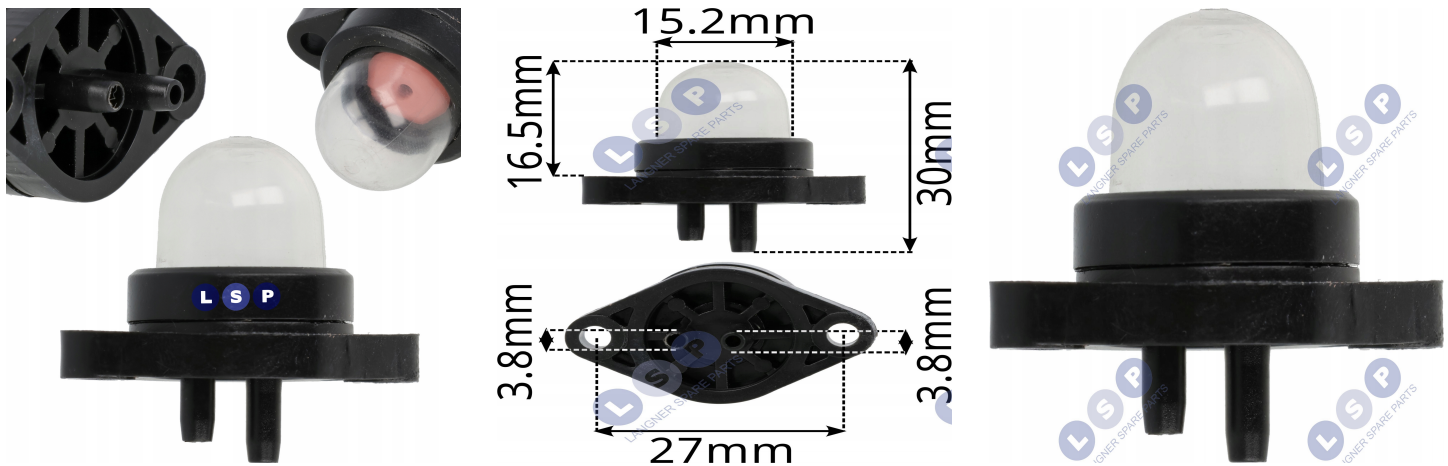


# POMPKA PALIWA PRIMER DO PIŁY PARTNER 350 351 370 JONSERED MCCULLOCH 438

## Galeria Produktu



## Opis Produktu

→ Gdy silnik traci moc, gaśnie po uruchomieniu lub nie odpala po dłuższym postoju, przyczyną często jest zużyta pompka paliwa (primer).

To niewielki, lecz kluczowy element, który napełnia gaźnik mieszanką i usuwa powietrze z przewodów paliwowych, zapewniając natychmiastowy rozruch.

Nowa pompka marki LSP przywraca równy dopływ paliwa i stabilne obroty. Dzięki elastycznemu polimerowi odpornego na benzynę i etanol, działa niezawodnie nawet po zimowaniu i przy dużych różnicach temperatur.

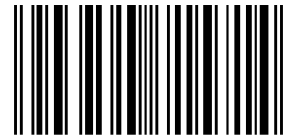
Po wymianie zauważysz, że silnik uruchamia się za pierwszym pociągnięciem linki, a praca staje się płynna i stabilna – bez zapowietrzenia i przerw w dopływie paliwa.

→ Zastosowanie / Kompatybilność

Przeznaczenie:

Do pilarek, kos i dmuchaw z silnikami dwusuwowymi 35-50 cm<sup>3</sup>.

Odpowiada za ręczne zassanie paliwa do gaźnika przed rozruchem i odpowietrzenie układu.



Pasuje do:

McCULLOCH, PARTNER, POULAN, CRAFTSMAN, JONSERED, TANAKA (TAS)

Zgodność z gaźnikami:

WALBRO: WT-119 C, WT-265

Numery odpowiedników: 188-513, 188-513-1

Zastępuje oryginalne numery części: 530071835, 530047213, 5300718-35, 5300472-13

⚠ Nie pasuje do:

Modele z gaźnikami ZAMA lub o rozstawie otworów różnym niż 27 mm.

Żywotność produktu:

Średnio 2-3 sezony pracy, zależnie od jakości paliwa i regularności czyszczenia układu.

## Parametry Techniczne

Parametr	Wartość
Kod producenta	76-037
Marka	LSP
Rodzaj	gaźnik
Pasuje do modelu	PARTNER 351 , PARTNER 370 , PARTNER 371, PARTNER 382 , PARTNER 390, PARTNER 391
Pasuje do marki	innej
EAN (GTIN)	5903794715714
Stan	Nowy
Stan opakowania	oryginalne