

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

HYDRAULIC BEAD BREAKER

MODEL: ND6225

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

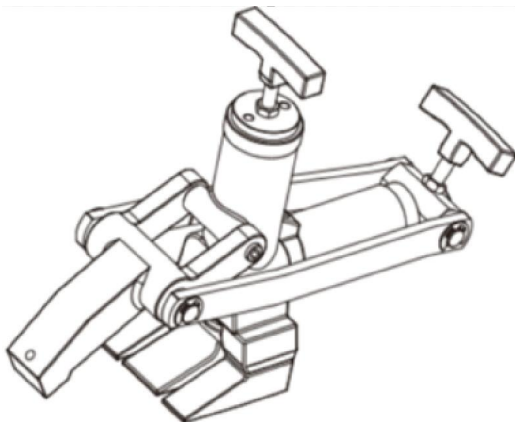
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

HYDRAULIC BEAD BREAKER

MODEL: ND6225



Spare Parts	$\Phi 36.7 \times 3.5$ O ring $\times 2$	$\Phi 47.5 \times 3$ O ring $\times 1$	$\Phi 45 \times \Phi 38 \times 5$ Y ring $\times 2$
----------------	---	---	--

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Warning-To reduce the risk of injury, users must read the instructions manual carefully.

SAFETY INFORMATION

To avoid personal injury or property damage while using this product, read and follow all DANGERS, WARNINGS, CAUTIONS, and INSTRUCTIONS that are attached to, or included with, this product.

1. Follow the instructions of the tire manufacturer and the vehicle manufacturer when deflating, demounting, mounting, and inflating tires.
2. These operating instructions do not apply to any specific rim. Therefore, contact the rim manufacturer for the correct procedure for your rim.

WARNING

To avoid serious personal injury, always wear proper protective gear, such as hard hats, safety glasses, gloves, and steel toe shoes when using hydraulic equipment.

DESCRIPTION

The Bead Breaker is used on all types of rims except 5-piece earth mover rims, activated by air hydraulic pumps with maximum 10,000psi output pressure. It is ideal for use with truck, farm tractor, grader, combine. And skidder tires.

PRODUCT PARAMETERS

Model	ND6225
Maximum Pressure	10000psi
Operating Range	5inch / 127mm
Colour	Yellow

OPERATION

The optional air/hydraulic pump is capable of generating fluid pressure up to 10,000 psi. Keep both hands on the handles and away from the clamping jaw or breaker tongue. Make certain that the tool is properly aligned on the rim before allowing the bead breaking action. Do not continue to operate the air/hydraulic pump once the breaker rod is completely extended. Failure to comply with these instructions could result in personal injury or damage to the equipment.



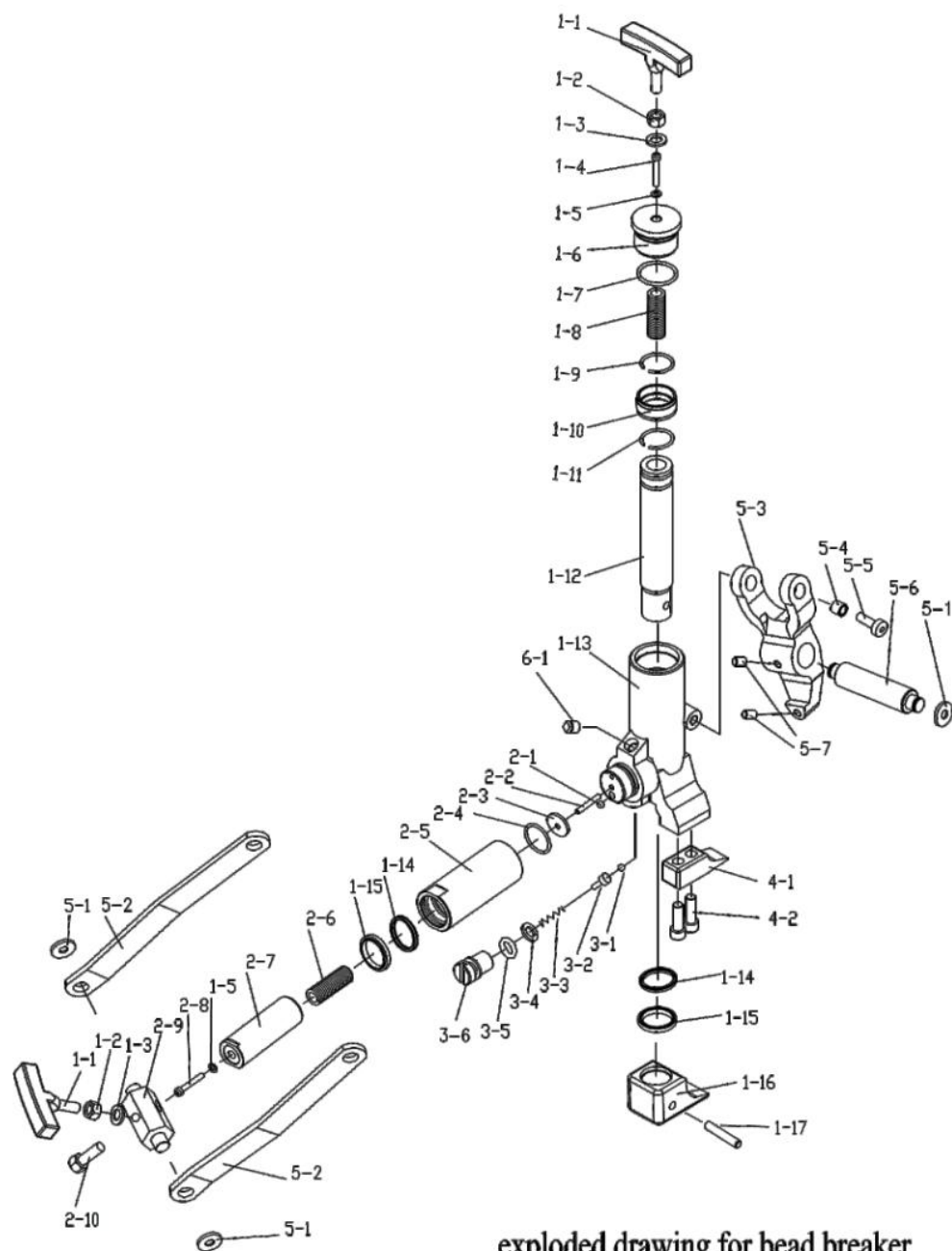
1. Make certain the tire is completely deflated.
2. Connect the hose of an air/hydraulic Pump to the hydraulic coupling on the Bead Breaker tool. Connect the air Supply line to the air/hydraulic pump.
3. Air supply should be 5-10 CFM at 100psi to obtain proper operating characteristics. In addition, the air line Should be equipped with an airline filter.
4. Position the Bead Breaker so that the cup point set screw in the jaw makes solid contact with the rim and the teeth are positioned in the crevice between the bead of the tire and the rim.
5. When a tire has a trash guard, you may have to drive two straight tire irons between the rim and the Tire bead to get a starting point for the teeth. Step on the PUMP end of the pump pedal. The clamping rod will begin to extend and the jaw will grip the rim.

Caution

Make Certain that the teeth are slipping in between the rim and the bead. If not, depress the RELEASE end of the pump pedal and realign the tool. If the tool is not positioned correctly, extending the breaker rod may damage the tool. Continue pumping until the tongue of the Bead Breaker pushes the bead free of the rim. Depress the RELEASE end of the pump pedal

PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	ITEM	DESCRIPTION
1-1	handle	2-6	spring
1-2	M12 nut	2-7	piston rod
1-3	Φ 12 washer	2-8	M5x 70 screw
1-4	M5 x 50 screw	2-9	joint block
1-5	Φ 5 copper washer	2-10	M12x 45 bolt
1-6	cylinder cap	3-1	Φ 8 steel ball
1-7	o ring	3-2	ball seat
1-8	spring A	3-3	spring
1-9	snap ring	3-4	Φ 12copper washer
1-10	bushing	3-5	copper washer
1-11	snap ring	3-6	M12 x20 screw
1-12	piston rod	4-1	Left foot
1-13	cylinder body	4-2	M10x15 screw
1-14	Y-seal	5-1	snap ring
1-15	bushing	5-2	Connection rod
1-16	Extrusion leg	5-3	claw
1-17	pin	5-4	bushing
2-1	Φ 6 steel ball	5-5	M10x25 screw
2-2	M6 x 30 screw	5-6	shaft
2-3	washer	5-7	screw
2-4	o ring	6-1	plug
2-5	cylinder		



exploded drawing for bead breaker

TROUBLESHOOTING

SVMPTOM	PROBABLE CAUSE
RODS EXTEND TOO SLOWLY	Insufficient hydraulic pressure from pump 1.Check air supply(5-10CFM@100PSI) 2.Check clearance of inlet check ball, ball must be flush with or below end of filter adapter.
RODS FAIL TO RETRACT	Hydraulic pump does not release 1.Dirt under pedal in release valve area-clean pedal. Bearing is misaligned on breaker rod-Correct or replace. Broken or weak springs-Replace.
BOTH RODS EXTEND AT THE SAME TIME	Hydraulic pressure in breaker cylinder increases before clamping rod is fully extended. 1.Sequence ball not seated or broken or weak spring-correct or replace. 2.Loose screw and ball not seated-correct or replace
BREAKER ROD RETRACTS AFTER CLAMPING ROD	Hydraulic pressure in breaker cylinder is not being released. 1.Fluid return ball did not reseat-correct or replace. 2.Dirt plugging return port clean. Weak or broken spring in breaker cylinder-Replace
PUMP DOES NOT RECIPROCATE	Air piston stuck. 1.Check cylinder bore of pump for contamination or lack of lubrication. 2.Piston poppet not sealing-Replace
PUMP RECIPROCATES BUT WILL NOT EXTEND	Check prime. 1.Depress both air valve and hydraulic release valve at the same time.
PUMP EXTENDS RAM BUT WILL NOT HOLD SYSTEM PRESSURE	1.Outlet check ball not sealing properly-Correct or Replace 2.Release valve mechanism not sealing properly. Check pin, ball. Release poppet and poppet retainer-Correct or Replace.
PUMP EXTENDS RAM BUT WILL NOT BUILD TO MAXIMUM PRESSURE. NO VISIBLE SIGNS OF LEAKAGE	1.Check air supply(5-10CFM@100psi) 2.Check for internal leakage. A. Release valve mechanism. B. Low relief valve setting. C. Inlet check ball not seating properly-Correct or Replace
PUMP EXTENDS RAM BUT WILL NOT BUILD MAXIMUM PRESSURE. VISIBLE SIGN OF LEAKAGE THROUGH AIR EXHAUST MUFFLER	1.Check piston sub-assembly A. Replace copper gasket and assemble in vertical position. B. Replace position packing.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

DÉTACHEUR HYDRAULIQUE

MODÈLE : ND6225

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

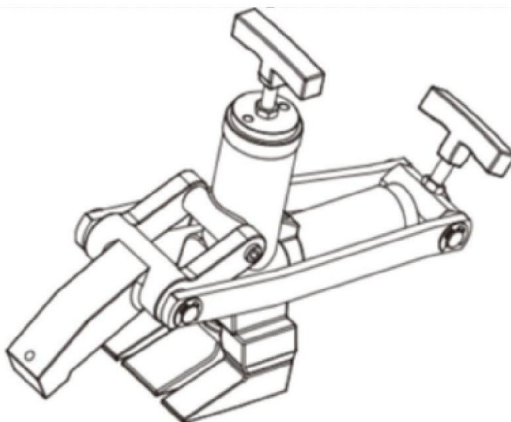
« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

HYDRAULIQUE
DISQUE DE TALONS

MODÈLE : ND6225



De recharge	$\Phi 36,7 \times 3,5$ O	$\Phi 47,5 \times 3$ O	$\Phi 45 \times \Phi 38 \times 5$ Y
Parties	anneau $\times 2$	anneau $\times 1$	anneau $\times 2$

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?
N'hésitez pas

à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.



Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, les utilisateurs doivent lire le
Lisez attentivement le manuel d'instructions.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Pour éviter toute blessure corporelle ou tout dommage matériel lors de l'utilisation de ce produit, lisez et suivez tous les DANGERS, AVERTISSEMENTS, PRÉCAUTIONS et INSTRUCTIONS qui sont attaché ou inclus avec ce produit.

