

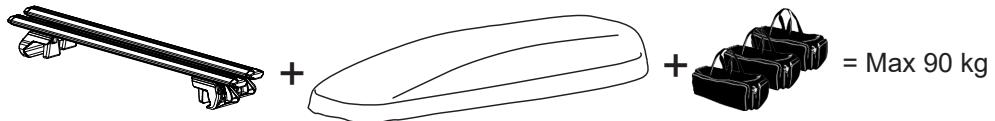
EASY | line

Classic

**DSH
SYSTEM****D-2152
D-2153**

DIN 75302:2019

IT Istruzioni di montaggio
 FR Notice de Montage
 ES Instrucciones de montaje
 DE Montageanleitung
 GB Fitting Instruction
 PL Instrukcja montażu



IT: Non superare il peso complessivo ammesso sul tetto del veicolo.

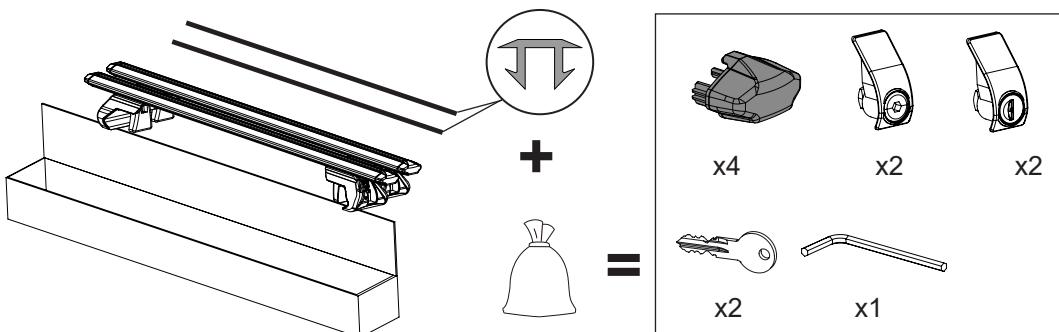
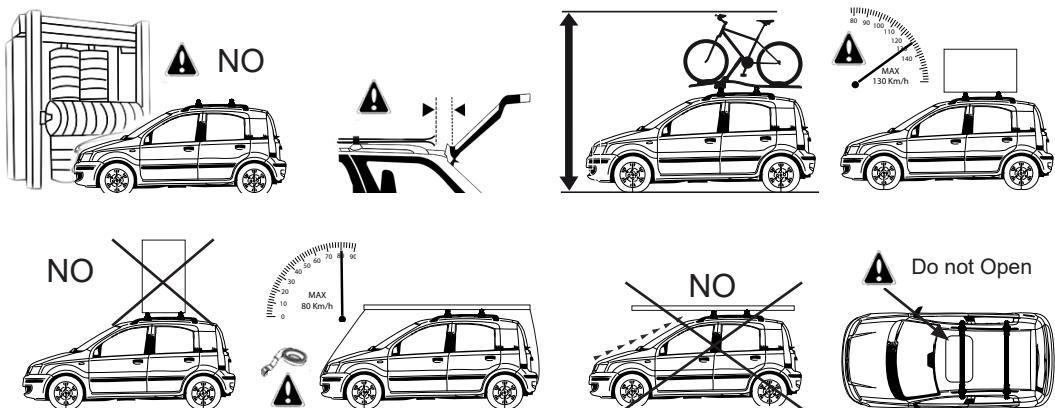
FR: Ne pas dépasser le poids total autorisé en charge (PTAC) sur le toit du véhicule.

