

Opis

Najczęstszymi przyczynami wycieków czynnika chłodniczego są wady układu, zużycie i korozja.

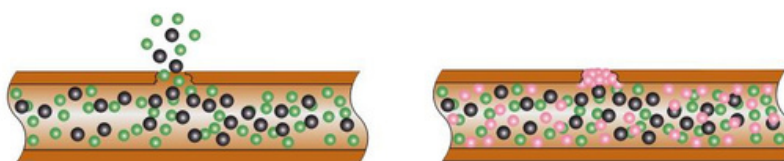
- Wady systemu: wady te powstają na skutek porowatości rur systemowych lub spoin, gdy instalacja nie została przeprowadzona prawidłowo.
- Zużycie: ciągłe wibracje, występujące np. przez długi okres czasu, mogą osłabić szczelność połączeń układów.

- Korozja: jest jedną z najczęstszych przyczyn, ponieważ jest to zjawisko naturalne, które ulega pogorszeniu przez obecność ładunków, na przykład w miejscach, w których stykają się ze sobą różne metale. Kwasowość, będąca wynikiem reakcji chemicznej między wilgocią, gazem chłodniczym lub środkiem smarnym do chłodnictwa, również powoduje korozję. Rzeczywiście, wilgoć jest jednym z najczęstszych naturalnych elementów w systemach klimatyzacji i chłodzenia. Jest ona w większości usuwana przez filtr osuszacz, który jednak z czasem zmniejsza swoją wydajność. Kiedy wilgoć wchodzi w kontakt z cząsteczkami generowanymi przez naturalny rozkład gazów chłodniczych i środka smarnego do chłodnictwa, powstają składniki kwasowe. Jeśli nie zostanie usunięty, kwas może zaatakować metalową strukturę systemu, powodując korozję, która może prowadzić do kilku wycieków czynnika chłodniczego.

Extreme Ultra to dodatek uszczelniający, który trwale naprawia wycieki czynnika chłodniczego o wielkości do 0,3 mm na metalowych i gumowych elementach układów klimatyzacyjnych i chłodniczych.



- Smar
- Gaz chłodniczy
- Extreme Ultra



Przed

PO

Extreme Ultra działa poprzez powinowactwo z materiałami systemu, nie generując żadnej reakcji chemicznej. Produkt działa, gdy pracuje system klimatyzacji lub chłodzenia. Czas potrzebny do całkowitej naprawy wycieku zależy od rozmiaru i kształtu wycieku.

Dostępna jest również wersja Push&Fill przeznaczona do zastosowań motoryzacyjnych: ułatwia ona wprowadzanie dodatku za pośrednictwem ciśnienia wytwarzanego przez gaz pędny kompatybilny z R134a i R1234yf.

Obszar zastosowania

- Motoryzacja

Cechy

- Naprawia nieszczelności czynnika chłodniczego do 0,3 mm na elementach

gumowych i metalowych układów klimatyzacji.

- Formuła bez polimerów: nie reaguje z wilgocią i tlenem.
- Stałe działanie w czasie.
- Znacznie zmniejsza hałas sprężarki.
- Kompatybilny ze wszystkimi środkami smarnymi stosowanymi w chłodnictwie.
- Kompatybilny ze wszystkimi gazami chłodniczymi z wyjątkiem R717 (amoniak).
- Bezpieczny dla wszystkich systemów klimatyzacyjnych i chłodniczych (komercyjnych, przemysłowych, domowych i samochodowych).

- Bezpieczny dla podzespołów AC/R.
- Nie uszkadza sprężarek.
- Nie zatyka i nie uszkadza stacji odzysku.
- Nie osadza się w filtrze osuszacza.
- Nie zatyka zaworu rozprężnego.
- Widoczne po wystawieniu na działanie dowolnej lampy UV.
- Niepalny.
- Nie powoduje podrażnień.
- Bezpieczny dla operatora.

Instrukcje i uwagi dotyczące

dawkowania w zastosowaniach HVAC/R i motoryzacyjnych

- Aby mieć pewność, że jest to mikrowyciek, który można naprawić za pomocą preparatu Extreme Ultra, zaleca się wykonanie testu próżniowego przez 5 minut.

- W przypadku pustych układów zaleca się ich wcześniejsze napełnienie odpowiednim gazem chłodniczym.

