



NAPĘD DO BRAMY SKRZYDŁOWEJ

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA



EAGLE

NS300V1



UWAGA!

Przed montażem należy przeczytać instrukcję. Nieprawidłowy montaż może mieć wpływ na działanie bramy. Podczas montażu i ustawienia napędu do bramy upewnij się, że przewód zasilający jest odłączony. Wszelkie zmiany w ustawieniach tego produktu mogą być dokonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka. Napęd może być zasilany napięciem 230V prądu przemiennego, a także z akumulatora 24V ładowanego zasilaniem solarnym.

Spis treści

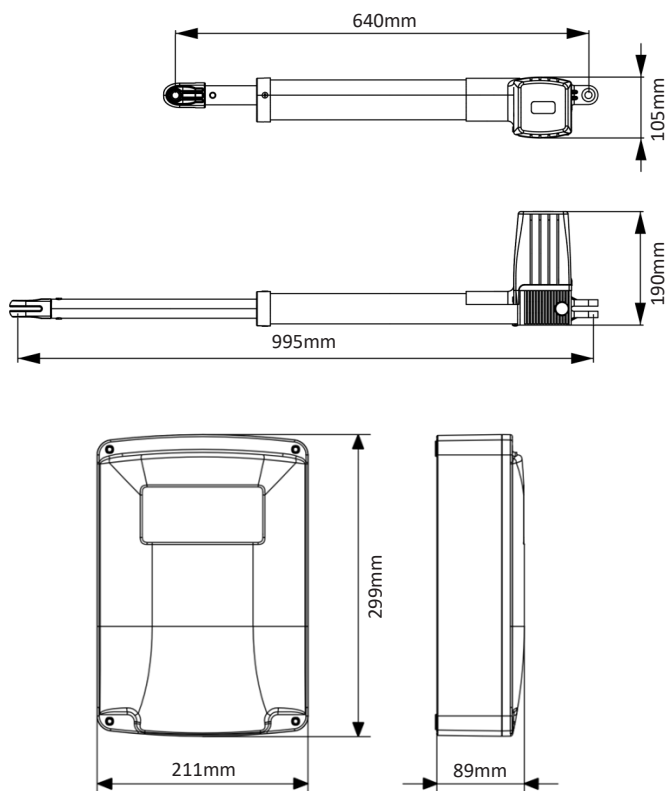
Środki ostrożności	3
Parametry techniczne.....	4
Montaż napędu	5
Zanim zaczniesz	5
Akcesoria do montażu	5
Wymagane narzędzia	5
Przykładowa brama skrzydłowa	5
Odległości montażu w przypadku bramy otwieranej do wewnątrz	6
Odległości montażu w przypadku bramy otwieranej do zewnątrz	7
Krok 1 – Przygotowanie bramy.....	8
Krok 2 – Montaż uchwytów	8
Krok 3 – Montaż siłownika	9
Krok 4 – Podłączenie elektryczne	10
Krok 5 – Programowanie bramy.....	11
Centrala sterująca	12
Schemat podłączenia	12
Potencjometri	13
Gniazda centrali.....	13
Zasilanie awaryjne	16
Fotokomórki	15
Lampa ostrzegawcza	16
Elektrozaczep.....	19
Głośnik ostrzegawczy	20
Menu konfiguracyjne w wersji podstawowej	21
Menu konfiguracyjne w wersji zaawansowanej.....	22
Pilot zdalnego sterowania	24
Zmiana trybu pracy pilota	25
Programowanie pilotów zdalnego sterowania.....	26
Usuwanie pilotów zdalnego sterowania	27
Moduł Wi-Fi	28
Gniazda modułu	28
Schemat podłączenia	29
Konfiguracja.....	30
Rozwiązywanie problemów	31

Środki ostrożności

- Nieprawidłowe używanie napędu do bramy może spowodować szkody dla osób, zwierząt lub mienia.
- Upewnij się, że używane napięcie wejściowe jest zgodne z napięciem zasilania centrali.
- Wszelkie modyfikacje, regulacja lub konserwacja muszą być wykonywane przez wykwalifikowanego elektryka.
- Przed montażem napędu należy wyeliminować wszystkie potencjalne punkty zakleszczenia bramy.
- Upewnij się, że napęd jest odłączony od zasilania podczas instalacji lub konserwacji.
- Trzymaj pilota i inne urządzenia sterujące poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć niezamierzonej aktywacji.
- W razie potrzeby zainstaluj fotokomórkę na podczerwień, aby wykryć przeszkody i zapobiec obrażeniom osób lub uszkodzeniom mienia.
- Poinstruuuj wszystkich użytkowników o dostarczonych systemach sterowania i operacji ręcznego otwierania w sytuacji awaryjnej.
- Nie instaluj centrali w miejscu narażonym na zalania.
- Ten produkt został zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do użytku określonego w niniejszej dokumentacji. Każde inne zastosowanie, nieokreślone w tej dokumentacji, może spowodować uszkodzenie produktu i być niebezpieczne.
- Do wszelkich prac konserwacyjnych i napraw należy używać wyłącznie oryginalnych części. Nasza firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za bezpieczeństwo automatyki i prawidłowe działanie w przypadku stosowania komponentów innych dostawców.
- Nie modyfikuj elementów automatyki, chyba że uzyskałeś na to wyraźne zezwolenie naszej firmy.
- Użytkownik musi unikać wszelkich prób wykonywania jakichkolwiek prac lub napraw tego produktu i zawsze powinien zwrócić się o pomoc do wykwalifikowanego personelu.
- Wszystko, co nie jest wyraźnie przewidziane w tej instrukcji, jest niedozwolone i powoduje utratę gwarancji.
- Wszystkie materiały opakowaniowe (plastik, karton, polistyren itp.) utylizować zgodnie z obowiązującymi wytycznymi. Trzymaj plastikowe torby i styropian poza zasięgiem dzieci.
- Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Parametry techniczne

Model	NS300V1
Napięcie zasilania	220-240VAC/50Hz
Moc siłownika	80W
Prędkość wysuwu siłownika	25mm/s
Siła ciągu	3500N
Maksymalna długość skrzydła	2.5m
Maksymalna waga skrzydła	300kg
Maksymalny wysuw tłoka	35.5cm
Prędkość otwierania	18-22 s/90°
Wyłącznik krańcowy	Programowy
Napięcie zasilające lampę ostrzegawczą	DC24V
Akumulator podtrzymujący	DC24V
Temperatura pracy	-50°C~+70°C
Klasa ochrony	IP54



Montaż napędu

Zanim zaczniesz

- Zestaw automatyki do bram NS300V1 nadaje się do otwierania i zamykania bram o masie skrzydła do 300 kilogramów i długości skrzydła do 2,5 metra.
- Ruch bramy realizowany jest poprzez obracającą się przekładnię śrubową siłownika.
- Mechanizm otwierania bramy wymaga jednokrotnego naciśnięcia pilota, aby otworzyć, kolejnego, aby zatrzymać i jeszcze jednego, aby zamknąć. Jest to funkcja bezpieczeństwa zapewniająca bezpieczną pracę.
- Napęd należy zamontować na własnej posesji, nigdy poza jej granicami.
- Z uwagi na zróżnicowane środowiska instalacji, w zestawie nie znajdują się akcesoria montażowe, takie jak kołki i wkręty do siłowników, ani do centrali.

