

92	Proszę przeczytać instrukcję przed użyciem zakupionego sprzętu i ją zachować w celu przyszłego użycia	P o l s k i
 Owner's manual	Witamy w Świecie FILA: Dziękujemy za wybór żyworolek FILA i witamy w Nowej Kolekcji. We wszystkich modelach zastosowano rewolucyjne rozwiązania technologiczne, które zapewniają doskonałe parametry. Jesteśmy pewni, że nasza nowa kolekcja spełnia Twoje oczekiwania i nadal będziemy Ci oferować najlepsze żyworolki. Żyworolki FILA dla dorosłych należą do klasy A (do 100 kg), a modele dziecięce do klasy B (do 60 kg) zgodnie z normą DIN EN 13843	 P o l s k i  Owner's manual
	U z y t k o w a n i e	
	A Taśma dociągająca Jako pierwsza innowację tę wprowadziła firma FILA. Została zaprojektowana w celu maksymalnego możliwego dopasowania podbicia i pięt, umożliwiając optymalne manewrowanie żyworolki. Jest ona zamocowana do wzmocnienia skarpki buta, aby trzymać piętę w jednej pozycji podczas jazdy. Przy ścisłym dociągnięciu taśmy dopasowuje wewnętrzna struktura do kształtu stopy. B Mechanizm sznurujący BOA Ten system został zaprojektowany tak, aby sznurowanie buta było łatwe i skuteczne.	
Dziękujemy nowemu, stosowanemu wyłącznie przez FILA mechanizmowi, do równomiernego zamknięcia buta wystarczy jeden obrót mechanizmu. Modele wyposażone w nowy system sznurowania jest dostarczany oryginalnie z systemem w pozycji zablokowanej. Przed założeniem żyworolki poluzować linkę – wyjąć koleczko mechanizmu BOA. ZAMYKANIE ŻYWOROLKI: 1) Włożyć nogę w buta żyworolki. 2) Dociągnij koleczko mechanizmu. 3) Obróć koleczko do uzyskania pożądanego poziomu napięcia. 4) Zapnij klamrę. ZWALNIANIE SYSTEMU: 1) Poluzuj mechanizm przez wyjęcie koleczka mechanizmu. 2) Poluzuj klamrę i wyciągnij stopę		

93	UWAGA: NIE WIAŻĄC WĘZŁÓW NA LINCE SZNURUJĄCEJ. NIE DOKONYWAĆ ZADANYCH ZMIAN W SYSTEMIE SZNURUJĄCEJ. TRZYMAJ OSTRZE PRZEDMIOTY Z DALA OD LINIEK SYSTEMU	7 Zamykanie dolnej klamry: - Wsuń pas zębaty w klamrę (5). - Aby zwiększyć napięcie taśmy, poruszaj dźwignią klamry (5) w kierunku wskazanym strzałką, tak długo aż uzyskasz odpowiednie napięcie.
8 Zamykanie taśmy z rzepem - Przelóż taśmę przez odpowiednie pierścienie. - Naciśnij taśmę i lekko przyciśnij przez naciśnięcie rzeka.	9 Zamocowanie hamulca Niektóre modele (linii Racing oraz niektóre Marathon) przeznaczone dla profesjonalistów i klubów dowodzących rykarkami, nie mają hamulca (dostępny jako akcesoria). Wszystkie inne modele mają hamulec zamontowany fabrycznie lub jest on w pudełku. Możliwe jest zamocowanie hamulca zarówno do prawej jak i do lewej ręki. Oto kilka instrukcji: Modele z szyną linii Racing/Marathon - Ustaw otwór w szynie zgodnie z otworem w uchwycie hamulca. Na szczytce hamulca jest występ, który musi być wsunięty w rowek w tyłe szyny. - Wskręć dwa wkręty do osi ostatniego kola Inne modele: - Poluzuj śruby (6) w ostatnim kole. - Ustaw otwór w uchwycie hamulca z otworem w szynie. Wtedy występ znajdujący się na obudowie hamulca w rowek (otwór) w tyłe szyny	

