



**Instrukcja obsługi**  
**Agregat Prądotwórczy Barracuda**  
2800, 3800, 5500, 7000, 9000



Instrukcja oryginalna

Wersja w języku Polskim , opracowana przez :

Wa-Tech Łukasz Waszkowiak  
ul. Sprzeczna 9  
62-002 Suchy Las  
Producent :  
Wa-Tech Łukasz Waszkowiak  
ul. Sprzeczna 9  
62-002 Suchy Las

Dziękujemy za zakup Agregatu Prądowórczego Barracuda.

Poniższa instrukcja obsługi opisuje informacje dotyczące obsługi i serwisowania agregatów małej mocy Barracuda: 2800, 3800, 5500, 7000, 9000

Wszystkie informacje w poniższej instrukcji bazują na najświeższych danych w momencie jej drukowania i jest ona nieodłącznym elementem agregatu prądowórczego. W przypadku odsprzedaży agregatu, instrukcja obsługi musi być dołączona do prawidłowego eksploataowania sprzętu.

Dochowaj wszelkich starań, aby dokładnie przeczytać instrukcje obsługi. Zwróć szczególną uwagę na informacje poprzedzone następującymi słowami i grafikami:



Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem spowoduje poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.



Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem może spowodować obrażenia ciała operatora lub innych osób.



W taki sposób oznaczono informacje przydatne w czasie użytkowania agregatu.

Jeśli masz pytania lub wątpliwości dotyczące Agregatu Prądowórczego, niezwłocznie skontaktuj się z konsultantem Firmy Wa-Tech Łukasz Waszkowiak.

Agregat Barracuda zaprojektowany jest tak, aby zapewnić bezpieczną i niezawodną pracę, pod warunkiem, że obsługa jest zgodna z informacjami zamieszczonymi w poniższej instrukcji obsługi. Przed rozpoczęciem użytkowania agregatu prądowórczego, dokładnie zapoznaj się z poniższą instrukcją obsługi. Nieprzeczytanie instrukcji obsługi może być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu.

Ilustracje zawarte w instrukcji mogą się różnić w zależności od typu agregatu prądowórczego.



(dotyczy jedynie wersji 3F)

W przypadku jeśli jesteś właścicielem generatora marki Barracuda w wersji 3 fazowej – koniecznie zastosuj się do poniższych zapisów.

Agregat w wersji 3 fazowej pełną moc oferuję jedynie na gnieździe 400V.  
Każde gniazdo 230V generuję 1/3 mocy ciągłej (1/3 mocy chwilowej).

W przypadku gniazda 400V rozbijający napięcie na trzy fazy - również należy zastosować się do zasady 1/3 mocy ciągłej (1/3 mocy chwilowej) na każdej z trzech faz.

Powyższy zapis wynika z konstrukcji prądnicy agregatu w wersji 3 fazowej, zapis nie ma zastosowania w przypadku agregatu w wersji 1 fazowej.

Pod żadnym pozorem nie można korzystać równoległe z gniazda 230V oraz gniazda 400V.



Twój agregat prądowórczy wyposażony jest w system gaźnikowy - z uwagi na możliwość zanieczyszczenia elementów gaźnika (poprzez wytrącania się osadu ze stojącego paliwa) – należy obowiązkowo uruchamiać generator przynajmniej raz w miesiącu. Cykliczne uruchamianie testowe pozwoli utrzymać urządzenie we właściwej sprawności.

#### Spis Treści:

|  |    |
|--|----|
| 1. Wymagania Bezpieczeństwa  | 4  |
| 2. Umieszczenie naklejek bezpieczeństwa                                    | 8  |
| 3. Lokalizacja oznaczenia CE i poziomu hałasu                              | 11 |
| 4. Opis elementów urządzenia   | 12 |
| 5. Czynności wstępne   | 25 |
| 6. Sprawdzenie przed uruchomieniem   | 26 |
| 7. Uruchomienie silnika  | 30 |
| 8. Eksploatacja agregatu   | 36 |
| 9. Zatrzymanie silnika   | 38 |
| 10. Konserwacja  | 39 |
| a) Wymiana oleju silnikowego   | 41 |
| b) Serwisowanie filtra powietrza   | 42 |
| c) Serwisowanie odstojnika paliwa (jeżeli agregat jest w niego wyposażony) | 43 |
| d) Obsługa świecy zapłonowej   | 44 |
| e) Instalacja / demontaż akumulatora                                       | 46 |
| 11. Transport i przechowywanie   | 48 |
| 12. Dane Techniczne  | 51 |
| 13. Instalacja elementów zestawu   | 54 |
| Załącznik do instrukcji – Deklaracja Zgodności                             |    |

## 1. Wymagania bezpieczeństwa

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa:

Agregaty Prądotwórcze Barracuda zostały skonstruowane i zaprojektowane do użytkowania z urządzeniami posiadającymi odpowiednie zapotrzebowanie na moc. Użytkowanie agregatu w innym celu może być przyczyną obrażeń ciała operatora lub uszkodzenia agregatu lub też innego mienia. Większości wypadków można zapobiec, postępując wg wskazówek i zaleceń zawartych w poniższej instrukcji obsługi oraz grafik umieszczonych na agregacie prądotwórczym. Znaczna większość najbardziej prawdopodobnych zagrożeń opisana jest poniżej, wraz z przedstawieniem najlepszych metod postępowania w celu ochrony bezpieczeństwa własnego jak i innych.

Wszelkie modyfikacje wykonywane na własną rękę są zabronione. Takie modyfikacje mogą doprowadzić zarówno do wypadku jak i do uszkodzenia samego agregatu i urządzeń do niego podłączonych

- Nie stosuj żadnych przewodów przedłużających do tłumika
- Nie modyfikuj układu wlotowego powietrza
- Nie zdejmuj panelu sterowania, ani nie dokonuj zmian w przewodach panelu sterowania
- Nie zmieniaj ustawień regulatora obrotów

Odpowiedzialność operatora

W przypadku AWARII – upewnij się, że wiesz jak szybko wyłączyć agregat.

Zapoznaj się z działaniem wszystkich elementów sterujących, gniazd i połączeń.

Musisz mieć pewność, że każdy kto obsługuje agregat prądotwórczy został wcześniej odpowiednio poinstruowany.

Nie zezwalaj dzieciom na obsługę agregatu prądotwórczego bez nadzoru rodziców.

Musisz dokładnie i uważnie zapoznać się ze wszystkimi wskazówkami dotyczącymi użytkowania oraz prawidłowego serwisowania agregatu. Niewłaściwe stosowanie lub zignorowanie wskazówek może doprowadzić do wypadku – porażenia prądem, a także do pogorszenia parametrów gazów spalinowych.

Przestrzegaj wszystkich przepisów obowiązujących na terenie, gdzie użytkowany jest agregat.

Benzyna i olej silnikowy są toksyczne – przed ich zastosowaniem, ściśle przestrzegaj instrukcji producenta.

Przed uruchomieniem agregatu prądotwórczego, ustaw agregat na płaskim, równym podłożu.

Nie uruchamiaj agregatu prądotwórczego jeśli którakolwiek z osłon jest zdjęta. Podczas pracy agregatu przy zdjętej osłonie, ręka lub stopa może zostać wciągnięta w agregat, co prowadzi do wypadku.

W sprawach czynności i operacji nieujętych w niniejszej instrukcji obsługi, skontaktuj się z konsultantem Firmy Wa-Tech Łukasz Waszkowiak.

Zagrożenie zatruciem tlenkiem węgla

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezwonnym i bezbarwnym gazem. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności, a nawet doprowadzić do śmierci.

Jeśli zamierzasz uruchamiać agregat w osłoniętej lub częściowo zamkniętej przestrzeni, wdychanie

powietrza może zawierać niebezpieczne stężenie spalin.

Nie uruchamiaj agregatu w garażu, domu, w pobliżu otwartych okien lub drzwi.

#### Zagrożenie porażenia prądem

Agregat prądotwórczy wytwarza wystarczająco dużo mocy elektrycznej, aby spowodować porażenie prądem – nawet śmiertelne, w przypadku nieprawidłowego użytkowania.

Użytkowanie elektronarzędzi jak i agregatu prądotwórczego w mokrych warunkach, takich jak: śnieg, deszcz lub okolice basenu, systemu zraszającego, jak również gdy masz mokre ręce – może doprowadzić do śmiertelnego porażenia prądem. Dopilnuj, aby agregat był zawsze suchy.

Jeśli agregat jest przechowywany na zewnątrz, niezabezpieczony przed warunkami pogodowymi, przed każdym użyciem sprawdzaj wszystkie elementy elektryczne na panelu sterowania. Wilgoć lub lód mogą spowodować uszkodzenia lub doprowadzić do zwarcia w panelu, co może być przyczyną porażenia prądu.

Jeśli doznałeś porażenia prądem, niezwłocznie skonsultuj się z lekarzem.



#### Zagrożenie pożarem i poparzeniem

Nie używaj agregatu prądotwórczego w miejscach o wysokim ryzyku wystąpienia pożaru.

Układ wydechowy nagrzewa się podczas pracy silnika do wystarczająco wysokiej temperatury, by spowodować zapalenie niektórych materiałów.

- Pracujący agregat prądotwórczy ustawiaj w odległości co najmniej 1m od ścian budynku lub innych urządzeń
- Materiały łatwopalne utrzymuj z dala od agregatu
- Nie zabudowuj agregatu w żaden możliwy sposób

Niektóre elementy układu spalania w silniku rozgrzewają się do wystarczająco wysokiej temperatury, by spowodować poparzenie. Zwracaj szczególną uwagę na ostrzegawcze naklejki na agregacie prądotwórczym.

Podczas pracy agregatu tłumik nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury i pozostaje gorący jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika agregatu – póki tłumik jest gorący – nie dotykaj go. Przed umieszczeniem agregatu w zamkniętym pomieszczeniu – pozwól silnikowi się wychłodzić.

W przypadku zapalenia agregatu prądotwórczego nie wylewaj bezpośrednio na niego wody w celu ugaszenia pożaru. Użyj specjalnej gaśnicy przeznaczonej do gaszenia urządzeń elektrycznych i pożarów olejów.

Jeśli wdychałeś opary powstające podczas pożaru agregatu, niezwłocznie skontaktuj się z lekarzem.



#### Ostrożne tankowanie

Benzyna jest wysoce łatwopalna, a opary benzyny są w pewnych warunkach wybuchowe.

Po wyłączeniu agregatu prądotwórczego pozwól silnikowi wystygnąć.

Tankuj wyłącznie na zewnątrz, w dobrze wentylowanym miejscu i tylko przy wyłączonym silniku.

Nie przepełniaj zbiornika paliwa.

W pobliżu agregatu prądotwórczego z benzyną lub benzyny nie pal, utrzymuj źródła płomieni i iskrzenie w bezpiecznej odległości od w/w elementów.

Paliwo przechowuj wyłącznie w kanistrach specjalnie do tego przeznaczonych.

Upewnij się, że wszelkie rozlane paliwo zostało wytarte do sucha – przed uruchomieniem silnika.



Praca w miejscu zagrożonym wybuchem

Agregaty te nie spełniają wymogów pracy w strefach zagrożonych wybuchem.

Utylizacja agregatu prądotwórczego

W celu ochrony środowiska naturalnego, nie pozbywaj się zużytego agregatu, akumulatora czy oleju silnikowego itd. wyrzucając je po prostu do śmieci. Przestrzegaj lokalnych przepisów lub skonsultuj się z konsultantem Firmy Wa-Tech Łukasz Waszkowiak.

Bardzo prosimy o pozbywanie się zużytego oleju silnikowego w sposób przyjazny środowisku naturalnemu. Zaleca się zabranie oleju do szczelnego pojemnika do stacji serwisowej. Nie wyrzucaj oleju do śmieci, nie wylewaj do gruntu czy kanalizacji.

Niewłaściwie zutylicowany akumulator może bardzo zaszkodzić środowisku naturalnemu. Sprawdź, więc lokalne przepisy regulujące sposób pozbywania się zużytego akumulatora. W razie potrzeby skontaktuj się z konsultantem Firmy Wa-Tech Łukasz Waszkowiak.

Miejsce pracy

- Stanowisko pracy powinno być utrzymane w czystości. Należy zadbać, aby było ono dobrze oświetlone.  
Niewystarczające oświetlenie lub nieporządek w miejscu pracy mogą być przyczyną wypadków.
- Agregat należy ustawiać minimum 1 metr od ścian budynków lub innych przedmiotów. Chłodzony powietrzem silnik agregatu, wymaga swobodnego dostępu do czynnika chłodzącego powietrza
- Nie używać urządzenia w środowisku zagrożonym wybuchem, w toczeniu łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.  
Podczas użytkowania elektronarzędzia wytwarzają się iskry, które mogą spowodować zapłon substancji łatwopalnych.
- Nie dopuszczać dzieci i osób postronnych do miejsc, w których używa się elektronarzędzi.  
Rozproszenie uwagi użytkownika podczas pracy z urządzeniem może doprowadzić do utraty kontroli nad elektronarzędziem i spowodować powstanie obrażeń ciała.
- Jeżeli agregat został zainstalowany w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, musi ono być dodatkowo wyposażone w urządzenia przeciwpożarowe przeciwwybuchowe.