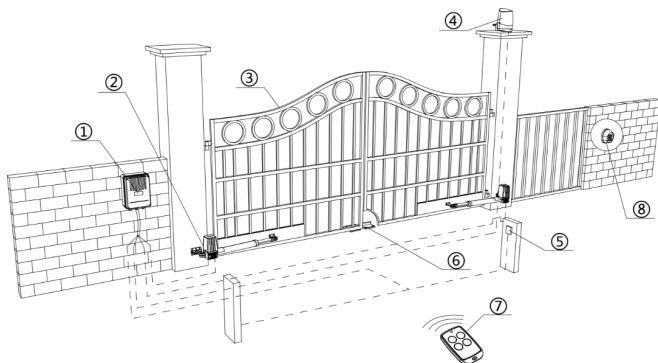
Akcesoria do montażu

- 12 sztuk kołków i wkrętów do montażu uchwytów siłowników na ogrodzeniu.
- 4 sztuki śrub i nakrętek do montażu uchwytów siłowników na bramie.
- 4 sztuki kołków i wkrętów do montażu centrali.
- Przewód 2x1,5mm² (długość przewodu w zależności od miejsca montażu centrali, jednak **nie dłuższy niż 15 metrów**) do podłączenia siłowników do centrali.

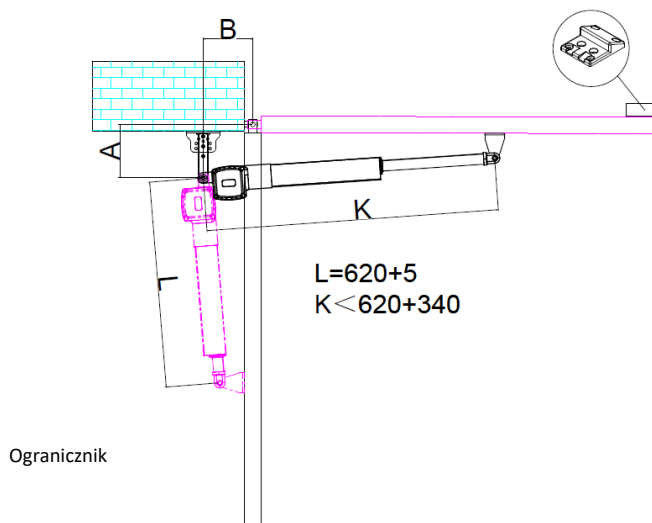
Wymagane narzędzia

- Metrówka
- Poziomica
- Klucz płaski 13mm
- Klucz płaski lub nasadowy 13mm
- Wkrętak typu Phillips
- Wkrętak płaski

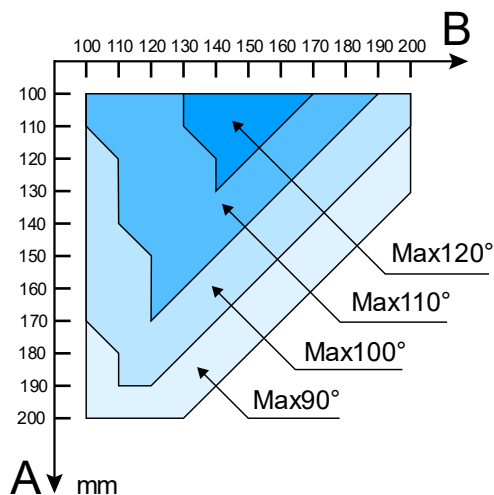
Przykładowa brama skrzydłowa



Odległości montażu w przypadku bramy otwieranej do wewnątrz

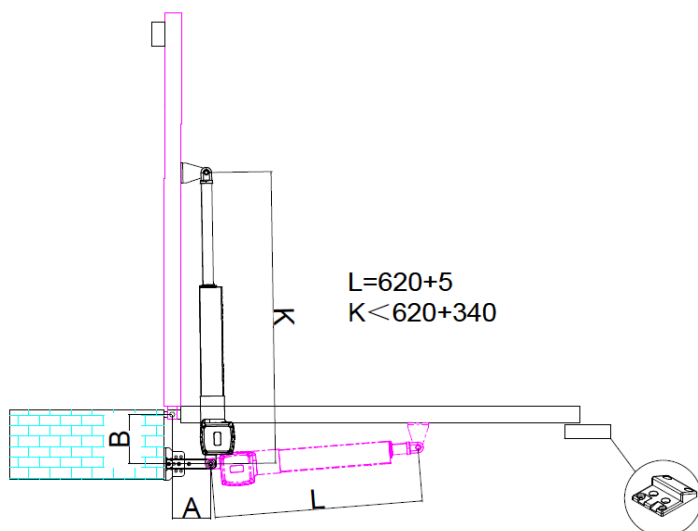


Zalecane odległości montażu

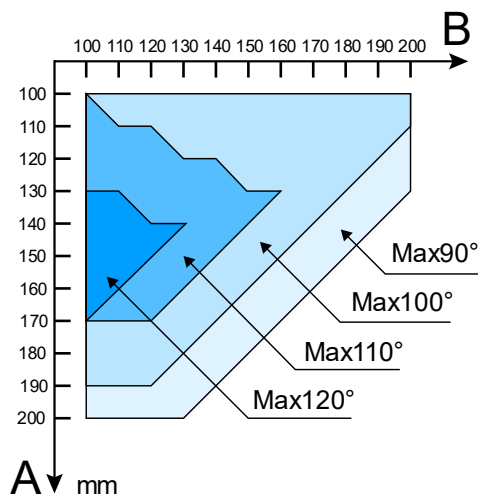


Uwaga: Jeśli odstęp między skrzydłem, a ścianą jest zbyt mały lub przeszkadza po całkowitym otwarciu bramy, należy zamontować ogranicznik bezpieczeństwa bramy (brak w zestawie), aby zapobiec uszkodzeniom.

Odległości montażu w przypadku bramy otwieranej do zewnątrz



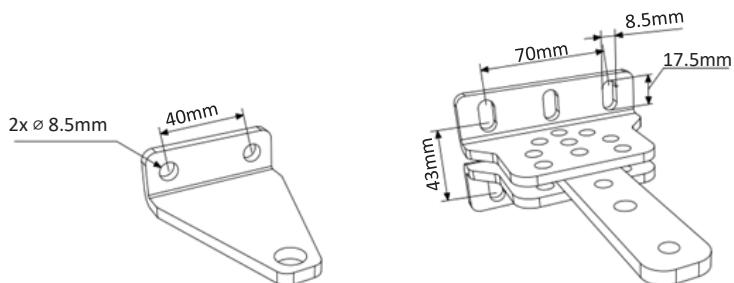
Zalecane odległości montażu



Uwaga: Jeśli odstęp między skrzydłem, a ścianą jest zbyt mały lub przeszkadza po całkowitym otwarciu bramy, należy zamontować ogranicznik bezpieczeństwa bramy (brak w zestawie), aby zapobiec uszkodzeniom. Jeśli jest wystarczająco dużo miejsca między skrzydłem, a ścianą po całkowitym otwarciu bramy, ogranicznik bezpieczeństwa nie jest wymagany. (Napęd bramy zatrzyma się sam)

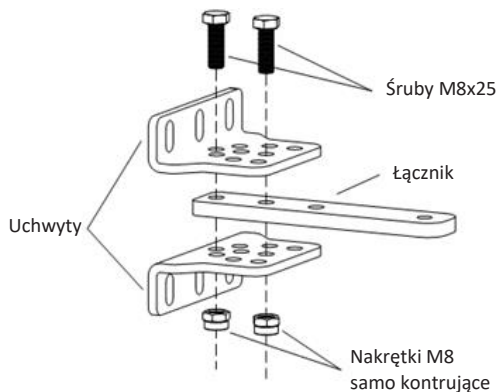
Krok 1 – Przygotowanie bramy

- Upewnij się, że brama jest zamontowana poprawnie.
- Brama jest wypoziomowana, otwiera i zamyka się płynnie.
- Jakikolwiek problem w działaniu bramy będzie miał wpływ na działanie napędu.

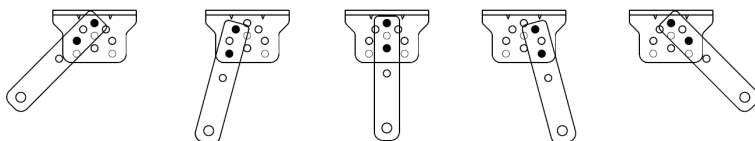


Krok 2 – Montaż uchwytów

- Zalecana wysokość montażu siłownika to 30-80cm od podłoża.
- Upewnij się, że powierzchnia, do której chcesz zamontować uchwyt jest odpowiednio wytrzymała, w celu uniknięcia wyrwania uchwytów z powierzchni.