- Zamontuj koło.
- Dokręć śruby trzymające koło. (Jeśli usuwasz hamulec, dokręć śruby stosując krótszą śrubę, dostarczoną w komplecie)

Indywidualne dopasowanie

E Ustawianie kątów szyny (Linia Racing i Maraton)

Osiągi twojego sprzętu mogą być zmieniane i poprawiane przez zmianę zbieżności kół. Zbieżność może być ustawiana względem buta, zarówno do wewnątrz jak i na zewnątrz buta. W celu regulacji – poluzuj śruby na pięcie i w palcach buta. Ustaw pożądaną zbieżność. Dokręć śruby

F Dopasowanie modeli młodzieżowych

Rodzice mogą dopasować żyworolki tak, aby pasowały dokładnie do stopy dziecka. Modele młodzieżowe będą „rosły” wraz z dzieckiem. Konstrukcja pozwala na bardzo łatwe zmniejszenie/powiększenie buta przez przesuwanie przodu skarpki buta. Kiedy skarpka jest powiększana, wewnętrzny but dostosowuje swą wielkość do stopy dziecka:

- Wciągnij dzwignię umieszczoną pod piętą.
- Przekręć dzwignię, aby przesuwać czubek żyworolki w przód lub w tył.
- Umieść dzwignię ponownie pod piętą (przez wsunięcie)

O b s ł u g a

G Demontaż koła

- Wykręć śruby (7) i wysuń osie, na których umieszczone są koła.
- Wyjmij koło

Montaż koła

- Wsuń koło od dołu aż otwory w łożyskach pokryją się z otworami w szynach.
- Wsuń osi i dokręć śrubę

H Zamiana kół miejscami.

Aby użytkowanie żyworolek było dłuższe i bardziej efektywne, koła muszą się zużywać równomiernie. To wymaga zamiany kół na ich pozycjach, zarówno pomiędzy kołami jednej żyworolki jak i pomiędzy parą lewą żyworolki.

- Poluzuj i wyjmij śruby mocujące, używając klucza sześciokątne-go (Allen),
- Wyjmij koła.
- Zmień pozycje kół w kolejności jak na rysunku

I Wymiana gumy hamulca

Sprawdź regularnie stopień zużycia hamulca. Musi być wymieniony, jeśli jest znacznie zużyty.

- Odkręć śrubę mocującą (7) używając dostarczonego klucza Allen.
- Usuń zużyta gumową część hamulca.
- Zamień na nową.
- Dokręć śrubę (7)

Czyszczenie łożysk

Łożyska sprawiają, że koła kręcą się łatwo i bez oporów. Jeśli czujesz, że koła kręcą się z oporami – przyszedł moment na wy czyszczenie łożysk.

1. Wymontuj koła z żyworolek używając klucza Allen, wykręć i zachowaj wszystkie śruby, osie itp.
2. Wypchnij łożyska z kół używając końców klucza Allen, używając wszystkie elementy za pomocą ręcznika papierowego.
3. Włóż łożyska do szklanego lub metalowego pojemnika i wej rozpuszczalnik mineralny aż do zakrycia łożysk.
4. Zamknij pojemnik i potrząśnij nim lekko, aby upewnić się, że rozpuszczalnik wnika do wnętrza łożysk i wypłucze brud z ich wnętrza. Powtórz punkt 3 i 4, jeśli występuje taka konieczność
5. Wyjmij łożyska z rozpuszczalnika pokłó je na papierowym ręczniku i poczekaj na całkowite wyschnięcie.
6. Powtórz punkt 3 używając oliwy technicznej zamiast rozpuszczalnika i pozostaw je na kilka godzin, aby oliwa dostała się do środka łożysk.
7. Wyjmij łożyska z kąpieli olejowej i wysusz je dokładnie papierowym ręcznikiem.
8. Zamontuj łożyska w kołach, a następnie koła w szynie używając oryginalnych śrub

Uwaga:

Wszystkie rozpuszczalniki i środki smarujące muszą być usunęte przez zanie ich do szklanych naczyń, które muszą być ściśle zamknięte i przekazane do najbliższego centrum utylizacji odpadów toksycznych. Nie wylewać do kanalizacji lub do gruntu

Czyszczenie żyworolek

Często czyść swoje żyworolki za pomocą miękkiej szmatki z małą ilością wody i łagodnym mydłem. Używaj jak najmniej wody i staraj się nie moczyć zbyt długo części metalowych: śrub, łożysk itp. Wewnętrzne buty można prać w pralce używając programu dla 30 °C. Suszyć należy z dala od źródeł ciepła. Przy kładaniu butów wewnętrznych w skarpie zwróć uwagę na prawy i lewy but.