1. Suivez les instructions du fabricant du pneu et du fabricant du véhicule
lors du dégonflage, du démontage, du montage et du gonflage des pneus.
2. Ces instructions d'utilisation ne s'appliquent pas à une jante spécifique. Par conséquent, contactez le fabricant de jantes pour la procédure correcte pour votre jante.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves, portez toujours un équipement de protection approprié, tel qu'un casque anti-choc. chapeaux, lunettes de sécurité, gants et chaussures à embout d'acier lors de l'utilisation d'équipements hydrauliques.

DESCRIPTION

Le brise-talon est utilisé sur tous les types de jantes, à l'exception des jantes de terrassement en 5 pièces, activées par des pompes hydrauliques à air avec une pression de sortie maximale de 0 000 psi.

Idéal pour une utilisation avec des pneus de camion, de tracteur agricole, de niveleuse, de moissonneuse-batteuse et de débussqueuse.

PARAMÈTRES DU PRODUIT

Modèle	ND6225
Pression maximale	10000 psi
Plage de fonctionnement	5 pouces / 127 mm
Couleur	Jaune

OPÉRATION

La pompe pneumatique/hydraulique en option est capable de générer une pression de fluide allant jusqu'à 10 000 psi. Gardez les deux mains sur les poignées et loin de la mâchoire de serrage ou de la languette du brise-talon. Assurez-vous que l'outil est correctement aligné sur la jante avant de permettre l'action de dévissage du talon. Ne continuez pas à utiliser la pompe pneumatique/hydraulique une fois que la tige du brise-talon est complètement déployée. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages à l'équipement.



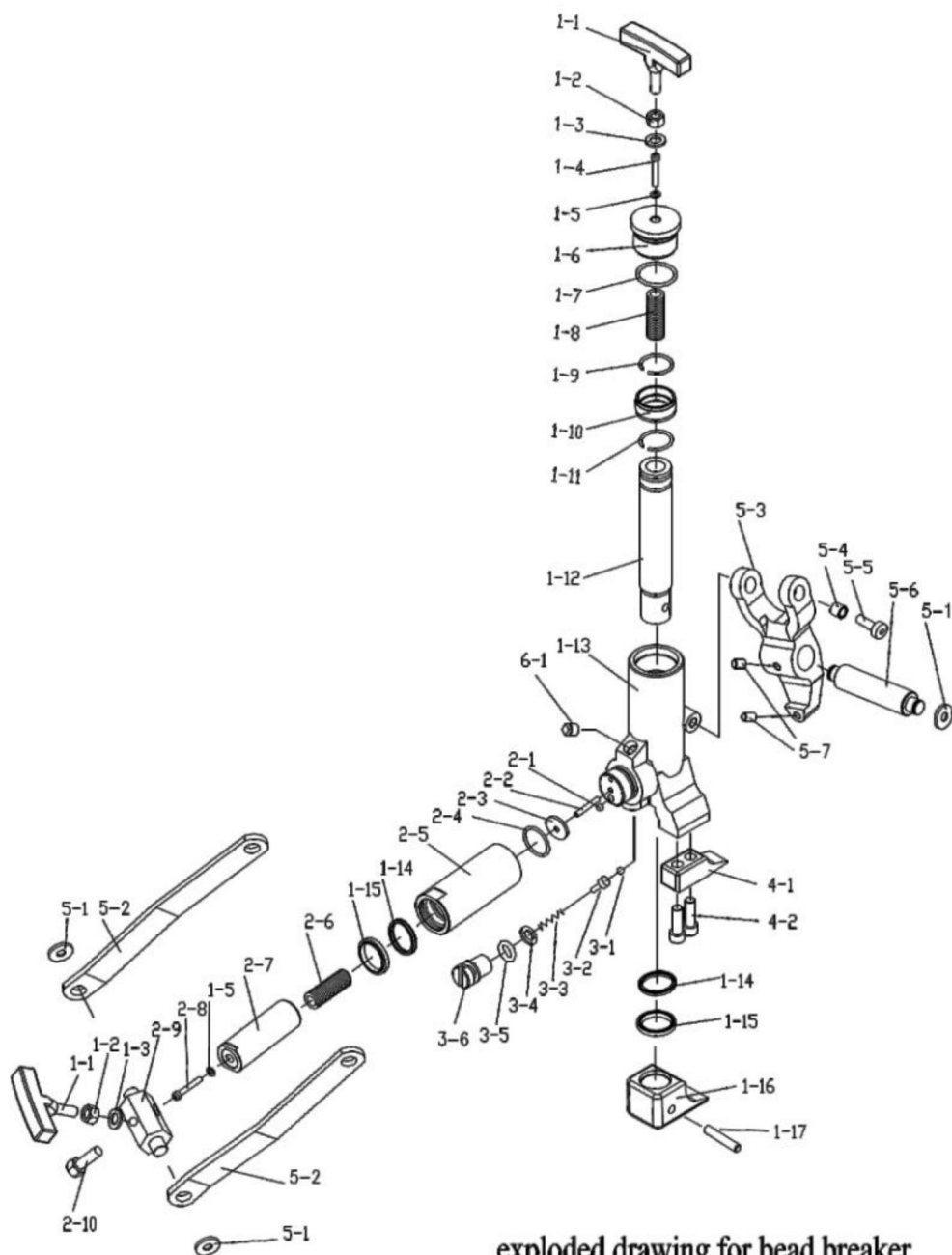
1. Assurez-vous que le pneu est complètement dégonflé.
2. Raccordez le tuyau d'une pompe pneumatique/hydraulique au raccord hydraulique de l'outil de démontage de talon. Raccordez la conduite d'alimentation en air à la pompe pneumatique/hydraulique.
3. L'alimentation en air doit être de 5 à 10 pi³/min à 100 psi pour obtenir des caractéristiques de fonctionnement adéquates. De plus, la conduite d'air doit être équipée d'un filtre à air.
4. Positionnez le brise-talon de manière à ce que la vis de réglage à pointe creuse de la mâchoire soit en contact solide avec la jante et que les dents soient positionnées dans la crevasse entre les talon du pneu et de la jante.
5. Lorsqu'un pneu est équipé d'un pare-poussière, vous devrez peut-être enfoncer deux démonte-pneus droits entre la jante et le talon du pneu pour obtenir un point de départ pour les dents. Appuyez sur l'extrémité PUMP de la pédale de pompe. La tige de serrage commencera à s'étendre et la mâchoire saisira la jante.

Prudence

Assurez-vous que les dents glissent entre la jante et le talon. Si ce n'est pas le cas, appuyez sur l'extrémité RELEASE de la pédale de la pompe et réalignez l'outil. Si l'outil ne glisse pas positionné correctement, l'extension de la tige du disjoncteur peut endommager l'outil. Continuer pomper jusqu'à ce que la languette du brise-talon pousse le talon hors de la jante. Appuyez sur l'extrémité RELEASE de la pédale de la pompe

LISTE DES PIÈCES

DESCRIPTION DE L'ARTICLE		DESCRIPTION DE L'ARTICLE	
1-1	poignée	2-6	printemps
1-2	Écrou M12	2-7	tige de piston
1-3	Rondelle $\Phi 12$	2-8	Vis M5x70
1-4	Vis M5 x 50	2-9	bloc articulaire
1-5	$\Phi 5$ rondelle en cuivre capuchon	2-10	Boulon M12x45
1-6	de cylindre joint	3-1	Bille d'acier $\Phi 8$
1-7	torique	3-2	siège à bille
1-8	ressort A	3-3	printemps
1-9	bague	3-4	Rondelle en cuivre $\Phi 12$
1-10	élastique	3-5	rondelle en cuivre
1-11	bague	3-6	Vis M12 x 20
1-12	élastique	4-1	Pied gauche
1-13	tige de piston corps de cylindre	4-2	Vis M10x15
1-14	Joint en Y	5-1	anneau élastique
1-15	bague	5-2	Tige de connexion
1-16	Goupille de jambe	5-3	griffe
1-17	d'extrusion	5-4	bague
2-1	Bille d'acier $\Phi 6$	5-5	Vis M10x25
2-2	Vis M6 x 30	5-6	arbre
2-3	rondelle	5-7	vis
2-4	cylindre	6-1	prise
2-5	à joint torique		



exploded drawing for bead breaker

DÉPANNAGE

SVMPTOM	CAUSE PROBABLE
LES TIGES S'ÉTENDENT TROP LENTEMENT	Pression hydraulique insuffisante de la pompe 1. Vérifiez l'alimentation en air (5-10CFM@100PSI) 2. Vérifiez le jeu de la bille de contrôle d'entrée, la bille doit être au ras ou sous l'extrémité de l'adaptateur de filtre.
LES TIGES NE PARVIENNENT PAS RÉTRACTER	La pompe hydraulique ne se déclenche pas 1. Saleté sous la pédale dans la zone de la soupape de décharge - nettoyez la pédale. Le roulement est mal aligné sur la tige du disjoncteur. Corrigez-le ou remplacez-le. Ressorts cassés ou faibles - Remplacez-les.
LES DEUX TIGES S'ÉTENDENT EN MÊME TEMPS	La pression hydraulique dans le vérin du brise-roche augmente avant la tige de serrage est complètement étendue. 1. La bille de séquence n'est pas assise, est cassée ou est faible ressort-corriger ou remplacer. 2. Vis et bille desserrées et mal placées : corrigez-les ou remplacez-les.
TIGE DE BRISE-CIRCULATION SE RÉTRACTE APRÈS TIGE DE SERRAGE	La pression hydraulique dans le vérin du brise-roche n'est pas libérée. 1. La bille de retour de liquide ne s'est pas réinstallée - corrigez-la ou remplacez-la. 2. Nettoyez l'orifice de retour obstrué par de la saleté. Ressort faible ou cassé cylindre de disjoncteur-remplacer
LA POMPE NE FONCTIONNE PAS RENDRE	Piston à air bloqué. 1. Vérifiez que l'alésage du cylindre de la pompe ne présente aucune contamination ou manque de lubrification. 2. Le clapet de piston ne se ferme pas hermétiquement - Remplacez-le
POMPE RÉCIPROQUE RAW NE SERA PAS ÉTENDRE	Vérifiez le premier choix. 1. Appuyez simultanément sur la soupape d'air et la soupape de décharge hydraulique. en même temps.
LA POMPE ÉTEND LA RAM MAIS NE TENIRA PAS SYSTÈME PRESSION	1. La bille de contrôle de sortie ne se ferme pas correctement - Corrigez ou remplacez 2. Le mécanisme de la soupape de décharge ne se ferme pas correctement. Vérifiez goupille, bille. Relâchez le clapet et le dispositif de retenue du clapet - Corriger ou Remplacer.
LA POMPE ÉTEND LA RAM MAIS NE CONSTRUISERA PAS AU MAXIMUM PRESSION. AUCUN SIGNE VISIBLE DE FUITE	1. Vérifiez l'alimentation en air (5-10CFM@100psi) 2. Vérifiez s'il y a une fuite interne. A. Mécanisme de soupape de décharge. B. Réglage de la soupape de décharge basse. C. La bille de contrôle d'admission ne se place pas correctement - Corrigez ou remplacez
LA POMPE ÉTEND LA RAM MAIS NE CONSTRUISERA PAS MAXIMUM PRESSION. VISIBLE SIGNE DE FUITE À TRAVERS LES AIRS SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT	1. Vérifiez le sous-ensemble du piston A. Remplacez le joint en cuivre et assemblez-le en position verticale. B. Remplacez la garniture de position.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

HYDRAULISCHER WULSTABBRÜSTER

MODELL: ND6225

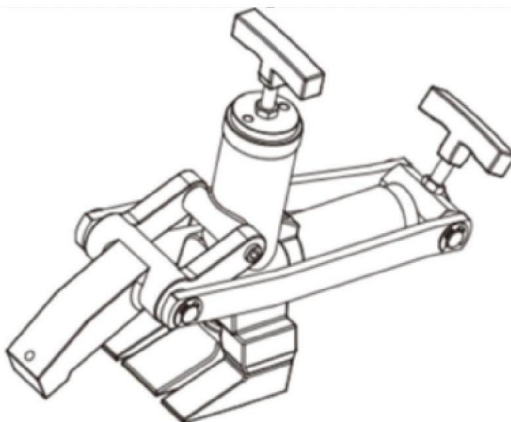
Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**HYDRAULIK
WULSTÖRER**

MODELL: ND6225



Ersatzteil	36,7 x 3,5 O	47,5 x 3 O	45x38x5 Y
Ersatzteile	Ringe x2	Ring x1	Ringe x2

Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.



Warnung-Um das Verletzungsrisiko zu verringern, müssen Benutzer die

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

SICHERHEITSHINWEISE

Um Personen- oder Sachschäden bei der Verwendung dieses Produkts zu vermeiden, lesen und Befolgen Sie alle GEFAHREN, WARNHINWEISE, VORSICHTSMASSNAHMEN und ANWEISUNGEN, die diesem Produkt beigelegt oder im Lieferumfang enthalten.