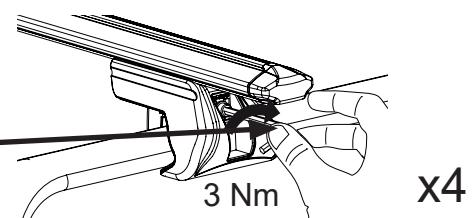
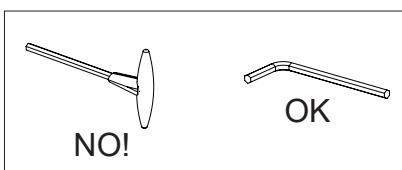
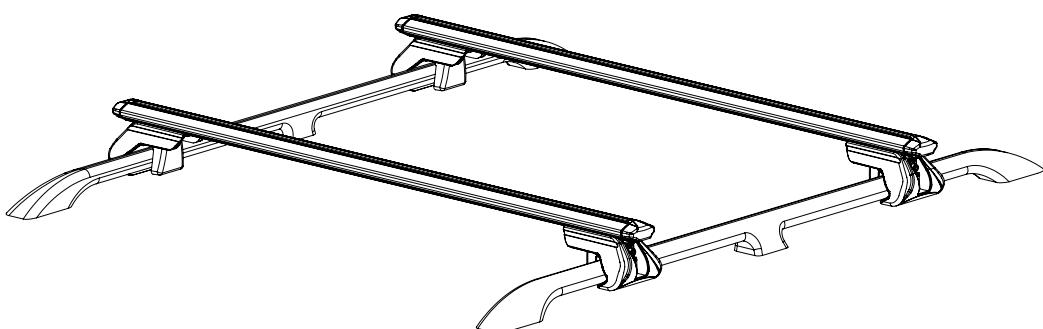
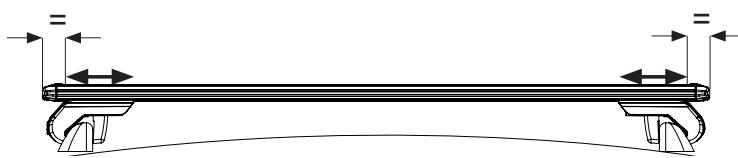
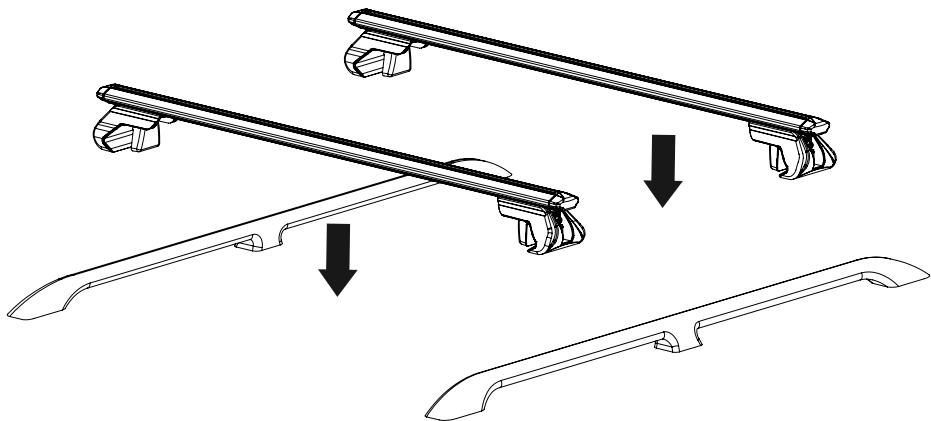
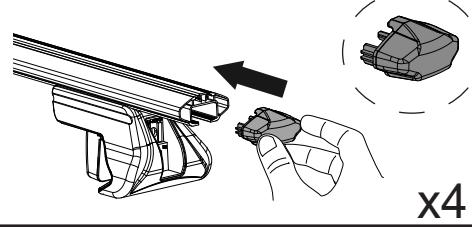
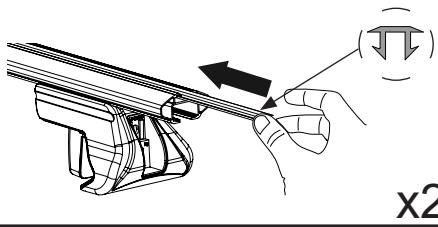
ES: No debe sobrepasarse el peso total permitido sul techo del vehículo motorizado.