Zasady na drodze

Rokantstwo jest wspaniałym, rozrywkowym, szybkim i ekscytującym sportem. FILA zaufa, aby przestrzegać następujących zasad na drodze:

1. JEJ DZ W SPO SÓ B I N T E L I G E N T N Y: Zawsze używaj kasku oraz ochraniacza: nadgarstka, łokci i kolan. Naucz się podstawowych elementów jazdy, skrętów i hamowania. Zawsze sprawdzaj swoją sprawę i utrzymuj go w dobrym stanie.
2. JEJ DZ Z R O Z W A G A: Zawsze kontroluj swoje ruchy w czasie jazdy, uważaj na niebezpieczeństwa na drodze, unikaj wody, oleju i piasku. Uważaj na pojazdy i unikaj tras z dużym natężeniem ruchu samochodów. Pamiętaj: Samochody mają przewagę na drodze.
3. P R Z E S T R Z E G A J Z A S A D W C Z A S I E J A Z D Y: Postępuj zgodnie z zasadami ruchu drogowego i przestrzegaj znaków. Kiedy jeździsz po drogach publicznych, obowiązują cię takie same zasady jak pojeżdżasz po prywatnych.
4. JEJ DZ Z D O B R Y M I M A N I E R A M I: Zawsze trzymaj się prawej strony i wyprzedzaj z lewej strony. Jeżdź tak, by inni znali twoje zamiary. Daj pierwszeństwo pieszym