1. Beachten Sie die Hinweise des Reifenherstellers und des Fahrzeugherstellers

beim Luftablassen, Demontieren, Montieren und Aufpumpen von Reifen.

2. Diese Bedienungsanleitung ist nicht auf eine bestimmte Felge anwendbar. Wenden Sie sich daher an Fragen Sie Ihren Felgenhersteller nach der richtigen Vorgehensweise für Ihre Felge.

WARNUNG

Um schwere Verletzungen zu vermeiden, tragen Sie immer geeignete Schutzausrüstung, wie z. B. harte Hüte, Schutzbrillen, Handschuhe und Schuhe mit Stahlkappen beim Einsatz hydraulischer Geräte.

BESCHREIBUNG

Der Wulstabdrücker wird bei allen Felgentypen außer 5-teiligen Erdbewegungsfelgen verwendet und durch Lufthydraulikpumpen mit max. 0.000 psi Ausgangsdruck aktiviert. Er ist ideal für den Einsatz mit LKWs, Ackerschleppern, Planierraupen, Mähdreschern und Rückezugreifen.

PRODUKTPARAMETER

Modell	ND6225
Maximaler Druck	10.000 psi
Betriebsbereich	5 Zoll / 127 mm
Farbe	Gelb

BETRIEB

Die optionale Luft-/Hydraulikpumpe kann einen Flüssigkeitsdruck von bis zu 10.000 psi erzeugen. Halten Sie beide Hände an den Griffen und von der Klemmbacke oder der Abdrückzunge fern. Stellen Sie sicher, dass das Werkzeug richtig auf der Felge ausgerichtet ist, bevor Sie den Wulst abdrücken. Betreiben Sie die Luft-/Hydraulikpumpe nicht weiter, wenn die Abdrückstange vollständig ausgefahren ist. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen oder Schäden am Gerät führen.



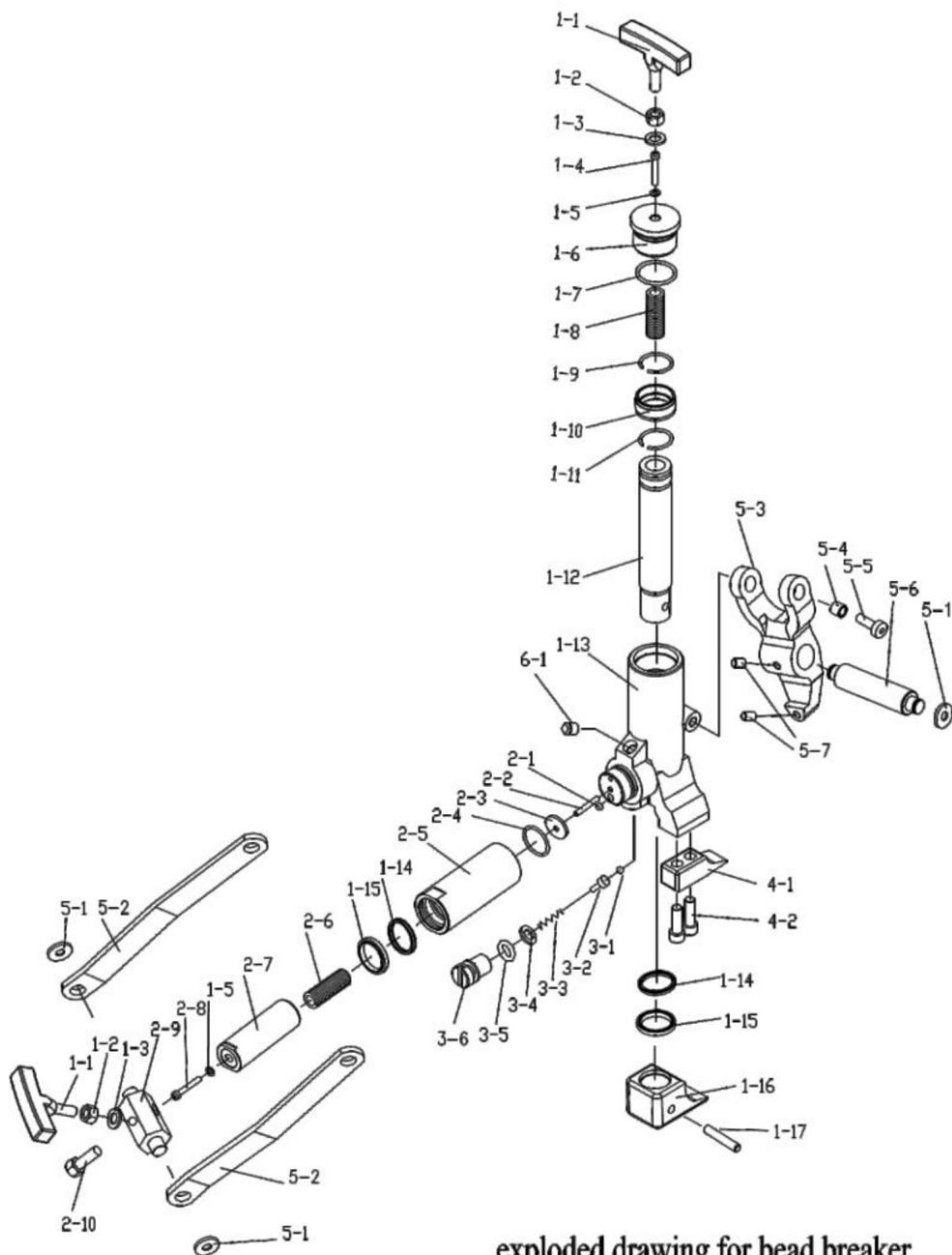
1. Stellen Sie sicher, dass der Reifen vollständig entleert ist.
2. Schließen Sie den Schlauch einer Luft-/Hydraulikpumpe an die Hydraulikkupplung am Wulstabdrücker an. Schließen Sie die Luftzufuhrleitung an die Luft-/Hydraulikpumpe an.
3. Die Luftzufuhr sollte 5-10 CFM bei 100 psi betragen, um die richtigen Betriebseigenschaften zu erzielen. Darüber hinaus sollte die Luftleitung mit einem Luftleitungsfilter ausgestattet sein.
4. Positionieren Sie den Reifenabdrücker so, dass die Stellschraube mit Ringschneide in der Backe festen Kontakt mit der Felge hat und die Zähne in der Spalte zwischen den Wulst des Reifens und der Felge.
5. Wenn ein Reifen einen Schmutzfänger hat, müssen Sie möglicherweise zwei gerade Reifenheber zwischen Felge und Reifenwulst treiben, um einen Ansatzpunkt für die Zähne zu erhalten. Treten Sie auf das PUMPEN-Ende des Pumpenpedals. Die Klemmstange beginnt sich auszufahren und die Backe greift die Felge.

Vorsicht

Stellen Sie sicher, dass die Zähne zwischen Felge und Wulst passen. Wenn nicht, drücken Sie das Ende des Pumpenpedals mit der Entriegelungstaste und richten Sie das Werkzeug neu aus. Wenn das Werkzeug nicht Wenn die Brechstange nicht richtig positioniert ist, kann das Ausfahren der Brechstange das Werkzeug beschädigen. Weiter Pumpen, bis die Zunge des Wulstbrechers den Wulst von der Felge drückt.
Drücken Sie das RELEASE-Ende des Pumpenpedals

TEILELISTE

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	ARTIKEL	BESCHREIBUNG
1-1	handhaben	2-6	Frühling
1-2	M12 Mutter	2-7	Kolbenstange
1-3	ÿ12 Unterlegscheibe	2-8	M5x 70 Schraube
1-4	M5 x 50 Schraube	2-9	Gelenkblock
1-5	ÿ5 Kupferscheibe Zylinderdeckel	2-10	M12x45 Schraube
1-6	O-Ring Feder A	3-1	ÿ8 Stahlkugel
1-7		3-2	Kugelsitz
1-8		3-3	Frühling
1-9		3-4	ÿ12 Kupferscheibe
1-10		3-5	Kupferscheibe
1-11		3-6	M12 x20 Schraube
1-12	Sicherungsring	4:1	Linker Fuß
1-13	Buchse Sicherungsring Kolbenstange Zylinderkörper	4:2	M10x15 Schraube
1-14	Y-Dichtung	5-1	Sicherungsring
1-15	Buchse	5-2	Verbindungsstange
1-16	Extrusionsschenkelstift	5-3	Klaue
1-17		5-4	Buchse
2:1	ÿ6 Stahlkugel	5-5	M10x25 Schraube
2-2	M6 x 30 Schraube	5-6	Welle
2-3	Waschmaschine	5-7	schrauben
2-4	O-Ring-	6-1	Stecker
2-5	Zylinder		



exploded drawing for bead breaker

FEHLERBEHEBUNG

SVMPTOM	WAHRSCHEINLICHE URSACHE
Auch Stangen lassen sich verlängern LANGSAM	Unzureichender Hydraulikdruck der Pumpe 1. Luftzufuhr prüfen (5-10CFM@100PSI) 2. Überprüfen Sie den Abstand der Einlass-Rückschlagkugel. Die Kugel muss bündig mit oder unter dem Ende des Filteradapters.
STANGEN KÖNNEN NICHT EINFAHREN	Hydraulikpumpe löst nicht 1. Schmutz unter dem Pedal im Bereich des Ablassventils – Pedal reinigen. Das Lager auf der Unterbrecherstange ist falsch ausgerichtet. Korrigieren oder ersetzen. Gebrochene oder schwache Federn – ersetzen.
BEIDE STANGEN FAHREN AUS GLEICHZEITIG	Der Hydraulikdruck im Brecherzylinder steigt an, bevor Klemmstange ist vollständig ausgefahren. 1. Sequenzkugel sitzt nicht oder ist gebrochen oder schwach Feder korrigieren oder ersetzen. 2. Lose Schraube und Kugel sitzen nicht richtig – korrigieren oder ersetzen
Brechstange RÜCKZUG NACH KLEMMSTANGE	Der Hydraulikdruck im Brecherzylinder wird nicht freigesetzt. 1. Die Flüssigkeitsrücklaufkugel ließ sich nicht neu einsetzen, korrigieren oder ersetzen. 2. Schmutz verstopft Rücklaufanschluss reinigen. Schwache oder gebrochene Feder in Brecherzylinder-Ersetzen
PUMPE NICHT ERWIDERN	Luftkolben steckt fest. 1. Prüfen Sie die Zylinderbohrung der Pumpe auf Verschmutzung oder Schmierung. 2. Kolbenstößel dichtet nicht ab – ersetzen
PUMPE Erwidert RAW WIRD NICHT VERLÄNGERN	Überprüfen Sie die Grundierung. 1. Drücken Sie sowohl das Luftventil als auch das Hydraulikablassventil am gleichzeitig.
PUMPE ERWEITERT RAM ABER WIRD NICHT HALTEN SYSTEM DRUCK	1. Auslassrückschlagkugel dichtet nicht richtig ab – Korrigieren oder ersetzen 2. Der Mechanismus des Ablassventils ist nicht richtig dicht. Überprüfen Sie Stift, Kugel, Ventilegel und Ventilhalter lösen - richtig oder Ersetzen.
PUMPE ERWEITERT RAM ABER WIRD NICHT BUILLO BIS MAXIMAL DRUCK. KEINE SICHTBAREN ZEICHEN VON LECKAGE	1. Luftzufuhr prüfen (5-10 CFM@100psi) 2. Auf interne Lecks prüfen. A. Ventilmechanismus freigeben. B. Einstellung des Niederdruckventils. C. Einlass-Rückschlagkugel sitzt nicht richtig – Korrigieren oder ersetzen
PUMPE ERWEITERT RAM ABER WIRD NICHT BAUEN MAXIMAL DRUCK. SICHTBAR Anzeichen für Leckagen DURCH LUFT AUSPUFFTOPF	1. Kolbenbaugruppe prüfen A. Ersetzen Sie die Kupferdichtung und montieren Sie sie in vertikaler Position. B. Positionspackung ersetzen.