## Bezpieczeństwo elektryczne

- Przed rozpoczęciem pracy agregat należy podłączyć do uziemienia. Obwód uziemienia agregatu łączy metalowe elementy prądnicy z elementami obudowy. Ma za zadanie ochraniać użytkownika przed porażeniem prądem elektrycznym.
- Nie wolno dokonywać zmian agregatu lub przerabiać go w jakikolwiek sposób. Agregat został zaprojektowany w sposób bezpieczny. Każda zmiana konstrukcyjna może wpłynąć na poziom bezpieczeństwa i doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym.
- Wytwarzane przez agregat napięcie i częstotliwość zależne są od prawidłowych ustawień silnika napędowego. Nie wolno samodzielnie dokonywać żadnych regulacji silnika. W przypadku nieprawidłowej pracy agregatu, należy oddać urządzenie do autoryzowanego serwisu

## Bezpieczeństwo osobiste

- Należy obserwować, co się robi i zachować rozsądek podczas używania elektronarzędzia. Nie należy używać elektronarzędzia, gdy jest się zmęczonym lub pod wpływem narkotyków, alkoholu lub lekarstw.
- Nie uruchamiać silnika agregatu bez potrzeby. Po zakończeniu pracy, przed przeniesieniem, lub tankowaniem, należy wyłączyć silnik.
- Przed uruchomieniem agregatu, nie należy podłączać do niego żadnych odbiorników elektrycznych.
- Podczas pracy agregatu nie należy dotykać jego wirujących elementów, przewodu wysokiego napięcia podłączonego do świecy zapłonowej, a także tych elementów, które mocno rozgrzewają się. Należy zapoznać się ze wszystkimi znakami graficznymi, informacjami i ostrzeżeniami znajdującymi się na agregacie.
- Do agregatu należy podłączać tylko w pełni sprawne odbiorniki energii elektrycznej. Odbiorniki, których wtyczki lub przewody zasilające są uszkodzone, albo są niesprawne w inny sposób, mogą spowodować zagrożenie porażenia prądem elektrycznym.
- Agregat, który nie jest używany, należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób nieznanących zasad obsługi urządzenia lub niezaznajomione z niniejszą instrukcją obsługi użytkowały agregat.

## Użytkowanie i dbanie o urządzenie.

- Na bieżąco kontrolować urządzenie, uszkodzone części oddać do naprawy, najlepiej do autoryzowanego serwisu. Samodzielna naprawa urządzenia może doprowadzić do powstania sytuacji niebezpiecznych dla zdrowia.
- Nie wolno przenosić urządzenia z uruchomionym silnikiem, ponieważ może to spowodować powstanie obrażeń ciała (np. poparzenie).
- W przypadku awarii urządzenia należy natychmiast je wyłączyć. Następnie sprawdzić przyczynę awarii i w razie konieczności oddać urządzenie do autoryzowanego serwisu.
- Agregat należy ustawiać w odległości nie mniejszej niż 1 metr od ścian budynku, lub innych przedmiotów.
- Agregat należy ustawiać na równym, poziomym i czystym podłożu. Przechył agregatu może doprowadzić do wycieku paliwa, pożaru lub wyb
- Tankowanie zbiornika agregatu należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku.
- Napełnianie zbiornika oleju należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku, oraz po jego ostygnięciu.

- Instalację zasilania awaryjnego może wykonać tylko wykwalifikowany elektryk. Podłączenie agregatu, do instalacji elektrycznej powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami. Czynność tą należy wykonać w porozumieniu z lokalnym dostawcą energii elektrycznej. Nieprawidłowo wykonane podłączenie może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym pracowników dokonujących napraw sieci energetycznej, a w przypadku zwrotnego podania napięcia sieci na agregat, spowodować jego wybuch, pożar lub zniszczenie wewnętrznej instalacji elektrycznej budynku.

## Naprawa

- Naprawę urządzenia należy zlecać wyłącznie osobie wykwalifikowanej, wykorzystującej wyłącznie oryginalne części zamienne. Zapewnia to, że użytkowanie agregatu będzie nadal bezpieczne. Nie wolno używać urządzenia, które jest niesprawne technicznie.

## **2. Umieszczenie naklejek bezpieczeństwa**

Naklejki te informują Cię o potencjalnych zagrożeniach mogących spowodować poważne obrażenia ciała. Przeczytaj dokładnie zawarte w poniższej instrukcji obsługi informacje i ostrzeżenia związane z naklejkami.

Jeśli naklejki staną się nieczytelne lub odpadną, skontaktuj się z konsultantem Firmy Wa-tech Łukasz Waszkowiak w celu nabycia nowych naklejek na wymianę.



**⚠ UWAGA**

Używanie produktów spalinyowych wewnątrz pomieszczeń może **BARDZO SZYBKO SPOWODOWAĆ ŚMIERĆ**. Spaliny zawierają tlenek węgla – bezzapachowy i bezwonny trujący gaz!



Nigdy nie wolno używać urządzenia wewnątrz pomieszczeń lub obszarach zamkniętych lub pół zamkniętych takich jak np. garaż



Maszyny można używać **WYŁĄCZNIE** na zewnątrz z dala od okien, drzwi i wentylatorów.

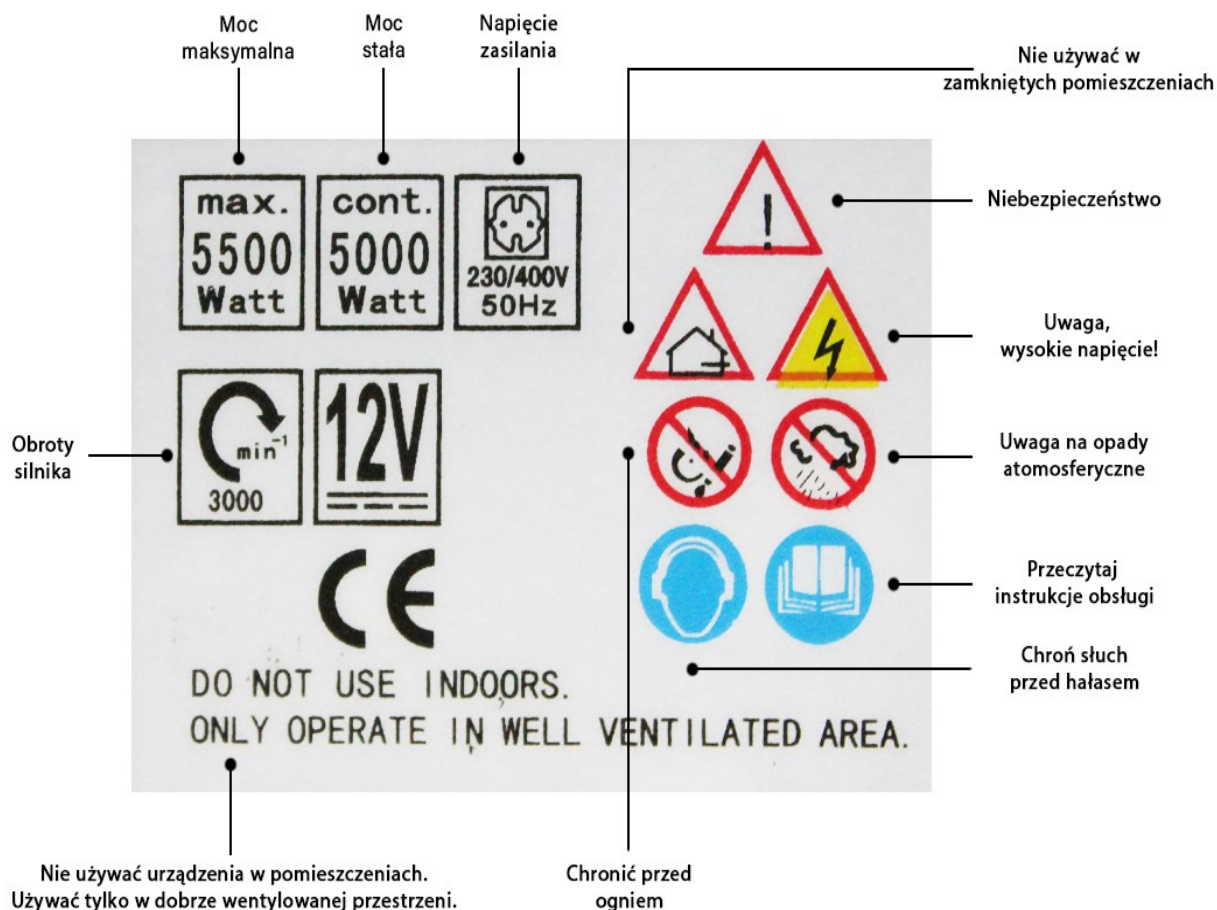


| AGREGAT BARRACUDA 3800      |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Wyjście prądu przemiennego: | 230V 50Hz           |
| Nateżenie znamionowe        | 12A                 |
| Wyjście prądu stałego       | 12V, 8.3A           |
| Ciągła moc wyjściowa        | 3,5 kW              |
| Maks. Moc wyjściowa         | 3,8 kW              |
| Faza                        | 1-fazowy            |
| Współczynnik mocy           | cos f = 1,0         |
| Pojemność skokowa           | 208cm <sup>3</sup>  |
| Silnik                      | 7KM 4-suwowy        |
| Ochrona                     | IP23M               |
| Pojemność zbiornika         | 20l                 |
| Paliwo typu                 | benzyna bezolowiowa |
| Ciężar                      | 58 kg               |
| Klasa wydajności            | G1                  |
| Maks. Wysokość pracy        | 1500 m n.p.m.       |
| T. maks                     | 40°C                |

**⚠ UWAGA**

- Przed użytkowaniem należy przeczytać instrukcję obsługi
- Generator pracuje z benzyna minimum 95 oktanów
- Przed ponownym zatankowaniem urządzenia należy wyłączyć silnik i odczekać aż ostygnie. **Wszelkie krople benzyny należy wytrzeć.** Krople benzyny mogą eksplodować, przy dotknięciu z gorącą powierzchnią.

\*Przykład



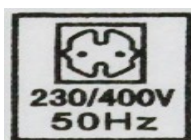
Agregaty Barracuda zostały skonstruowane tak, aby zapewnić niezawodną pracę i bezpieczną pod warunkiem, że ich obsługa jest zgodna z informacjami zamieszczonymi w tej instrukcji obsługi.

Dokładnie zapoznaj się z niniejszą instrukcją obsługi agregatu, zanim rozpoczniesz użytkowanie agregatu prądotwórczego. Zignorowanie tego może być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu.



Spaliny zawierają trujący tlenek węgla – bezwonny i bezbarwny gaz, którego wdychanie może powodować utratę przytomności, a nawet śmierć.

W przypadku uruchamiania agregatu prądotwórczego w zamkniętej lub nawet częściowo osłoniętej, wdychane powietrze może zawierać niebezpieczne dla zdrowia stężenie spalin. Nigdy nie uruchamiaj agregatu w domu garażu nawet w pobliżu otwartych okien lub drzwi.



Źle wykonane połączenia do sieci elektrycznej budynku mogą spowodować odwrotny przepływ prądu agregatu prądotwórczego do sieci użytkowych.

Taki zwrotny przepływ prądu naraża na groźbę śmiertelnego porażenia pracowników elektrowni lub innych, którzy w czasie przerwy w zasilaniu będą

pracować na sieci bądź agregat może ulec zniszczeniu przez jego eksplozję lub spalenie w czasie przywrócenia zasilania sieciowego, lub też na zapalenie się sieci budynku. Podłączenie agregatu do sieci zasilania budynku, może wykonać jedynie wykwalifikowany elektryk lub pracownik elektrowni posiadający odpowiednie uprawnienia.



Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Zatrzymaj silnik przed tankowaniem i pozwól mu ostygnąć.



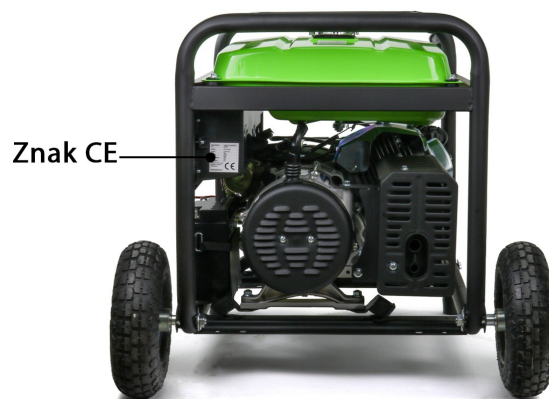
Rozgrzany układ wydechowy może powodować poważne poparzenia, unikaj więc kontaktu z tłumikiem jeśli silnik dopiero zakończył pracę.