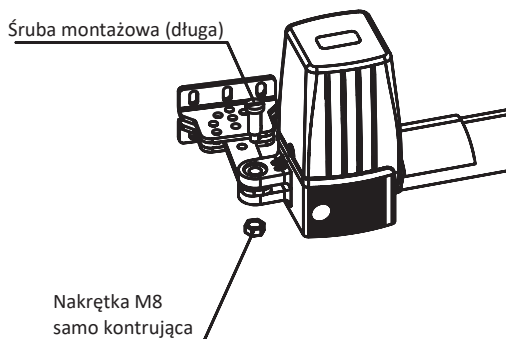
- Łącznik może być przykręcony do uchwytów na kilka sposobów w zależności od wymagań montażu.



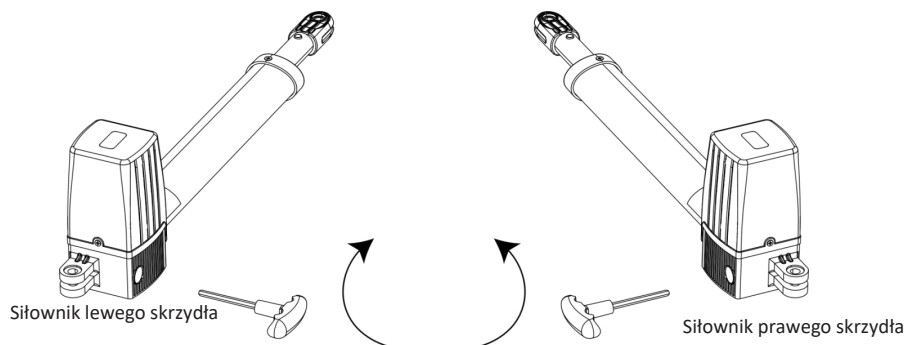
- Zamontuj uchwyt do bramy. Zwróć uwagę, aby uchwyt na skrzydle bramy był delikatnie niżej niż uchwyt na ścianie. Zapewni to odpływ wody, która dostanie się do siłownika.

Krok 3 – Montaż siłownika

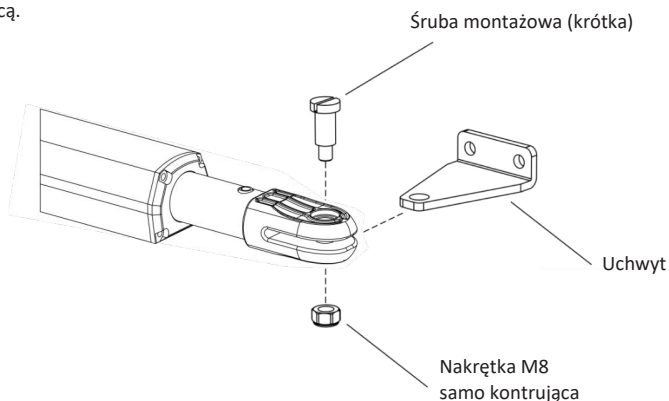
- Zamontuj siłownik na łączniku przy wykorzystaniu sworznia i zawlecarki.



- Odblokuj siłownik do pracy ręcznej poprzez zwolnienie blokady ręcznego przesuwu.



- Wysuń siłownik i przykręć go do bramy, wykorzystując śrubę montażową i nakrętkę samo kontrującą.



Krok 4 – Podłączenie elektryczne

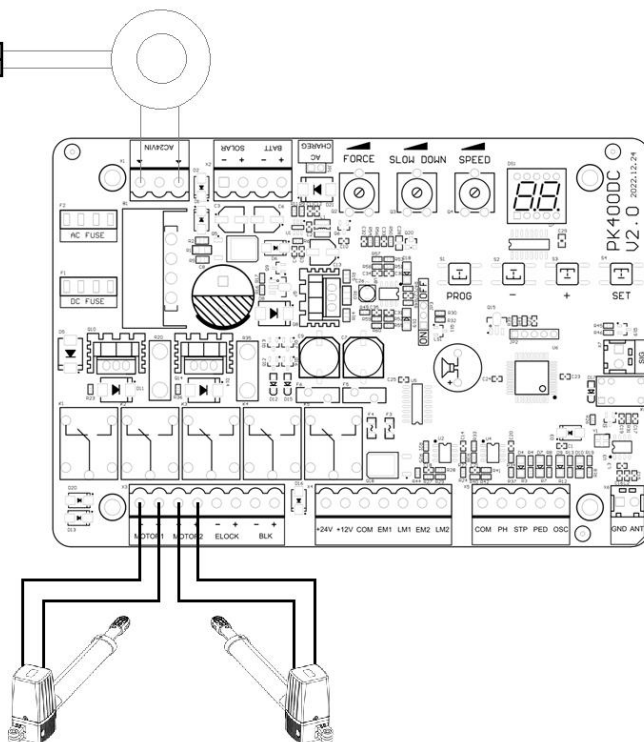
- Przewody elektryczne od siłowników należy przedłużyć, aby były wystarczająco długie i starczyły do centrali sterującej.
- Zalecana grubość przewodów do siłowników to $2 \times 1,5 \text{ mm}^2$, a maksymalna ich długość to 15 metrów.
- Podłącz siłowniki do centrali, do gniazda X3, zgodnie ze schematem.
- Podłącz centralę do zasilania, zgodnie ze schematem.

UWAGA:

- Czarny przewód z siłownika podłącz do -, natomiast czerwony podłącz do +.
- Jeśli podłączasz tylko jedno skrzydło, podłącz je do MOTOR1.

Przewód fazowy
(brązowy)

Przewód neutralny
(niebieski)



Krok 5 – Programowanie bramy

- Podczas pierwszej instalacji napędu bramy konieczne jest ustawienie ograniczeń ruchu dla pozycji otwartej i zamkniętej.
- Upewnij się, że brama jest w pozycji otwarta i zablokuj siłowniki do pracy automatycznej.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk + na panelu sterowania, aż na wyświetlaczu pojawi się „SU”.
- W tym momencie brama najpierw przesunie się w kierunku zamykania, aż osiągnie pozycję zamkniętą i zablokuje się, a następnie brama automatycznie się otworzy.
- Gdy obydwa skrzydła będą całkowicie otwarte, brama automatycznie zamknie się po raz drugi, a ustawienie ruchu zostanie ukończone po zamknięciu bramy.
- Jeśli odległość zwalniania bramy nie jest odpowiednia, wyreguluj ją potencjometrem „SLOW DOWN”.

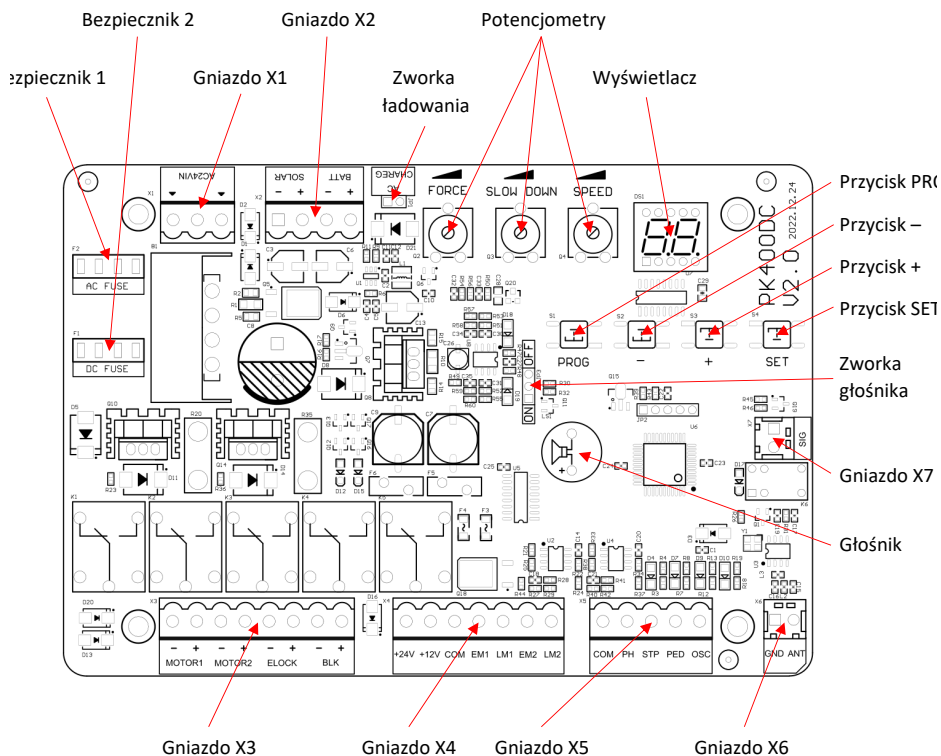
UWAGA:

- Jeśli brama zatrzyma się niespodziewanie w trakcie programowania, należy zwiększyć siłę oporu za pomocą potencjometru „Force”.
- Po regulowaniu potencjometrem „SPEED”, programowanie bramy musi zostać wykonane ponownie.
- Programowanie bramy może zostać zatrzymane przytrzymaniem przycisku „SET”.

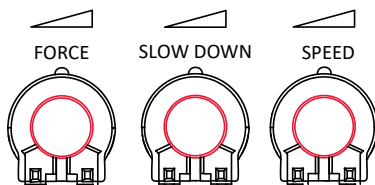
Centrala sterująca

Wszelkie prace przy napędzie bramy mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanego elektryka przy wyłączonym zasilaniu

Schemat podłączenia



Potencjometry



FORCE – Czułość wykrywania przeszkód

- Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększy czułość wykrywania przeszkód.
- Domyślnie jest ustawiony na minimalną wartość.

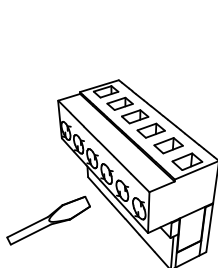
VR2 – Odległość zwalniania

- Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa odległość zwalniania od pozycji zamkniętej.
- Domyślnie jest ustawiony na maksymalną wartość.

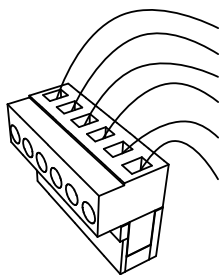
VR3 – Prędkość

- Funkcja ta reguluje czas pracy napędu z maksymalną prędkością.
- Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa odległość łagodnego startu/zatrzymania.
- Domyślnie jest ustawiony na maksymalną wartość.

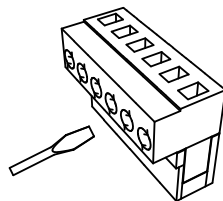
Gniazda centrali



Poluzuj złącza, kręcąc wkrętakiem płaskim przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

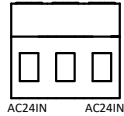


Włóż przewody do odpowiedniego gniazda



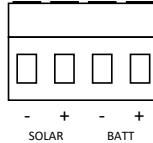
Dokręć złącza, kręcąc wkrętakiem płaskim zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Gniazdo X1



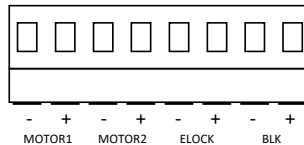
AC24VIN Przewody zasilające z transformatora 24V

Gniazdo X2



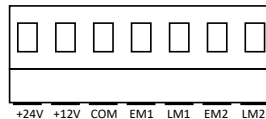
- **SOLAR** Przewód - panelu solarnego
- + **SOLAR** Przewód + panelu solarnego
- **BATT** Przewód - akumulatora
- + **BATT** Przewód + akumulatora

Gniazdo X3



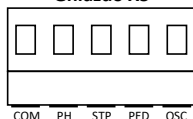
- **MOTOR1** Przewód - pierwszego siłownika
- + **MOTOR1** Przewód + pierwszego siłownika
- **MOTOR2** Przewód - drugiego siłownika
- + **MOTOR1** Przewód + drugiego siłownika
- **ELOCK** Przewód - elektrozaczepu
- + **ELCOK** Przewód + elektrozaczepu
- **BLK** Przewód - lampy ostrzegawczej
- + **BLK** Przewód + lampy ostrzegawczej

Gniazdo X4



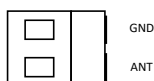
- +24V** Przewód +24V do zasilania akcesoriów
- +12V** Przewód +12V do zasilania akcesoriów
- COM** Przewód -
- EM1** Przewód zasilający czujnika Halla pierwszego siłownika
- LM1** Przewód sygnałowy czujnika Halla pierwszego siłownika
- EM2** Przewód zasilający czujnika Halla drugiego siłownika
- LM2** Przewód sygnałowy czujnika Halla drugiego siłownika

Gniazdo X5



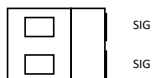
- COM** Przewód -
PH Przewód sygnałowy z fotokomórki
STP Przewód zdalnego zatrzymywania bramy
PED Przewód zdalnego otwierania bramy w trybie furtki
OSC Przewód zdalnego otwierania/zatrzymywania/zamykania bramy