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

STALLONATORE IDRAULICO

MODELLO: ND6225

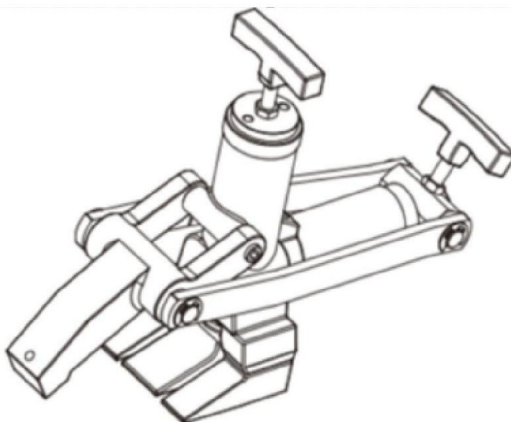
Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**IDRAULICO
STALLONATORE**

MODELLO: ND6225



Ricambio Parti	36.7x3.5 O anello x2	47.5x3 O anello x1	45x38x5 Y anello x2
-------------------	-------------------------	-----------------------	------------------------

HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, gli utenti devono leggere attentamente le istruzioni per l'uso.
attentamente il manuale di istruzioni.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Per evitare lesioni personali o danni alla proprietà durante l'utilizzo di questo prodotto, leggere e seguire tutti i PERICOLI, le AVVERTENZE, le PRECAUZIONI e le ISTRUZIONI che sono allegato o incluso nel prodotto.

1. Seguire le istruzioni del produttore del pneumatico e del produttore del veicolo durante lo sgonfiaggio, lo smontaggio, il montaggio e il gonfiaggio degli pneumatici.
2. Le presenti istruzioni per l'uso non si applicano a nessun cerchio specifico. Pertanto, contattare per conoscere la procedura corretta per il tuo cerchio, rivolgiti al produttore del cerchio.

AVVERTIMENTO

Per evitare gravi lesioni personali, indossare sempre un equipaggiamento protettivo adeguato, come ad esempio cappelli, occhiali di sicurezza, guanti e scarpe con punta in acciaio quando si utilizzano attrezzature idrauliche.

DESCRIZIONE

Il Bead Breaker viene utilizzato su tutti i tipi di cerchioni, eccetto i cerchioni da movimento terra a 5 pezzi, attivato da pompe idrauliche ad aria con pressione di uscita massima di 0.000 psi. È ideale per l'uso con camion, trattori agricoli, livellatrici, mietitrebbie e pneumatici per skidder.

PARAMETRI DEL PRODOTTO

Modello	Numero di modello: ND6225
Pressione massima	10000 psi
Campo di funzionamento	5 pollici / 127 mm
Colore	Giallo

OPERAZIONE

La pompa aria/idraulica opzionale è in grado di generare una pressione del fluido fino a 10.000 psi. Tenere entrambe le mani sulle maniglie e lontane dalla ganascia di serraggio o dalla linguetta del rompighiaccio. Assicurarsi che l'utensile sia correttamente allineato sul cerchione prima di consentire l'azione di stallonatura. Non continuare a far funzionare la pompa aria/idraulica una volta che l'asta del rompighiaccio è completamente estesa. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare lesioni personali o danni all'attrezzatura.



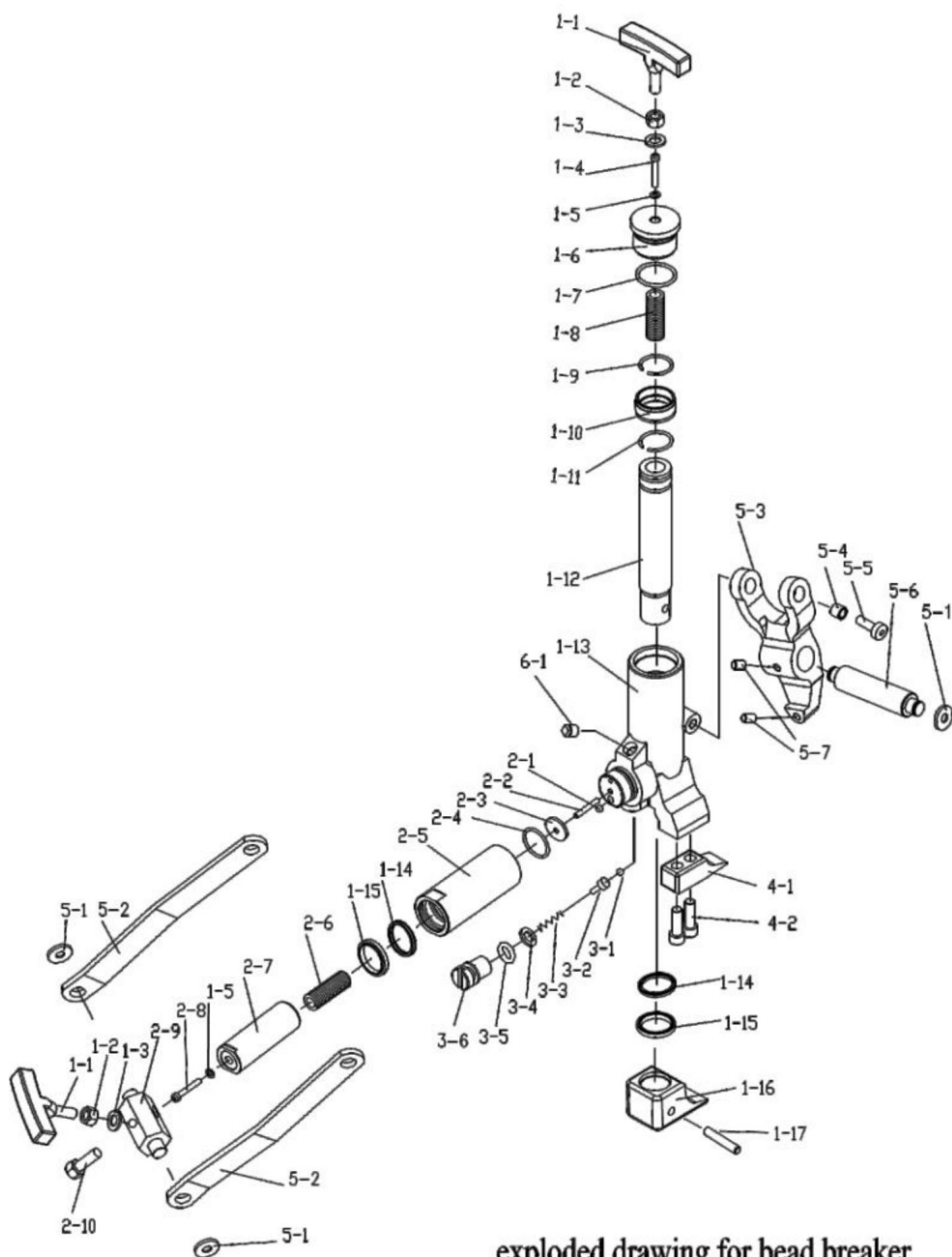
1. Assicurarsi che il pneumatico sia completamente sgonfio.
2. Collegare il tubo flessibile di una pompa aria/idraulica al giunto idraulico sullo strumento Bead Breaker. Collegare la linea di alimentazione dell'aria alla pompa aria/idraulica.
3. L'alimentazione dell'aria dovrebbe essere di 5-10 CFM a 100 psi per ottenere le caratteristiche operative appropriate. Inoltre, la linea dell'aria dovrebbe essere dotata di un filtro dell'aria.
4. Posizionare lo stallonatore in modo che la vite di regolazione della punta a tazza nella ganascia entri in contatto solido con il cerchio e i denti siano posizionati nella fessura tra il tallone del pneumatico e del cerchio.
5. Quando uno pneumatico ha una protezione anti-detrimenti, potresti dover infilare due ferri da stiro dritti tra il cerchio e il tallone dello pneumatico per ottenere un punto di partenza per i denti. Premi l'estremità PUMP del pedale della pompa. L'asta di serraggio inizierà a estendersi e la ganascia afferrerà il cerchio.

Attenzione

Assicurarsi che i denti scivolino tra il cerchione e il tallone. In caso contrario, premere l'estremità RELEASE del pedale della pompa e riallineare l'utensile. Se l'utensile non è posizionato correttamente, l'estensione dell'asta di interruzione potrebbe danneggiare l'utensile. Continua a pompare finché la linguetta dello stallonatore non spinge il tallone fuori dal cerchio. Premere l'estremità RELEASE del pedale della pompa

ELENCO DELLE PARTI

DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO		DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	
1-1	maniglia	2-6	primavera
1-2	Dado M12	2-7	stelo del pistone
1-3	Rondella y12	2-8	Vite M5x 70
1-4	Vite M5 x 50	2-9	blocco articolare
1-5 y5	rondella in rame tappo cilindro	2-10	Bullone M12x 45
1-6	o ring molla A	3-1	Sfera in acciaio y8
1-7	boccola	3-2	sedile a sfera
1-8	anello	3-3	primavera
1-9	elastico	3-4	Rondella in rame y12
1-10	anello	3-5	rondella di rame
1-11	elastico	3-6	Vite M12 x20
1-12	stelo pistone	4-1	Piede sinistro
1-13	corpo cilindro	4-2	Vite M10x15
1-14	Guarnizione a Y	5-1	anello elastico
1-15	boccola	5-2	Biella di collegamento
1-16	Perno di estrusione della	5-3	artiglio
1-17	gamba	5-4	boccola
2-1	Sfera in acciaio y6	5-5	Vite M10x25
2-2	Vite M6 x 30	5-6	lancia
2-3	rondella	5-7	vite
2-4	cilindro	6-1	tappo
2-5	ad anello		



exploded drawing for bead breaker

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SVMPTOM	CAUSA PROBABILE
LE ASTE SI ESTENDONO ANCHE LENTAMENTE	Pressione idraulica insufficiente dalla pompa 1. Controllare l'alimentazione dell'aria (5-10 CFM a 100 PSI) 2. Controllare il gioco della sfera di controllo dell'ingresso, la sfera deve essere a filo con o sotto l'estremità dell'adattatore del filtro.
LE BARRE NON FUNZIONANO RITRATTARE	La pompa idraulica non rilascia 1. Sporizia sotto il pedale nell'area della valvola di rilascio: pulire il pedale. Il cuscinetto non è allineato sull'asta dell'interruttore: correggerlo o sostituirlo. Molle rotte o deboli: sostituirle.
ENTRAMBE LE ASTE SI ESTENDONO ALLO STESSO TEMPO	La pressione idraulica nel cilindro dell'interruttore aumenta prima l'asta di serraggio è completamente estesa. 1. Sequenza di pale non posizionate o rotte o deboli molla: correggere o sostituire. 2. Vite allentate e sfera non posizionata correttamente: correggere o sostituire
ASTA DI INTERRUZIONE RITRATTODOPO ASTA DI BLOCCAGGIO	La pressione idraulica nel cilindro dell'interruttore non viene rilasciata. 1. La sfera di ritorno del fluido non si è riposizionata: correggerla o sostituirla. 2. Sporizia che ostruisce la porta di ritorno pulita. Molla debole o rotta in cilindro interruttore-Sostituire
LA POMPA NON RICAMBIARE	Pistone pneumatico bloccato. 1. Controllare l'alesaggio del cilindro della pompa per contaminazione o mancanza di lubrificazione. 2. Il pistone non sigilla - Sostituisci
POMPA RICAMBIA RAW NON LO FARÀ ESTENDERE	Controllare il prime. 1. Premere sia la valvola dell'aria che la valvola di rilascio idraulico nello stesso momento.
POMPA ESTENDE RAM MA NON TERRÀ SISTEMA PRESSIONE	1. La sfera di controllo dell'uscita non sigilla correttamente: correggere o sostituire 2. Il meccanismo della valvola di rilascio non sigilla correttamente. Controllare perno, sfera. Rilasciare il poppet e il fermo del poppet-Correggere o Sostituire.
POMPA ESTENDE RAM MA NON COSTRUIRÀ AL MASSIMO PRESSIONE. NESSUN SEGNO VISIBILE DI PERDITA	1. Controllare l'alimentazione dell'aria (5-10 CFM a 100 psi) 2. Controllare eventuali perdite interne. A. Meccanismo della valvola di rilascio. B. Impostazione della valvola di bassa pressione. C. La sfera di controllo dell'ingresso non è posizionata correttamente: correggere o sostituire
POMPA ESTENDE RAM MA NON COSTRUIRÀ MASSIMO PRESSIONE. VISIBILE SEGNO DI PERDITA ATTRAVERSO L'ARIA MARMITTA DI SCARICO	1. Controllare il sottogruppo del pistone A. Sostituire la guarnizione in rame e montare in posizione verticale. B. Sostituire la guarnizione di posizione.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

DESTALONADORA HIDRÁULICA

MODELO: ND6225

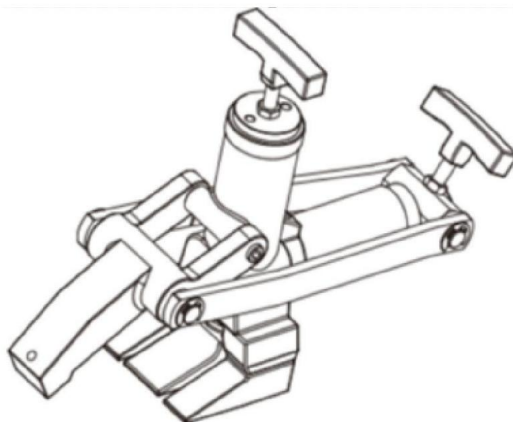
Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**HIDRÁULICO
DESTALÓN**

MODELO: ND6225



Repuesto	$\Phi 36,7 \times 3,5$ O	$\Phi 47,5 \times 3$ O	$\Phi 45 \times \Phi 38 \times 5$ Y
Regiones	anillo $\times 2$	anillo $\times 1$	anillo $\times 2$

¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con

nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, los usuarios deben leer las
Lea atentamente el manual de instrucciones.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones personales o daños a la propiedad mientras utiliza este producto, lea y
Siga todos los PELIGROS, ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES e INSTRUCCIONES que se indican
adjunto o incluido con este producto.