### 3. Lokalizacja oznaczenia CE i poziomu hałasu

#### Barracuda 2800/5500/9000

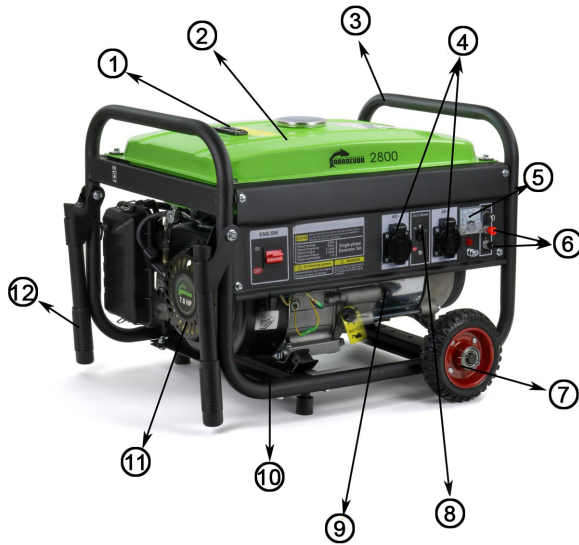


#### Barracuda 7000



#### 4. Opis elementów urządzenia

Agregat 2800 230V z rozruchem ręcznym

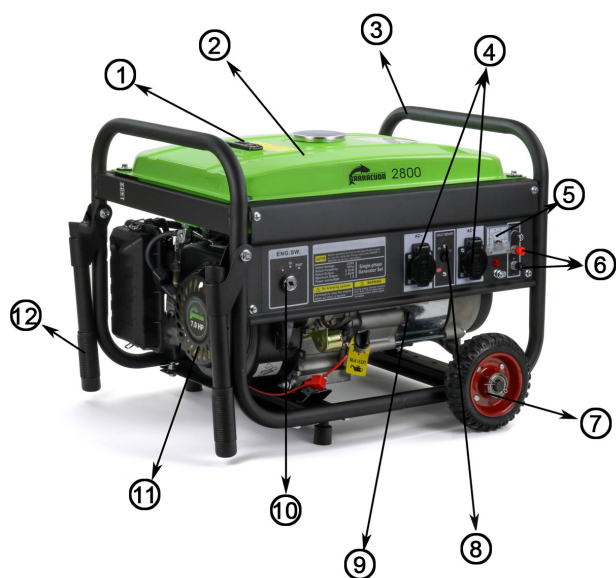


1. Wskaźnik paliwa
2. Zbiornik paliwa 15l
3. Solidna rama
4. 2x wyjście 230V
5. Woltomierz
6. Wyjście 12V
7. Koła transportowe
8. Bezpiecznik
9. Miedziane uzwojenie
10. Włącznik/wyłącznik
11. Szarpak
12. Rączki transportowe

13. Tłumik
14. Świeca zapłonowa
15. Silnik
16. Filtr powietrza



## Agregat 2800 230V z rozruchem elektrycznym



1. Wskaźnik paliwa
2. Zbiornik paliwa 15l
3. Solidna rama
4. 2x wyjście 230V
5. Woltomierz
6. Wyjście 12V
7. Koła transportowe
8. Bezpiecznik
9. Miedziane uzwojenie
10. Stacyjka
11. Szarpak
12. Rączki transportowe

13. Akumulator
14. Tłumik
15. Świeca zapłonowa
16. Silnik
17. Filtr powietrza



## Agregat 2800 230V, 400V z rozruchem elektryczny

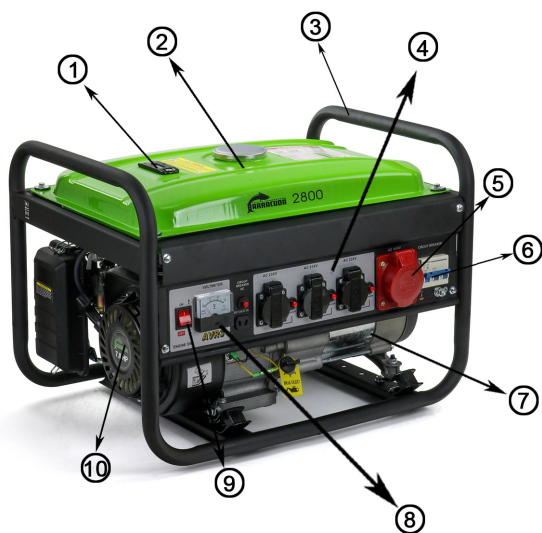


1. Wskaźnik paliwa
2. Zbiornik paliwa
3. Solidna rama
4. Woltomierz
5. 3x wyjście 230V 1x wyjście 400V
6. Wyjście 12V
7. Koła transportowe
8. Stacyjka
9. Szarpak
10. Rączki transportowe

11. Akumulator
12. Świeca zapłonowa
13. Silnik
14. Filtr powietrza
15. Tłumik



## Agregat 2800 230V, 400V z rozruchem ręcznym

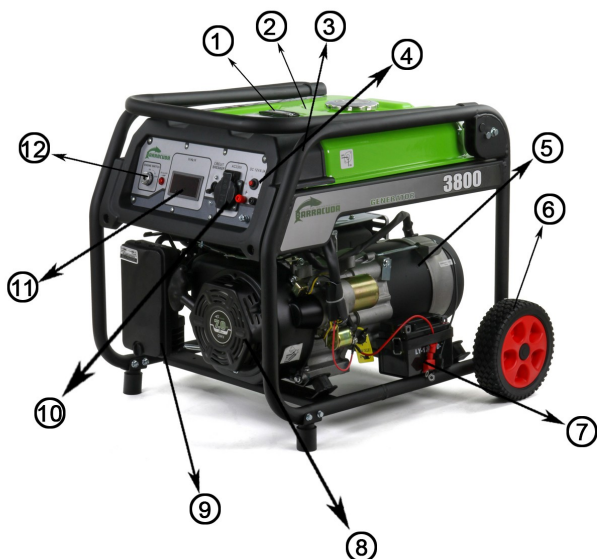


1. Wskaźnik paliwa
2. Zbiornik paliwa 15l
3. Solidna rama
4. 3x wyjście 230V
5. Wyjście 400V
6. Bezpiecznik
7. Miedziane uzwojenie
8. Woltomierz
9. Włącznik/wyłącznik
10. Szarpak

11. Tłumik
12. Świeca zapłonowa
13. Silnik
14. Filtr powietrza



## Agregat 3800 230V z rozruchem elektrycznym



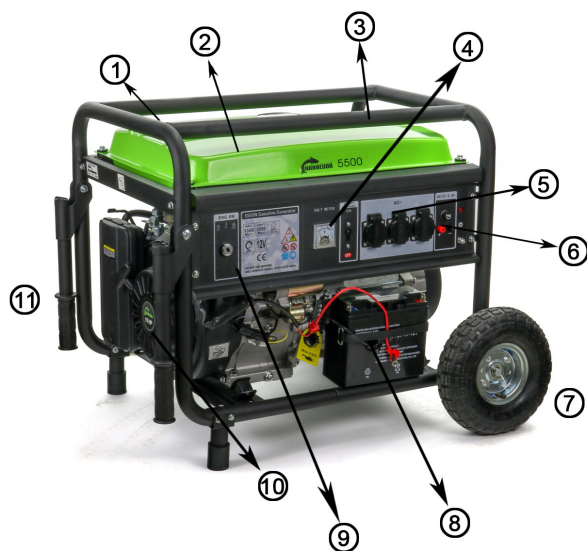
1. Wskaźnik paliwa
2. Zbiornik paliwa
3. Solidna rama
4. Bezpiecznik
5. Miedziane uzwojenie
6. Kółka transportowe
7. Akumulator
8. Szarpak
9. Filtr powietrza
10. Wyjście 230V
11. Wyświetlacz
12. Stacyjka

13. Świeca zapłonowa
14. Silnik
15. Tłumik





## Agregat 5500 230V z rozruchem elektrycznym

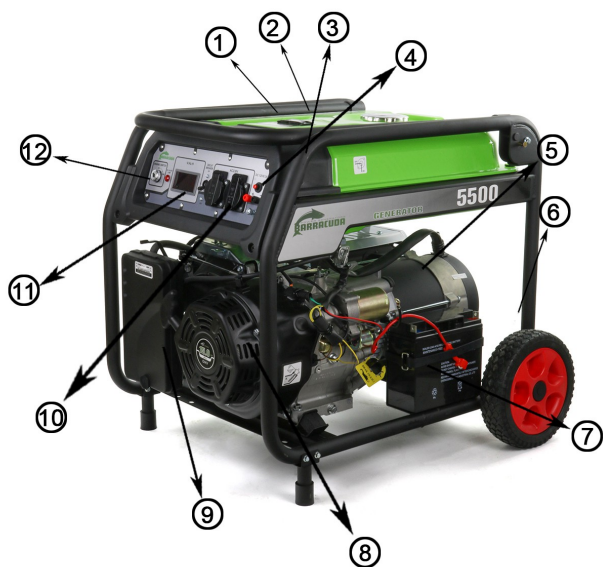


1. Wskaźnik paliwa
2. Zbiornik paliwa
3. Solidna rama
4. Woltomierz
5. 3x wyjście 230V
6. Wyjście 12V
7. Koła transportowe
8. Akumulator
9. Stacyjka
10. Szarpak
11. Rączki transportowe

12. Świeca zapłonowa
13. Silnik
14. Filtr powietrza
15. Tłumik



Agregat 5500 230V z rozruchem elektrycznym „New design”



- 1. Wskaźnik paliwa
- 2. Zbiornik paliwa
- 3. Solidna rama
- 4. Bezpiecznik
- 5. Miedziane uzwojenie
- 6. Kółka transportowe
- 7. Akumulator
- 8. Szarpak
- 9. Filtr powietrza
- 10. 2 x wyjście 230V
- 11. Wyświetlacz
- 12. Stacyjka

- 13. Świeca zapłonowa
- 14. Silnik
- 15. Tłumik



# Agregat 5500 230V, 400V z rozruchem elektrycznym

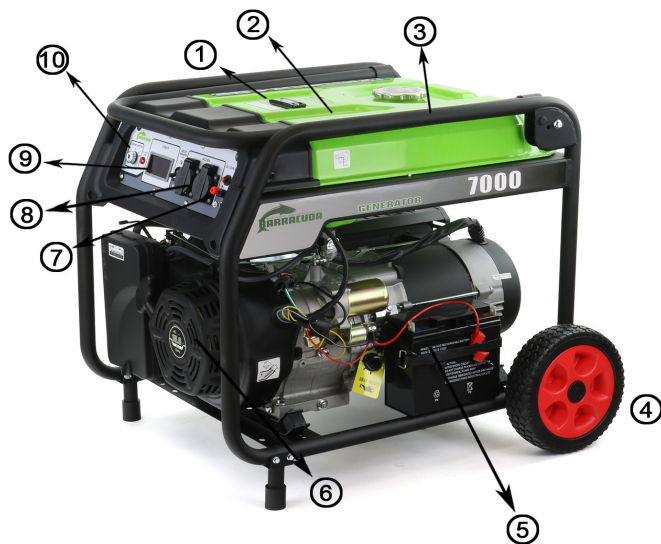


- 1. Wskaźnik paliwa
- 2. Zbiornik paliwa
- 3. Solidna rama
- 4. Woltomierz
- 5. 3x wyjście 230V 1x wyjście 400V
- 6. Wyjście 12V
- 7. Koła transportowe
- 8. Akumulator
- 9. Stacyjka
- 10. Szarpak
- 11. Rączki transportowe

- 12. Świeca zapłonowa
- 13. Silnik
- 14. Filtr powietrza
- 15. Tłumik



# Agregat 7000 230V z rozruchem elektrycznym „New design”

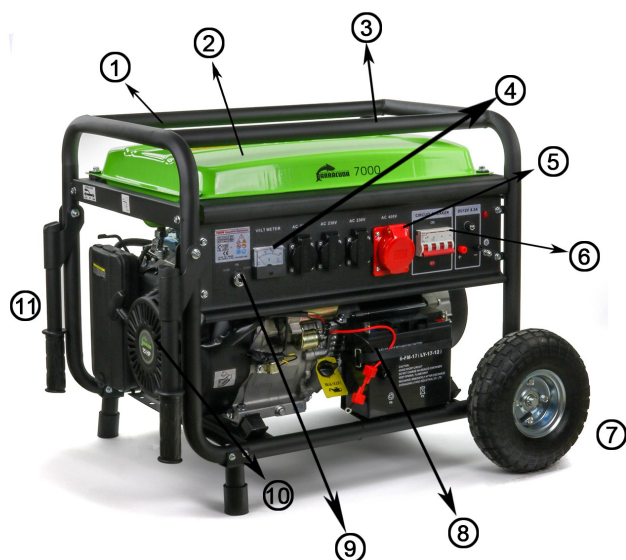


- 1. Wskaźnik paliwa
- 2. Zbiornik paliwa
- 3. Solidna rama
- 4. Koła transportowe
- 5. Akumulator
- 6. Szarpak
- 7. Wyjście 12V
- 8. 2x wyjście 230V
- 9. Wyświetlacz
- 10. Stacyjka

- 11. Świeca zapłonowa
- 12. Silnik
- 13. Filtr powietrza
- 14. Tłumik



## Agregat 7000 230V, 400V z rozruchem elektrycznym

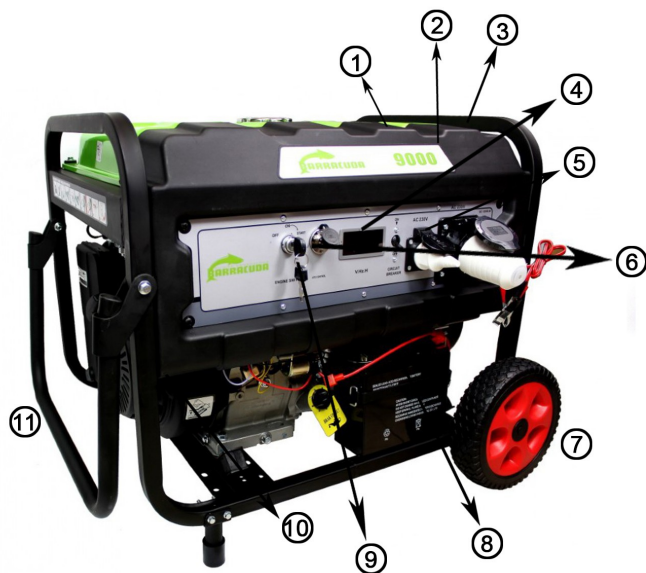


1. Wskaźnik paliwa
2. Zbiornik paliwa
3. Solidna rama
4. Woltomierz
5. 3x wyjście 230V
6. Wyjście 12V
7. Koła transportowe
8. Akumulator
9. Stacyjka
10. Szarpak
11. Rączki transportowe

12. Świeca zapłonowa
13. Silnik
14. Filtr powietrza
15. Tłumik



## Agregat 9000 230V z rozruchem elektrycznym

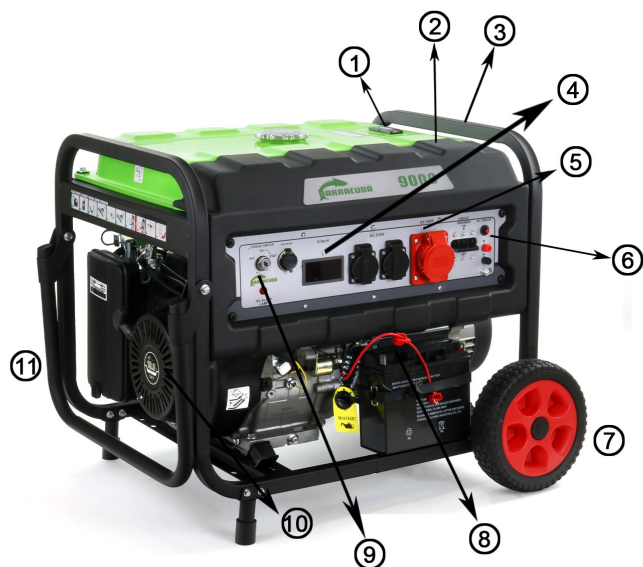


1. Wskaźnik paliwa
2. Zbiornik paliwa
3. Solidna rama
4. Wyświetlacz
5. 2x wyjście 230V(1x przemysłowe)
6. Wejście na ATS
7. Koła transportowe
8. Akumulator
9. Stacyjka
10. Szarpak
11. Rączki transportowe