Gniazdo X6



- GND** Oplot anteny
ANT Przewód antenowy

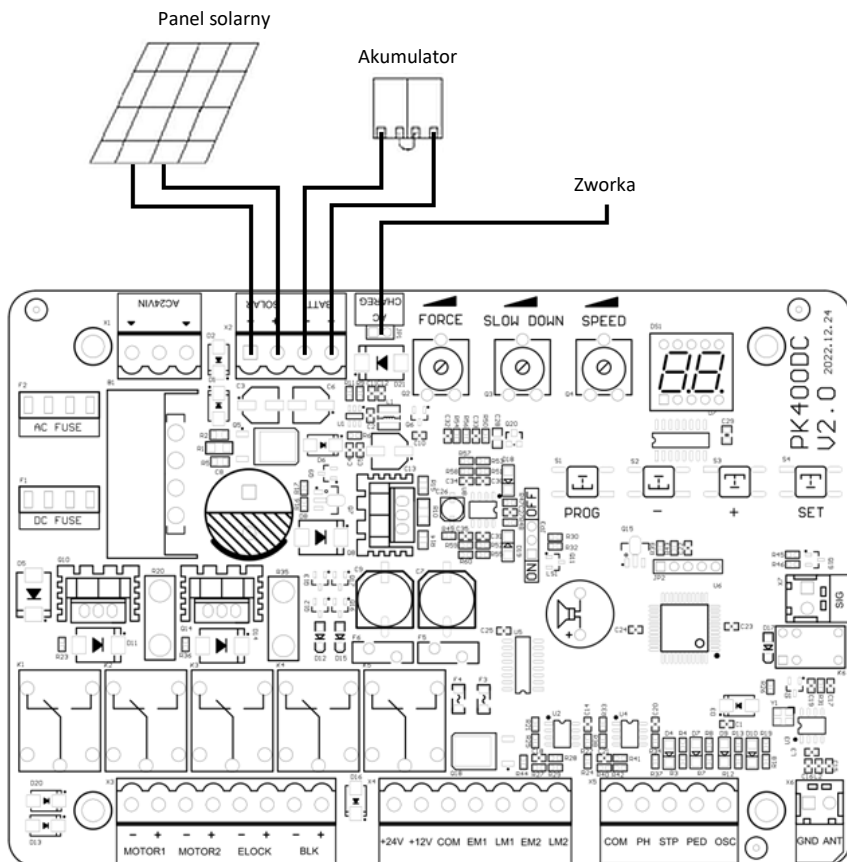
Gniazdo X7



- SIG**
SIG Sygnał NC w przypadku bramy zamkniętej

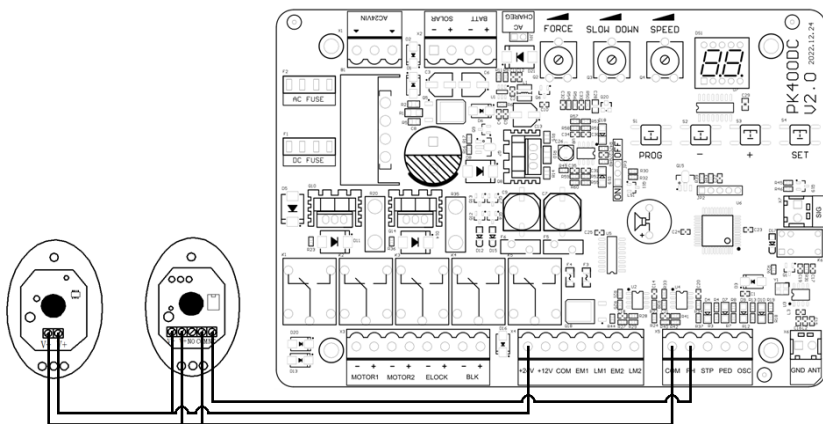
Zasilanie awaryjne

- Centrala obsługuje akumulatory o napięciu 24V, zalecana pojemność akumulatora to 5Ah lub 9Ah.
- Akumulator może być ładowany panelem solarnym, bądź zasilaniem sieciowym.
- Przy zasilaniu solarnym należy wyjąć zworkę, aby akumulator nie był ładowany zasilaniem sieciowym.
- Zalecana grubość przewodu do akumulatora i panelu solarnego to $2 \times 1,5 \text{ mm}^2$, a ich maksymalna długość to 10 metrów.



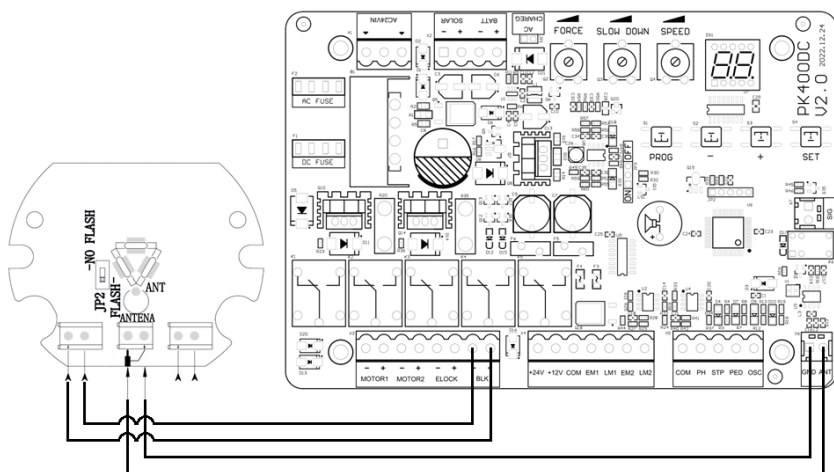
Fotokomórki

- Podczas zamykania, w momencie przecięcia wiązki fotokomórki, brama natychmiast zatrzymuje się i zaczyna się otwierać, w celu zachowania bezpieczeństwa.
- Obsługiwane są fotokomórki działające w trybie NO i NC, ustawienie tej opcji dostępne jest w ustawieniach zaawansowanych w pozycji PH.
- Podłącz fotokomórki do centrali, do gniazd X4 i X5, zgodnie ze schematem i instrukcją do fotokomórek.
- Zalecana grubość przewodu do nadajnika fotokomórki to $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$, a jego maksymalna długość to 10 metrów.
- Zalecana grubość przewodu do odbiornika fotokomórki to $3 \times 0,5 \text{ mm}^2$, a jego maksymalna długość to 10 metrów.
- Nie zaleca się łączyć przewodów od fotokomórek poza centralą, z uwagi na możliwość dostania się wilgoci do połączeń i zakłócenia działania fotokomórek.



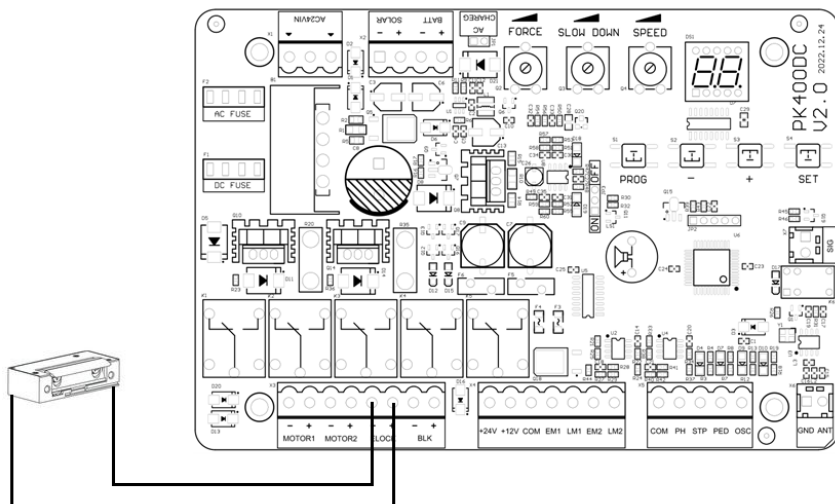
Lampa ostrzegawcza

- Obsługiwane są lampy ostrzegawcze działające na napięciu 24V DC.
- Dostępna jest opcja mrugania lampy ostrzegawczej w ustawieniach zaawansowanych w pozycji PA.
- Podłącz lampę ostrzegawczą do centrali, do gniazda X3, zgodnie ze schematem i instrukcją do lampy.
- Zalecana grubość przewodu do lampy ostrzegawczej to $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$, a jego maksymalna długość to 10 metrów.
- Jeśli lampa ostrzegawcza wyposażona jest w zewnętrzną antenę, można podłączyć ją do gniazda X6.



Elektrozaczep

- Obsługiwane są elektrozaczepy działające na napięciu 24V DC.
- Obsługiwane są elektrozaczepy działające w trybie NO i NC, ustawienie tej opcji dostępne jest w ustawieniach zaawansowanych w pozycji EL.
- Podłącz elektrozaczep do centrali, do gniazda X3, zgodnie ze schematem i instrukcją do elektrozaczepu.
- Zalecana grubość przewodu do elektrozaczepu to $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$, a jego maksymalna długość to 10 metrów.



Głośnik ostrzegawczy

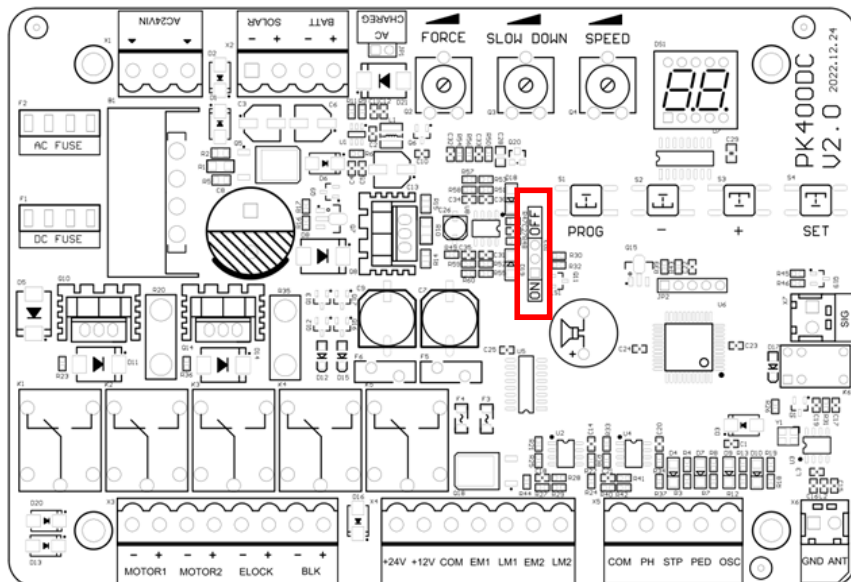
- Centrala sterująca posiada wbudowany głośnik ostrzegawczy, ostrzegający o ruchu bramy.
- Aby wyłączyć głośnik ostrzegawczy, wystarczy przełożyć zworkę z pozycji ON do pozycji OFF.



