Centrala sterująca do napędów bram skrzydłowych $12^24V\,DC$



Instrukcja konfiguracji

Centrala sterująca dla 2 silników 12-24VDC



Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

1. UWAGA! Zanim przystąpisz do montażu należy dokładnie przeczytać instrukcję. Nieprawidłowa instalacja lub użycie produktu może spowodować niebezpieczeństwo dla ludzi.

2. Poniższą instrukcję należy zachować do ewentualnego

wykorzystania w przyszłości.

3. Ten produkt został zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do zastosowania wskazanego w niniejszej instrukcji. Inne niż wskazane użycie produktu może doprowadzić do zniszczenia sprzętu i/lub może być źródłem niebezpieczeństwa.

4. Producent, dystrybutor, sprzedawca, nie ponosi odpowiedzialności za użycie produktu niezgodne z przeznaczeniem opisanym w poniższej instrukcji.

5. Nie wolno instalować urządzenia na obszarze bezpośredniego zagrożenia wybuchem.

6. Producent, dystrybutor, sprzedawca, nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku, gdy zasady sztuki budowlanej zostały pominięte przy zamontowaniu elementów zamykających, które są samobieżne i mogą uleć uszkodzeniu przy nieodpowiednim montażu.

7. Przed przystąpieniem do pracy (podłączenie, konserwacja, itd.), zawsze należy odłączyć zasilanie.

8. Urządzenia ochronne (fotokomórki, czujniki krańcowe, itd.) mogą być stosowane do zapobiegania potencjalnemu ryzyku w miejscach pracy silnika, w których znajduje się mechanizm przenoszenia napędu.

9. Do instalacji należy wykorzystać oryginalne podzespoły. Producent, dystrybutor, sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności w zakresie bezpieczeństwa, oraz prawidłowego działania automatyki w momencie wykorzystania i użytkowania nieodpowiednich, nieoryginalnych części.

10. Nie wolno dokonywać żadnych zmian w urządzeniach (siłowniku, akcesoriach). Każda zmiana powoduje utratę gwarancji oraz może spowodować zagrożenie.

11. Instalator musi dostarczyć-użytkownikowi -pełnej informacji na temat obsługi systemu w przypadku jakiejkolwiek awarii oraz zapoznać korzystających z systemu z "INSTRUKCJĄ" produktu.

12. Nie pozwól, aby dzieci bądź inne osoby stały w pobliżu urządzenia, zasięgu bramy podczas jego działania. 13. Nie wolno pozwalać dzieciom na zabawę sterowaniem bramy. Piloty należy trzymać z dala od dzieci, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu napędu.

14. W razie usterki użytkownik powinien wezwać wyspecjalizowany serwis, bądź montażystę oraz powstrzymać się od jakichkolwiek samodzielnych napraw.

15. Należy przeprowadzać regularne kontrole instalacji, w szczególności sprawdzać kable, sprężyny i uchwyty pod kątem zużycia, uszkodzenia lub zaburzenia płynności ruchu. Należy zaprzestać użytkowania, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja, ponieważ błąd w instalacji lub nieprawidłowe ustawienie skrzydła bramy może spowodować nieodwracalne w skutkach uszkodzenia sprzętu, bądź niebezpieczeństwo dla użytkownika.

16. To urządzenie nie jest przeznaczone do użytkowania przez osoby, w tym dzieci, o obniżonej sprawności fizycznej, ruchowej lub psychicznej lub braku doświadczenia i wiedzy chyba że pozostają pod nadzorem i postępują zgodnie z instrukcją użytkowania sprzętu, przekazanej przez osoby odpowiadające za ich bezpieczeństwo.

17. Jeżeli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, autoryzowany serwis lub wykwalifikowanego montera w celu uniknięcia zagrożenia.

18. Podczas czyszczenia lub konserwacji, należy bezwzględnie odłączyć zasilanie, tym bardziej jeżeli urządzenie jest sterowane automatycznie.

19. Wszystkie wtyczki elektryczne należy podpiąć do źródła zasilania wewnątrz budynku lub na zewnątrz w odpowiednio izolowanej, przystosowanej do tego celu skrzynce (puszce) elektrycznej.