12. Świeca zapłonowa
13. Silnik
14. Filtr powietrza
15. Tłumik



## Agregat 9000 230V, 400V z rozruchem elektrycznym

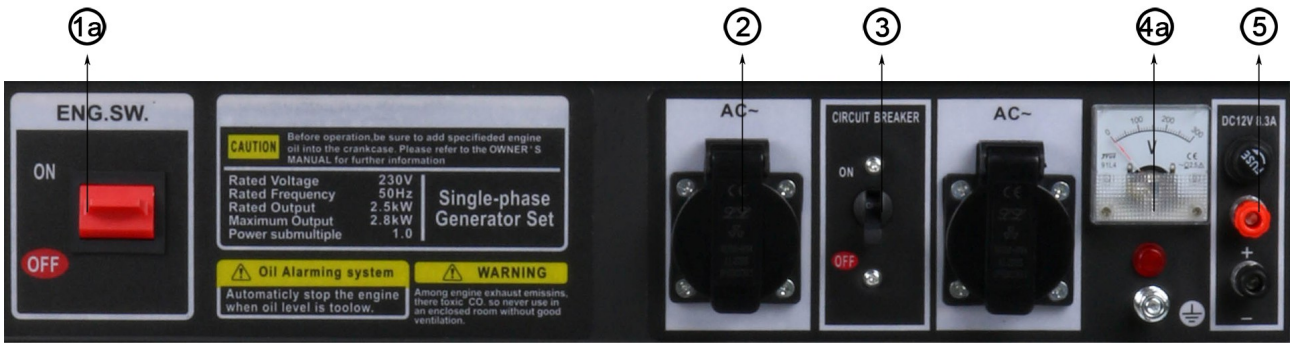


1. Wskaźnik paliwa
2. Zbiornik paliwa
3. Solidna rama
4. Wyświetlacz
5. 2x wyjście 230V 1x 400V
6. Wyjście 12V
7. Koła transportowe
8. Akumulator
9. Stacyjka
10. Szarpak
11. Rączki transportowe

12. Świeca zapłonowa
13. Silnik
14. Filtr powietrza
15. Tłumik



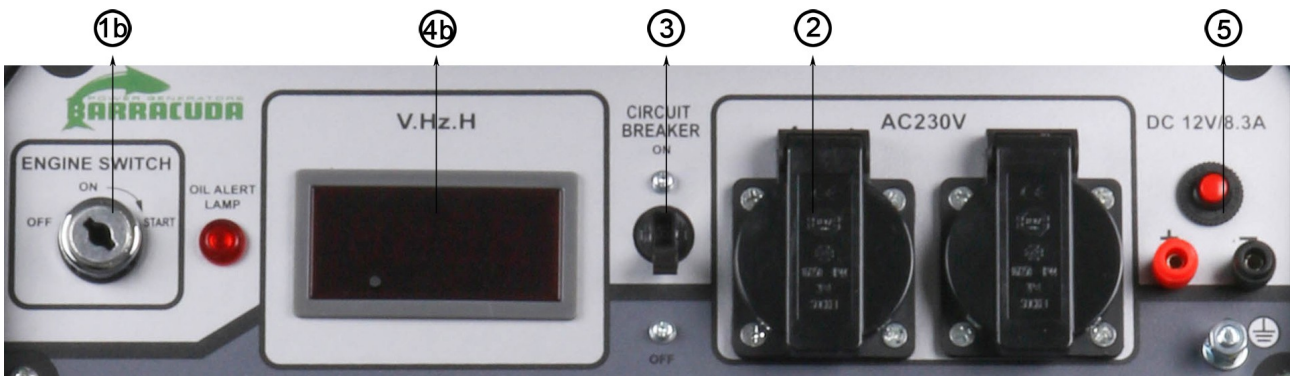
Panel przy Agregacie jednofazowym



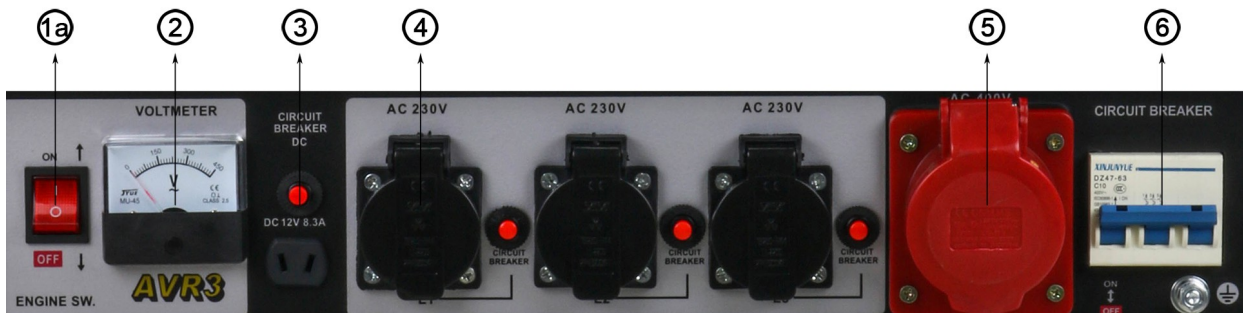
1a. Włącznik/ wyłącznik  
1b. Stacyjka  
2. 2 x wyjście 230V

3. Wyłącznik obwodu

4a. Woltomierz  
4b. Wyświetlacz  
5. Prostownik



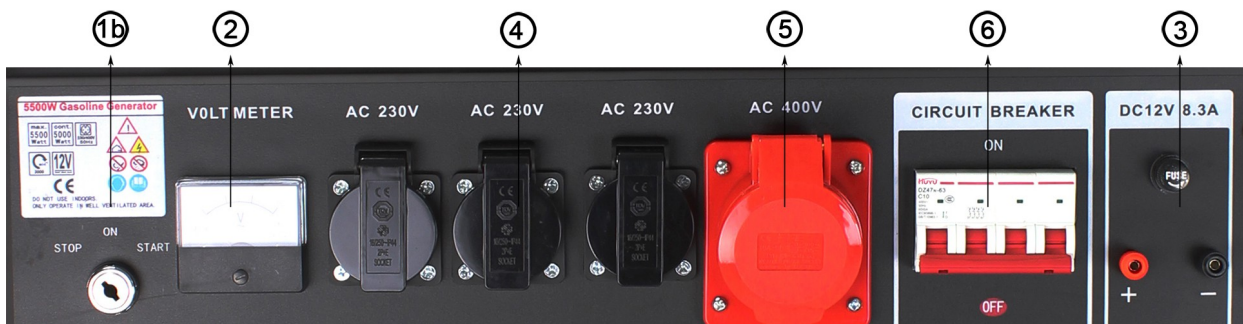
Panel przy Agregacie trójfazowym



1a. Włącznik/ wyłącznik  
1b. Stacyjka  
2. Woltomierz

3. Wyjście 12V

4. 3 x wyjście 230V  
5. Wyjście 400V  
6. Bezpieczniki





Wyposażenie :

- wtyczka 230V (liczba sztuk zależna od liczby gniazd)
- wtyczka 400V (przy agregatach trójfazowych)
- wtyczka przemysłowa (tylko do 9000kW 230V)
- klucz do świecek
- kluczyk do stacyjki ( tylko do agregatów z rozruchem elektrycznym)
- zestawu kół (elementy wyposażenia opcjonalnego)

## 5. Czynności wstępne

- Otworzyć opakowanie, a następnie wyciągnąć urządzenie.
- Zdjąć folię zabezpieczającą oraz zabezpieczenia do transportu, jeżeli takie zamontowano).
- Sprawdzić, czy w opakowaniu zbiorczym są części demontowane.
- Sprawdzić, czy urządzenie i wyposażenie nie zostały uszkodzone podczas transportu.
- Zachować opakowanie, aż do upływu czasu gwarancji.

Podczas pracy agregatu, jeśli konieczne jest przebywanie w tym samym pomieszczeniu, należy mieć założone słuchawki tłumiące hałas.

Agregat wyposażony jest izolatory przeciwwibracyjne, których zadaniem jest redukcja wibracji silnika przenoszonych na ramę agregatu a dalej na podłoże. Izolatory są umieszczone w miejscach mocowania silnika i generatora do ramy z uwzględnieniem środka ciężkości całego zmontowanego zespołu. Agregat musi być nieumiejscowiony na twardym podłożu aby nie przenosił się na wskutek drgań.

Tłumienie hałasu. Kontrola głośności agregatu zaczyna być coraz bardziej istotna w większości instalacji. Istnieje szereg opcji pozwalających kontrolować poziom hałasu.

Emisja hałasu: Głośność urządzenia podczas pracy – 97dB (A) /7m

## System manualnego ssania

Konieczne jest używanie dźwigni ssania w celu uruchomienia i rozgrzania silnika.




**WAŻNE ! - dla modelu 9000 nie występuje dźwignia ssania.**


**AVR** (Automatyczny regulator napięcia)

Agregat prądotwórczy wyposażony jest w automatyczny regulatora napięcia. AVR reguluje napięcie agregatu w ramach możliwości regulatora AVR.

### 6. Sprawdzenie przed uruchomieniem

  Sprawdzenia agregatu prądotwórczego zawsze dokonuj na równym podłożu i przy wyłączonym silniku.

- sprawdź poziom oleju w silniku przed każdym użyciem agregatu prądotwórczego

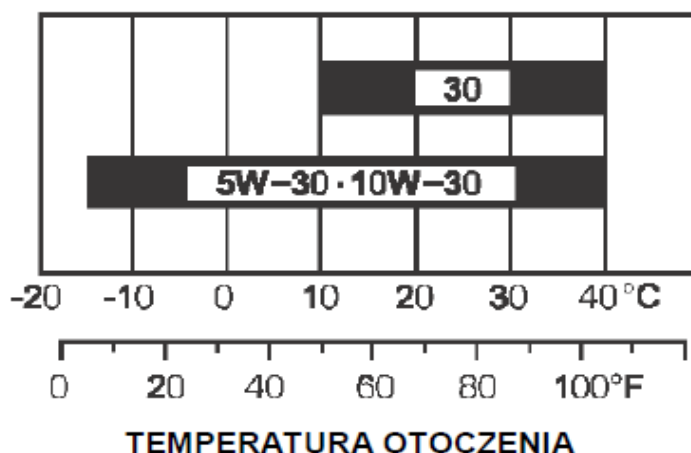
  Stosowanie oleju bez detergentowego lub przeznaczonego do silników dwusuwowych może bardzo skrócić żywotność silnika.


Należy stosować olej do silnika czterosuwowego. Zalecane parametry oleju to 10W40 lub 15W40. Olej 10W40 jest olejem zalecanym do codziennego użytku w szerokim zakresie temperatur. Oleje o innej lepkości mogą być stosowane tylko gdy średnia temperatura na obszarze pracy zawiera się w podanym powyżej zakresie temperatur.


Prawidłowy poziom oleju, to poziom sięgający granicy przelewu miejsca wlewu oleju.

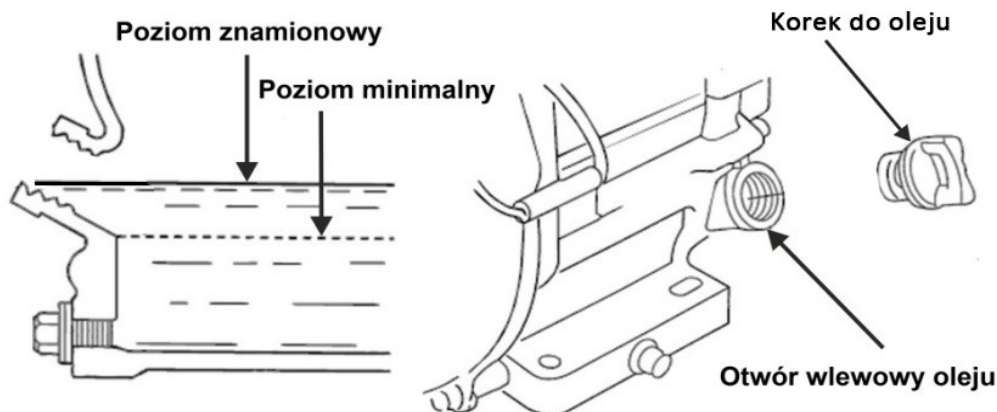
- wykręć korek wlewu oleju
- wlej olej do przelewu
- zakręć korek wlewu oleju

W celu wymiany oleju należy odkręcić śrubę spustową, zlać zużyty olej do zamykanego pojemnika, zakręcić śrubę spustową, wlać nowy olej.



 **Użytkowanie silnika ze zbyt małą ilością oleju może doprowadzić do poważnego uszkodzenia agregatu prądotwórczego.**

 **Agregat jest wyposażony w czujnik oleju, który automatycznie zatrzyma pracę silnika w przypadku spadku poziomu oleju poniżej bezpiecznego poziomu. Jednak, żeby uniknąć niedogodności związanych z niespodziewanym wyłączeniem agregatu, należy**



**Sprawdź poziom paliwa**

Sprawdzaj wskaźnik paliwa. Gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski, zatankuj do zalecanego poziomu. Po zatankowaniu zakręć korek wlewu paliwa.

Używaj bezołowiowej benzyny samochodowej o liczbie oktanowej 95.