Systemy klimatyzacyjne i chłodnicze

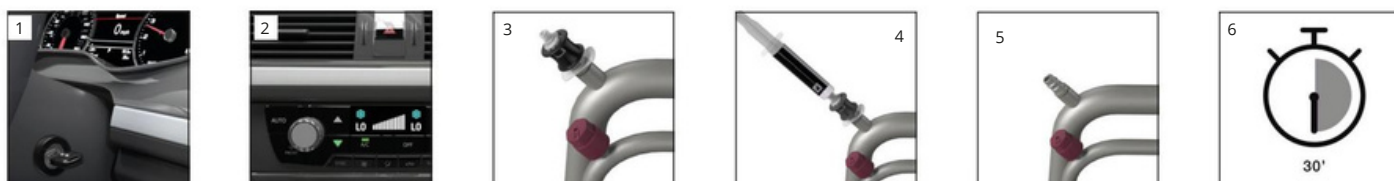
1. Włącz klimatyzację i ustaw ją na najniższą temperaturę (jeśli w układzie całkowicie zabrakło czynnika chłodniczego, należy go ponownie napełnić przed kontynuowaniem).
2. Znajdź port ładowania układu klimatyzacji i podłącz adapter.
3. Podłącz wkład do adaptera i zamknij zawór (odpompuj).
4. Umieść Extreme Ultra w systemie.
5. Otwórz zawór.
6. Odłącz wkład.
7. Pozostaw układ klimatyzacji włączony na co najmniej 30 minut.



1 wkład (6 ml) do napraw układów mocy do 21 kW lub 700 ml oleju sprężarkowego.

Systemy klimatyzacji samochodowej (wkład 6 ml)

1. Uruchom pojazd.
2. Włącz klimatyzację i ustaw ją na najniższą temperaturę (jeśli w układzie całkowicie zabrakło czynnika chłodniczego, należy go ponownie napełnić przed kontynuowaniem).
3. Zlokalizuj port ładowania niskiego ciśnienia wkładzie klimatyzacji i podłącz adapter.
4. Podłącz wkład do adaptera i wóź Extreme Ultra do systemu.
5. Odłącz wkład.
6. Pozostaw układ klimatyzacji włączony na co najmniej 30 minut.



1 wkład (6 ml) utrwała 1 nośnik.

Systemy klimatyzacji pojazdów (Push&Fill)

1. Uruchom układ klimatyzacji (jeśli w układzie całkowicie zabrakło czynnika chłodniczego, należy go ponownie napełnić przed przystąpieniem do dalszych czynności).
2. Podłącz adapter R134a lub R1234yf do Push&Fill.
3. Podłącz adapter do portu ładowania niskiego ciśnienia.
4. Dozuj produkt do systemu.
5. Pozostaw system uruchomiony.
6. Wyjmij adapter.



Adaptory do wstawiania Extreme Ultra do systemów AC/R



ADAPTER DO WĘZA ELASTYCZNEGO
(dołączony)

Elastyczny adapter ułatwiający wkładanie dodatku do układu, jeśli trudno jest dostać się do portu ładowania niskiego ciśnienia. zasięg (zawsze wliczony).

Adaptory do systemów klimatyzacyjnych i chłodniczych



1/4 SAE

Adapter 1/4 SAE (czarny O-ring) z systemem bezpieczeństwa zapobiegającym wyciekowi czynnika chłodniczego, do podłączenia do portu ładowania niskiego ciśnienia w systemach AC/R.



5/16 SAE

Adapter 5/16 SAE (zielony O-ring) z systemem bezpieczeństwa zapobiegającym wyciekowi czynnika chłodniczego, do podłączenia do portu ładowania niskiego ciśnienia w systemach AC/R z R410a i R32.

Adaptory do układów klimatyzacji samochodowej



R134a

Czarny adapter z szybkozłączką i systemem bezpieczeństwa zapobiegającym wyciekowi czynnika chłodniczego, do podłączenia do portu ładowania niskiego ciśnienia w układach klimatyzacji pojazdów pracujących z czynnikiem R134a.



R1234yf

Zielony adapter z szybkozłączką i systemem bezpieczeństwa zapobiegającym wyciekowi czynnika chłodniczego, do podłączenia do portu ładowania niskiego ciśnienia w układach klimatyzacji pojazdów pracujących z czynnikiem R1234yf.

Właściwości fizyczne i chemiczne

Nieruchomość	Wartość
Aspekt	Przezroczysta ciecz
Kolor	Fioletowy
Zapach	Charakterystyczny
Gęstość	0,86 -0,94 g/cm3 (przy T=20°C)
Rozpuszczalność w oleju	Całkowity
Fluorescencja UV	Tak

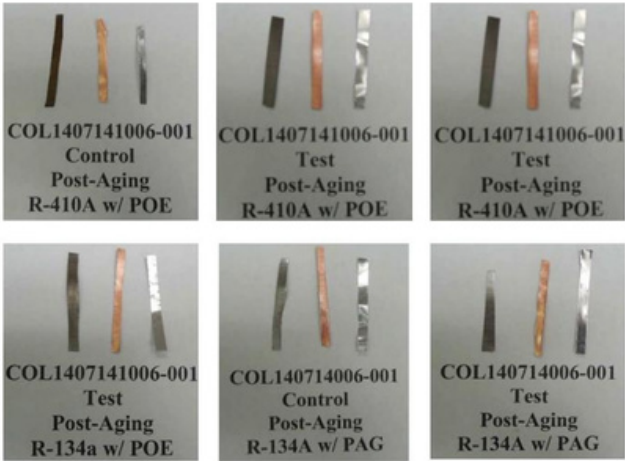
Zgodność z gazem chłodniczym

Urządzenie Extreme Ultra jest kompatybilne z następującymi czynnikami chłodniczymi: CFC, HFC, HCFC, HC, HFO, z wyjątkiem amoniaku (R717).