20. Przy doborze siłownika, należy wziąć pod uwagę: rzeczywista waga bramy to jej ciężar oraz (około 30%) opór jaki stawia.

Spis treści

1. Parametry techniczne	3
2. Budowa centrali sterującej	4
2.1 Schemat podłączenia	4
2.2 Opis zacisków centrali	4
2.3 Sygnalizacja stanów wejść na wyświetlaczu	5
2.4 Podłączenie fotokomórek	6
2.4.1 Przykład podłączenia bez fotokomórek	6
2.4.2 Przykład podłączenia z jedną parą fotokomórek	6
2.4.3 Przykład podłączenia z dwiema parami fotokomórek	6
2.5 Przykład instalacji z napędami BFT Phobos stosując moduły wyłączników krańcowych szeregowych	7
2.6 Ustawienie potencjometrów	8
3. Główne opcje programowania	8
3.1 Szybkie programowanie	8
3.2 Szybka nauka programowania kodów radiowych	8
3.2.1 Szybkie kasowanie kodów radiowych	8
3.2.2 Automatyczne uczenie nadajników zdalnego sterowania	8
4. Programowanie centrali	9
4.1 Menu podstawowe	9
4.2 Menu zaawansowane	10

1. Parametry techniczne

Zasilanie z transformatora	12-20Vac 100-200VA
Wyjście zasilania	12VDC 250mA
Prąd ładowania akumulatorów żelowych	12/24V 100mA
Maksymalny prąd silnika	8A (transformator 200VA)
Maksymalny prąd światła ostrzegawczego	1A
Maksymalny prąd dla zamka elektrycznego	2A
Maksymalna ilość pojemności pilotów	250
Bateria zapasowa	(2x) 12V 4,5Ah
Temperatura pracy	-15~60°C
Wymiary	167mm x 99mm x 35mm

2. Budowa centrali sterującej

2.1 Schemat podłączenia



2.2 Opis zacisków centrali

Nr	Rodzaj	Opis
1	GND	Oplot dla przewodu antenowego (MASA)
2	ANT	Przewód główny antenowy
3	STR	Złącze sterownicze typu NO (Konfiguracja w menu podstawowym "¤L")
4	SPD	Złącze sterownicze typu NO dla funkcji furtki (tylko dla M2) lub opcja tylko Otwórz
		(Konfiguracja w menu podstawowym "ロ レ ")
5	GND	Zacisk wspólny (COM)
6	PH	Wejście fotokomórek typu NC lub NO (Konfiguracja w menu zaawansowanym "P r ")
7	PHS	Wejście fotostop typu NC lub Detektor NO (Konfiguracja w menu zaawansowanym " ${\sf SF}$ ")
8	LO1/EO	Wejście listwy krawędziowej lub wyłącznik krańcowy otwarcia dla silnika M1 (Konfiguracja w
		menu zaawansowanym "Ēɑ")