Nigdy nie stosuj przestarzałego lub zanieczyszczonego paliwa czy też mieszanki benzynowo-olejowej.

Zapobiegaj: przedostawaniu się wody i wszelkich zanieczyszczeń do zbiornika z paliwem.

Poziom oleju w silniku należy sprawdzać przed każdym użyciem agregatu, ponieważ przy niskim poziomie oleju można, uruchomić silnik. Podczas wlewania/dolewania oleju należy zwracać uwagę,

aby nie rozlać go, aby nie zalewać zbiornika ponad zalecany stan.

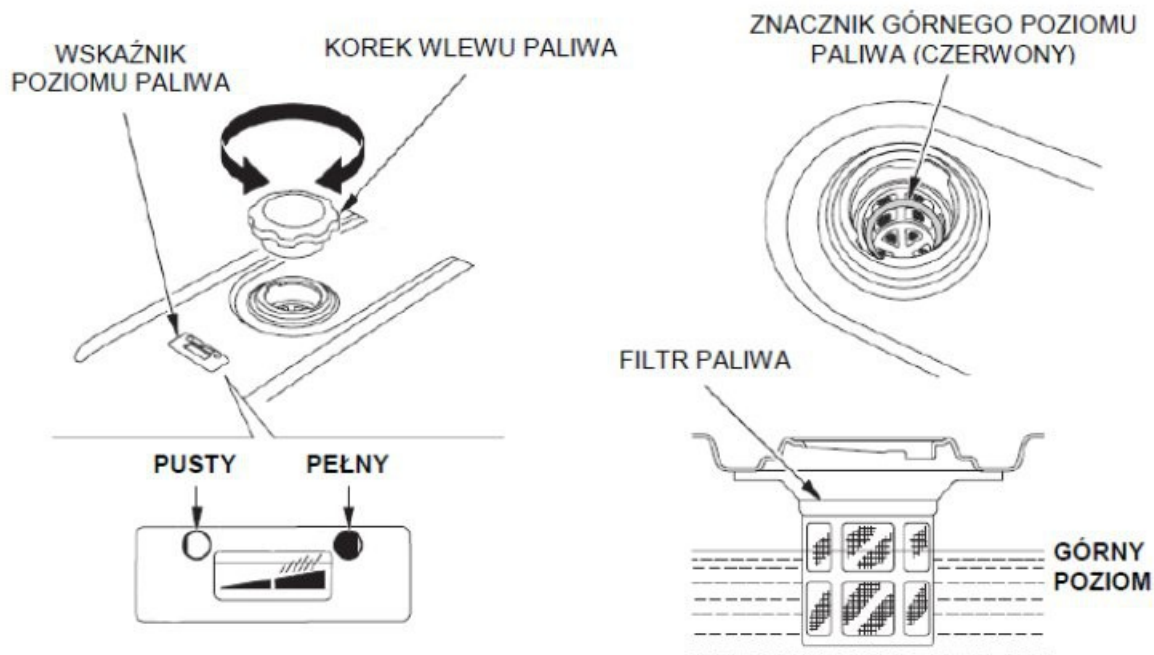
W nowym agregacie, zbiornik oleju jest pusty i należy go bezwzględnie napełnić odpowiednim olejem. Do smarowania silnika należy stosować olej do silników czterosuwowych, 10W40. Podczas wlewania lub kontroli poziomu oleju, agregat powinien stać na równym i wypoziomowanym podłożu



- benzyna jest wysoce łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa
- tankowanie musi odbywać się tylko w dobrze wentylowanych miejscach i przy wyłączonym silniku
- nie pal papierosów i nie dopuszczaj w miejsca tankowania czy przechowywania paliwa źródeł otwartego ognia
- zbiornika nie należy przepelniać, po uzupełnieniu zbiornika upewnij się, że korek wlewu został dobrze dokręcony
- uważaj, aby nie rozlać paliwa podczas tankowania. Rozlane paliwo czy opary paliwa mogą się zapalić. Jeśli paliwo się rozlało, upewnij się, że miejsce jest dobrze osuszone zanim uruchomisz silnik
- unikaj długotrwałego i powtarzającego się kontaktu paliwa ze skórą, jak również wdychania jego oparów



**PALIWO PRZECHOWUJ POZA ZASIĘGIEM DZIECI !!!**



**UWAGA!**

Jakość paliwa-benzyny ulega bardzo szybkiemu pogorszeniu, w zależności od tego na jakie czynniki jest narażone np. ekspozycja na światło słoneczne, temperatura czy też upływ czasu. W skrajnych przypadkach paliwo może nie nadawać się do użycia już po 1 miesiącu. Używanie paliwa złej jakości może spowodować poważne uszkodzenia silnika (np. zapchany gaźnik, zakleszczone zawory itd.)

Uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania przestarzałego lub zanieczyszczonego paliwa nie podlega bezpłatnym naprawom gwarancyjnym.

Chcąc uniknąć tego typu problemów należy ściśle przestrzegać poniższych zaleceń:

- stosuj tylko zalecane paliwo (benzyna 95)
- używaj tylko czystej i świeżej benzyny
- w celu spowolnienia procesu pogarszania się jakości paliwa, przechowuj je w przeznaczonych do tego kanistrach
- jeśli planujesz przechowywać agregat przez czas dłuższy niż 1 miesiąc, zlej paliwo ze zbiornika i gaźnika

Paliwa zawierające alkohol

Nie zaleca się stosowanie paliw zawierających alkohole.



Uszkodzenia systemu paliwowego lub nieprawidłowe działanie silnika wynikające ze stosowania paliwa innego niż benzyna 95, nie są objęte gwarancją.

Sprawdź filtr powietrza

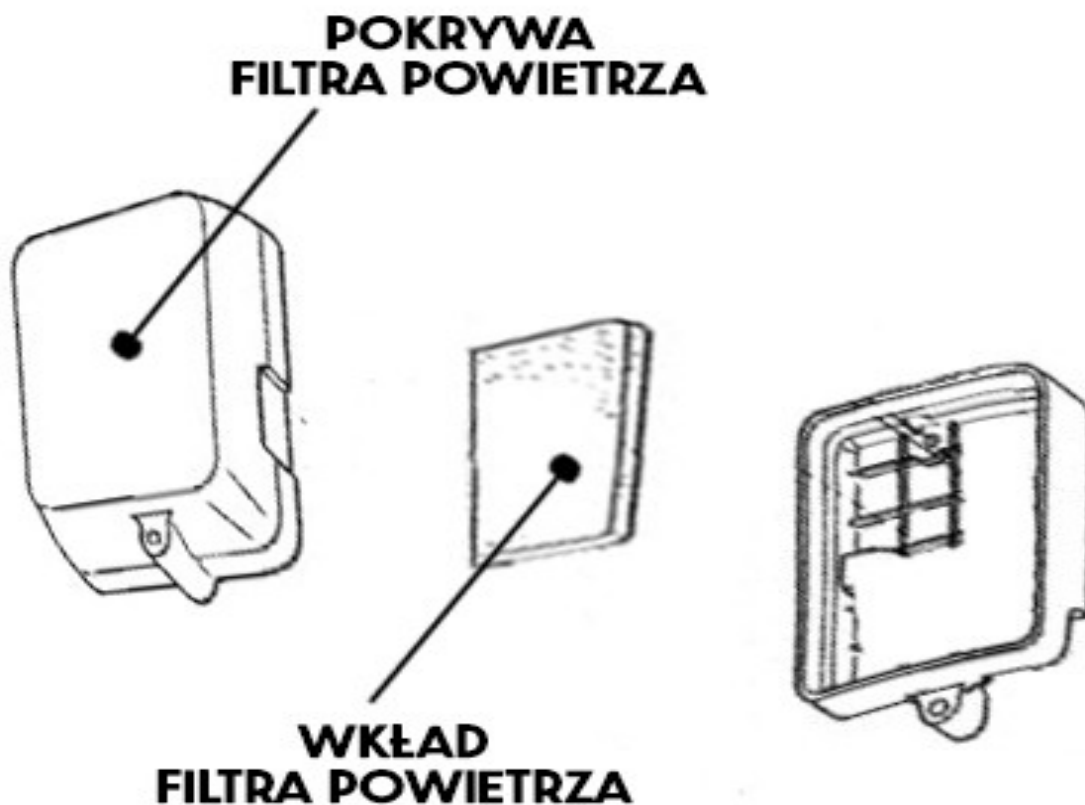
Sprawdź wkład filtra powietrza, w celu upewnienia się, że jest czysty i w dobrym stanie.

Odepnij dwa klipsy mocujące pokrywę filtra powietrza, zdejmij pokrywę, następnie wyjmij wkład filtra powietrza.

Jeśli zachodzi taka potrzeba, wymień wkład filtra powietrza lub w ramach możliwości dobrze oczyść.



Nigdy nie uruchamiaj silnika bez filtra powietrza. Praca silnika bez filtra powietrza spowoduje jego bardzo szybkie i całkowite zużycie. Spowodowane to będzie przez zanieczyszczenia przedostające się przez gaźnik do wnętrza silnika.



## 7. Uruchamianie silnika



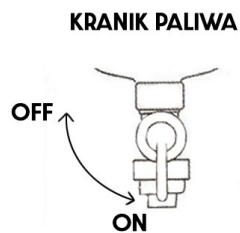
Przed uruchomieniem agregatu prądotwórczego po pierwszym tankowaniu lub po długotrwałym przechowywaniu, lub też po całkowitym wypaleniu paliwa, odkręć zawór paliwa (pozycja ON) i odczekaj około 20 sek. zanim włączysz silnik.

- Czy nie ma osób postronnych, dzieci lub zwierząt.
- Czy w gniazdach agregatu nie są podłączone urządzenia.
- Czy moc podłączanych odbiorników nie przekroczy mocy znamionowej agregatu.
- Czy spaliny mają ujście, aby nas nie zatręły
- Czy przedmioty podłączane są sprawne

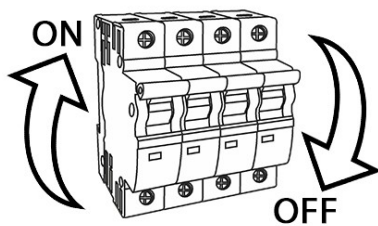
Odłącz wszystkie odbiorniki z gniazda prądu zmiennego (AC) – przed uruchomieniem silnika agregatu.

## Uruchomienie ręczne

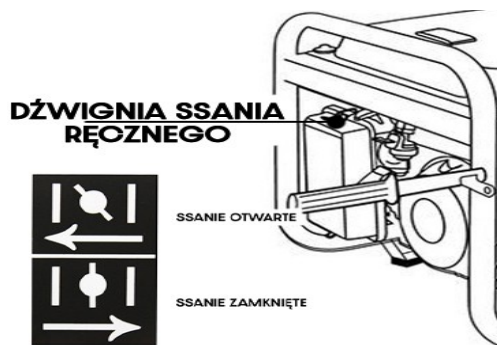
1. Przekręcić kranik paliw w pozycję ON.



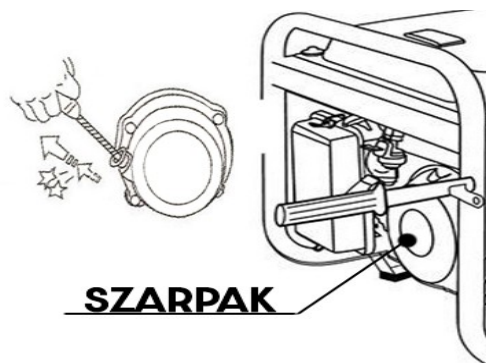
2. Ustawić włącznik/wyłącznik przeciążeniowe w pozycji wyłączzone.



3. Ustawić dźwignie ssania w lewo, ssanie włączone



4. Prawą ręką chwycić linkę rozrusznika i energicznym ruchem pociągnąć.



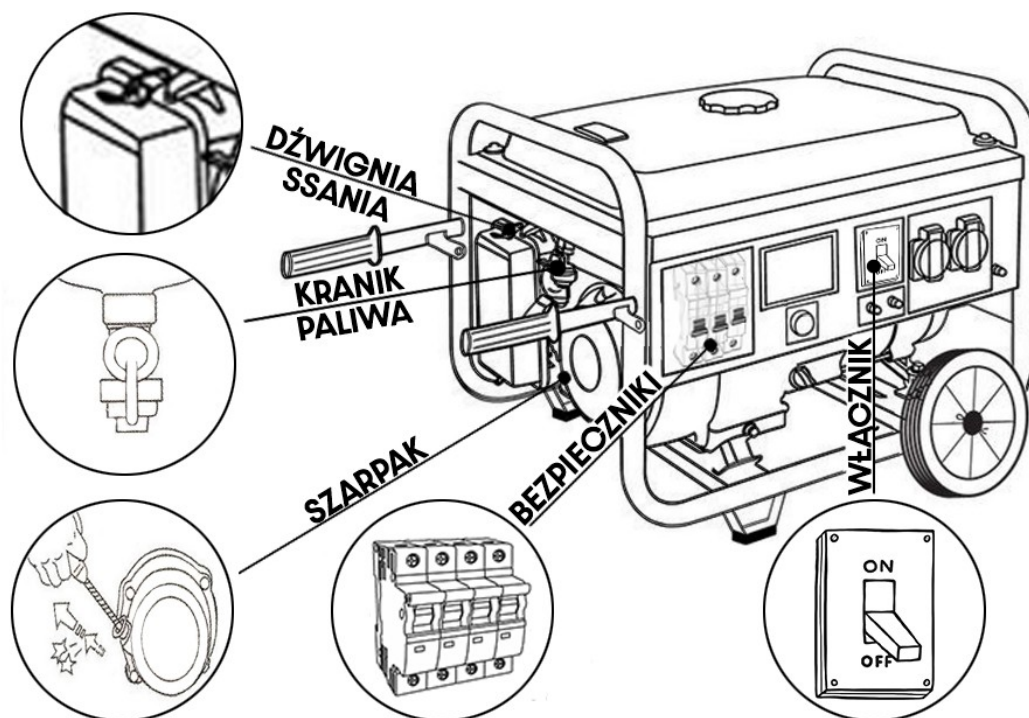
Nie wolno po uruchomieniu silnika wypuścić z ręki uchwyt linki, należy sprowadzić ją w dół pomału. Nagłe puszczenie może uszkodzić układ rozruchowy.