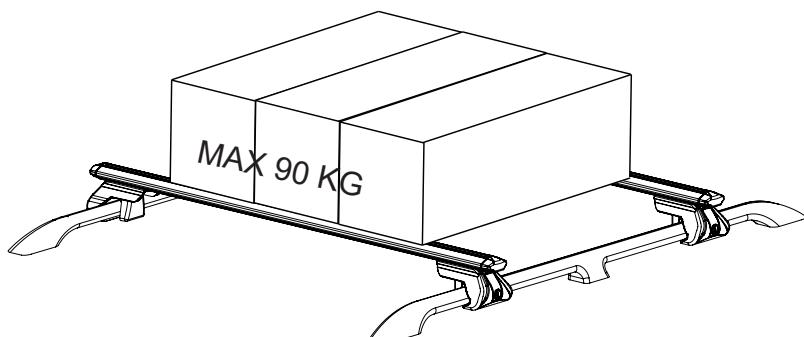
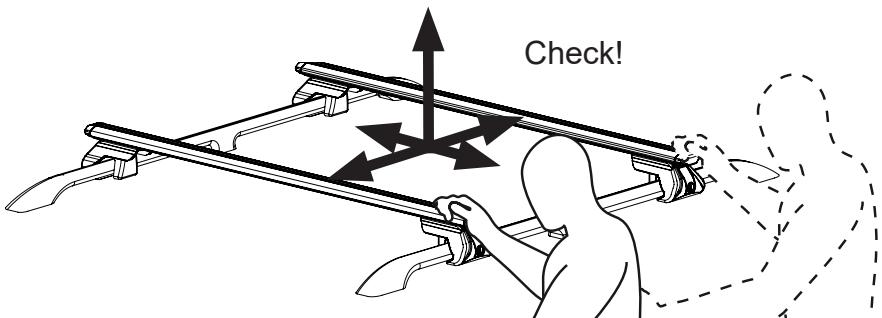
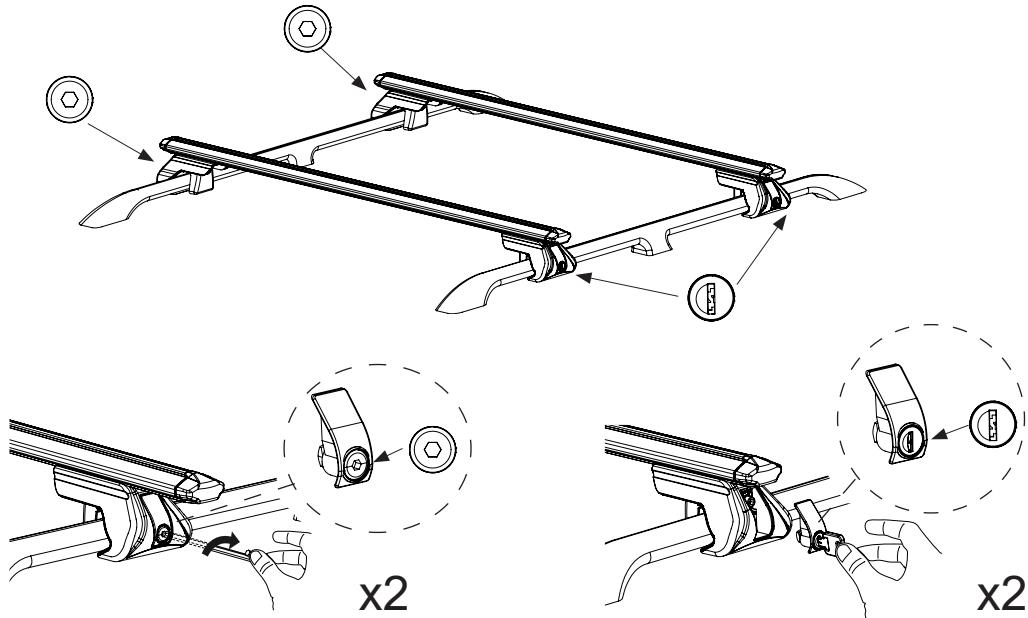
DE: Das zulässige Gesamtgewicht des Kraftfahrzeuges darf nicht überschritten werden.

GB: Do not exceed the maximum admitted loading capacity, on the vehicle's roof.

PL: Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej ładowności dachu pojazdu.







IT: Per rimuovere le barre, seguire le fasi al contrario.

FR: Pour le démontage, réaliser à l'inversement ces étapes

ES: Para desmontar , siga estos pasos a la inversa.

DE: Zu zerlegen , diese Schritte in umgekehrter.

GB: For disassembly, perform these steps in reverse.