mstru					
9	LC1/EC	Wejście listwy krawędziowej lub wyłącznik krańcowy zamknięcia dla silnika M1 (Konfiguracja w menu zaawansowanym "Ec")			
10	GND	Zacisk wspólny (COM)			
11	STOP	Wejście STOP typu NC lub NO (Konfiguracja w menu zaawansowanym " $\mathbf{5P}$ ")			
12	GND	Zacisk wspólny (COM)			
13	LO2	Wyłącznik krańcowy otwarcia dla silnika głównego M2. (Pozostawienie niepodłączonych obu wyłączników krańcowych (LO2 i LC2) spowoduje ich automatyczne wyłączenie.)			
14	LC2	Wyłącznik krańcowy zamknięcia dla silnika głównego M2. (Pozostawienie niepodłączonych obu wyłączników krańcowych (LO2 i LC2) spowoduje ich automatyczne wyłączenie.)			
15	12V +	Wyjście zasilania dla akcesoriów 12VDC 250mA.			
16	12V -	Wyjście zasilania GND			
17-18	LOCK	Wyjście zasilania zamka elektrycznego (12/24Vdc 1A, zgodnie z zastosowanym transformatorem).			
19-20	BLK	Wyjście światła migającego (12/24Vdc 1A, zgodnie z zastosowanym transformatorem). Tryb migający lub stało światłe (<i>Konfiguracja w menu zaawansowanym</i> "bL"). <i>Uwaga!</i> Bardzo powolne miganie sygnalizuje awarię zasilania. 19(+), 20(-)			
21-22	M1	 Wyjście silnika podrzędnego M1 (12/24Vdc zgodnie z zastosowanym transformatorem) Uwaga! Rusza pierwszy podczas fazy otwierania, opóźniony podczas fazy zamykania 			
23-24	M2	 Wyjście silnika nadrzędnego M2 (12/24Vdc zgodnie z zastosowanym transformatorem) Uwaga! Wyjście silnika M2 jest używane w trybie pojedynczej bramy. Rusza pierwszy podczas fazy zamykania, opóźniony podczas fazy otwierania. 			
	FS3/FS4	FS2/FS wejście dla transformatora 24V uzwojenie wtórne			
	230AC	Wejście zasilania sieciowego 230Vac do transformatora (uzwojenie pierwotne)			
	FS1/FS2	FS1+/FS4- wejście dla akumulatora awaryjnego zasilania (BATT+/BATT-)			
	F1	Bezpiecznik akumulatora			
	DSP	Wyświetlacz			
	JP1	Zworka wyboru napięcia ładowanie dla akumulatora zapasowego: 12 lub 24Vdc			
	TR1	Potencjometr regulacji spowolnienia			
	TR2	Potencjometr czułości wykrywania przeszkód			
	TS1	Przycisk funkcyjny "w górę"			
	TS3	Przycisk funkcyjny "w dół"			
	TS2	Przycisk funkcyjny "enter"			

2.3 Sygnalizacja stanów wejść na wyświetlaczu

Gdy, centrala jest w czasie czuwania użytkownik może odczytać stan wejść na wyświetlaczu:

- - : Żadne wejścia nie są aktywne (normalna praca).
- **5P**: Wejście STOP jest aktywne
- **P5**: Wejście FOTOSTOP jest aktywne
- Eo: Aktywne wejście analogowe wyłącznika krawędziowego otwarcia.
- Εc: Aktywne wejście analogowe wyłącznika krawędziowego zamknięcia.
- Pc: Wejście FOTOKOMÓREK jest aktywne
- 5E: Wejście START jest aktywne
- Pd: Wejście FURTKA jest aktywne
- P: Brama w trakcie otwierania
- EL : Brama w trakcie zamykania
- Wyłącznik krańcowy otwarcia silnika M1 (slave) aktywny.
- □ : Wyłącznik krańcowy zamknięcia silnika M1 (slave) aktywny.
 - : Wyłącznik krańcowy otwarcia silnika M2 (master) aktywny.
 - □ : Wyłącznik krańcowy zamknięcia silnika M2 (master) aktywny.

Uwaga! Podczas pauzy wyświetlacz pokazuje sekundowe odliczanie do zamknięcia

Instrukcja centrali sterującej bram skrzydłowych S24I

2.4 Podłączenie fotokomórek

2.4.1 Przykład podłączenia bez fotokomórek



2.4.2 Przykład podłączenia z jedną parą fotokomórek



2.4.3 Przykład podłączenia z dwiema parami fotokomórek



2.5 Przykład instalacji z napędami BFT Phobos stosując moduły wyłączników krańcowych szeregowych

Strona | 7

Aby przygotować centralę s24i do pracy z napędami BFT Phobos należy w nich zastąpić wewnętrzne płytki łączeniowe na płytki szeregowe 2 przewodowe.. **Postępuj kolejno:**

1.) Wejdź do menu zaawansowanego, wciśnij długo przycisk **TS2**, przejdź za pomocą przycisków **TS1/TS3** do pozycji **5**L wejdź w podmenu wciskając krótko **TS2**, wybierz **45** i zatwierdź konfigurację ponownie przyciskiem **TS2**. Teraz wyjdź z menu konfiguracyjnego wyciskając kilkukrotnie przyciski **TS1** i **TS3** jednocześnie.