5. Jeżeli silnik się uruchomi, dźwignie ssania przestawić w prawo.
6. Jeżeli silnik nie uruchomił się za pierwszym razem powtórz pkt. d.

7. Po uruchomieniu silnika odczekać dwie minuty do rozgrzania się silnika i ustabilizowania pracy.

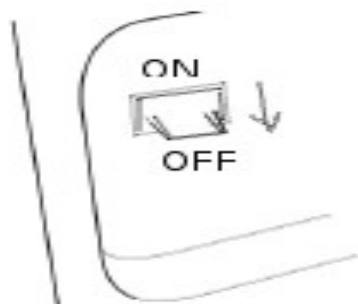
**Jeżeli nadal silnik nie uruchomił się, należy sprawdzić poziom oleju stan filtra powietrza, świecę zapłonową (czy nie została zalana) i przewód przyłączeniowy do świecy. Jeżeli jest paliwo, a silnik nie uruchamia się należy oddać urządzenie do autoryzowanego serwisu.**

8. Jeżeli silnik odpalił oraz rozgrzał się, przestawić włącznik/wyłącznik przeciążeniowy na pozycję włączone.
9. Można podłączyć odbiorniki i rozpocząć pracę.



#### **Wyłączenie silnika z rozruchem ręcznym:**

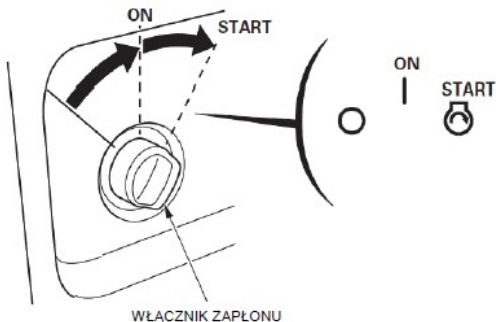
1. Odłączyć wszystkie odbiorniki od gniazd agregatu.
2. Ustawić włącznik/wyłącznik przeciążeniowy w pozycji wyłączzone
3. Ustawić włącznik/wyłącznik zapłonu silnika w pozycji OFF.
4. Przekręcić kranik paliwa w pozycję zamkniętą





### Uruchomienie elektryczne (tylko w wybranych modelach)

1. Przekręcić kranik paliw w pozycję ON.
2. Ustawić włącznik/wyłącznik przeciążeniowe w pozycji wyłączzone.
3. Ustawić włącznik/wyłącznik zapłonu silnika w pozycji ON.
4. Ustawić dźwignie ssania w lewo, ssanie włączone.
5. Przekręcić kluczyk w kierunku START

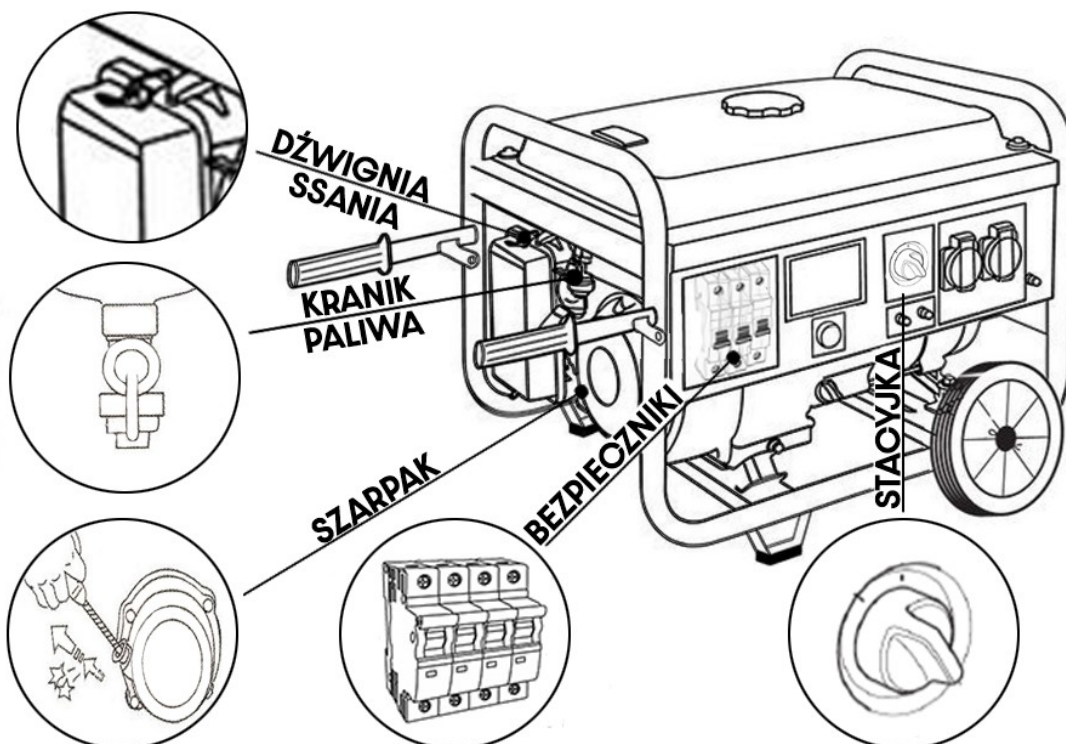


6. Jeżeli silnik się uruchomi, dźwignie ssania przestawić w prawo.
7. Jeżeli silnik nie uruchomił się za pierwszym razem powtórz pkt. e.
8. Po uruchomieniu silnika odczekać dwie minuty do rozgrzania się silnika i ustabilizowania pracy.

**Jeżeli nadal silnik nie uruchomił się, należy sprawdzić poziom oleju stan filtra powietrza, świecę zapłonową (czy nie została zalana) i przewód przyłączeniowy do świecy.**

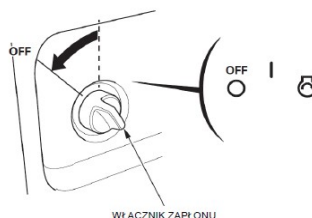
Jeżeli jest paliwo, a silnik nie uruchamia się należy oddać urządzenie do autoryzowanego serwisu.

9. Jeżeli silnik odpalił oraz rozgrzał się, przestawić włącznik/wyłącznik przeciążeniowy na pozycję włączone.
10. Można podłączyć odbiorniki i rozpocząć pracę.



### Wyłączenie silnika z rozruchem elektrycznym:

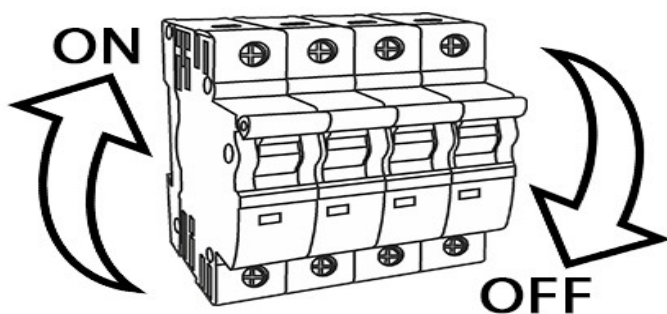
1. Odłącz wszystkie odbiorniki od gniazd agregatu.
2. Ustawić włącznik/wyłącznik przeciążeniowy w pozycji wyłączony
3. Ustawić włącznik/wyłącznik zapłonu silnika w pozycji OFF.
4. Przekręcić kluczyk w lewo
5. Przekręcić kranik paliwa w pozycję zamkniętą



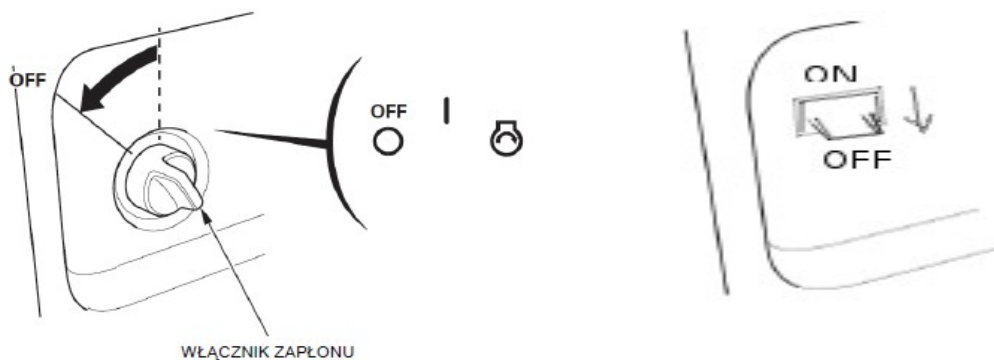
Aby szybko zatrzymać silnik agregatu w sytuacji awaryjnej, przestaw włącznik zapłonu w pozycji OFF (wyłączony).

### Zatrzymanie w warunkach normalnych:

- Wyłącz i rozłącz wszystkie podłączone do agregatu odbiorniki prądu
- Ustaw wyłącznik obwodu prądu zmiennego AC w pozycji OFF.



- Ustaw włącznik silnika w pozycji OFF.



- Ustaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji OFF.

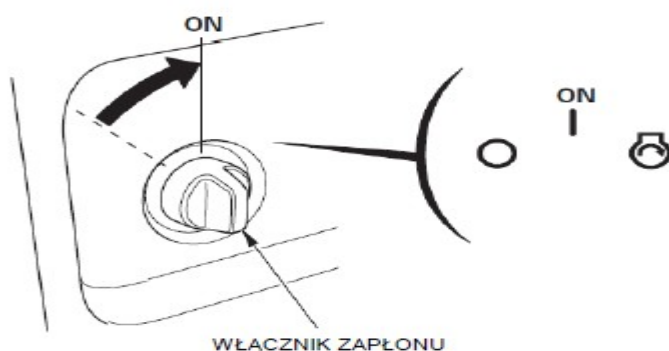


**WAGA**

Nie przytrzymuj włącznika zapłonu w pozycji START dłużej niż 5sek. Jeżeli silnik się nie uruchomi w tym czasie, puść włącznik i odczekaj 10sek zanim ponowisz próbę.

Jeżeli po pewnym czasie spadnie prędkość rozrusznika, oznacza to, że należy naładować akumulator.

Jeżeli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, aby uruchomić rozrusznik, użyj startera ręcznego – szarpaka



**WAGA**

- Linka rozrusznika może się bardzo szybko zwinąć z powrotem, zanim zdążysz puścić rączkę, co może spowodować silne pociągnięcie ręki w stronę silnika a co za tym idzie przyczynić się do powstania obrażeń.
- Należy starać się nie dopuszczać do sytuacji, aby powracająca na miejsce rączka rozrusznika uderzała o silnik. Należy przytrzymać rączkę i linkę, aby zwijała się powoli.
- Nie pozwól, aby linka startera ocierała się o obudowę agregatu, aby nie uległa ona szybkiemu przetarciu a tym samym przedwczesnemu zużyciu.

Praca na dużej wysokości n.p.m.

Na dużych wysokościach po-wietrzno paliwowa mieszanka znajdująca się w gaźniku jest zbyt bogata, co powoduje obniżenie sprawności silnika oraz zwiększenie zużycia paliwa.

Przy pracy na dużych wysokościach sprawność silnika można polepszyć, poprzez dokonanie odpowiedniej modyfikacji gaźnika. Jeżeli agregat będzie cały czas eksploatowany na wysokościach powyżej 1500 m n.p.m. zaleca się wtedy wykonanie powyższej przeróbki gaźnika w autoryzowanym serwisie.

Po dokonaniu takiej modyfikacji moc silnika nadal spada o 3,5 % na każde 300 m n.p.m. zwiększenia wysokości. Jednakże jeżeli nie przeprowadzimy takiej modyfikacji, spadek ten będzie jeszcze większy.



Po modyfikacji gaźnika w celu pracy na dużej wysokości n.p.m. nie zaleca się wykorzystywać urządzenia do pracy na małej wysokości, ponieważ mieszanka paliwa z powietrzem w gaźniku w takich warunkach jest zbyt uboga, a co za tym idzie spowoduje to spadek wydajności, przegrzanie oraz poważne uszkodzenie silnika.

## 8. Eksploatacja Agregatu

Agregat wytwarza wystarczająco dużo prądu, aby spowodować porażenie, jeśli nie będzie odpowiednio użytkowany.

Upewnij się że agregat został uziemiony, jeśli podłączony odbiornik prądu jest uziemiony. Aby uziemić generator, należy użyć miedzianego przewodu o tej samej lub większej średnicy, niż kabel podłączonego odbiornika prądu.

Użyj zestawu kabla przedłużającego z przewodem uziemiającym, gdy podłączasz do agregatu odbiornik z kablem uziemiającym.



Niewłaściwe podłączenie generatora do instalacji elektrycznej budynku może spowodować zwrotne przepięcie z siecią.

Taki zwrotny przepływ prądu do sieci użytkowej może spowodować porażenie prądem, a nawet śmierć ludzi pracujących na linii przesyłowej lub mających z nią w danej chwili kontakt, również może doprowadzić do pożaru lub wybuchu zarówno generatora, jak i w sieci w momencie gdy zasilanie zostanie przywrócone. Należy wówczas skontaktować się z miejscowym zakładem energetycznym lub wykwalifikowanym elektrykiem w celu wykonania prawidłowych połączeń elektrycznych.