1. Siga las instrucciones del fabricante de los neumáticos y del fabricante del vehículo.

al desinflar, desmontar, montar e inflar neumáticos.

2. Estas instrucciones de uso no se aplican a ninguna llanta en particular. Por lo tanto, póngase en contacto con
el fabricante de la llanta para conocer el procedimiento correcto para su llanta.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones personales graves, utilice siempre el equipo de protección adecuado, como
sombreros, gafas de seguridad, guantes y zapatos con punta de acero cuando se utilizan equipos hidráulicos.

DESCRIPCIÓN

El destalonador se utiliza en todo tipo de llantas, excepto en llantas de 5 piezas para excavadoras, y se
activa mediante bombas hidráulicas de aire con una presión de salida máxima de 0,000 psi.

Ideal para usar con neumáticos de camiones, tractores agrícolas, motoniveladoras, cosechadoras y skidders.

PARÁMETROS DEL PRODUCTO

Modelo	ND6225
Presión máxima	10000 psi
Rango de operación	5 pulgadas/127 mm
Color	Amarillo

OPERACIÓN

La bomba hidráulica/neumática opcional puede generar una presión de fluido de hasta 10 000 psi. Mantenga ambas manos en las manijas y alejadas de la mordaza de sujeción o de la lengüeta del destalonador. Asegúrese de que la herramienta esté correctamente alineada con la llanta antes de permitir la acción de destalonador. No continúe operando la bomba hidráulica/neumática una vez que la varilla del destalonador esté completamente extendida. El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar lesiones personales o daños al equipo.



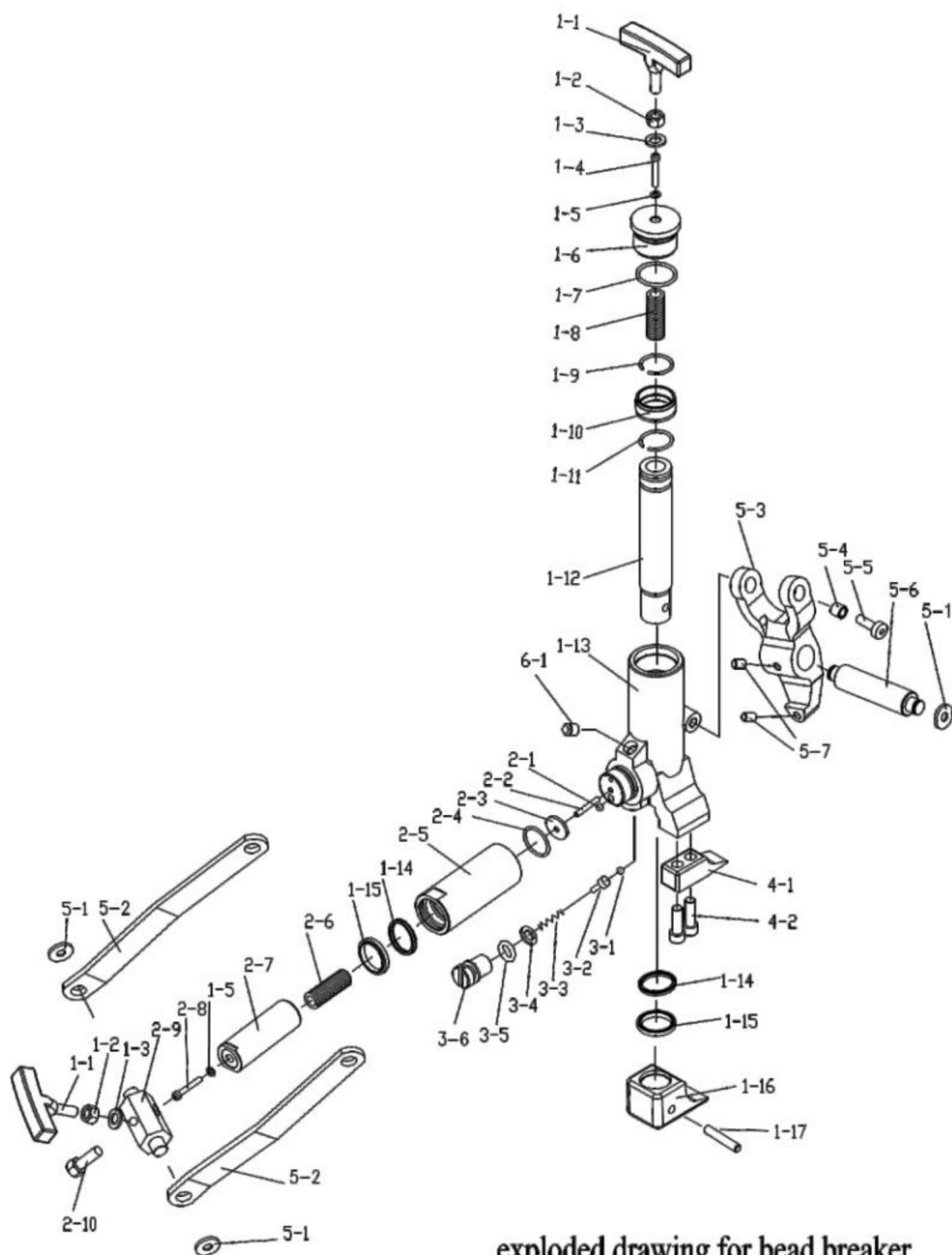
1. Asegúrese de que el neumático esté completamente desinflado.
2. Conecte la manguera de una bomba neumática/hidráulica al acoplamiento hidráulico de la herramienta destalonadora. Conecte la línea de suministro de aire a la bomba neumática/hidráulica.
3. El suministro de aire debe ser de 5 a 10 CFM a 100 psi para obtener características de funcionamiento adecuadas. Además, la línea de aire debe estar equipada con un filtro de línea de aire.
4. Coloque el destalonador de manera que el tornillo de fijación de la punta de copa en la mordaza haga contacto sólido con la llanta y los dientes estén posicionados en la grieta entre la llanta del neumático y la llanta.
5. Cuando un neumático tiene un protector contra la basura, es posible que tengas que introducir dos palancas rectas entre la llanta y el talón del neumático para obtener un punto de partida para los dientes. Pise el extremo de la bomba del pedal de la bomba. La varilla de sujeción comenzará a extenderse y la mordaza agarrará la llanta.

Precaución

Asegúrese de que los dientes se deslicen entre la llanta y el talón. De lo contrario, presione el extremo de LIBERACIÓN del pedal de la bomba y vuelva a alinear la herramienta. Si la herramienta no está Si la varilla rompedora no se coloca correctamente, puede dañar la herramienta. Continuar bombeando hasta que la lengüeta del destalonador empuje el talón fuera de la llanta. Presione el extremo RELEASE del pedal de la bomba

LISTA DE PIEZAS

DESCRIPCIÓN DEL ARTÍCULO		DESCRIPCIÓN DEL ARTÍCULO	
1-1	manejar	2-6	primavera
1-2	Tuerca M12	2-7	varilla del pistón
1-3	Arandela Φ12	2-8	Tornillo M5x70
1-4	Tornillo M5 x 50	2-9	Bloqueo de articulación
1-5 Φ5 Tapa del cilindro de arandela de		2-10	Perno M12x45
1-6	cobre Anillo de	3-1	Bola de acero Φ8
1-7	retención	3-2	asiento de bola
1-8	Resorte A	3-3	primavera
1-9	Anillo de	3-4	Arandela de cobre Φ12
1-10	retención	3-5	Arandela de cobre
1-11	Buje Anillo de	3-6	Tornillo M12x20
1-12	retención	4-1	Pie izquierdo
1-13	Vástago del pistón Cuerpo del cilindro	4-2	Tornillo M10x15
1-14	Y-seal	5-1	anillo de retención
1-15	cojinete	5-2	Varilla de conexión
1-16	Pasador de pata de	5-3	garra
1-17	extrusión	5-4	cojinete
2-1	Bola de acero Φ6	5-5	Tornillo M10x25
2-2	Tornillo M6 x 30	5-6	eje
2-3	arandela	5-7	tornillo
2-4	cilindro	6-1	enchufar
2-5	de junta tórica		



exploded drawing for bead breaker

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SVMPTOM	CAUSA PROBABLE
LAS BARRAS TAMBIÉN SE EXTENDEN DESPACIO	Presión hidráulica insuficiente de la bomba 1. Verifique el suministro de aire (5-10 CFM a 100 PSI) 2. Verifique el espacio libre de la bola de retención de entrada, la bola debe estar al ras con o debajo del extremo del adaptador del filtro.
LAS BARRAS NO FUNCIONAN RETRAER	La bomba hidráulica no se libera 1. Suciedad debajo del pedal en el área de la válvula de liberación: limpie el pedal. El cojinete está desalineado en la varilla del disyuntor: corrijalo o reemplácelo. Resortes rotos o débiles: reemplácelos.
AMBAS VARILLAS SE EXTENDEN AL MISMO TIEMPO	La presión hidráulica en el cilindro del martillo aumenta antes La barra de sujeción está completamente extendida. 1. La bola de secuencia no está asentada o está rota o débil. resorte-correrir o reemplazar. 2. Tornillo suelto y bola no asentada: corrijala o reemplácela
VARILLA ROMPEDORA RETRACCIONES DESPUÉS VARILLA DE SUJECCIÓN	No se libera la presión hidráulica en el cilindro del martillo. 1. La bola de retorno de fluido no se volvió a colocar en su lugar: corrijala o reemplácela. 2. La suciedad obstruye el puerto de retorno. El resorte está débil o roto. Cilindro disyuntor - Reemplazar
LA BOMBA NO CORRESPONDER	Pistón de aire atascado. 1. Verifique que el orificio del cilindro de la bomba no esté contaminado ni presente falta de lubricación. 2. El vástago del pistón no sella: reemplácelo
BOMBA RECIPROCA CRUDO NO LO HARÉ EXTENDER	Comprueba el prime. 1. Presione tanto la válvula de aire como la válvula de liberación hidráulica en la mismo tiempo.
LA BOMBA EXTIENDE EL RAM Pero no aguantará SISTEMA PRESIÓN	1. La bola de control de salida no sella correctamente: corregir o reemplazar 2. El mecanismo de la válvula de liberación no sella correctamente. Verifique pasador, bola. Liberación del vástago y retén del vástago: correcto o Reemplazar.
LA BOMBA EXTIENDE EL RAM PERO NO CONSTRUIRÉ AL MÁXIMO PRESIÓN. NO HAY SIGNOS VISIBLES DE FUGA	1. Verifique el suministro de aire (5-10 CFM a 100 psi) 2. Verifique si hay fugas internas. A. Mecanismo de válvula de liberación. B. Ajuste de la válvula de alivio baja. C. La bola de retención de entrada no se asienta correctamente: corregir o reemplazar
LA BOMBA EXTIENDE EL RAM PERO NO CONSTRUIRÉ MÁXIMO PRESIÓN VISIBLE SEÑAL DE FUGA A TRAVÉS DEL AIRE SILENCIADOR DE ESCAPE	1. Compruebe el subconjunto del pistón A. Reemplace la junta de cobre y ensamble en posición vertical. B. Reemplace el empaque de posición.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

HYDRAULICZNY ZBIJAK OBRĘCZY

MODEL: ND6225

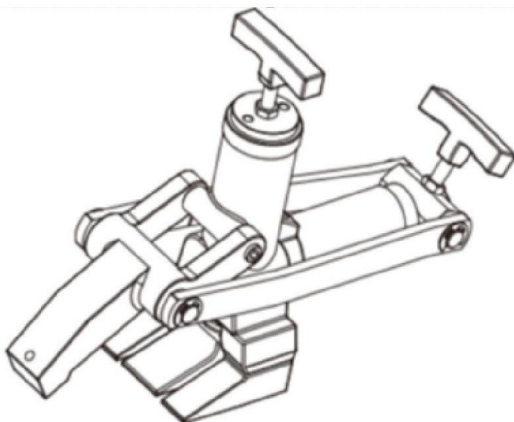
Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

HYDRAULICZNY
ŁAMACZ KORALIKÓW

MODEL: ND6225



Zapasowy Strony	$\Phi 36,7 \times 3,5$ O pierścień $\times 2$	$\Phi 47,5 \times 3$ O pierścień $\times 1$	$\Phi 45 \times \Phi 38 \times 5$ Y pierścień $\times 2$
--------------------	--	--	---

POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami: Wsparcie

techniczne i certyfikat E-Gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiekolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



Ostrzeżenie – aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownicy muszą zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia podczas korzystania z tego produktu, należy przeczytać i przestrzegać wszystkich NIEBEZPIECZEŃSTW, OSTRZEŻEŃ, PRZESTROG i INSTRUKCJI, które są dołączone do tego produktu lub dołączone do niego.

1. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta opon i producenta pojazdu.

podczas spuszczenia powietrza, demontażu, montażu i pompowania opon.

2. Niniejsza instrukcja obsługi nie dotyczy żadnej konkretnej obręczy. Dlatego skontaktuj się z

skontaktuj się z producentem felgi, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej procedury dla Twojej felgi.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała, zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak twardy ochraniacz.

Podczas obsługi sprzętu hydraulicznego należy nosić czapki, okulary ochronne, rękawice i buty ze stalowymi noskami.

OPIS

Bead Breaker jest stosowany do wszystkich typów felg, z wyjątkiem felg do koparek ziemnych składających się z 5 części, aktywowanych przez pompy pneumatyczne o maksymalnym ciśnieniu wyjściowym 0,000 psi.

idealny do stosowania z ciężarówkami, ciągnikami rolniczymi, równiarkami, kombajnami. I oponami do skidderów.

PAREMETRY PRODUKTU

Model	ND6225
Maksymalne ciśnienie	10000 psi
Zasięg działania	5 cali / 127 mm
Kolor	Żółty

DZIAŁANIE

Opcjonalna pompa pneumatyczna/hydrauliczna jest w stanie wytworzyć ciśnienie płynu do 10 000 psi. Trzymaj obie ręce na uchwytach i z dala od szczęki zaciskowej lub języka hamulca. Upewnij się, że narzędzie jest prawidłowo wyrównane na feldze przed umożliwieniem zerwania stopki. Nie kontynuuj obsługi pompy pneumatycznej/hydraulicznej po całkowitym wysunięciu trzpienia hamulca. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu.



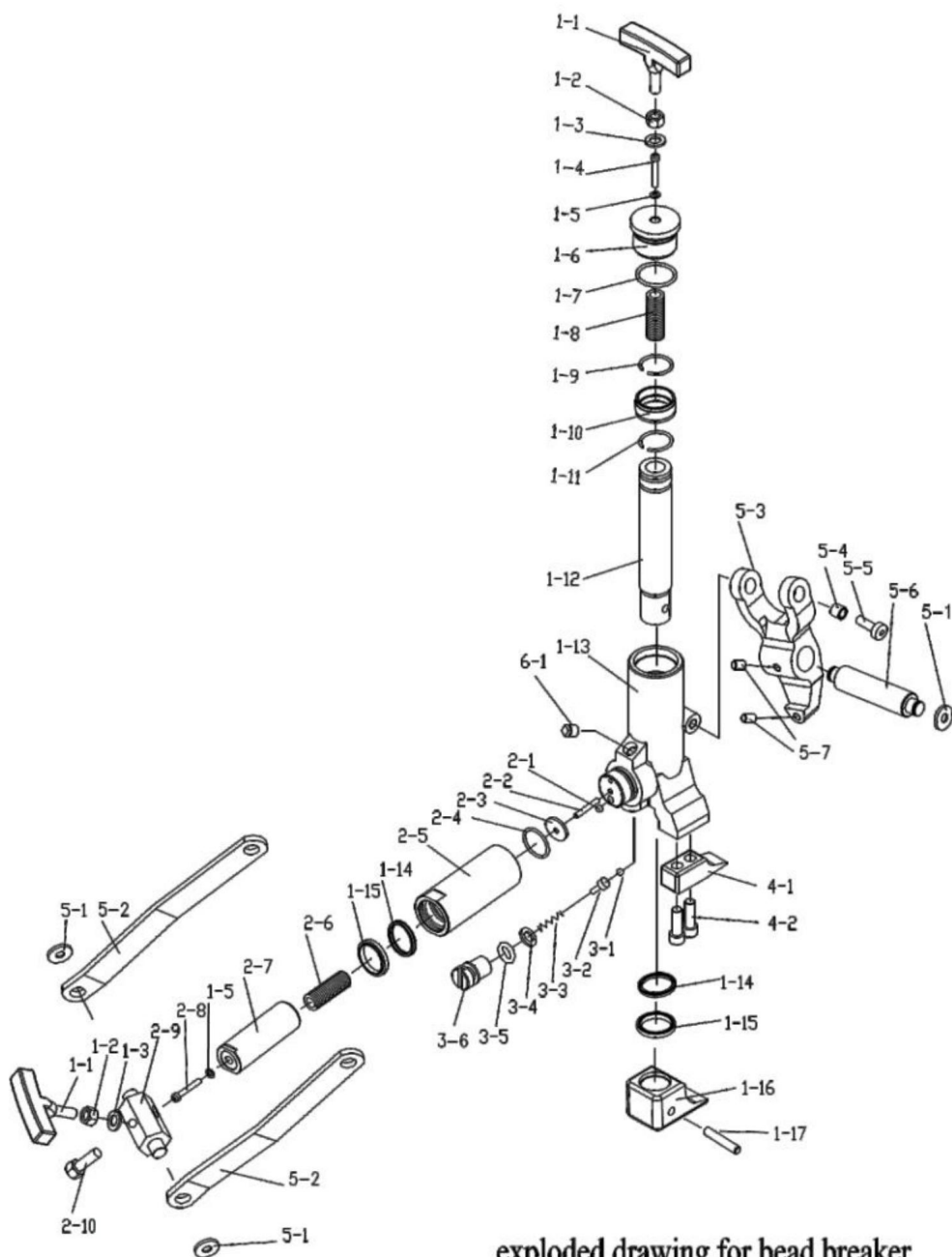
1. Upewnij się, że opona jest całkowicie spuszczone z powietrza.
2. Podłącz wąż pompy pneumatycznej/hydraulicznej do złącza hydraulicznego narzędzia Bead Breaker. Podłącz przewód doprowadzający powietrze do pompy pneumatycznej/hydraulicznej.
3. Dopływ powietrza powinien wynosić 5-10 CFM przy 100 psi, aby uzyskać właściwe parametry robocze. Ponadto linia powietrza powinna być wyposażona w filtr powietrza.
4. Umieść łamacz koralików tak, aby śruba ustalająca w szczęcie miała solidny kontakt z obręczą, a zęby znajdowały się w szczelinie między stopką opony i felgą.
5. Jeśli opona ma osłonę przeciwdpadową, może być konieczne wbicie dwóch prostych łyżek do opon między obręcz a stopkę opony, aby uzyskać punkt początkowy dla zębów. Naciśnij koniec pompy pedału pompki oznaczony jako PUMP. Pręt zaciskowy zacznie się wysuwać, a szczęka chwyci obręcz.

Ostrożność

Upewnij się, że zęby wsuwają się między obręcz i stopkę. Jeśli nie, naciśnij koniec RELEASE pedału pompki i ponownie ustaw narzędzie. Jeśli narzędzie nie jest prawidłowo ułożony, wysunięcie pręta wyłącznika może uszkodzić narzędzie. Kontynuuj pompując do momentu, aż język Bead Breakera wypchnie koralik z obręczy. Naciśnij koniec zwalniający pedału pompy

LISTA CZĘŚCI

OPIS PRZEDMIOTU		OPIS PRZEDMIOTU	
1-1	uchwyt	2-6	wiosna
1-2	Nakrętka M12	2-7	tłoczysko
1-3	Podkładka Φ12	2-8	Śruba M5x70
1-4	Śruba M5 x 50	2-9	blok stawowy
1-5	Φ5 podkładka miedziana cylinder	2-10	Śruba M12x45
1-6	pierścień	3-1	Kula stalowa Φ8
1-7		3-2	siedzisko kulowe
1-8		3-3	wiosna
1-9	uszczelniający	3-4	Podkładka miedziana Φ12
1-10	sprężyna	3-5	podkładka miedziana
1-11	A tuleja	3-6	Śruba M12 x20
1-12	pierścienia	4-1	Lewa noga
1-13	uszczelniającego tłoczysko korpus cylindra	4-2	Śruba M10x15
1-14	Uszczelka Y	5-1	pierścień zatrzaskowy
1-15	tuleja	5-2	Pręt łączący
1-16	Kołek nogi	5-3	pazur
1-17	wytłaczarki	5-4	tuleja
2-1	Kula stalowa Φ6	5-5	Śruba M10x25
2-2	Śruba M6 x 30	5-6	wał
2-3	pralka	5-7	śruba
2-4	cylinder z	6-1	wtyczka
2-5	pierścieniem uszczelniającym		



exploded drawing for bead breaker

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

SVMPTOM	Prawdopodobna przyczyna
PRĘTY ROZCIĄGAJĄ SIĘ ZA DŁUGO POWOLI	Niewystarczające ciśnienie hydrauliczne pompy 1. Sprawdź dopływ powietrza (5-10CFM@100PSI) 2. Sprawdź luz kuli wlotowej, kula musi być na równi z lub pod końcem adaptera filtra.
PRĘTY NIE DZIAŁAJĄ WYCOFAĆ	Pompa hydrauliczna nie zwalnia 1. Brud pod pedałem w okolicy zaworu spustowego - wyczyścić pedał. Łożysko jest niewspółosiowe na tłoczysku wyłącznika. Skorygować lub wymienić. Złamane lub słabe sprężyny - wymienić.
OBA PRĘTY SIĘ ROZCIĄGAJĄ W TYM SAMYM CZASIE	Ciśnienie hydrauliczne w cylindrze młota wzrasta przed pręt zaciskowy jest całkowicie wysunięty. 1. Kula sekwencyjna nie osadzona, złamana lub słaba Skoryguj lub wymień sprężynę. 2. Luźna śruba i kulka nie są osadzone – skoryguj lub wymień
Pręt wyłącznika Cofnij później PRĘT ZACISKOWY	Ciśnienie hydrauliczne w cylindrze młota nie jest uwalniane. 1. Nie udało się ponownie zamontować ani wymienić kulki powrotnej płynu. 2. Brud zatykający port powrotny. Słaba lub zepsuta sprężyna w cylinder wyłącznika-Wymień
POMPA NIE ODWZAJEMNIAĆ	Zablokowany tok pneumatyczny. 1.Sprawdź, czy otwór cylindra pompy nie jest zanieczyszczony lub czy nie ma w nim braku powietrza. smarowanie. 2. Tłok grzybkowy nie uszczelnia się - wymienić
POMPA Odzwajemnia się SUROWE NIE BĘDZIE ROZSZERZYĆ	Sprawdź liczbę główną. 1. Naciśnij zawór powietrza i zawór spustowy hydrauliczny przy w tym samym czasie.
POMPA ROZSZERZA RAM ALE NIE BĘDZIE TRZYMAĆ SYSTEM CIŚNIENIE	1. Kula zwrotna wylotu nie uszczelnia się prawidłowo – skoryguj lub wymień 2. Mechanizm zaworu upustowego nie uszczelnia się prawidłowo. Sprawdź szpilka, kulka. Zwolnij grzybek i uchwyt grzybka-Popraw lub Zastępować.
POMPA ROZSZERZA RAM ALE NIE BUDUJE DO MAKSYMALNIE CIŚNIENIE. BRAK WIDOCZNYCH OZNAK PRZECIEK	1. Sprawdź dopływ powietrza (5-10CFM@100psi) 2. Sprawdź, czy nie ma wycieków wewnętrznych. A. Mechanizm zaworu spustowego. B. Ustawienie zaworu bezpieczeństwa niskiego ciśnienia. C. Kula zwrotna wlotowa nie jest prawidłowo osadzona – skoryguj lub wymień
POMPA ROZSZERZA RAM ALE NIE BĘDZIE BUDOWAĆ MAKSYMALNY CIŚNIENIE.WIDOCZNE OBJAW WYCIEKU PRZEZ POWIETRZE TŁUMIK WYDECHOWY	1.Sprawdź podzespół tłoka A. Wymień uszczelkę miedzianą i zmontuj w pozycji pionowej. B. Wymień uszczelnienie pozycji.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

HYDRAULISCHE KRAALBREKER

MODEL: ND6225

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

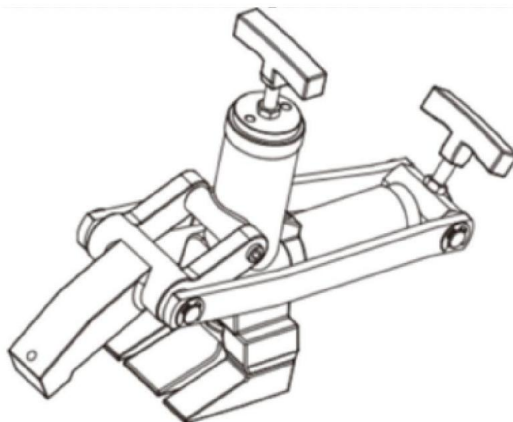
"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij

herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**HYDRAULISCH
KRALENBREKER**

MODEL: ND6225



Sparen	ÿ36.7x3.50	ÿ47.5x30	ÿ45xÿ38x5 J
Onderdelen	ringen ×2	ringen ×1	ringen ×2

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met

ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat**
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.



Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moeten gebruikers de volgende instructies lezen:

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Om persoonlijk letsel of materiële schade te voorkomen tijdens het gebruik van dit product, dient u de onderstaande instructies te lezen en te volgen.

Volg alle GEVAREN, WAARSCHUWINGEN, VOORZORGSMAATREGELEN en INSTRUCTIES die zijn die bij dit product zijn bevestigd of erbij zijn inbegrepen.

1. Volg de instructies van de bandenfabrikant en de voertuigfabrikant

bij het leeg laten lopen, demonteren, monteren en oppompen van banden.

2. Deze gebruiksaanwijzing is niet van toepassing op een specifieke velg. Neem daarom contact op met
Neem contact op met de velgfabrikant voor de juiste procedure voor uw velg.

WAARSCHUWING

Om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen, moet u altijd de juiste beschermende uitrusting dragen, zoals harde

Draag een muts, veiligheidsbril, handschoenen en schoenen met stalen neuzen bij het gebruik van hydraulische apparatuur.

BESCHRIJVING

De Bead Breaker wordt gebruikt op alle soorten velgen, behalve 5-delige earth mover velgen, geactiveerd door luchthydraulische pompen met maximum 10,000psi output druk. Het is

ideaal voor gebruik met vrachtwagens, landbouwtractoren, graders, maaidorsers en skidderbanden.

PRODUCTPARAMETERS

Model	ND6225
Maximale druk	10000psi
Werkingsbereik	5 inch / 127 mm
Kleur	Geel

WERKING

De optionele lucht-/hydraulische pomp kan een vloeistofdruk tot 10.000 psi genereren. Houd beide handen aan de handgrepen en uit de buurt van de klembek of breek tong. Zorg ervoor dat het gereedschap goed is uitgelijnd op de velg voordat u de kraalbrekactie toestaat. Blijf de lucht-/hydraulische pomp niet gebruiken als de breekstang volledig is uitgeschoven. Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de apparatuur.



1. Zorg ervoor dat de band volledig leeg is.
2. Sluit de slang van een lucht-/hydraulische pomp aan op de hydraulische koppeling op de Bead Breaker-tool. Sluit de luchttoevoerleiding aan op de lucht-/hydraulische pomp.
3. De luchttoevoer moet 5-10 CFM bij 100 psi zijn om de juiste bedrijfseigenschappen te verkrijgen. Bovendien moet de luchtleiding zijn uitgerust met een luchtfilter.
4. Plaats de Bead Breaker zo dat de stelschroef met de kop in de kaak stevig contact maakt met de rand en de tanden in de spleet tussen de hiel van de band en de velg.
5. Wanneer een band een vuilnisbak heeft, moet u mogelijk twee rechte bandenlichters tussen de velg en de bandhiel plaatsen om een startpunt voor de tanden te krijgen. Stap op het PUMP-uiteinde van het pompedaal. De klemstang begint uit te strekken en de kaak grijpt de velg vast.

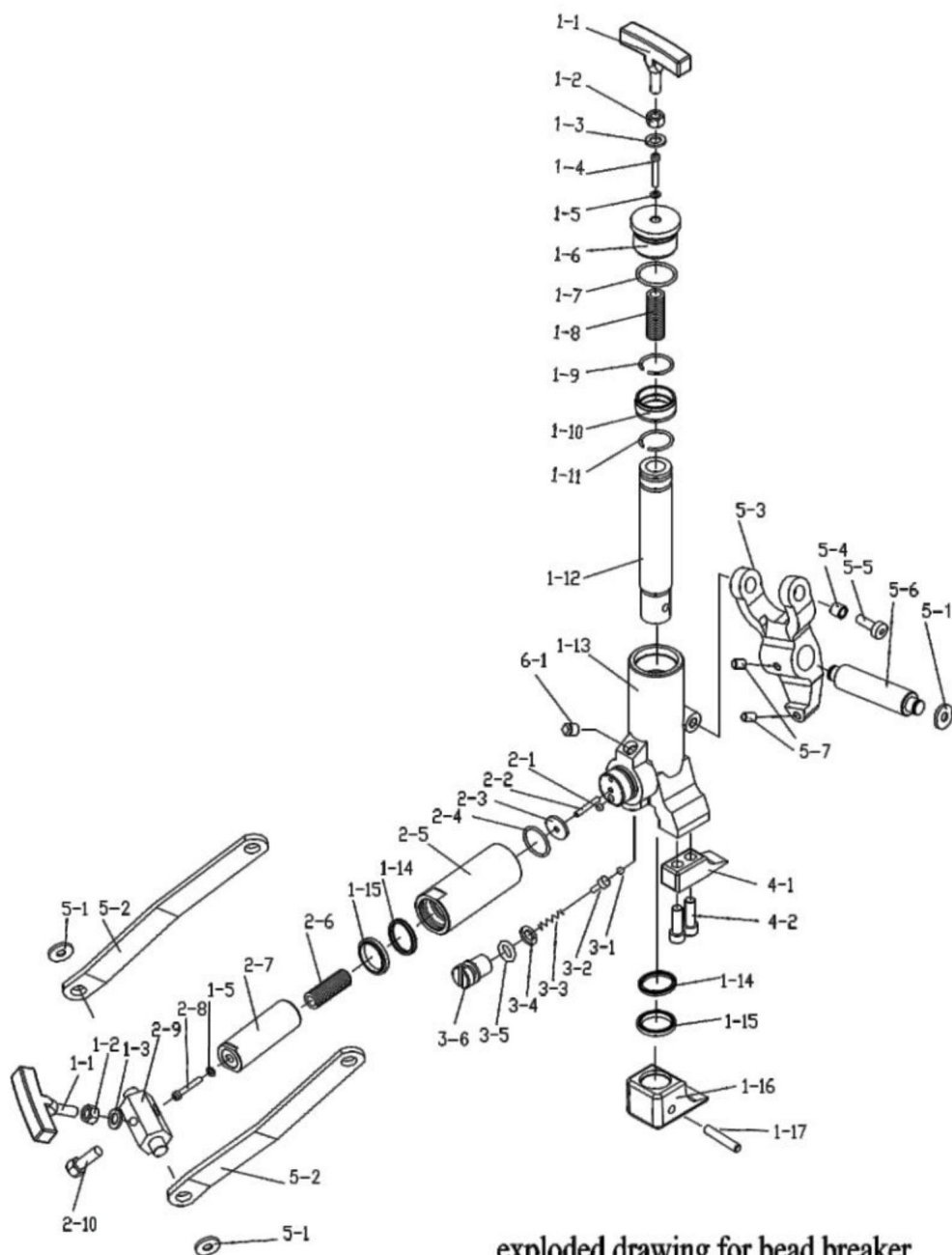
Voorzichtigheid

Zorg ervoor dat de tanden tussen de rand en de kraal glijden. Als dat niet het geval is, drukt u op het RELEASE-uiteinde van het pomppedaal en richt u het gereedschap opnieuw uit. Als het gereedschap niet correct is gepositioneerd, kan het uitschuiven van de breekstang het gereedschap beschadigen. Ga door pompen totdat de lip van de Bead Breaker de kraal los van de velg duwt.

Druk op het RELEASE-uiteinde van het pomppedaal

ONDERDELENLIJST

ITEMBESCHRIJVING		ITEMBESCHRIJVING	
1-1	hendel	2-6	lente
1-2	M12 moer	2-7	zuigerstang
1-3	ÿ12 ring	2-8	M5x 70 schroef
1-4	M5 x 50 schroef	2-9	gewrichtsblok
1-5	ÿ5 koperen ring cilinderkap o-	2-10	M12x 45 bout
1-6	ring veer A	3-1	ÿ8 stalen bal
1-7		3-2	balzitting
1-8	borgring	3-3	lente
1-9	bus	3-4	ÿ12koperen ring
1-10	borgring	3-5	koperen ring
1-11	zuigerstang	3-6	M12 x20 schroef
1-12		4-1	Linker voet
1-13	cilinderlichaam	4-2	M10x15 schroef
1-14	Y-zegel	5-1	borgring
1-15	bus	5-2	Verbindingsstang
1-16	Extrusie pootpen	5-3	klauw
1-17		5-4	bus
2-1	ÿ6 stalen kogel	5-5	M10x25 schroef
2-2	M6 x 30 schroef	5-6	schacht
2-3	wasmachine	5-7	schroef
2-4	O-ring	6-1	plug
2-5	cilinder		



exploded drawing for bead breaker

PROBLEEMOPLOSSING

SVMPTOM	WAARSCHIJNLIJKE OORZAAK
STAVEN SCHUIVEN TE VEEL UIT LANGZAAM	Onvoldoende hydraulische druk van de pomp 1. Controleer de luchttoevoer (5-10CFM@100PSI) 2. Controleer de speling van de inlaatcontrolekogel, de kogel moet gelijk liggen met of onder het uiteinde van de filteradapter.
STAVEN FALEN INTREKKEN	Hydraulische pomp laat niet los 1. Vuil onder het pedaal in het gebied van de ontluichtingsklep: maak het pedaal schoon. Het lager op de breekstang is niet goed uitgelijnd. Corrigeer of vervang het. Gebroken of zwakke veren - Vervangen.
BEIDE STAVEN STREPEN UIT TEGELIJKERTIJD	De hydraulische druk in de brekercilinder neemt toe voordat klemstang is volledig uitgeschoven. 1. Volgorde bal niet geplaatst of gebroken of zwak veercorrigeren of vervangen. 2. Losse schroef en kogel zit niet goed - corrigeer of vervang
BREKERSTANG INTREKKEN NA KLEMSTANG	De hydraulische druk in de brekercilinder wordt niet vrijgegeven. 1. De vloeistofretourkogel is niet opnieuw geplaatst. Corrigeer of vervang deze niet. 2. Vuil verstopt retourpoort schoon. Zwakke of gebroken veer in brekercilinder-Vervangen
POMP DOET NIET RECIPROCEREN	Luchtzuiger zit vast. 1. Controleer de cilinderboring van de pomp op verontreiniging of gebrek aan smering. 2. Zuigerklep sluit niet af - Vervangen
POMP RECIPROCAAT RAW ZAL NIET VERLENGEN	Controleer prime. 1. Druk zowel de luchtklep als de hydraulische ontluichtingsklep in tegelijkertijd.
POMP VERLENGT RAM MAAR ZAL NIET HOUDEN SYSTEEM DRUK	1. Uitlaatcontrolekogel sluit niet goed af - Corrigeer of vervang 2. Ontgrendelingsklepmechanisme sluit niet goed af. Controleer pin, bal. Poppet en poppethouder loslaten-Corrigeren of Vervangen.
POMP VERLENGT RAM MAAR ZAL NIET BOUWEN NAAR MAXIMAAL DRUK. GEEN ZICHTBARE TEKENEN VAN LEKKAGE	1. Controleer de luchttoevoer (5-10CFM@100psi) 2. Controleer op interne lekkage. A. Ontluichtingsventielmechanisme. B. Instelling van de lage overdrukkelep. C. Inlaatcontrolekogel zit niet goed - Corrigeer of vervang
POMP VERLENGT RAM MAAR ZAL NIET BOUWEN MAXIMAAL DRUK.ZICHTBAAR TEKEN VAN LEKKAGE DOOR DE LUCHT UITLAATDEMPER	1. Controleer de zuiger-subassemblage A. Vervang de koperen pakking en monteer het geheel in verticale positie. B. Plaats de positiepakking terug.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

HYDRAULIK PÄRLBRYTARE

MODELL: ND6225

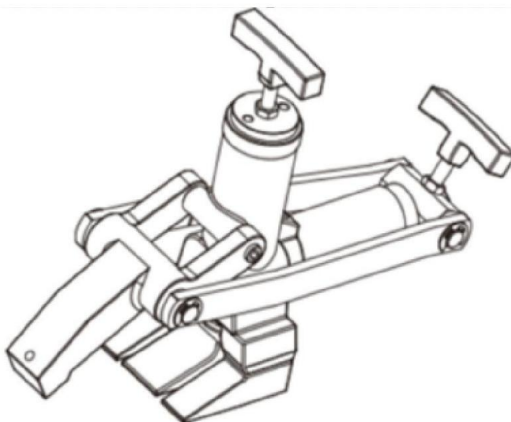
Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**HYDRAULISK
PÄRLBRYTARE**

MODELL: ND6225



Skona	ÿ36,7x3,5 O	ÿ47,5x3 O	ÿ45xÿ38x5 Y
Delar	ring x 2	ring x1	ring x 2

BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-**

garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



Varning - För att minska risken för skador måste användarna läsa bruksanvisningen noggrant.