2.) Wykonaj połączenie jak na rysunku poniżej pamiętaj, że silnika **M2** otwiera się jako pierwszy, a silnik **M1** rusza pierwszy podczas fazy zamykania, dlatego dostosuj kierunki pracy silników według potrzeb i konstrukcji bramy.

3.) Wykonaj automatyczną procedurę uczenia czasów pracy zgodnie z punktem R_{μ} na stronie nr 8.



Opis złączy na płycie łączeniowej typu 2 przewodowej:

- 1 i 2 przewody główne zasilające
- 3 przewód niebieski zasilający silnik
- 4 przewód czerwony zasilający silnik
- 5 i 6 przewody białe prowadzące do wyłączników krańcowych zamknięcia
- 7 i 8 przewody czarne prowadzące do wyłączników krańcowych otwarcia

2.6 Ustawienie potencjometrów

TR1 Speed - Potencjometr prędkości podczas spowolnienia. Nie ustawiaj za niskiej prędkości (poniżej 10cm/sec), aby uniknąć zatrzymania pracy silników w niskich temperaturach zewnętrznych.

TR2 Force- Potencjometr dostraja poziom wykrywania przeszkód wyuczony przez centralę podczas programowania czasów pracy. Tę drobną regulację należy wykonać po nauce godzin pracy.

Zwykle potencjometr należy ustawić pośrodku, w tej pozycji powinno być możliwe przestrzeganie zasad w większości instalacji. Jeśli trzeba rozwiązać problemy związane z normami lub sytuacjami środowiskowymi (np. silny wiatr) to istnieje możliwość regulacji tego potencjometru zwiększając lub zmniejszając czułość.



3. Główne opcje programowania

3.1 Szybkie programowanie

→ Aby szybko zaprogramować czasy pracy, otwórz oba skrzydła, a następnie trzymaj wciśnięte przycisk ze strzałką w górę, aż na wyświetlaczu pojawi się napis Ru. Centrala wykona kilka testów i nauczy się czasów pracy. Po zakończeniu procedury lampa ostrzegawcza zgaśnie.

3.2 Szybka nauka programowania kodów radiowych

→ Naciśnij krótko przycisk TS3 (strzałka w dół) jeden raz, aby uruchomić tryb programowania przycisku START dla pilota (na wyświetlaczu pojawi się ⊂ ¹), teraz naciśnij wybrany przycisk pilota, aby zapisać go w pamięci centrali. Możesz ponownie przyciskami "w dół" wybrać ⊂ ², aby zaprogramować inny przycisk pilota dla funkcji furtki.

3.2.1 Szybkie kasowanie kodów radiowych

→ Naciśnij i przytrzymaj przez ok. 5s. przycisk TS3, aż na wyświetlaczu pojawi się □ h (OK). Po wykonaniu tej operacji wszystkie kody radiowe zostaną usunięte.

3.2.2 Automatyczne uczenie nadajników zdalnego sterowania

➔ Możliwe jest szybkie uczenie się nadajników bez korzystania z menu podstawowego. Aby, zarejestrować nowy nadajnik, naciśnij przycisk 3 razy w nowym pilocie (nadajniku), robiąc co najmniej 1 sekundę przerwy między każdą transmisją. Następnie naciśnij przycisk 3 razy na nadajniku, który był już wcześniej zaprogramowany, teraz ponownie naciśnij przycisk jeden raz na nowym nadajniku. Po zakończeniu programowania lampa ostrzegawcza mignie jeden raz potwierdzając prawidłowo wykonane zadanie.

Uwaga: funkcja z automatycznym uczeniem musi być włączona, patrz Hr w "menu zaawansowanym" – automatyczne uczenie nadajników. Nowy nadajnik przyjmuje ten sam kanał, który został użyty podczas procedury programowania. Procedurę automatycznego uczenia nadajników należy wykonywać w pobliżu centrali sterującej.

4. Programowanie centrali

4.1 Menu podstawowe

Naciśnij krótko przycisk **Enter** (*TS2*), by wejść do menu głównego. Na wyświetlaczu pojawi się $\Box L$. Za pomocą przycisków **góra i dół** nawiguj po menu, potwierdzaj wybór również naciskając przycisk **Enter**. Aby, wyjść z menu wybierz EH lub naciśnij równocześnie przyciski oznaczone strzałkami **góra i dół**.