Zworka na **ON**: Głośnik włączony

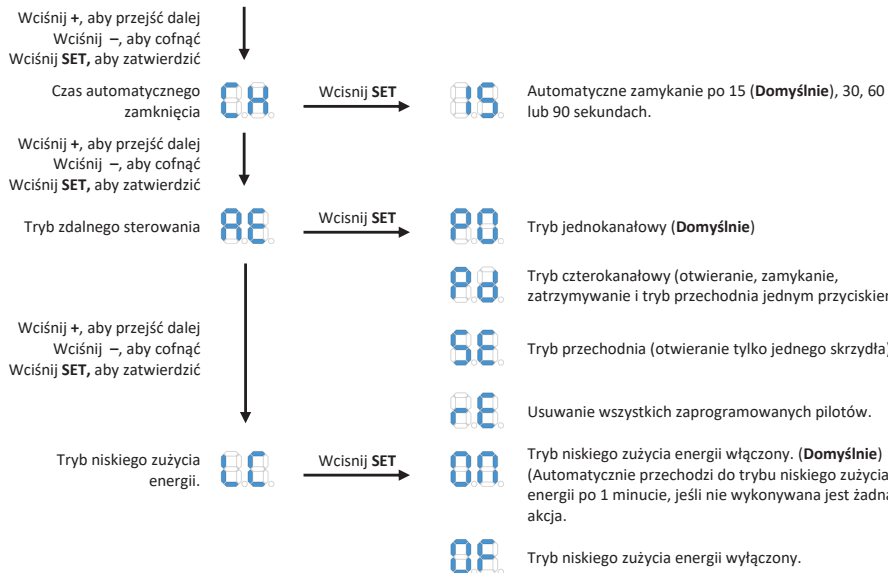


Zworka na **OFF**: Głośnik wyłączony

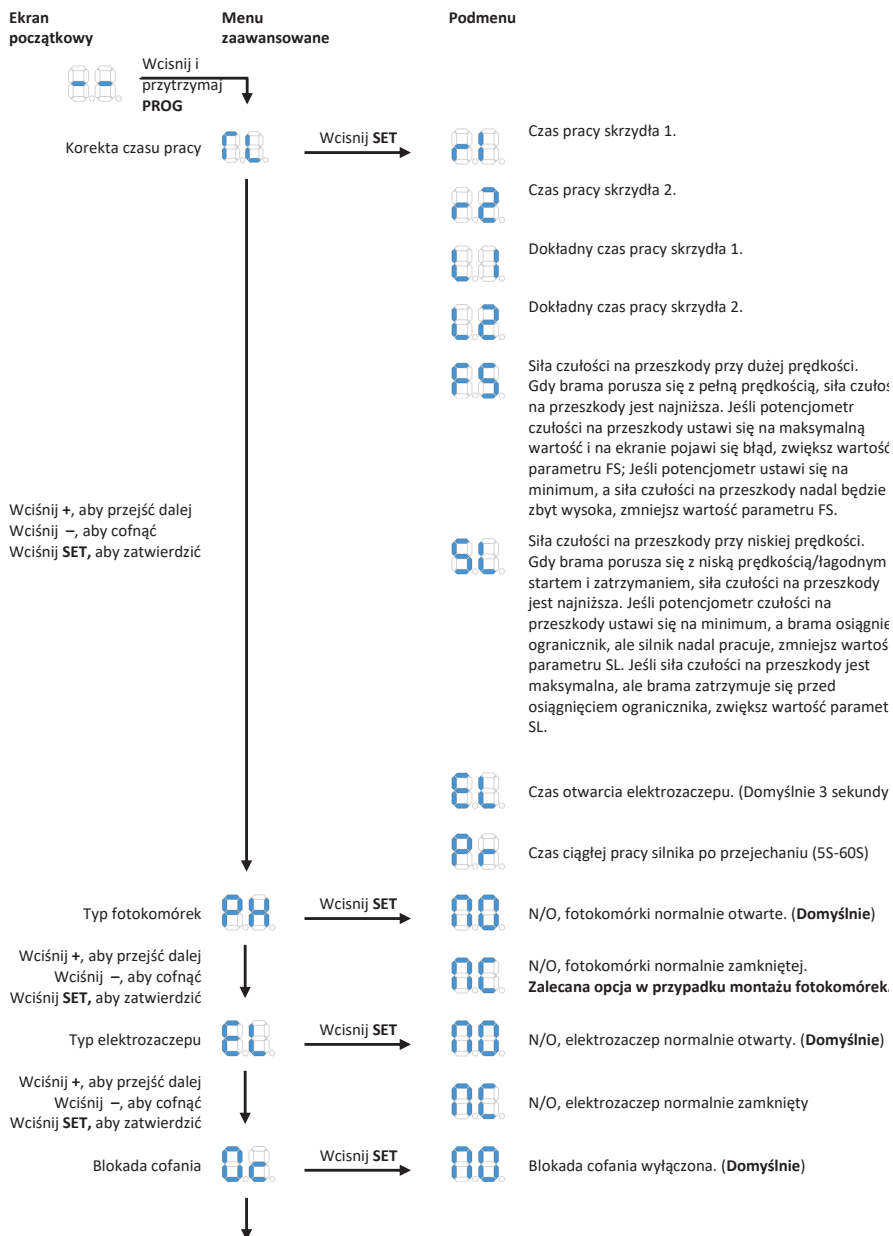


Menu konfiguracyjne w wersji podstawowej





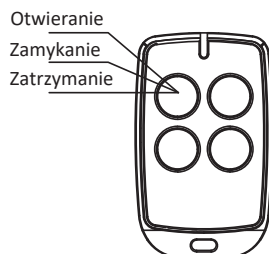
Menu konfiguracyjne w wersji zaawansowanej



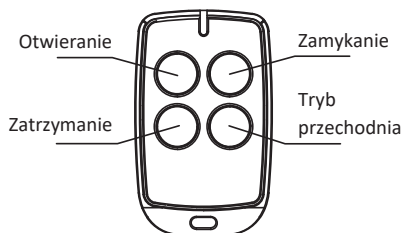
Wciśnij +, aby przejść dalej Wciśnij -, aby cofnąć Wciśnij SET, aby zatwierdzić	↓			85	Blokada cofania włączona. Kiedy zwolnienie elektrozaczepu jest aktywowane, skrzydło 1 jest delikatnie poruszane, aby zapobiec ponownemu zablokowaniu elektrozaczepu i zaklinowania bramy.
Typ lampy ostrzegawczej	88	→ Wciśnij SET	88		Lampa ostrzegawcza cały czas uruchomiona. (Domyślnie)
Wciśnij +, aby przejść dalej Wciśnij -, aby cofnąć Wciśnij SET, aby zatwierdzić	↓			88	Lampa ostrzegawcza mruga. Zalecana opcja w przypadku lampy ostrzegawczej bez funkcji mrugania
Typ ogranicznika	8P	→ Wciśnij SET	8S		Ogranicznik programowy. (Domyślnie)
Wciśnij +, aby przejść dalej Wciśnij -, aby cofnąć Wciśnij SET, aby zatwierdzić	↓			8S	Czujnik Halla.
Model napędu	88	→ Wciśnij SET	82		NS200V1
Wciśnij +, aby przejść dalej Wciśnij -, aby cofnąć Wciśnij SET, aby zatwierdzić	↓			88	NS300V1
Kierunek otwierania bramy	80	→ Wciśnij SET	80		Brama otwiera się do wewnątrz. (Domyślnie)
Wciśnij +, aby przejść dalej Wciśnij -, aby cofnąć Wciśnij SET, aby zatwierdzić	↓			80	Brama otwiera się do zewnątrz.
Cofnięcie bramy	80	→ Wciśnij SET	80		Funkcja cofnięcia bramy wyłączona. (Domyślnie)
Wciśnij +, aby przejść dalej Wciśnij -, aby cofnąć Wciśnij SET, aby zatwierdzić	↓			85	Funkcja cofnięcia bramy włączona. Skrzydło lekko się cofnie po osiągnięciu pozycji końcowej, aby zapobiec jego zablokowaniu.
Ustawienia fabryczne	88	→ Wciśnij SET	88		Anuluj przywracanie do ustawień fabrycznych.
			88		Przywróć ustawienia fabryczne.