SÄKERHETSINFORMATION

För att undvika person- eller egendomsskador när du använder denna produkt, läs och följ alla FAROR, VARNINGAR, VARNINGAR och INSTRUKTIONER som finns ansluten till eller medföljer denna produkt.

1. Följ instruktionerna från däcktillverkaren och fordonstillverkaren vid tömning, demontering, montering och pumpning av däck.
2. Denna bruksanvisning gäller inte för någon specifik fälg. Kontakta därför fälgstillverkaren för korrekt procedur för din fälg.

VARNING

För att undvika allvarliga personskador, använd alltid lämplig skyddsutrustning, som hård hattar, skyddsglasögon, handskar och tåskor av stål vid användning av hydraulisk utrustning.

BESKRIVNING

Bead Breaker används på alla typer av fälgar utom 5-delade jordflyttare fälgar, aktiverade av lufthydrauliska pumpar med maxjuml0,000psi utgående tryck. Det är det idealisk för användning med lastbil, jordbrukstraktor, vägghyvlar, skördetröska. Och lunnare däck.

PRODUKTPAREMETRAR

Modell	ND6225
Maximalt tryck	10 000 psi
Driftområde	5 tum / 127 mm
Färg	Gul

DRIFT

Den valfria luft/hydraulpumpen kan generera vätsketryck upp till 10 000 psi. Håll båda händerna på handtagen och borta från klämbacken eller bryttungan. Se till att verktyget är korrekt inriktat på fälgen innan du tillåter strängbrytning. Fortsätt inte att använda luft-/hydraulpumpen när brytstången är helt utdragen. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till personskada eller skada på utrustningen.



1. Se till att däckets är helt tomt.
2. Anslut slangen på en luft/hydraulisk pump till hydraulkopplingen på bead Breaker-verktyget. Anslut lufttillförselledningen till luft/hydraulpumpen.
3. Lufttillförseln bör vara 5-10 CFM vid 100psi för att erhålla korrekta driftsegenskaper. Dessutom bör luftledningen vara utrustad med ett luftledningsfilter.
4. Placera bead Breaker så att koppspetssskruven i käftan får stadig kontakt med fälgen och tänderna är placerade i springan mellan vulst av däckets och fälgen.
5. När ett däck har ett sopskydd kan du behöva köra två raka däckjärn mellan fälgen och däckvulsten för att få en startpunkt för tänderna. Trampa på PUMP-änden av pumppedalen. Klämstången kommer att börja sträcka sig och käftan kommer att greppa fälgen.

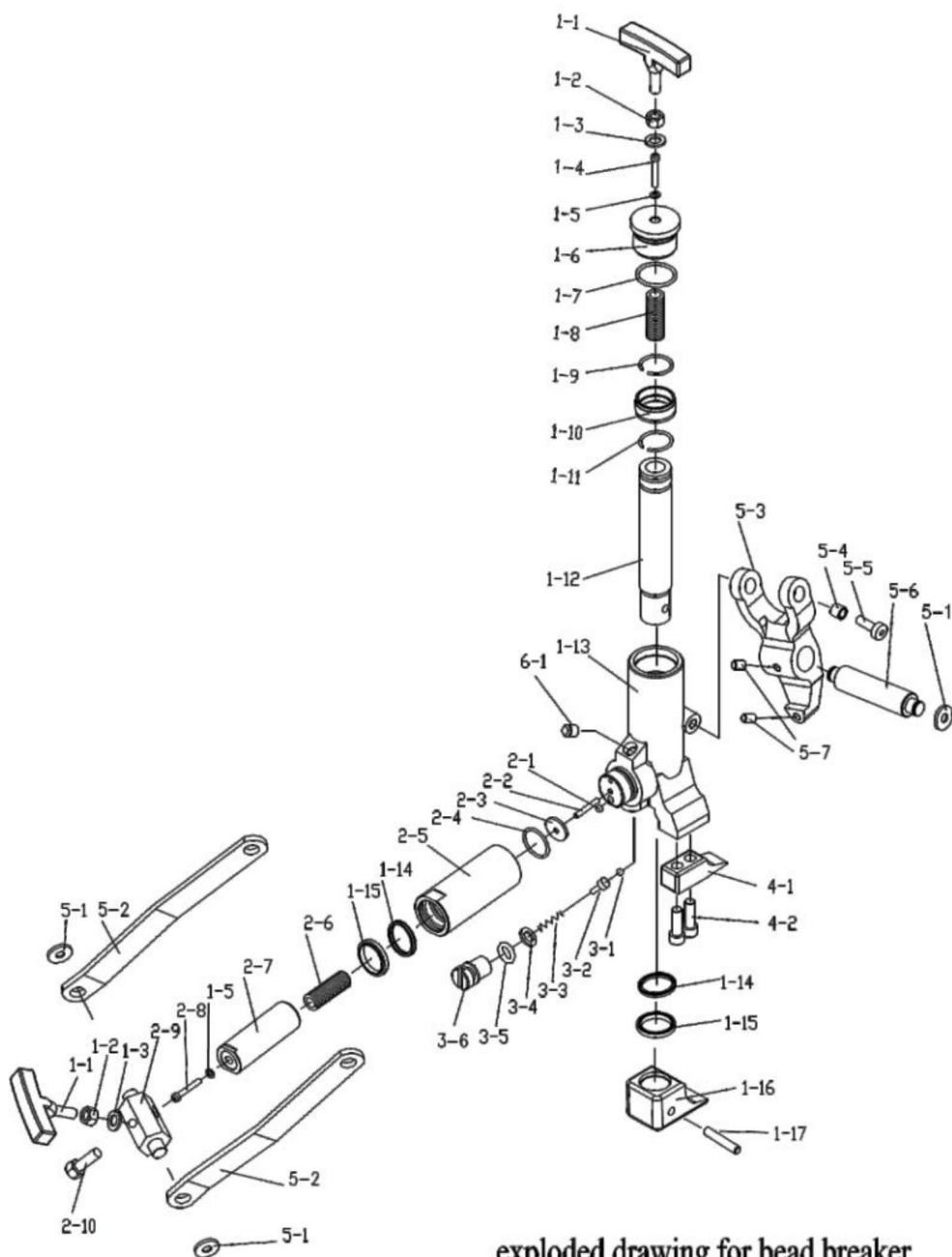
Försiktighet

Se till att tändarna glider in mellan fälgen och vulsten. Om inte, trampa ned RELEASE-änden av pumppedalen och justera om verktyget. Om verktyget inte är det korrekt placerad, kan en förlängning av brytstången skada verktyget. Fortsätta pumpa tills pärlbrytarens tunga trycker loss pärlan från fälgen.

Tryck ner RELEASE-änden på pumppedalen

DELLISTA

ARTIKEL	BESKRIVNING	ARTIKEL	BESKRIVNING
1-1	hantera	2-6	fjädra
1-2	M12 mutter	2-7	kolvstång
1-3	ÿ12 bricka	2-8	M5x 70 skruv
1-4	M5 x 50 skruv	2-9	fogblock
1-5 ÿ5	kopparbricka cylinderlock	2-10	M12x 45 bult
1-6	eller ringfjäder	3-1	ÿ8 stålcula
1-7	A	3-2	kulsits
1-8	snäppring	3-3	fjädra
1-9	bussning	3-4	ÿ12 kopparbricka
1-10	snäppring	3-5	kopparbricka
1-11	kolvstång	3-6	M12 x20 skruv
1-12	cylinder	4-1	Vänster fot
1-13	kropp	4-2	M10x15 skruv
1-14	Y-tätning	5-1	snäppring
1-15	bussning	5-2	Kopplingsstång
1-16	Extruderad	5-3	klo
1-17	benstift	5-4	bussning
2-1	ÿ6 stålcula	5-5	M10x25 skruv
2-2	M6 x 30 skruv	5-6	axel
2-3	tvättmaskin	5-7	skruva
2-4	o	6-1	plugg
2-5	ringcylinder		



exploded drawing for bead breaker

FELSÖKNING

SVMPTOM	TROLIG ORSAK
STÄNOR FÖRLÄNGER OCKSÅ LÅNGSAMT	Otillräckligt hydrauliskt tryck från pumpen 1. Kontrollera lufttillförseln (5-10CFM@100PSI) 2. Kontrollera spelet för inloppskontrollkulan, kulan måste vara i jämn höjd med eller under änden av filteradaptern.
SPÅN MISSLYCKAS DRA TILLBAKA	Hydraulpumpen släpper inte 1. Smuts under pedalen i frigöringsventilens områdesrengöringspedal. Lagret är felinriktat på brytstäng - Korrigera eller byt ut. Trasiga eller svaga fjädrar - Byt ut.
BÅDA STÄNNAN FÖRLÄNGER sig SAMTIDIGT	Hydraultrycket i brytcylindern ökar innan klämstäng är helt utdragen. 1. Sekvensbollen sitter inte eller är trasig eller svag fjäderkorrigera eller byt ut. 2. Lös skruv och kula sitter inte korrekt eller byt ut
BRYTARE STÅNG TRACKSAFTER KLÄMSTÅNG	Hydraultrycket i brytarcylindern släpps inte ut. 1. Vätskereturkulan återsattes inte eller ersattes. 2. Rengör returporten för smutsplugg. Svag eller trasig fjäder in brytarcylinder - Byt ut
PUMP GÖR INTE ÅTERGÅLDA	Luftkolen har fastnat. 1. Kontrollera pumpens cylinderlopp för förorening eller brist på smörjning. 2. Kolventilen tätar inte - Byt ut
PUMP GJÄLLER RAW KOMMER INTE FÖRLÄNGA	Kontrollera prime. 1. Tryck ner både luftventilen och den hydrauliska frigöringsventilen vid samma tid.
PUMP FÖRLÄNGER RAM MEN KOMMER INTE HÅLL SYSTEM TRYCK	1. Utloppskontrollkulan tätar inte ordentligt - Korrigera eller byt ut 2. Lossa ventilmekanismen som inte tätar ordentligt. Kontrollera stift, boll. Släpp tallrik och tallrikshållare - Korrigera eller Ersätta.
PUMP FÖRLÄNGER RAM MEN KOMMER INTE BYGGA TILL MAXIMUM TRYCK. INGA SYNliga TECKEN PÅ LÄCKAGE	1. Kontrollera lufttillförseln (5-10CFM@100psi) 2. Kontrollera om det finns inre läckage. A. Frigör ventilmekanism. B. Låg övertrycksventilinställning. C. Inloppskontrollkulan sitter inte ordentligt - Korrigera eller byt ut
PUMP FÖRLÄNGER RAM MEN KOMMER INTE BYGGA MAXIMAL TRYCK. SYNlig TECKEN PÅ LÄCKAGE GENOM LUFT AVGASDJÄMPARE	1. Kontrollera kolvens underenhet A. Byt ut kopparpackningen och montera i vertikalt läge. B. Byt ut positionspackningen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support