Menu	Funkcja	Opcje	Opis	Domyślnie
oL	Logika pracy	SE AE cd oc oA	Krok po kroku. Krok po kroku z automatycznym zamykaniem. Tylko otwórz z auto-zamykaniem (tryb osiedlowy) Tryb otwierania/zamykania (złącza Start i Furtka stają się złączami dla Otwierania i Zamykania). Tryb otwierania/zamykania z automatycznym zamykaniem (złącza Start i Furtka stają się złączami dla Otwierania i Zamykania).	SE
•			wyjscie	
LC	Programowani e/ kasowanie nadajników		Nauka kanału Start / Otwórz (zgodnie z menu ロレ). Nauka kanału Furtka / Zamknij (zgodnie z menu ロレ).	_
		- L - A - A	Tryb kasowania kanału po wybraniu przycisku na pilocie. Tryb kasowania kanału zgodnie z pozycją w pamięci. Usunięcie wszystkich pilotów, należy potwierdzić wybierając "닠도"	
		ЕН	Wyjście.	
LE	Nauka czasu pracy		Uwaga!: przed przystąpieniem do nauki czasów pracy należy zweryfikować prawidłowe podłączenie napędów. Weryfikacji można dokonać za pomocą funkcji czuwakowej d∩. Patrz tryb czuwakowy d∩ w wierszu na końcu tej tabeli. Przed przystąpieniem do procedury automatycznej nauki czasów Au, skrzydła bramy należy ustawić w pozycji otwartej, natomiast skrzydła należy zamknąć podczas procedury ręcznej ∩n. Automatyczna procedura uczenia czasu pracy:	
		Hu	 Uwaga! → Podczas tej procedury wszystkie wejścia bezpieczeństwa będą nieaktywne. Ustaw skrzydła bramy w pozycji otwartej. Uruchom funkcję 用山 -> brama przez chwilę wykona ruch w kierunku otwierania, po czym zaczyna się zamykać. W tej fazie rozpoznawane są poziomy 	
			wykrywania przeszkód i czasy pracy. Jeśli używany jest pojedynczy silnik, należy ustawić tryb pojedynczego silnika za pomocą menu "SG" i podłącz ten silnik do wyjścia M2 .	



1 x Enter

		Πη	 Ręczna nauka czasu pracy: Uwaga! Podczas aktywacji tej procedury wszystkie wejścia bezpieczeństwa będą nieaktywne. Przed rozpoczęciem procedury należy wczytać przynajmniej jednego pilota do pamięci odbiornika. 1) Ustaw skrzydła bramy w pozycji zamkniętej. Teraz uruchom funkcję ∏n. W tej fazie oba skrzydła zaczynają się otwierać, w tym czasie można wyregulować poziom prędkości spowolnienie według potrzeby używając potencjometru TR1. Gdy, obydwa skrzydła osiągają pozycję otwarcia wyświetlacz pokaże ∏ 1. 2) Używając przycisku TS2 uruchom kolejno następującą sekwencję uczenia (jedną po drugiej): (A) Uruchom silnik 1, (B) uruchom silnik 2, (C) wyznacz punkt spowolnienia dla silnika 1, (D) wyznacz punkt spowolnienia dla silnika 2, gdy osiągną żądaną pozycję, (F) zatrzymaj silnik 2, gdy osiągną żądaną pozycję. Jeśli podłączony jest tylko silnik M2 (tryb jednoskrzydłowy), zaprogramuj czasy tylko dla tego silnika. Jeśli zainstalowane są wyłączniki krańcowe, silniki zatrzymują się orticata dia silnika za tek przymaj silnik zatrzymują się orticata silnika za tek przymaj silnik zatrzymują się orticat	
SP	Czas pauzy w auto-zamykaniu	0-99	Ustaw czas pauzy dla automatycznego zamknięcia (s).	10
90	Tryb - czuwakowy (tryb testowy pracy napędów)		Przytrzymaj ENTER, aby otworzyć skrzydło M1 Przytrzymaj ENTER, aby zamknąć skrzydło M1 Przytrzymaj ENTER, aby otworzyć skrzydło M2 Przytrzymaj ENTER, aby zamknąć skrzydło M2 Wyjście Uwaga! Miejsce instalacji siłowników M1 i M2 oraz ich polaryzację należy tak podłączyć, aby zgadzały się z komendami otwórz / zamknij w trybie czuwakowym.	-
EH	Exit	-	Wyjście z menu	-