Pilot zdalnego sterowania

Tryb jednokanałowy



Tryb czterokanałowy



- Tryb jednokanałowy pozwala sterować napędem do bramy przy pomocy jednego przycisku pilota.
- Tryb czterokanałowy pozwala sterować napędem do bramy przy pomocy czterech przycisków pilota.

Zmiana trybu pracy pilota

Ekran początkowy



Menu podstawowe

Wciśnij **PROG**



Wciśnij **+**



Wciśnij **+**



Wciśnij **+**



Wciśnij **+**



Wciśnij **SET**

Podmenu



Tryb jednokanałowy(**domyślny**)

Wciśnij **SET**, aby wybrać tryb jednokanałowy **lub** wciśnij **+**, aby przejść dalej.

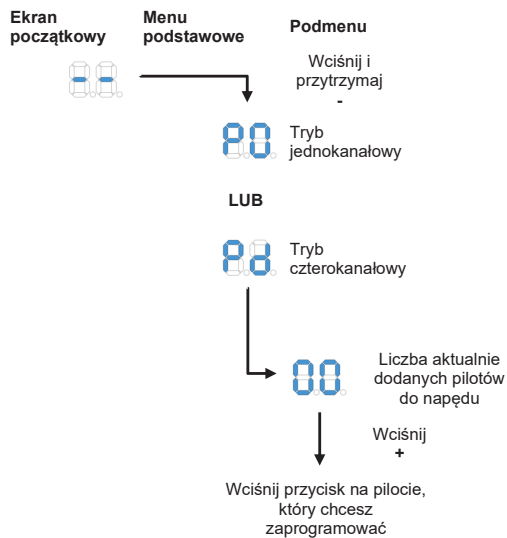


Tryb czterokanałowy

Wciśnij **SET**, aby wybrać tryb jednokanałowy **lub** wciśnij **-**, aby przejść wstecz.

Programowanie pilotów zdalnego sterowania.

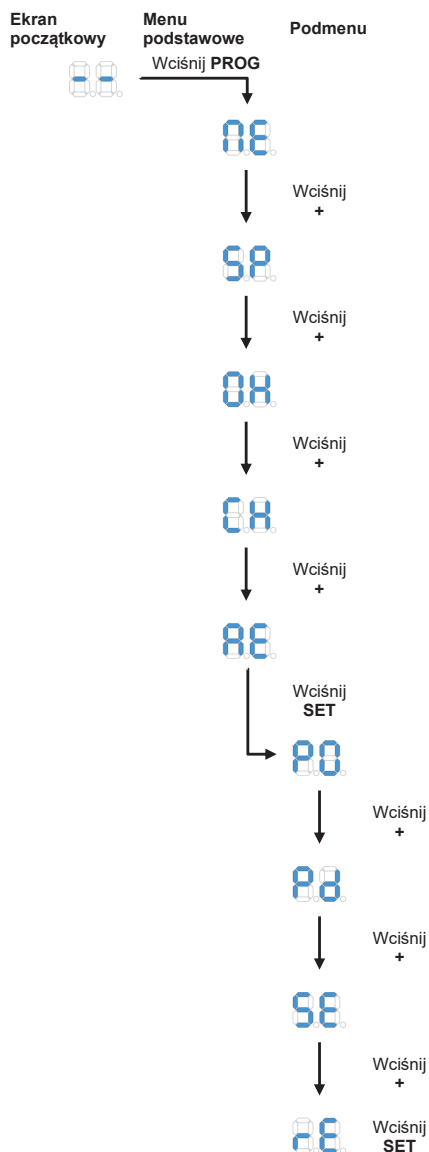
- Zdemontuj pokrywę napędu.



- Przycisk na pilocie zdalnego sterowania został zaprogramowany.
- Zamontuj pokrywę napędu

Usuwanie pilotów zdalnego sterowania

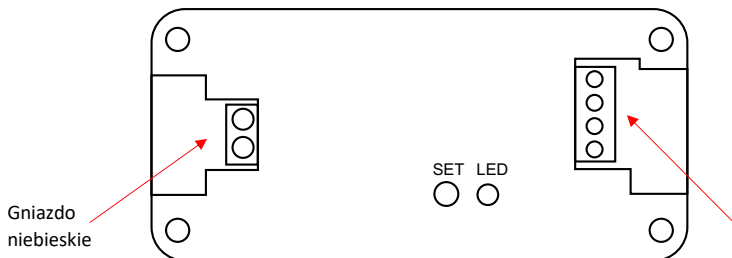
- Możliwe jest usunięcie tylko wszystkich zaprogramowanych pilotów zdalnego sterowania.
- Zdemontuj pokrywę napędu i usuń piloty korzystając z poniższej instrukcji.



- Zamontuj pokrywę napędu.

Moduł Wi-Fi

- Moduł współpracuje najlepiej z bramami o długości powyżej 2 metrów i czasie pracy powyżej 10 sekund. W innym przypadku mogą występować błędy w wyświetlaniu stanu bramy w aplikacji.
- Moduł musi być zamontowany wewnątrz napędu, upewnij się, że w miejscu montażu napędu jest zasięg sieci Wi-Fi.
- Obsługiwane są tylko sieci Wi-Fi o częstotliwości 2.4GHz



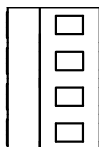
Gniazda modułu

Gniazdo niebieskie



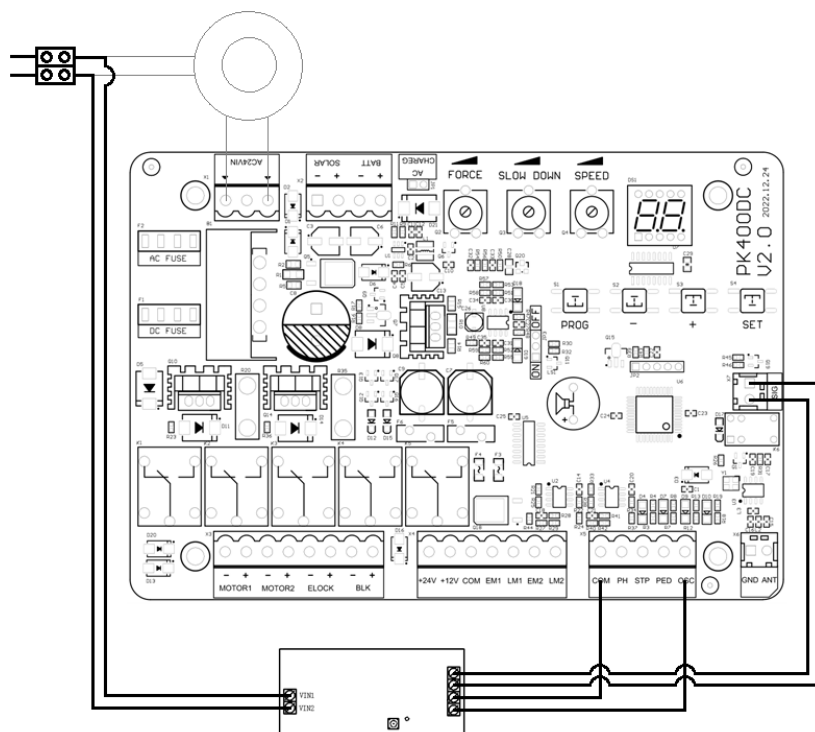
- | | |
|----------|------------------------------|
| N | Przewód fazowy(brązowy) |
| L | Przewód neutralny(niebieski) |