95

P o l s k i

Owner's manual

Jak zaczynać Przed pierwszą jazdą, naucz się podstaw i przestrzeganie przepisów drogowych. Najpierw ćwicz na płaskiej powierzchni, wolnej od kamieni, piasku, kamyków i innych przeszkód. Dostosuj prędkość do swoich umiejętności. Zachowaj szczególną ostrożność na pochyłościach. Zachowaj się kontrolować prędkość i używać hamulca. Sprawdzanie sprzętu: Zawsze sprawdź następujące elementy przed jazdą: - Sprawdź śruby przy kołach. - Sprawdź, czy łożyska są czyste i niezniszczone. - Upewnij się czy szyny są w odpowiedniej pozycji i dobrze przykręcone. - Sprawdź czy element gumowy hamulca nie jest zbyt zużyty. - Używaj akcesoriów ochronnych: kask, ochraniacze na łokcie, nadgarstki, kolana	Hamowanie Naucz się hamować przed rozpoczęciem jazdy. dystans potrzebny do zatrzymania zależy od twoich umiejętności, prędkości oraz nawierzchni, po jakiej się poruszasz. Bądź zawsze czujny i przygotowany na niespodziewane hamowanie. Zapobiegaj niebezpiecznym sytuacjom. Kontroluj swą prędkość i sposób jazdy w zależności od swych umiejętności i warunków, aby zmniejszyć ryzyko poważnych urazów. Aby zahamować, pochyl się do przodu i wysuń do przodu nogę, którą będziesz hamował. Naciśnij na piętę nogi z hamulcem, a hamulec spowoduje twoje zatrzymanie. Lekko ugnij kolana by mieć lepszą kontrolę w czasie hamowania. Umiejętności rolkarza odgrywają znaczącą rolę w zmniejszeniu dystansu hamowania. Należy ćwiczyć hamowanie na płaskiej powierzchni, zanim zaczniesz je jeździć po pochyłościach. Zużyty hamulec zwiększa dystans hamowania. Sprawdzaj stan elementu gumowego i wymień go, jeśli jest to konieczne. Instrukcje wymiany gumy hamulca znajdziesz w dziale Obsługa. Odzież ochronna Zalecamy bezwarunkowe używanie, zwłaszcza podczas jazdy na żyworolkach In line, odzieży ochronnej, kamizelki odbłaskowej i ochraniaczy na nadgarstki, łokcie i kolana oraz kasku. JEJ DZ I N T E L I G E N T N I E! UWA GA! Z M I N I E J S Z A J R Y Z Y K O I U Ż Y W A J Ż Y W O R O L E K T Y L K O W T E D Y, G D Y M A S Z Z A Ł O Ż O N E O C H R A N I A C Z E N A N A D G A R S T K I, Ł O K C I E I K O L A N A O R A Z K A S K O C H R O N N Y. Jazda na żyworolkach In line może być niebezpieczna i może doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. W czasie jazdy jesteś jedyną osobą, która może ograniczyć to zagrożenie przez używanie wszystkich elementów ochronnych oraz kontrolowanie jazdy przez cały czas. Jeżdź szczególnie ostrożnie. Przed jazdą zawsze sprawdź swój sprzęt, sprawdź czy śruby są dobrze dokręcone, sprawdź zużycie hamulca i kół oraz zapnij dokładnie żyworolki na nogach. Zapoznaj się z instrukcją przed jazdą. Pamiętaj, że żyworolki, które kupiłeś zostały zaprojektowane dla konkretnego typu jazdy. Nie próbuj robić rzeczy, do których dane żyworolki nie są odpowiednie. FILA nie ponosi odpowiedzialności za zniszczenia, urazy czy wypadki spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem lub nieprzestrzeganiem dostarczonej instrukcji. Aby jeździć musisz być także w dobrej kondycji psychicznej i fizycznej. Nie próbuj jeździć na żyworolkach, jeśli doznałeś urazów, silnego stresu lub pod wpływem alkoholu lub narkotyków!	Ograniczenia gwarancji! Reklamacja zwrócona dystrybutorowi AKCEPTOWANA jest jedynie ze wszystkich oryginalnymi komponentami, którymi są koleczka, (podwozie), hamulec itd. Gwarancja nie są objęte uszkodzenia spowodowane wypadkiem, nieprawidłowym użytkowaniem produktu lub nieprawidłową naprawą, zużyte części, nienasmarowane i podrapane, części uszkodzone w wyniku korozji i montażu nieoryginalnych części zapasowych oraz puszczenie koloru na podszewce przy zbyt dużym poceniu się lub niewłógnięciu. Reklamacja dotycząca zużycia kółek lub uszkodzonych ewentualnie znamion łożysk nie zostają ZA AKCEPTOWANE. Chodzi tu o towar konsumpcyjny. Niniejszy produkt nie jest przeznaczony do akrobatycznych i ekstremalnych wyczynów sportowych (przeskoki przez przeszkody, zeskoki...). Producent nie odpowiada za szkody spowodowane na zdrowiu i majątku, do których mogły dojść w wyniku takiego stosowania. Nieprawidłowo dobrany typ, kształt lub rozmiar wybranych żyworolek nie może być przedmiotem późniejszej reklamacji. Jeśli żyworolki używane są do innych celów niż są przeznaczone, może dojść do ich uszkodzenia. Ewentualna reklamacja musi zostać natychmiast złożona przy stwierdzeniu wady, w sklepie w którym żyworolki zostały zakupione. Konsument nie może dalej korzystać z towaru, w której stwierdził wadę. Żyworolka może być reklamowana w stanie wyczerpanym i pozbawionym wszelkich zabrudzeń, w trwałym najpóźniej oryginalnym pudełku, oznaczonym kodem towaru. Przy złożeniu reklamacji należy przedłożyć dowód zakupu towaru. Sprzedawca przedłoży reklamację w formie pisemnego stanowiska o stanie przyjętej żyworolki, gdzie zostanie dokładnie opisany powód reklamacji. Prawo do złożenia reklamacji wygasa po upływie okresu gwarancji.	 P o l s k i  Owner's manual
---	---	---	---