PL: W celu demontażu wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

FR : Suivez les instructions d'installation et d'utilisation dans le manuel fourni. Conservez le manuel dans un endroit sûr. Capacité de charge maximale autorisée sur le produit 90 kg. Ne pas dépasser le poids total autorisé du véhicule. Respecter les spécifications du constructeur du véhicule concernant la charge maximale du toit, détermination de la charge réelle du toit : poids des barres de charge + poids du coffre de toit = poids de la charge = charge réelle du toit. Les mesures de réglage et de positionnement indiquées dans le manuel d'instructions doivent être strictement respectées (en cas de problème de fixation, contactez le point de vente). L'étalement des fixations et des pièces de fixation, des barres de toit et de tous les accessoires utilisés doit être vérifiée après chaque utilisation et régularisement pendant le voyage. Ils doivent également être vérifiés à nouveau après chaque arrêt, et plus souvent sur un terrain accidenté. Si nécessaire, ajustez-lez le couple de serrage. Respectez toujours la réglementation applicable dans toutes les situations. La charge doit toujours être uniformément répartie sur les barres, le centre de gravité doit être aussi bas que possible. Sécurisez toujours le chargement correctement et en toute sécurité. Essayez de positionner les charges les plus lourdes en fonction des fixations des barres de charge. Les barres et leur chargement ne doivent jamais dépasser la hauteur maximale de l'espace latéral du véhicule. Les charges transportées sans l'utilisation d'un accessoire spécifique (par exemple, porte-vélos, porte-kayak) ne doivent jamais dépasser de plus de 20 cm l'avant ou l'arrière des barres. Toutes les charges en porte-à-faux des rails de toit doivent répondre aux exigences de la réglementation en vigueur, fixer correctement les charges en porte-à-faux à l'aide de sangles ancrées aux crochets avant et arrière du véhicule. Toutes les charges transportées sur le toit du véhicule ont un effet significatif sur le comportement du véhicule, en particulier la sensibilité aux vents latéraux et le comportement en virage et au freinage. Nous vous recommandons de toujours conduire le véhicule avec beaucoup de prudence (réduire la vitesse, en tenant compte des distances de freinage plus importantes). Afin de réduire la consommation de carburant, nous vous recommandons de retirer les barres de charge du toit après chaque utilisation.

Attention : utilisez toujours des accessoires fiables et bien conservés, en vérifiant le bon état avant et après chaque utilisation. Les barres de charge ne peuvent être utilisées qu'aux fins spécifiées par le fabricant. Conservez et lisez toujours les instructions de montage et d'utilisation. Les fixations au toit peuvent provoquer des bruits ou des sifflements pendant l'utilisation. N'utilisez jamais ce produit en combinaison avec des œuvres de toit de quelque nature que ce soit. Lors de la conduite du véhicule, le produit doit toujours être bloqué dans les deux sens et verrouillé (même pour les petits mouvements). Ne pas dépasser la vitesse maximale indiquée sur la première page du manuel. En cas de doute sur l'utilisation ou la fixation du produit, contactez votre distributeur DGH System le plus proche.

ES : Siga las instrucciones de instalación y funcionamiento del manual suministrado. Guarde el manual en un lugar seguro. Capacidad de carga máxima permitida en el producto 90 kg. No superar el peso total permitido del vehículo. Cumplir con las especificaciones del fabricante del vehículo en cuanto a la carga máxima del techo, determinación de la carga real del techo: peso de las barras de carga + peso de la caja del techo + peso de la carga = carga real del techo. Deben respetarse estrictamente las medidas de ajuste y colocación indicadas en el manual de instrucciones (en caso de problemas de fijación, pongáse en contacto con el punto de venta). La estanqueidad de las fijaciones y piezas de sujeción, de las barras de techo y de todos los accesorios utilizados, debe comprobarse después de cada uso y regularmente durante el viaje. También deben ser revisados de nuevo después de cada parada, y más a menudo en terrenos irregulares. Si es necesario, readjústelos para el apriete. Respete siempre la normativa vigente en todos los casos. La carga debe estar siempre bien fija y distribuida en las barras de techo y el centro de gravedad debe estar lo más bajo posible. Asegure siempre las formas de carga adecuada y segura. Al intentar cargar las cargas más pesadas en correspondencia con las fijaciones de la barra de carga. Las baras y su carga nunca deben sobresalir más allá del espacio libre lateral máximo del vehículo. Las cargas transportadas sin el uso de un accesorio específico (por ejemplo, portabicicletas, porta-kayak) nunca deben sobresalir de la parte delantera o trasera de las barras más de 20 cm. Todas las cargas que sobresalgan utilizando correas ancladas a los ganchos delanteros y traseros del vehículo. Todas las cargas transportadas en el techo del vehículo tienen un efecto significativo en el comportamiento del vehículo, en particular la sensibilidad a los vientos laterales y el comportamiento en las curvas y el frenado. Se recomienda siempre conducir el vehículo con mucha precaución (reducir la velocidad, teniendo en cuenta el aumento de las distancias de frenado). Para reducir el consumo de combustible, le recomendamos que retire las barras de carga del techo después de cada uso.

