Pierścień zabezpieczający sworzeń osi 65mm Zetor 970165_74358

Pierścień zabezpieczający sworzeń osi 65mm Zetor 970165

Wysokiej jakości, fabrycznie nowy **pierścień zabezpieczający osiowy (pierścień Segera zewnętrzny) o wymiarze nominalnym 65mm**, przeznaczony do ciągników rolniczych **Zetor**. Jest to znormalizowany, sprężysty element złączny montowany w rowku sworznia osi przedniej, zabezpieczający go przed niekontrolowanym przesunięciem poosiowym oraz wypadnięciem podczas pracy ciągnika.



Pierścień został wykonany ze specjalnej, wysokogatunkowej stali sprężynowej poddanej procesowi czernienia (oksydowania). Zapewnia to optymalną elastyczność i siłę docisku w rowku montażowym oraz podstawową ochronę przed korozją w trudnych warunkach środowiskowych.

Parametry techniczne i specyfikacja:

- Typ pierścienia: **Zewnętrzny (czerniony)**
- Wymiar nominalny (średnica sworznia): **65 mm**
- Materiał: Stal sprężynowa, utwardzana cieplnie
- Zgodność z normami: Odpowiednik **DIN 471**

Numery katalogowe (OEM):

- **Zetor:** 970165, 97-0165, 97.0165

Zastosowanie w ciągnikach:

- Ciągniki rolnicze **Zetor** (wybrane modele wyposażone w przednią oś napędzaną lub nienapędzaną ze sworzniem o średnicy zewnętrznej 65mm w miejscu montażu zabezpieczenia).

Najważniejsze cechy i korzyści użytkowe:

- **Wysoka siła sprężystości:** Precyzyjnie hartowana stal sprężynowa gwarantuje, że po rozwarciu szczypcami pierścień wraca do swojego pierwotnego kształtu, ciasno i pewnie blokując się w dnie rowka na sworzniu.
- **Bezpieczeństwo układu zawieszenia:** Skutecznie blokuje ciężkie elementy osi przedniej, zapobiegając powstawaniu luzów wzdłużnych i chroniąc konstrukcję TUZ lub zwrotnic przed uszkodzeniem mechanicznym.

FAQ / Poradnik montażowy dla mechanika:

1. Jak prawidłowo zmierzyć pierścień Segera zewnętrzny?
Wymiar nominalny pierścienia zewnętrznego (w tym przypadku 65mm) odnosi się do **średnicy zewnętrznej sworznia** (wału), na którym ma zostać zamontowany, a nie do rzeczywistej wewnętrznej średnicy samego pierścienia w stanie spoczynku (która jest zawsze odpowiednio mniejsza, aby pierścień po wskoczeniu w rowek wywierał stały docisk).

2. Jakich narzędzi użyć do montażu, aby nie uszkodzić pierścienia?
Do montażu należy bezwzględnie używać **profesjonalnych szczypiec do pierścieni Segera zewnętrznych** (rozwierających). Używanie śrubokrętów lub kombinerek grozi trwałym odkształceniem (rozciągnięciem) stali sprężynowej, co sprawi, że pierścień straci swoje właściwości i może samoczynnie wyskoczyć z rowka podczas jazdy.

3. O czym pamiętać przed założeniem nowego zabezpieczenia?
Przed montażem należy dokładnie oczyścić rowek na sworzniu osi z resztek starego smaru, piasku i rdzy. Jeśli na krawędziach rowka widoczne są zadziory powstałe w wyniku tarcia, należy je delikatnie wyrównać drobnym pilnikiem – czyste dno rowka gwarantuje poprawne zatrzaśnięcie się pierścienia.

Pewne zabezpieczenie elementów podwozia Twojego traktora

Oś przednia ciągnika przenosi ogromne obciążenia dynamiczne podczas prac polowych i transportu. Wybierz sprawdzony, znormalizowany pierścień sprężysty 65mm o numerze OEM 970165 i zapewnij stabilność oraz bezpieczeństwo układu jezdnego w swoim Zetorze! □□□□□