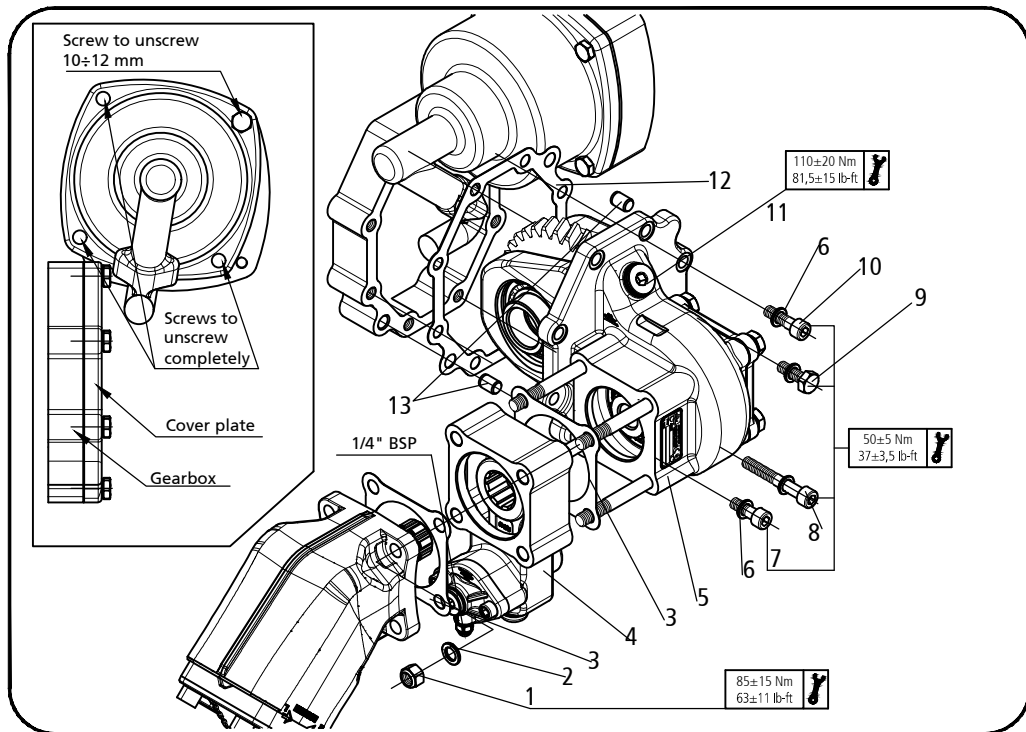


Mounting instructions

Part No.
093103, 093203

PTO SCANIA
GRS 905, GRSO 905



GENERAL INFORMATION

The following installation instructions for fitment of Scania GRS 905, GRSO 905 (Part No. 093103, 093203) should be followed in order to ensure good performance and long life.

Where it is obvious that these instructions have not been followed, any warranty claims will not be accepted.

The largest pump size on these PTO's, vehicles without crossbow suspensions is F1+101 and vehicles with crossbow suspensions is F1+61, T1-81.

MOUNTING INSTRUCTION

LIST

Items	Description
1	Nut
2	Washer
3	Gasket
4	Adaptor 1:1
5	PTO housing
6	Washer
7	Screw DIN 912
8	Screw DIN 912
9	Screw DIN 933
10	Screw DIN 912
11	Inspection
12	Gasket
13	Guide

INSTALLATION METHOD

Drain the gearbox and clean the cover plate and surrounding area to prevent ingress of dirt.

Remove the PTO cover and clean the sealing surface.

In order to make the fitment of the PTO flange to the gearbox easier, remove the bolts (screws) as shown on the inset drawing and slacken the remaining bolt (screw) sufficiently to allow the cover to be moved slightly during assembly of the PTO flange to the PTO aperture.

IMPORTANT: DO NOT COMPLETELY REMOVE COVER (14)

Mount the guides (13), included in the mounting kit. Fit a gasket (12) and fit the PTO (5) in the gearbox, then mount and tighten four of the screws (9 & 8) in each corner of the PTO.

Unscrew the inspection plug (11) and check the backlash by turning the gear wheel back and forth.

The backlash should be 0.15 - 0.30mm. (0.006 - 0.012").

If the backlash is too large, remove the PTO and select a thinner gasket.

If the backlash is too small, select a thicker gasket or add a second.

If more than two gaskets are required to achieve enough backlash, or if the backlash is too large even without any gasket return the PTO to the supplier.

Fit the PTO with the screws (10, 9, 8 & 7) and the washers (6) in accordance with the diagram shown.

