

PL

Instrukcja obsługi

Przyrząd do odpowietrzania płynu hamulcowego

F14102



OSTRZEŻENIE!

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi oraz wszystkie zawarte w niej wskazówki dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może prowadzić do obrażeń ciała oraz uszkodzenia mienia.

Instrukcję obsługi należy przechowywać w suchym i łatwo dostępnym miejscu, aby móc się do niej odwołać w przyszłości. W przypadku sprzedaży produktu osobom trzecim, należy również przekazać niniejszą instrukcję obsługi.



INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

- Utrzymuj miejsce pracy w czystości i dobrze oświetlone.
- Nie dopuszczaj dzieci w pobliże urządzenia. Dzieci nie mogą przebywać w miejscu pracy pod żadnym pozorem.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się urządzeniem ani jego opakowaniem.
- Używaj urządzenia wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem. Nigdy nie stosuj go do innych, nieprzewidzianych celów.
- Nie dokonuj żadnych modyfikacji urządzenia.
- Podczas pracy z urządzeniem zawsze zakładaj odpowiednią odzież ochronną, taką jak okulary ochronne oraz rękawice odporne na intensywne użytkowanie. Zalecamy również noszenie obuwia antypoślizgowego.
- Zapewnij sobie stabilną postawę i utrzymuj równowagę.
- Obchodź się z produktem ostrożnie i nie narażaj go na uderzenia.
- Regularnie sprawdzaj wskaźniki, złącza, oraz połączenia pod kątem uszkodzeń. W przypadku wykrycia uszkodzenia, zleć naprawę wykwalifikowanemu technikowi. Urządzenie może zostać ponownie uruchomione dopiero po prawidłowej naprawie przeprowadzonej przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje.
- Zachowuj czujność. Obserwuj to, co robisz i kieruj się zdrowym rozsądkiem. Nie używaj urządzenia, jeśli jesteś zmęczony lub znajdujesz się w stanie mogącym wpłynąć na bezpieczeństwo pracy.
- Do konserwacji i napraw stosuj wyłącznie identyczne części zamienne. Użycie innych części powoduje utratę gwarancji.

Elementy zestawu



1. Zbiornik na płyn hamulcowy
2. Elastyczny wąż z szybkozłączem
3. Ręczna pompka
4. Zegar wskazujący ciśnienie
5. Nakrętka do zbiornika
6. Zawór zwalniający ciśnienie w zbiorniku
7. Uniwersalny adapter z szybkozłączem
8. Butelka odpowietrzająca
9. Adapter z przewodem do odpowietrznika
10. Klucz do odkręcania nakrętki

**INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:**

- Zablokuj koła napędowe przed użyciem. Zaciągnij hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycję neutralną (w przypadku skrzyni manualnej) lub w pozycję „P” (w przypadku automatycznej skrzyni biegów). Ryzyko nagłego przemieszczenia pojazdu!
- Przed użyciem zapoznaj się z instrukcją serwisową pojazdu.
- Trzymaj się z dala od gorących lub ruchomych elementów silnika.
- Upewnij się, że wszystkie elementy są prawidłowo podłączone przed rozpoczęciem pracy.
- Nie używaj testera, jeśli jakiegokolwiek jego elementy są poluzowane lub uszkodzone.
- Podczas pracy używaj okularów ochronnych zgodnych z normą ANSI.
- Używaj przyrządu wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- Ostrzeżenia, środki ostrożności oraz instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji nie obejmują wszystkich możliwych warunków i sytuacji. Użytkownik musi wykazać się zdrowym rozsądkiem i ostrożnością

UŻYTKOWANIE:

Przed rozpoczęciem konfiguracji lub użytkowania urządzenia przeczytaj całą sekcję „**WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**” znajdującą się na początku dokumentu.

- Sprawdź w instrukcji obsługi pojazdu, jaki typ płynu hamulcowego jest zalecany. Upewnij się, że silnik jest wyłączony. Unieś pojazd i zabezpiecz go stabilnie na podporach. Koła możesz zdejmować po kolei lub wszystkie naraz.
- Otwórz maskę i zlokalizuj zbiorniczek płynu hamulcowego. Usuń z niego jak najwięcej płynu. Uwaga: płyn hamulcowy działa korozyjnie na lakier.
- Zamontuj adapter zbiorniczka płynu hamulcowego (7) w miejsce odkręconego korka. Połącz adapter ze specjalnym przewodem (2).
- Napełnij zbiornik ciśnieniowy (1) świeżym płynem hamulcowym, zakręć korek zbiornika (5) za pomocą dołączonego klucza (10) i użyj uchwytu pompy ręcznej (3), aby zwiększyć ciśnienie do 10 psi.
- Rozpocznij odpowietrzanie, podłączając przewód odpowietrzający (9) do odpowietrznika na zacisku hamulcowym, poluzuj odpowietrznik i zbieraj wypływający płyn do butelki odpowietrzającej (8).
- Wspomóż proces odpowietrzania, naciskając okresowo pedał hamulca w pojeździe.
- Zakończ spuszczenie płynu, gdy przepływający przez przewód płyn będzie całkowicie czysty. Zakręć odpowietrznik i odłącz przewód odpowietrzający.
- Powtórz ten proces dla wszystkich pozostałych zacisków hamulcowych. Pomiędzy odpowietrzaniem kolejnych zacisków uzupełniaj płyn w zbiorniku ciśnieniowym. Przed podłączeniem przewodu, oczyść zaciski z brudu.
- Odpowietrz zbiornik ciśnieniowy przed zdjęciem adaptera ze zbiorniczka płynu hamulcowego. Następnie załóż ponownie korek na zbiorniczek.
- Po odpowietrzeniu każdego zacisku lub wszystkich zacisków, załóż z powrotem koła. Sprawdź skuteczność działania hamulców, naciskając pedał – powinien być twardy. Jeśli nie, usuń usterki przed rozpoczęciem jazdy. Następnie wykonaj próbę drogową z ostrożnym hamowaniem. W razie potrzeby przerwij jazdę i usuń ewentualne problemy.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Utylizuj niepotrzebne materiały w sposób przyjazny dla środowiska. Wszystkie narzędzia, akcesoria i opakowania należy posegregować, oddać do punktu recyklingu i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.