- Nie należy przekraczać natężenia prądu określonego dla każdego z gniazd z osobna.
- Nie dokonuj żadnych modyfikacji generatora i nie używaj go do celów innych niż te, do których został zaprojektowany.
- Pamiętaj również o następujących zasadach:
- Nie podłączaj żadnych przedłużeń do rury wydechowej.
- Jeśli natomiast musisz skorzystać z przedłużaczy, staraj się, aby były to giętkie przedłużacze

otoczone gumową otuliną ( zgodnie z normą IEC245 lub analogiczne).

- Staraj się ograniczyć długość przedłużaczy: 60 metrów dla kabli o polu przekroju 1,5 mm<sup>2</sup> i 100 metrów dla kabli o polu przekroju 2,5 mm<sup>2</sup>. Zastosowanie dłuższych przewodów spowoduje spadek rzeczywistej mocy na wyjściu z powodu oporu powstającego w przedłużaczu.
- Ustawiaj generator z dale od innych przewodów lub uzwojeń elektrycznych takich jak np. linie przesyłowe.



- Upewnij się, że wymagana moc znamionowa narzędzia lub odbiornika nie przekracza mocy wyjściowej na gnieździe agregatu. Nigdy nie przekraczaj maksymalnej mocy wyjściowej generatora. Moc na poziomie między mocą znamionową a maksymalną, może być pobierana nie dłużej niż przez 30 minut.
- Limit czasu pracy przy maksymalnym poborze mocy prze 30 minut.
- Maksymalna moc wyjściowa:
  - 5,5kW
- W przypadku pracy ciągłej nie przekraczaj znamionowej mocy wyjściowej.
- Znamionowa moc wyjściowa:
  - 5,0kW
- W każdym przypadku należy brać pod uwagę zapotrzebowanie na moc (VA) wszystkich podłączonych odbiorników.
- Większość podłączonych odbiorników przy rozruchu potrzebuje większej mocy niż ich moc znamionowa.

### Odbiorniki prądu zmiennego



#### **UWAGA!**

- Znaczne przeciążenie generatora spowoduje wyłączenie wyłącznika obwodu prądu zmiennego. Nieznaczne przeciążenie generatora może natomiast nie spowodować jego wyłączenia, ale doprowadzić do skrócenia żywotności serwisowej agregatu.
- Upewnij się, że wszystkie odbiorniki są sprawne przed podłączeniem ich do generatora. Sprzęt elektryczny (włącznie z przewodami i wtyczkami) powinien, działać poprawnie. Jeśli którykolwiek odbiornik zaczyna nienormalnie pracować, spowalnia lub nagle zatrzymuje się natychmiast wyłącz silnik agregatu, a następnie odłącz odbiornik i zbadaj przyczynę jego nieprawidłowego działania.

Większość odbiorników elektrycznych wymaga w chwili rozruchu większej mocy niż ich moc znamionowa.

Bezpiecznik gniazd prądu zmiennego (AC)

Bezpiecznik gniazd prądu zmiennego zadziała automatycznie (bezpiecznik zmieni pozycję na -OFF), jeśli nastąpi jakiegokolwiek spięcie lub znaczne przeciążenie w gniazdach agregatu.

Jeśli zabezpieczenie zadziała należy sprawdzić, czy odbiorniki elektryczne działają poprawnie oraz czy nie przeciążają obwodu, zanim dokonasz resetu zabezpieczenia (zmiana pozycji na ON).

## Odbiorniki prądu stałego

### Bezpiecznik gniazda prądu stałego (12V)

Bezpiecznik gniazda prądu stałego zadziała automatycznie jeżeli nastąpi jakiegokolwiek spięcie lub przeciążenie w gnieździe 12V.

Jeżeli zabezpieczenie zadziała należy sprawdzić, czy odbiorniki elektryczne działają poprawnie oraz czy nie przeciążają obwodu przed wymianą bezpiecznika.

W agregacie zastosowano bezpiecznik topikowy 10A.

Jeżeli nastąpiło zwarcie lub przeciążenie układu bezpiecznik należy wymienić na nowy.

## System oil alert (alarm olejowy)

System Oil Alert został stworzony, aby zapobiegać uszkodzeniom silnika spowodowanym niedostateczną ilością oleju w skrzyni korbowej. Zanim poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej bezpiecznej granicy, system alarmu olejowego automatycznie zatrzyma silnik (włącznik zapłonu silnika pozostanie jednak w pozycji włączenia – ON).

Jeżeli silnik zatrzyma się i nie będzie możliwe ponowne jego uruchomienie, sprawdź poziom oleju w silniku, zanim przystąpisz do poszukiwań źródła problemu gdzie indziej.

## Funkcja automatycznego zatrzymania silnika

### Funkcja Oil Alert

Silnik zostanie automatycznie wyłączony podczas pracy, jeżeli poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej bezpiecznej granicy. Funkcja ta może się aktywować i zatrzymać silnik w sytuacji, gdy agregat pracuje na zboczu.

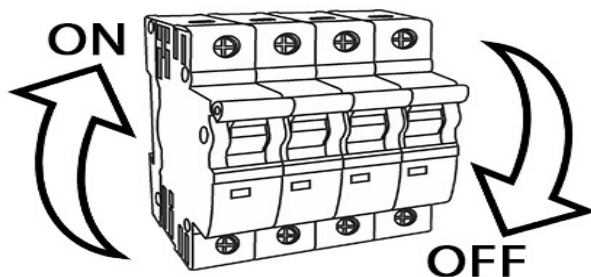
Jeśli silnik agregatu ulegnie zatrzymaniu, należy upewnić się, że poziom oleju silnikowego jest prawidłowy, odczekaj kilka minut i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeśli nie będzie można nadal uruchomić silnika, należy dostarczyć agregat do firmy Wa-Tech Łukasz Waszkowiak.

## 9. Zatrzymanie silnika

Aby szybko zatrzymać silnik agregatu w sytuacji awaryjnej, przestaw włącznik zapłonu w pozycji OFF (wyłączony).

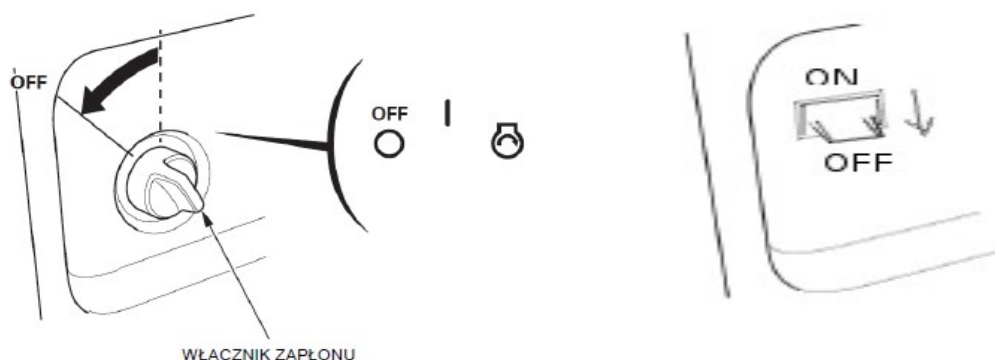
### Zatrzymanie w warunkach normalnych:

- Wyłącz i rozłącz wszystkie podłączone do agregatu odbiorniki prądu
- Ustaw włącznik obwodu prądu zmiennego AC w pozycji OFF.



## Włącznik obwodu

- Ustaw włącznik silnika w pozycji OFF.



- Ustaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji OFF.

## 10. Konserwacja

Harmonogram przeglądów i konserwacji agregatu ma na celu opis czynności i terminów serwisowania, dzięki którym można agregat utrzymać w jak najlepszym stanie. Konserwacje i sprawdzenia dokonuj wg poniższej tabeli.



### NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Upewnij się, że silnik jest wyłączony, zanim rozpoczniesz jakiegokolwiek działania konserwacyjne lub naprawcze. Wyeliminuje to kilka potencjalnych zagrożeń:

- zatrucie tlenkiem węgla znajdującym się w spalinach. Należy upewnić się, że w miejscu pracy silnika zapewniona jest prawidłowa wentylacja.
- Poparzenie od gorących elementów, Przed podjęciem jakichkolwiek działań pozwól, aby silnik i układ wydechowy ostygł.
- Obrażenia na skutek kontaktu z ruchomymi elementami. Nie uruchamiaj silnika dopóki nie jest to wyraźnie wskazane w instrukcji.

Tłumik rozgrzewa się do bardzo wysokiej temperatury podczas pracy i pozostaje gorący jeszcze przez jakiś czas po zatrzymaniu silnika. Należy uważać, aby nie dotknąć tłumika, gdy jest gorący. Przed podjęciem działań serwisowych pozwól silnikowi wystygnąć.



### UWAGA!

Używaj oryginalnych części zamiennych Barracuda lub ich wysokiej jakości zamienników. Stosowanie części o nieodpowiedniej jakości może spowodować trwałe uszkodzenie agregatu.

## Harmonogram przeglądów

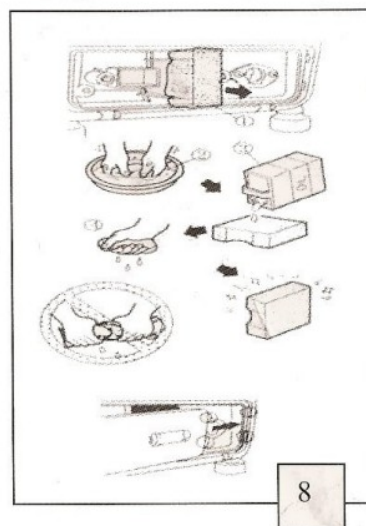
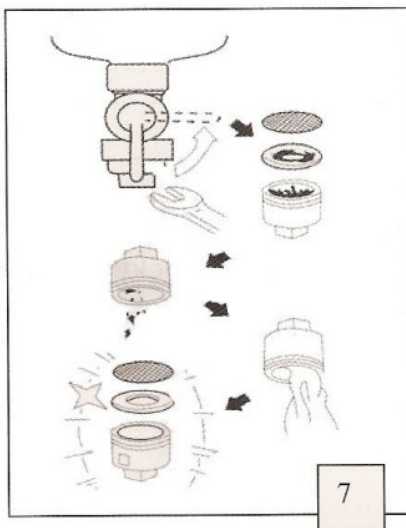
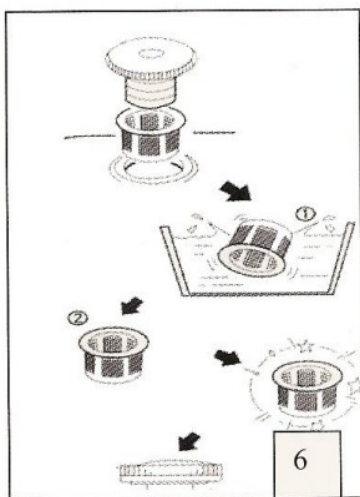
| REGULARNY OKRES SERWISOWANIA<br>(3)<br>Przeprowadzaj co wskazaną ilość miesięcy lub liczbę przepracowanych godzin, w zależności, co nastąpi pierwsze. |                       | Każde użycie                               | Po 1-<br>szym<br>miesiącu<br>lub 20 h | Co 3 m-ce<br>lub<br>50 h | Co 6 m-cy<br>lub<br>100 h | Co 1<br>rok<br>lub<br>300 h |
|---|-----------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| CZYNNOŚĆ  |                       |  |                                       |                          |                           |                             |
| Olej silnikowy  | Sprawdź poziom        | •  |                                       |                          |                           |                             |
|   | Wymień                |  | •                                     |                          | •                         |                             |
| Filtr powietrza   | Sprawdź               | •  |                                       |                          |                           |                             |
|   | Oczyść                |  |                                       | • (1)                    |                           |                             |
| Odstojnik paliwa  | Oczyść                |  |                                       |                          | •                         |                             |
| Świeca zapłonowa  | Sprawdź-<br>wyreguluj |  |                                       |                          | •                         |                             |
|   | Wymień                |  |                                       |                          |                           | •                           |
| Łapacz iskier   | Oczyść                |  |                                       |                          | •                         |                             |
| Luz zaworowy  | Sprawdź-<br>wyreguluj |  |                                       |                          |                           | • (2)                       |
| Komora spalania   | Oczyść                | Po każdych 1000 godzinach (2)              |                                       |                          |                           |                             |
| Zbiornik paliwa z filtrem   | Oczyść                |  |                                       |                          | • (2)                     |                             |
| Przewody paliwowe   | Sprawdź               | Co 2 lata (wymień, jeśli to konieczne) (2) |                                       |                          |                           |                             |

- (1) Wykonuj częściej, jeżeli używasz agregatu w warunkach dużego zapylenia.
- (2) Czynności te powinny zostać wykonane przez autoryzowany serwis, chyba że użytkownik posiada specjalistyczną wiedzę oraz narzędzia.
- (3) Przy komercyjnym wykorzystaniu agregatu warto zapisywać liczbę przepracowanych godzin, aby zachować określone czasy przeglądów  
**Kontrola czystości siatki filtra paliwa:** odkręcić korek wlewu paliwa, wyjąć sitko z otworu wlewowego, przemyć sitko benzyną i ponownie zamontować rys 6. Kontrolować czystość odstojnika paliwa rys. 6

**Kontrola czystości siatki filtra paliwa:** (jeżeli zaw. paliwa wyposażony jest w odstojnik) Całkowicie opróżnić zbiornik z paliwa. Odkręcić zawór paliwa, następnie wyjąć sitko i dokładnie przepłukać. rys. 7 Należy okresowo kontrolować czystość odstojnika paliwa.

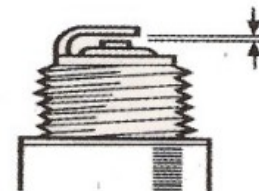
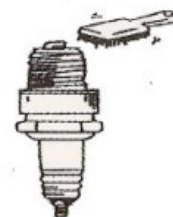
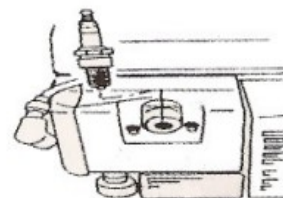
**Kontrola czystości siatki filtra powietrza:** należy zdjąć pokrywę filtra, wyjąć filtr powietrza, wymyć filtr w denaturacie lub benzynie ekstrakcyjnej, nasączyć olejem i ponownie zamontować filtr oraz pokrywę. rys. 8





**UWAGA!!** W przypadku gdy urządzenie pracuje w warunkach zapylenia lub kurzu należy zwrócić szczególną uwagę na czystość filtra powietrza oraz jego częstsze czyszczenie.