Wyniki testów

Ogromnie, wszystkie informacje

Extreme Ultra pomyślnie przeszedł test przeprowadzony przez Intertek zgodnie z normą ANSI/ASHRAE 97-2007: metoda uszczelnionej szklanej rurki do testowania stabilności chemicznej materiałów do stosowania w układach chłodniczych. Norma ta jest używana przede wszystkim jako szybkie narzędzie przesiewowe, które może dostarczyć cennych informacji na temat stabilności i zgodności chemicznej materiałów hermetycznych iniehermetycznych systemów HVAC/R.



AUTOMOBILOWY

W sektorze motoryzacyjnym zaleca się stosowanie wyłącznie dodatków spełniających następujące kryteria: -wytrzymałość dielektryczna 75 kV – wartość idealna dla wszystkich pojazdów hybrydowych i elektrycznych.
- przewodność elektryczna bliska zeru -jest to cecha niezbędna w przypadku obecności prądu elektrycznego.

Przewodność elektryczna (pS/m) jest odwrotnością rezystywności ($\Omega \times \text{mm}^2/\text{m}$), zatem:
- przewodniki = mają niską rezystywność (10-2) i wysoką przewodność.
- półprzewodniki = wartości pośrednie między przewodnikami i izolatorami zarówno pod względem rezystywności (103), jak i przewodności. - izolatory = mają wysoką rezystywność (1038) i niską przewodność.

Extreme Ultra znakomicie zdało test właściwości izolacyjnych, jak pokazano w poniższej tabeli:

Metoda analityczna	Wielkość fizyczna	Jednostka miary	Wartość
IEC 60156	wytrzymałość dielektryczna (średnia)	kV	68,9
ASTM D2624 DIN 51412-2	przewodnictwo elektryczne (w temp. 25°C)	pS/m	0,21

Kategoryzacja i etykietowanie

Niniejsza specyfikacja techniczna ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy jest dostarczana zaktualną Kartą Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej. Zgodnie z wymogami prawnymi, tylko Karta Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej zawiera aktualne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Karta MSDS jest dostępna na żądanie.

Instrukcje bezpieczeństwa

Unikać kontaktu ze skórą i oczami, wdychania oparów i mgieł.
Nie używaj pustych pojemników przed ich wyczyszczeniem.
Przed przystąpieniem do operacji transferu należy upewnić się, że w pojemnikach nie znajdują się żadne pozostałości niezgodnych materiałów.

Instrukcje dotyczące przechowywania

Przechowywać w temperaturze od +15°C do +35°C.
Przechowywać w suchym i dobrze wentylowanym miejscu.
Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

Warunki transportu

Ten produkt nie podlega przepisom transportowym ADR/RID, IMDG, ICAO/IATA.

Okres przydatności do spożycia

7 lat od daty produkcji (wkład 6ml). 3 lata od daty produkcji (Push&Fill).

Opakowanie

Art.-Nr.	Opis			
TR1163.AL.01.S2	Wkład bez adapterów	30	5400	5400
TR1163.AL.H4.S2	Nabój z adapterem 1/4 SAE	30	5400	5400
TR1163.AL.H8.S2	Nabój z adapterem 5/16 SAE	30	5400	5400
TR1163.AL.H3.S2	Nabój z adapterami SAE 1/4 i 5/16	30	5400	5400
TR1163.AL.H1.S2	Wkład z adapterem R134a	30	5400	5400
TR1163.AL.H7.S2	Wkład z adapterem R1234yf	30	5400	5400
TR1163.AL.H2.S2	Wkład z adapterami R134a i R1234yf	30	5400	5400
PF1163.Y.01.S2	Push&Fill bez adapterów	25	3150	3600
PF1163.Y.H1.S2	Push&Fill z adapterem R134a	25	3150	3600
PF1163.Y.H7.S2	Push&Fill z adapterem R1234yf	25	3150	3600
PF1163.Y.H2.S2	Push&Fill z adapterami R134a i R1234yf	25	3150	3600

 Sztuk na standardową paletę

 Sztuk na paletę kontenerową

 Wkłady i adaptery wykonane są z plastiku w 100% nadającego się do recyklingu.
Gabloty i ekspozytory wykonane są z tektury w 100% nadającej się do recyklingu.

Oświadczenia o zagrożeniu (wkład 6ml)

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia: Brak
Zwroty wskazujące środki ostrożności: Brak

Oświadczenia o zagrożeniu (Push&Fill)

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia: H229 Pojemnik pod ciśnieniem: grozi wybuchem po ogrzaniu.
Zwroty wskazujące środki ostrożności: P210 Przechowywać z dala od ciepła, gorących powierzchni, iskiei, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Palenie wzbronione. P251 Nie przekłuwać ani nie spalać, nawet po zużyciu. P410+P412 Chronić przed światłem słonecznym. Nie wystawiać na działanie temperatur przekraczających 50 °C/122°F.