Gniazdo zielone



- | | |
|--------------|--|
| SENS2 | Złącze wspólne wyłączników |
| SENS1 | Wyłącznik krańcowy pozycji zamkniętej |
| SIG2 | Złącze wspólne do sygnału sterowania bramą |
| SIG1 | Sygnał sterowania bramą |

Schemat podłączenia

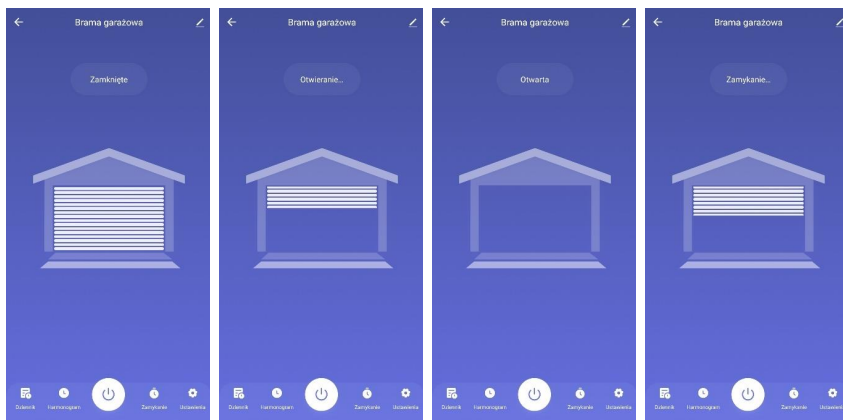


Konfiguracja

- Przed podłączeniem sterownika wykonaj kilka pełnych cykli pracy napędu.
- Podłącz moduł zgodnie ze schematem powyżej.
- Pobierz ze Sklepu Play/App Store aplikację [Tuya Smart] i uruchom ją.



- Utwórz konto w aplikacji i zaloguj się.
- Upewnij się, że telefon jest podłączony do sieci Wi-Fi, do której chcesz podłączyć sterownik.
- Kliknij „Dodaj urządzenie”.
- Wybierz kategorię „Urządzenia elektryczne”.
- Z listy wybierz „Gniazdo elektr. (Wi-Fi)”.
- Wpisz hasło do sieci Wi-Fi, do której chcesz połączyć sterownik i kliknij „Dalej”.
- Wciśnij przycisk przywracania ustawień fabrycznych i kliknij „Dalej”.
- LED zacznie migać i kliknij „Dalej”.
- Kliknij w aplikacji „Blink Quickly”.
- Rozpocznie się proces dodawania sterownika do aplikacji.
- Po dodaniu sterownika do aplikacji, możesz zmienić nazwę urządzenia.
- W ustawieniach sterownika ustaw czas pracy 3 sekundy dłuższy, niż rzeczywisty czas pracy napędu.



Rozwiązywanie problemów

Kod błędu	Przyczyna	Możliwe rozwiązanie
	Skrzydło 1 zablokowane podczas otwierania.	Sprawdź, czy w zakresie ruchu bramy nie występuje przeszkoda.
		Wyreguluj czułość wykrywania przeszkód.
		Wyreguluj odległość zwalniania przez końcem ruchu.
	Skrzydło 2 zablokowane podczas otwierania.	Sprawdź, czy w zakresie ruchu bramy nie występuje przeszkoda.
		Wyreguluj czułość wykrywania przeszkód.
		Wyreguluj odległość zwalniania przez końcem ruchu.
	Skrzydło 1 zablokowane podczas zamykania.	Sprawdź, czy w zakresie ruchu bramy nie występuje przeszkoda.
		Wyreguluj czułość wykrywania przeszkód.
		Wyreguluj odległość zwalniania przez końcem ruchu.
	Skrzydło 2 zablokowane podczas zamykania.	Sprawdź, czy w zakresie ruchu bramy nie występuje przeszkoda.
		Wyreguluj czułość wykrywania przeszkód.
		Wyreguluj odległość zwalniania przez końcem ruchu.
	Fotokomórka została uruchomiona.	Sprawdź, czy ustawiony jest poprawny typ fotokomórki.
		Sprawdź, czy wiązka fotokomórki nie jest zakłócona.

	Skrzydło 1 zamyka się przed skrzydłem 2.	Wykonaj ponowne programowanie pozycji bramy.
		Upewnij się, że fotokomórki są skierowane ku sobie.
	Napęd pracuje zbyt długo.	Upewnij się, że programowanie bramy zostało wykonane.
		Jeśli brama nie zatrzymuje się w trybie zwalniania, obróć potencjometr przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć czułość wykrywania lub zmniejsz wartość SL w zaawansowanych ustawieniach.
	Programowanie pozycji bramy nie zostało wykonane.	Wykonaj ponowne programowanie pozycji bramy.

Usterka	Prawdopodobna przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Napęd nie reaguje i wyświetlacz nic nie wyświetla.	Brak zasilania.	Podłącz napęd do zasilania.
	Źle podłączone zasilanie.	Popraw połączenie zgodnie ze schematem.
	Bezpiecznik jest spalony.	Sprawdź bezpiecznik i wymień, jeśli jest spalony. W przypadku ponownego spalania skontaktuj się z serwisem.
Brama może być tylko otwarta, nie zamyka się.	Błędnie podłączone fotokomórki.	Popraw połączenie zgodnie ze schematem.
	Błędnie zamontowane fotokomórki.	Upewnij się, że fotokomórki są skierowane ku sobie.
	Fotokomórki wykrywają jakiś obiekt.	Usuń obiekt z pola wykrywania fotokomórek.
	Zbyt wysoka czułość wykrywania przeszkody.	Sprawdź, czy brama porusza się swobodnie w trybie ręcznego zwalniania.
Pilot zdalnego sterowania nie działa.	Rozładowana bateria.	Wymień baterię.
	Pilot nie jest zaprogramowany.	Sparuj pilot zgodnie z instrukcją.
Brama nie porusza się, z napędu wydobywa się buczenie.	Brama zablokowana.	Sprawdź, czy brama porusza się swobodnie w trybie ręcznego zwalniania.

	Uszkodzony napęd.	Skontaktuj się z serwisem.
Podłączenie napędu do zasilania powoduje zadziałanie bezpiecznika.	Nieprawidłowe podłączenie lub zwarcie przewodu zasilającego.	Popraw połączenie zgodnie ze schematem.
	Uszkodzony silnik napędu.	Skontaktuj się z serwisem.
Brama zatrzymuje się lub zmienia kierunek pracy w trakcie	Moc siłownika jest niewystarczająca.	Sprawdź, czy brama porusza się swobodnie w trybie ręcznego zwalniania.
	Czułość wykrywania przeszkód jest zbyt wysoka.	Sprawdź, czy brama porusza się swobodnie w trybie ręcznego zwalniania.
	Brama napotyka na przeszkodę.	Sprawdź, czy w zakresie ruchu bramy nie występuje przeszkoda.

Notatki

Notatki



+48 85 677 70 55



biuro@zintronic.pl



www.zintronic.pl/wsparcie-techniczne



Zapewniamy wsparcie
techniczne naszym
klientom od poniedziałku do
piątku w godz. 8.00 -16.00

Wszystkie teksty, rysunki, zdjęcia oraz wszystkie inne informacje oraz media zawarte w niniejszym dokumencie podlegają prawom autorskim firmy Zintronic, ul. K. Modzelewskiego 2, Białystok 15-535, Polska. NIP: 953-274-12-33 Wszelkie kopiowanie, dystrybucja, elektroniczne przetwarzanie oraz przesyłanie zawartości bez zezwolenia firmy jest zabronione.