

K2 AKRA 5 KG

Płyn do mycia silnika i części

Indeks produktu: K175

Kod kreskowy: 5906534940506



Dane techniczne

Ilość w kartonie: 4

Zdjęcia



[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

K2 AKRA – sprawdzony przez miliony klientów na całym świecie, niezwykle skuteczny płyn do mycia i odtłuszczania silników, maszyn, urządzeń, części, narzędzi, posadzek i innych powierzchni. Usuwa zabrudzenia po olejach, smarach, osady po chłodziwie, ślady lotnej rdzy i inne.

K2 AKRA dzięki specjalnej recepturze zawierającej aktywne nanocząsteczki oraz inhibitory korozji, które rozbijają zabrudzenia z olejów, smarów, czy asfaltu znacznie wspomagają proces mycia komory silnika.

Produkt jest bezpieczny dla plastików, gumy, elementów lakierowanych i chromowanych. Nie zawiera rozpuszczalników i substancji ropopochodnych.

W pełni bezpieczny dla środowiska. Produkt całkowicie biodegradowalny.

SPOSÓB UŻYCIA:

- Wstrząsnąć przed użyciem.

Mycie silnika:

1. Upewnić się czy silnik jest zimny.
2. Zabezpieczyć elementy układu elektrycznego.
3. Spryskać brudne powierzchnie K2 AKRĄ.
4. Odczekać 30-45 sekund.
5. Spłukać silnym strumieniem wody, w razie potrzeby przetrzeć szmatką do sucha.
6. W przypadku silnych zabrudzeń np. nagar, usunąć brud mechanicznie np. szczoteczką lub pędzlem.

Mycie narzędzi:

Zanurzyć narzędzia w pojemniku z K2 AKRĄ na kilka minut lub godzin w zależności od stopnia zabrudzenia.

Bieżące mycie maszyn przemysłowych:

W zależności od zabrudzenia rozcieńczy z wodą 1:1-1:5, spryskać czyszczoną powierzchnię, odczekać kilka minut, spłukać zimną wodą, w razie potrzeby wytrzeć do sucha.

Myjki z obiegiem zamkniętym:

AKRĘ bez rozcieńczania można stosować w urządzeniach z zamkniętym obiegiem środka myjącego.

Bieżące mycie posadzek:

Do mycia wszystkich wodoodpornych posadzek rozcieńczyć z wodą : mycie ręczne 1:50, maszynowe 1:100.

Uwaga: Nie nanosić produktu na rozgrzany silnik. Nie dopuszczać do wyschnięcia produktu na czyszczonej powierzchni.

Film

<https://www.youtube.com/watch?v=8OXcJiCW3mc>

<https://www.youtube.com/watch?v=le3eCM2VszI>

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/2238622?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Jak załatać dziurę w zbiorniku paliwa?

[Czytaj więcej](#)

Jak zakleić dziurę w zbiorniku paliwa? Dziura w baku paliwa może pojawić się zarówno w samochodzie, jak i w motocyklu. Jeśli w naszym aucie albo motocyklu producent zastosował metalowy zbiornik paliwa, możemy samodzielnie naprawić nieszczelność. Możliwa jest naprawa zbiornika paliwa na zgrzewie i w innych miejscach.



<https://k2.com.pl/blog/naprawa-zbiornika-paliwa/>

2. Konserwacja i zabezpieczenie podwozia samochodu przed rdzą i uszkodzeniami.

[Czytaj więcej](#)

Podwozie jest szczególnie narażone na ataki korozji. Dlatego regularne zabezpieczenie podwozia przy użyciu dobrych środków jest koniecznością. Można to zrobić samodzielnie.



<https://k2.com.pl/blog/konserwacja-podwozia/>

3. Jak umyć silnik? [VIDEO]

[Czytaj więcej](#)

Silnik to bez wątpienia najważniejszy element samochodu, który nazwać możemy jego sercem. O ile wielu kierowców ma świadomość mycia karoserii czy czyszczenia tapicerki, o tyle na pytanie, jak prawidłowo umyć silnik, większość nie potrafi udzielić poprawnej odpowiedzi. Skoro tak, warto czynność tę rozłożyć na czynniki pierwsze.



<https://k2.com.pl/blog/mycie-silnika/>