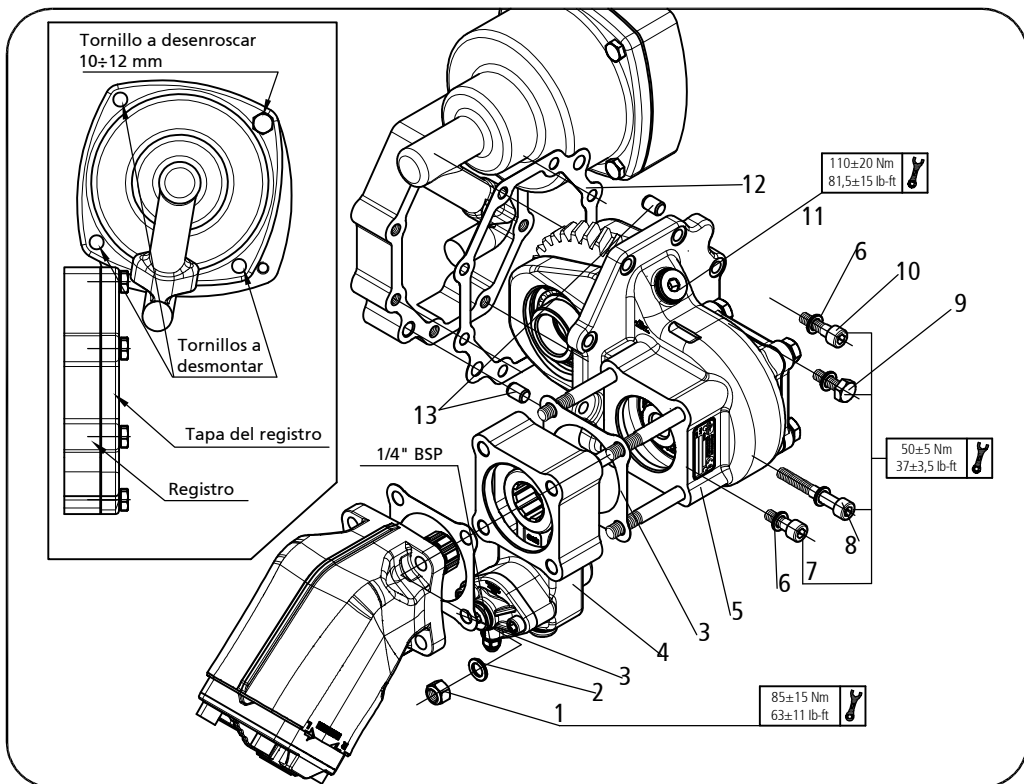
Check the final backlash before the inspection plug (11) is fitted.

Fit a gasket (3) on the PTO housing (5) and the adaptor 1:1 (5).

Fit a gasket (3) between pump and adaptor 1:1, fit pump, tighten nuts (1) and washers (2) in accordance with the diagram shown.

Finally, mount the part again.

Do not forget to refill the gearbox with suitable oil and up to level.



INFORMACION GENERAL

La siguiente instrucción de instalación para el montaje de la toma de fuerza SCANIA GRS 905, GRSO 905 (código 093103, 093203) debe ser seguida en orden de asegurar un buen funcionamiento y una larga vida. Es obvio que donde estas instrucciones no sean seguidas, las reclamaciones en garantía no serán aceptadas. La bomba de mayor tamaño utilizada con estas tomas de fuerza sin ballestas es F1+101 y con ballestas F1+61 y T1-81.

LISTADO DE INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Items	Descripción
1	Tuerca
2	Arandela
3	Junta plana
4	Adaptador
5	Toma de fuerza
6	Arandela
7	Tornillo DIN 912
8	Tornillo DIN 933
9	Tornillo DIN 912
10	Tornillo DIN 912
11	Tapón de inspección
12	Junta plana
13	Guía

METODO DE INSTALACION

Vaciar la caja de cambios y limpiar la tapa del registro y el área colindante. Retirar la tapa y limpiar la superficie de asiento.

Para facilitar el montaje de la toma de fuerza (5) desmontaremos la pieza de la caja de cambios. Para ello retiraremos completamente tres tornillos y el cuarto lo desenroscaremos de 10 a 12 mm, eso nos permitirá retirar la pieza lo suficiente para montar con facilidad la toma de fuerza (ver dibujo explicativo). Es importante no desmontar la pieza completamente.

Fijar las guías (13), incluidas en el kit de montaje. Colocar la junta plana (12) a la caja de cambios apretando cuatro de los tornillos (8 y 9) en cada esquina de la toma de fuerza.

Desmontar el tapón (11) para comprobar el juego de engranajes entre la toma de fuerza y la caja de cambios.

El juego de engranajes debe ser entre 0.15 y 0.3 mm (0.006-0.012").

Si el juego de engranajes es demasiado, quitar la toma de fuerza y seleccionar una junta más fina. Si el juego de engranajes es demasiado pequeño seleccionar una junta más gruesa o añadir una segunda junta.

Después de asegurar el correcto juego de engranajes fijar la toma de fuerza con los tornillos (7, 8, 9, 10) y sus arandelas (6) a los pares especificados.

Chequear finalmente el juego de engranajes antes de fijar el tapón (11).

Finalmente montaremos el adaptador (4). Después montaremos la bomba sobre el adaptador, intercalando también una junta plana (3). Todo esto lo fijaremos por medio de las tuercas (1) y sus arandelas (2) a los pares especificados.

Una vez finalizado el montaje de la toma de fuerza procederemos a montar de nuevo la pieza.

No olvidar rellenar la caja de cambios con el aceite apropiado y hasta nivel