Precaución: Utilice siempre accesorios fiables y bien conservados, comprobando su correcto estado antes y después de cada uso. Las barras de carga solo pueden utilizarse para los fines especificados por el fabricante. Conserve y lea siempre las instrucciones de montaje y funcionamiento. Los accesorios del techo pueden provocar ruidos o silbidos durante su uso. No utilice nunca este producto en combinación con toldos de techo de ningún tipo. Durante la conducción del vehículo, el producto debe estar siempre bloqueado en ambas direcciones y cerrado (incluso para pequeños movimientos). No superar la velocidad máxima indicada en la primera página del manual. En caso de duda sobre el uso o la fijación del producto, póngase en contacto con su distribuidor DGH System más cercano.

IT : Seguire le indicazioni di montaggio e le istruzioni di utilizzo indicate nel manuale fornito. Conservare il manuale senza limiti di tempo. Capacità di carico massimo ammesso sul prodotto 90 kg. Non superare il peso complessivo ammesso del veicolo. Rispettare le indicazioni del produttore del veicolo relativamente al carico massimo sul tetto, determinazione del carico effettivo sul tetto; peso delle barre portatutto + peso del box portabagagli + peso del carico = carico effettivo sul tetto. Le misure di regolazione e posizionamento indicate su manuale istruzioni devono essere severamente rispettate (in caso di problemi di fissaggio contattare il punto vendita). La chiusura dei dispositivi di fissaggio e dei pezzi di sicurezza, delle barre portatutto, e di tutti gli accessori utilizzati, devono essere verificati dopo ogni utilizzo e regolarmente durante il tragitto. Vanno inoltre ricontrollati dopo ogni sosta, e più spesso in case di terreno irregolare. Se necessario, riprenderne la coppia di chiusura. La regolazione deve essere sempre adeguata e sicura. Posare le forme di carico in corrispondenza delle fijaciones de la barra de carga. Le barre e la loro carica non devono mai sporgere oltre l'ingombro massimo laterale del veicolo. Tutti i carichi trasportati in modo corretto framme l'utilizzo di uno specifico accessorio (es. portabiciclette, portakayak) non devono mai debordare anteriormente e posteriormente dalle barre per più di 20cm. Tutti i carichi debordanti dalle barre portatutto devono soddisfare i requisiti della regolamentazione in vigore, fissare i carichi debordanti in modo corretto framme l'utilizzo di cinghie ancorate sui ganci anteriori e posteriori della vettura. Le barre e il relativo carico non devono mai sporgere oltre l'ingombro massimo laterale della vettura. I carichi trasportati senza l'utilizzo di uno specifico accessorio (es. portabiciclette, portakayak) non debordano mai anteriormente e posteriormente dalle barre per più di 20cm. Tutti i carichi debordanti dalle barre portatutto devono soddisfare i requisiti della regolamentazione in vigore, fissare i carichi debordanti in modo corretto framme l'utilizzo di cinghie ancorate sui ganci anteriori e posteriori della vettura. Tutti i carichi trasportati sul tetto del veicolo, incidono sensibilmente sul comportamento del veicolo, in particolare la sensibilità al vento laterale ed il comportamento in curva e in frenata. Consigliamo sempre di condurre il veicolo con molta prudenza (ridurre la velocità, tenendo conto dell'aumento degli spazi di frenata). Al fine di ridurre il consumo di carburante, consigliamo di smontare le barre porta carico dal tetto dopo ogni utilizzo.

Attenzione: Utilizzare sempre degli accessori affidabili e ben conservati, verificando il corretto stato prima e dopo ogni utilizzo. Le barre da carico, possono essere utilizzate esclusivamente per gli utilizzzi indicati dal costruttore. Conservare e leggere sempre le istruzioni di montaggio e di utilizzo. Gli accessori da tetto possono causare rumore o fischi durante il loro utilizzo. Non utilizzare mai questo prodotto, abbinato a tende da tetto di ogni tipo. Durante la marcia del veicolo, il prodotto deve sempre essere bloccato nei due sensi e chiuso a chiave (anche per piccoli spostamenti). Non superare mai la velocità massima indicata sulla prima pagina del manuale. In caso di dubbi sull'utilizzo o fissaggio del prodotto, contattare il distributore DGH System più vicino.