4.2 Menu zaawansowane

Naciśnij i przytrzymaj przez ok. 4s. przycisk potwierdzający **ENTER**, aż na wyświetlaczu pojawi się $E\Pi$. Użyj przycisków **góra i dół**, aby nawigować po menu. W celu opuszczenia menu wybierz EH lub naciśnij równocześnie przyciski ze strzałką **góra i dół**. *Uwaga!* Po 20s. bezczynności centrala samoczynnie opuści tryb konfiguracji.



Enter 4s

Instru	kcja centrali	sterujące	j bram skrzydłowych S24I
Мори	Eunkcia	Oncie	Onis

Strona | 11

Menu	Funkcja	Opcje	Opis	Domyślnie
FU	Czas pracy (w sekundach)	L 5 22 do dc LL	Czas pracy silnika M1 Slave Czas rozpoczęcia spowolnienia dla silnika M1 Czas pracy silnika M2 Czas rozpoczęcia spowolnienia dla silnika M2 Czas opóźnienia otwierania silnika M1 Czas opóźnienia zamykania silnika M2 Czas pracy zamka elektrycznego. Uwaga! Jeśli czas zostanie ustawiony na 1 , wyjście zamka będzie działać jak światło otwartej bramy (WŁĄCZONE, gdy brama jest otwarta).	25 25 22 02 02 02
		ЕН	Wyjście Uwaga!: Czas pracy silnika można ustawić dłuższy niż pozwala na to 2-cyfrowy wyświetlacz. Gdy wartość przekroczy 100, zaświeci się kropka dziesiętna przy drugiej cyfrze. Przykład: 15. = 115 Gdy wartość przekracza 200, obie kropki dziesiętne są włączone. Przykład: 1.2. = 212	
56	Rodzaj bramy	YS nt	Brama jednoskrzydłowa Brama dwuskrzydłowa	ոե
42	Resetowanie centrali do ustawień fabrycznych	95 ∩£ ЕН	TAK NIE Wyjście Wybranie 뀤도 spowoduje przywrócenie domyślnych ustawień fabrycznych w centrali. Uwaga! : Ta funkcja nie kasuje kodów radiowych	-
ГC	Zmiana momentu obrotowego	95 nt	TAK NIE Po włączeniu tej funkcji silniki na chwilę odwracają kierunek po zakończeniu pracy, aby zwolnić siłę nacisku.	nt
8r	Automatyczne uczenie pilotów	<u>95</u> лЕ	Włączona automatyczna nauka pilotów. Wyłączona automatyczna nauka pilotów.	nE
c5	Wspomaganie zamka elektrycznego	95 nt	Skok odbicia włączony. Skok odbicia wyłączony. W tym menu można włączyć "skok" na początku, aby odblokować zamek elektryczny i "skok" na końcu, aby go zablokować. Włączenie tej opcji często ułatwia zaczepianie i odpinanie zamka.	nt
55	Miękki start	YS nt	Miękki start włączony Miękki start wyłączony	92
SL	Typ wyłączników krańcowych	95 nt	TAK NIE Włączenie tej funkcji (뀤도) umożliwia pracę z szeregowymi wyłącznikami krańcowymi. Gdy centrala sterująca nie może wyczuć prądu, który płynie przez silnik, wykrywa go jako koniec zakresu.	nt