DE : Befolgen Sie die Installations- und Betriebsanweisungen im mitgelieferten Handbuch. Bewahren Sie das Handbuch an einem sicheren Ort auf. Maximal zulässige Tragfähigkeit am Produkt 90 kg. Überschreiten Sie nicht die zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs. Beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherrschlers zur maximalen Dachlast. Ermittlung der tatsächlichen Dachlast: Gewicht der Lasträger + Gewicht der Dachbox + Gewicht der Ladung = tatsächliche Dachlast. Die in der Betriebsanleitung angegebenen Einstell- und Positionierungsmassnahmen müssen unbedingt eingehalten werden (bei Festigungsproblemen wenden Sie sich bitte an die Verkaufsstelle). Der fest Sitz der Befestigungs- und Sicherungssteile, der Dachträger und aller verwendeten Zubehörteile muss nach jeder Benutzung und regelmäßigt während der Fahrt überprüft werden. Außerdem sollten sie nach jedem Stop erneut überprüft werden, auf unbenehmener Überhang sogar häufiger. Stellen Sie gegebenenfalls das Anzugsdrehmoment neu ein. Beachten Sie in allen Situationen die geltenden Vorschriften. Die Last muss immer gleichmäßig auf den Stäben verteilt sein, der Schwerpunkt muss so tief wie möglich liegen. Sichern Sie die Last immer ordnungsgemäß und sicher. Versuchen Sie, die schwersten Lasten in Übereinstimmung mit den Bestfestigungen der Laststange zu positionieren. Die Stangen und ihre Ladung sollten niemals über die maximale Seitenfreiheit des Fahrzeugs hinausragen. Lasten, die ohne Verwendung eines speziellen Zubehörs (z. B. Fahrradträger, Kajakträger) transportiert werden, dürfen niemals mehr als 20 cm vorne oder hinten über die Stangen hinausragen. Alle überhängenden Lasten von der Dachröhre müssen den Anforderungen der geltenden Vorschriften entsprechen, sichern Sie überhängende Lasten korrekt mit Gurten, die an den vorderen und hinteren Haken des Fahrzeugs verankert sind. Alle Lasten, die auf dem Dach des Fahrzeugs getragen werden, haben einen erheblichen Einfluss auf das Verhalten des Fahrzeugs, insbesondere auf die Seitenwindempfindlichkeit und das Verhalten bei Kurvenfahrten und Bremsvorgängen. Wir empfehlen Ihnen, das Fahrzeug vorsichtig zu fahren (Geschwindigkeit reduzieren, verlängerte Bremswege berücksichtigen). Um den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren, empfehlen wir Ihnen, Lastenträger nach jedem Gebrauch vom Dach zu entfernen.

Achtung: Verwenden Sie immer zuverlässige und gut erhaltenen Zubehörteile und überprüfen Sie den korrekten Zustand vor und nach jedem Gebrauch. Die Lastschiene darf nie von Händlern oder anderen Zulieferern übernommen werden. Bevorsetzen Sie die Montage- und Betriebsanleitung immer auf und lesen Sie sie. Die Dachaufsätze können während des Betriebs Geräusche oder Pfeifer verursachen. Verwenden Sie dieses Produkt niemals in Kombination mit Dachmarkisen jeglicher Art. Beim Fahren des Fahrzeugs muss das Produkt immer in beide Richtungen verriegelt und verriegelt sein (auch bei kleinen Bewegungen). Überschreiten Sie nicht die auf der ersten Seite des Handbuchs angegebene Höchstgeschwindigkeit. Wenden Sie sich bei Zweifeln über die Verwendung oder Befestigung des Produkts an den nächstgelegenen DGH-System-Händler.

GB : Follow the installation and operating instructions in the manual provided. Keep the manual in a safe place. Maximum permissible load capacity on the product 90 kg. Do not exceed the permissible total weight of the vehicle. Comply with the vehicle manufacturer's specifications regarding maximum roof load, determining the actual roof load: weight of load bars + weight of roof box + weight of load = actual roof load. The adjustment and positioning measures specified in the instruction manual must be strictly adhered to (in the event of fixing problems, please contact the point of sale). The fastenings and securing pieces, roof bars and all accessories used must be checked after each use and regularly during the journey. They should also be checked again after every stop, and more often on uneven ground. If necessary, readjust the locking torque. In all situations, always observe the regulations in force. The load must always be evenly distributed over the bars, and the centre of gravity must be as low as possible. Always secure the load properly and safely. Try to position the heaviest loads at the load bar fixings. The bars and their load must never protrude beyond the vehicle's maximum side clearance. Loads carried without the use of a special accessory (e.g. bike or kayak carrier) must never protrude more than 20 cm from the front or rear of the bars. All loads overhanging the roof rails must meet the requirements of the regulations in force, secure overhanging loads correctly using straps anchored to the front and rear hooks of the vehicle. All loads carried on the roof of the vehicle have a significant effect on the behaviour of the vehicle, in particular its sensitivity to crosswinds and its behaviour when cornering and braking. We always recommend driving the vehicle very carefully (reduce speed, taking into account the increased braking distances). In order to reduce fuel consumption, we recommend removing the roof bars from the roof after each use.

Caution: Always use reliable and well-preserved accessories, checking their correct condition before and after each use. Load bars may only be used for the purposes specified by the manufacturer. Always keep and read the installation and operating instructions. Roof attachments can cause noise or whistling when in use. Never use this product in combination with roof awnings of any kind. When driving the vehicle, the product must always be locked in both directions and locked (even for small movements). Do not exceed the maximum speed indicated on the first page of the manual. If in doubt about the use or fixing of the product, contact your nearest DGH System distributor.

PL : Postępuj zgodnie z instrukcjami montażu i obsługi zawartymi w dołączonej instrukcji. Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu. Maksymalne dopuszczalne obciążenie produktu: 90 kg. Nie przekraczaj dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Należy przestrzegać规范 producenta pojazdu dotyczących maksymalnego obciążenia dachu, określając rzeczywiste obciążenie dachu: waga belek nośnych + waga boxu dachowego + waga ładunku = rzeczywiste obciążenie dachu. Należy scisłe przestrzegać wytycznych odnośnie regulacji i pozytywowania podanych w instrukcji obsługi (w przypadku problemów z montażem należy skontaktować się z punktem sprzedaży). Elementy mocujące i zabezpieczające relingi dachowe i wszelkie uzywanie akcesoriów należą sprawdzac po kazdym uzytku i regularnie podczas podrózy. Należy jezeli jest sprawdzac obciążających przepisów. Ładunek musi być równomiernie rozłożony na belkach a środek ciężkości musi znajdować się w jak najniższym punkcie. Zawsze przestrzegać zasad bezpieczeństwa przed podróżą. Ładunek powinien być zabezpieczony przed uderzeniem w dach. Belki dachowe i ich ładunek nie mogą w żadnym wypadku wystawać więcej niż 20 cm z przodu lub tyłu bieku. Wszystkie ładunki zwisające z belek dachowych muszą odpowiadać wymaganom obowiązujących przepisów, nalezy odpowiednio zabezpieczać zwisające ladunki za pomocą pasów zakotwiczonych w przednich i tylnych hakach pojazdu. Wszelkie ładunki przezwane na dachu samochodu mają istotny wpływ na zachowanie pojazdu, w szczególności na jego wrażliwość na wiatr boczny oraz zachowanie podczas podrózy wykonywanie zakretek i hamowania. Zawsze zalecamy bardzo ostrożną jazdę pojazdem (zmniejszenie prędkosci, branie pod uwagę zwiększoną drogę hamowania). W celu zmniejszenia zużycia paliwa zalecamy demontaż belek dachowych kiedy nie są używane.

Uwaga: Zawsze używaj niezawodnych i dobrze zakonserwowanych akcesoriów, sprawdzając ich stan przed i po każdym użyciu. Belki bazowe można użytkować wyłącznie dla celów określonych przez producenta. Zawsze przechowuj i czytaj instrukcję montażu i obsługi. Osprzęt dachowy może powodować hałas lub gwizdanie podczas użytkowania. Nigdy nie używaj tego produktu w połączeniu z jakimkolwiek markizami dachowymi. Podczas prowadzenia pojazdu produkt musi być zawsze dobrze usadowiony w obu kierunkach i zablokowany (nie dopuszczając nawet do niewielkiego luzu). Nie przekraczaj maksymalnej prędkości wskazanej na pierwszej stronie instrukcji. W przypadku wątpliwości dotyczących użytkowania lub montowania produktu należy skontaktować się z najbliższym dystrybutorem DGH System.