Instruk	cja centrali ste	rującej	bram skrzydłowych S24I	Stron	a 12
r []	Tryb pracy odbiornika	16	Tryb pracy z jednym wybranym przyciskiem pilota dla funk sterowania sekwencyjnego	cji	Ю
		ЧЬ	Wszystkie 4 przyciski nadajnika zostaną zaprogramow jednocześnie i automatycznie ustawiane na funkcje otwier zatrzymania, zamykania i opcję furtki dla każdego z przycia osobno.	wane rania, isków	
ΓΠ	Tryb pracy zamka elektrycznego	<u>95</u> лЕ	Zamek elektryczny z podtrzymaniem Zamek elektryczny wyzwalany impulsem		nt
Eo	Wyłącznik krawędziowy dla otwarcia	dS no An LS	Wejście wyłączone Wejście krawędziowe w trybie normalnie otwartym (NO). Wejście krawędziowe w trybie normalnie zamkniętym (NC). Wejście krawędziowe w trybie analogowym 8K2. Wyłącznik krańcowy zamknięcia dla silnika M1 (slave)		dS
Ec	Wyłącznik krawędziowy dla zamknięcia		Wyjscie Wejście wyłączone Wejście krawędziowe w trybie normalnie otwartym (NO). Wejście krawędziowe w trybie normalnie zamkniętym (NC). Wejście krawędziowe w trybie analogowym 8K2. Wyłącznik krańcowy otwarcia dla silnika M1 (slave)		92
Pc	Tryb wejścia dla fotokomórki	<u>ER</u> NC NO	Normalnie zamknięty (NC) Normalnie otwarty (NO)		ΠΟ
			Uwaga!: Przepisy zabraniają stosowania systemów bezpieczeństwa typu NO lub stosowanie zworek na wejście fotokomórki. Przed modyfikacją tego parametru należy zapo się z przepisami bezpieczeństwa i zainstalować fotokomórki bezpieczeństwa.	oznać	
SP	Tryb pracy wejścia STOP	ΠC ΠΟ	Normalnie zamknięty (NC) Normalnie otwarty (NO) Uwaga! Wejście STOP jest przydatne kiedy występuje kolizja b np. z furtką w ogrodzeniu, dlatego należy zainstalować odpow czujnik na wejściu STOP.	bramy viedni	ΠΕ
SF	Tryb wejścia bezpieczeństwa Fotostop/Detek tor	PS dE	 Wejście NC – Fotokomórka zapasowa (fotostop) Wejście NO – Detektor Naruszenie wejścia w trybie PS zatrzymuje bramę, po za przeszkody brama zacznie się otwierać. Fotostop dział zamykaniu i otwieraniu. Po naruszeniu wejścia dŁ brama zacznie się zamykać czekając na czas pauzy. 	djęciu ła na ć, nie	dŁ
LS	Typ wyłączników krańcowych	ης ηο	Normalnie zamknięty Normalnie otwarty • To ustawienie obejmuje wszystkie 4 wejścia wyłączn krańcowych (8,9,13,14)	ników	nc

Instrukcja centrali sterującej bram skrzydłowych S24I Stro					n a 13
ЪL	Tryb pracy lampy ostrzegawczej	95 nt	Tryb migania lampy ostrzegawczej Tryb światła stałego dla lampy ostrzegawczej		95
בח	Licznik cykli	-	Licznik pokazuje cyfry podzielone na trzy grupy, po dwie cyfry 123.456 jest wyświetlane jako: 1.2-3456 Uwaga! Maksymalna liczba to 9999999 (dziewięćset dziewięćdzie dziewięć tysięcy dziewięćdziesiąt dziewięć)	y, np. esiąt	-
EH	Wyjście	-	Wyjście z menu zaawansowanego		-

Deklaracja zgodności CE

Nazwa firmy: HatPol Antoni Hat *Adres:* 33-300 Nowy Sącz, ul. Tarnowska 105

Deklaruje, że produkt: S241

Spełnia wymagania: Dyrektywy RED 2014/53/UE

Zastosowanie z następującymi normami:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1 (2017-02) ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 (2017-02) ESTI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) ESTI EN 301 489-3 V2.2.3 (2019-03) EN 62233:2008 EN 64479:2010

Kierownik

Daniel Hat 20 grudnia 2022

Pozbycie się zużytego sprzętu elektronicznego.

Urządzenia oznaczone są zgodnie z ustawą o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym symbolem przekreślonego



kosza na odpady. Oznakowanie takie informuje, że sprzęt ten, po okresie jego użytkowania nie może być umieszczany w koszu łącznie z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego. Użytkownik jest zobowiązany do oddania go firmom, bądź instytucjom prowadzących zbieranie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Prowadzący zbieranie, w tym lokalne punkty zbiórki, sklepy czy gminne jednostki, tworzą odpowiedni system umożliwiający oddanie tego sprzętu. Właściwe postępowanie ze zużytymi urządzeniami

elektrycznymi i elektronicznymi przyczynia się do uniknięcia szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego konsekwencji, wynikających z obecności składników niebezpiecznych oraz niewłaściwego przetwarzania i składowania takich urządzeń.

WARUNKI GWARANCJI

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesiące od daty sprzedaży przez HatPol.

1. Data, od której zaczyna się okres gwarancyjny, jest datą wystawienia faktury bądź paragonu.

2. Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z instalacją, montażem urządzenia bądź oprogramowania.

3. Reklamowany sprzęt należy zgłosić poprzez formularz na stronie "https://rma.hatpol.pl". Reklamowany sprzęt klient musi dostarczyć do serwisu HatPol na własny koszt. Przesyłkę powrotną przyjętego do reklamacji pokrywa firma HatPol, ale pod warunkiem, że urządzenie nie jest uszkodzone z powodu czynników zewnętrznych tj. zły montaż, wyładowania atmosferyczne itp.

4. Sprzęt zostanie przyjęty do serwisu tylko wtedy, gdy na pudełku w widocznym miejscu znajdować się będzie numer RMA nadany przez serwis HatPol podczas zgłoszenia na hatpol.pl/rma, a w wewnątrz opakowania znajdować się będzie dowód zakupu (faktura, paragon) oraz karta gwarancyjna lub kopie tych dokumentów.

5. Jeżeli sprzęt będzie zapakowany w nieoryginalny karton, bądź źle zapakowany (brak odpowiedniego styropianu, tektury itp.) serwis HatPol nie odpowiada za uszkodzenia powstałe w wyniku złego opakowania (pęknięcia, rysy, otarcia itp.)

6. Serwis HatPol nie uwzględnia uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku transportu z winy przewoźnika bądź przez użytkownika.

7. Dostarczony sprzęt musi posiadać nieuszkodzone plomby gwarancyjne i czytelne numery seryjne.

8. Reklamowany sprzęt musi być dostarczony do serwisu HatPol kompletny np. monitor, panel, zasilacz.

9. Montaż należy wykonywać zgodnie ze schematem i wskazówkami w instrukcji danego sprzętu oraz przez doświadczonego montera z odpowiednią wiedzą i umiejętnościami.

10. Jeżeli reklamowany sprzęt dostarczony do serwisu okaże się sprawny, serwisant może obciążyć kosztami sprawdzania oraz przesyłki osobę bądź firmę reklamującą towar.

11. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku złego montażu lub niewłaściwej obsługi sprzętu.

12. Koszty odesłania naprawionego na gwarancji sprzętu ponosi firma HatPol.

13. Serwis HatPol nie ma obowiązku informować reklamującego o stanie naprawy sprzętu, klient może sam śledzić stan swojej naprawy na rma.hatpol.pl, tam również może wprowadzać swoje komentarze.

14. Naprawa gwarancyjna będzie trwać 19dni roboczych, jednak z przyczyn niezależnych od HatPol czas naprawy może zostać przedłużony maksymalnie do 3 miesięcy (w praktyce czas reklamacji średnio trwa 3dni robocze).

15. HatPol nie ponosi odpowiedzialności za serwis gwarancyjny, jeżeli wymagane naprawy nie będą mogły być wykonane z powodu restrykcji importowo-exportowych.

16. Serwis HatPol zastrzega sobie prawo do zmiany warunków gwarancyjnych w każdej chwili, które będą miały moc działania wstecz.

17. Prawa i obowiązki stron regulują niniejsze warunki gwarancji, z którymi klient winien się zapoznać i zatwierdzić własnoręcznym podpisem.

Model urządzenia i nr seryjny	Data sprzedaży, pieczęć i podpis sprzedawcy



Strona producenta: safeautomation.pl Strona wyłącznego dystrybutora: www.hatpol.pl E-mail serwisu: serwis@hatpol.pl Strona zgłoszeń reklamacji: rma.hatpol.pl