- I. Kontrola świecy zapłonowej:** wykręcić świecę zapłonową. Przeczyścić szczotką metalową. Należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą przerwę pomiędzy elektrodami świecy zapłonowej. Przerwa powinna wynosić od 0,7 – 0,8mm. Nie należy stosować żadnych środków żrących. W żadnym wypadku nie myć świecy wodą.



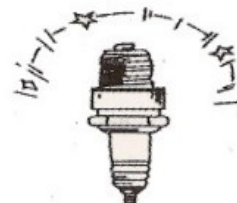
**Zalecany typ świec zapłonowych: F6TC lub F7TC**

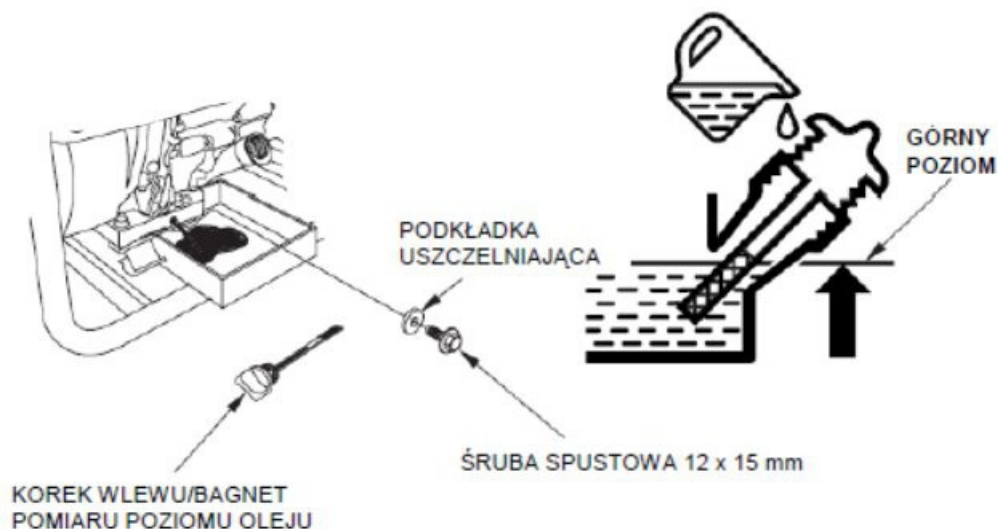
Aby zapewnić bezawaryjną pracę silnika, świeca musi być wolna od nalotu i odstęp pomiędzy elektrodami musi być właściwie wyregulowany.

**a) Wymiana oleju silnikowego**

Olej silnikowy zlewaj, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Zapewni to szybkie i dokładne osuszenie miski olejowej.

- Odkręć śrubę spustową oleju 12 x 15 mm i zdejmij podkładkę uszczelniającą, wykręć korek wlewu oleju/bagnet pomiaru i zlej olej do przygotowanego wcześniej pojemnika.
- Załóż podkładkę uszczelniającą i wkręć ponownie śrubę spustową 12 x 15 mm. Dokręć śrubę dokładnie.
- Napełnij silnik odpowiednim olejem i sprawdź poziom oleju.





Umyj ręce wodą z mydłem po zakończeniu czynności związanych ze zużytym olejem silnikowym.



**WAGA**

Prosimy, aby ze zużytym olejem silnikowym postępować w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego. Zużyty olej należy zebrać a następnie zamknąć w szczelnym pojemniku i oddać do lokalnej stacji utylizacji, nie wolno wylewać go do gruntu, kanalizacji czy wyrzucać do śmieci. Olej silnikowy jest toksyczny.

#### b) Serwisowanie filtra powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza powoduje zablokowanie dopływu powietrza do gaźnika, co może spowodować awarie gaźnika, aby uniknąć takiej sytuacji należy regularnie sprawdzać stan filtra powietrza. Jeżeli agregat pracuje w środowisku zapyłonym, należy częściej serwisować filtr powietrza.



**Ważne!**

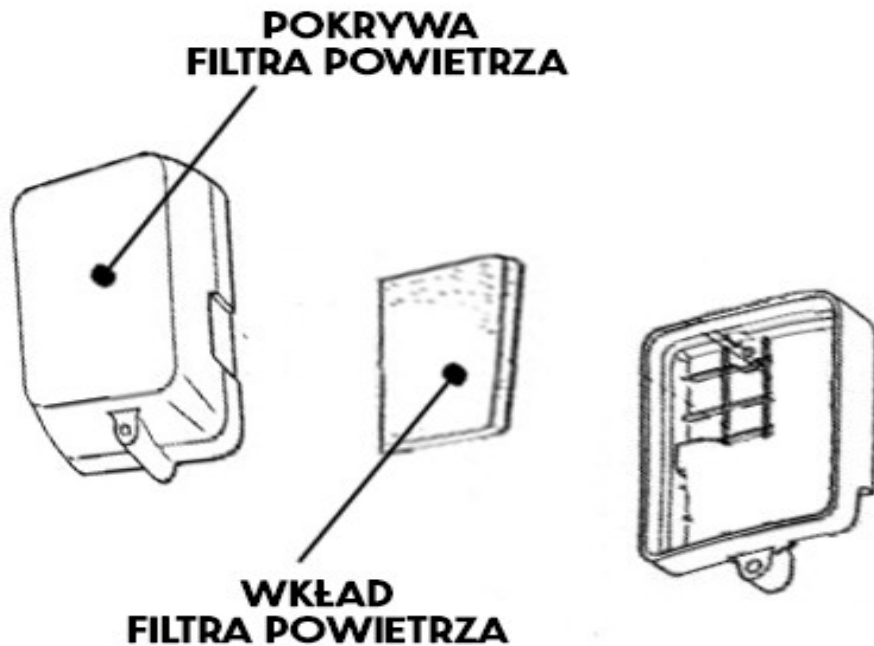
Nigdy nie używaj do czyszczenia filtra powietrza benzyny lub łatwopalnych rozpuszczalników, może to spowodować pożar lub eksplozję.



**WAGA**

Nigdy nie używaj agregatu bez filtra powietrza, ponieważ spowoduje to jego szybsze zużycie.

- Odkręć śrubkę na dole pokrywy filtra, zdejmij ją i wyjmij wkład filtra powietrza.



- Umyj wkład filtra w ciepłej wodzie z domowym detergentem, wypłucz i zostaw do wyschnięcia albo umyj w niepalnym rozpuszczalniku, pozwól wkładowi dokładnie wyschnąć.
- Wkład filtra należy nasączyć w czystym oleju, a następnie wycisnąć nadmiar oleju. Podczas pierwszego uruchomienia silnik będzie dymił, jeżeli we wkładzie filtra pozostanie zbyt dużo oleju.
- Ponownie zamontuj wkład filtra powietrza oraz pokrywę filtra.

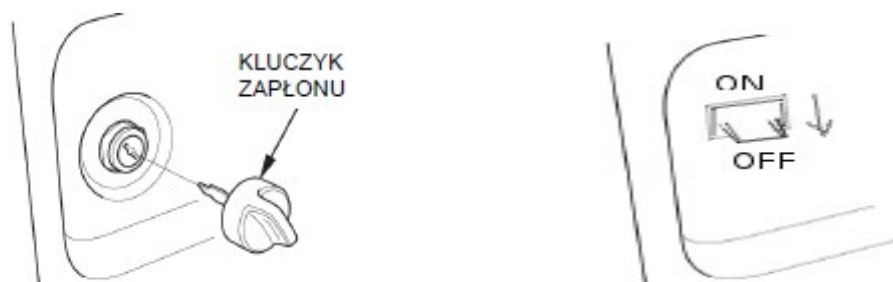
#### c) Serwisowanie odstoju paliwa (jeżeli agregat jest w niego wyposażony)



**[REDACTED]** Benzyna jest wysoce łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa. Nie należy palić papierosów i nie pozwól, aby w pobliżu znalazły się źródła otwartego ognia lub iskry.

Odstojnikowi filtr paliwa zapobiega przedostaniu się do gaźnika zanieczyszczeń i wody, mogących znajdować się w zbiorniku paliwa. Jeśli silnik nie pracował przez dłuższy czas, odstoju paliwa powinien zostać oczyszczony.

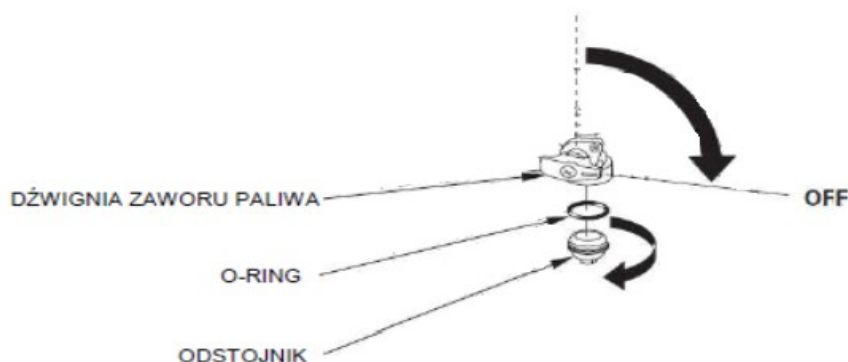
- Ustaw włącznik silnika w pozycji OFF i wyjmij kluczyk zapłonu ze stacyjki.



- Zamknij zawór paliwa (pozycja OFF). Wymontuj filtr odstożnikowy i O-ring.
- Umyj koszyczek odstożnika w niepalnym rozpuszczalniku.
- Zainstaluj z powrotem nowy O-ring i odstożnik.
- Otwórz zawór paliwa (pozycja ON) i sprawdź, czy nie ma wycieków.



Po założeniu odstożnika paliwa, sprawdź jego dokręcenie. Sprawdź czy nie ma wycieków paliwa i czy podłoże pod filtrem jest suche, zanim uruchomisz silnik.



#### d) Obsługa świecy zapłonowej

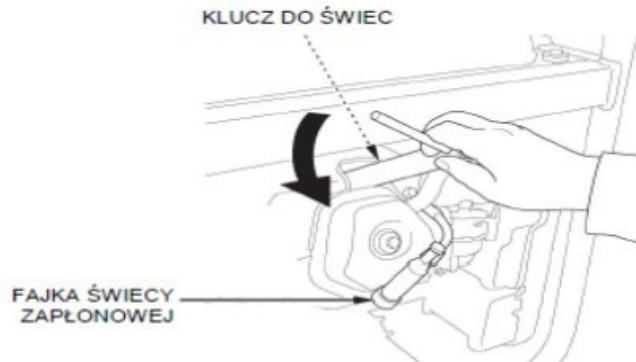
**Zalecany typ świec zapłonowych: F6TC lub F7TC**

Aby zapewnić bezawaryjną pracę silnika, świeca musi być wolna od nalotu i odstęp pomiędzy elektrodami musi być właściwie wyregulowany.

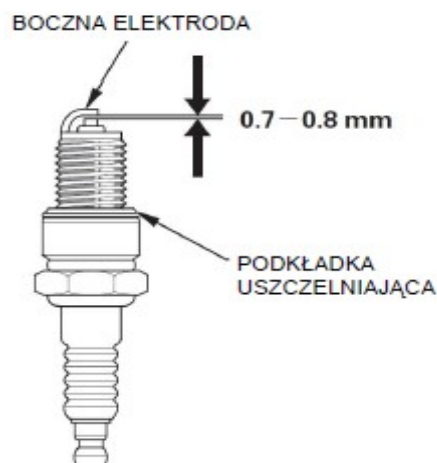


Jeśli silnik dopiero co zakończył pracę, tłumik będzie bardzo gorący. Uważaj, aby nie dotknąć tłumika.

- Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej.
- Oczyszczyć gniazdo świecy zapłonowej z ewentualnych zanieczyszczeń.
- Odkręć świecę za pomocą klucza do świec i wyjmij ją.



- Wizualnie oceń stan techniczny świecy. Jeżeli izolator ceramiczny jest pęknięty lub odłupany, świecę należy wymienić na nową. Jeśli jest możliwość wykonania świecy na nową, należy oczyścić ją za pomocą drucianej szczotki.
- Zmierz odstęp między elektrodami za pomocą szczelinomierza. Jeśli to konieczne wyreguluj szczelinę poprzez dogięcie bocznej elektrody.  
Odstęp powinien wynosić:  
0,7 – 0,8 mm
- Należy upewnić się, że podkładka uszczelniająca jest w dobrym stanie i ręcznie wykręć delikatnie świecę tak, aby uniknąć uszkodzenia gwintu.
- Po ręcznym wkręceniu dokręć świecę kluczem, aby docisnąć odpowiednio uszczelkę.



Jeśli zakładasz nową świecę, dokręć ją kluczem o 1/2 obrotu, aby docisnąć odpowiednio uszczelkę. Jeżeli świeca była już wcześniej używana, wystarczy dokręcić o 1/8 do 1/4 obrotu.

- Załóż fajkę na świecę zapłonową.



### **WAGA**

- Świeca musi być dokładnie dokręcona. Nieprawidłowo dokręcona będzie się nadmiernie nagrzewać i może uszkodzić agregat.
- Nigdy nie używaj świecy o nieodpowiednich parametrach.

#### e) Instalacja / demontaż akumulatora



### **NEBZPIECZYSTWO**

- Akumulatory wytwarzają wybuchowe opary: jeśli dojdzie do zapłonu, wybuch może spowodować poważne obrażenia ciała a nawet utratę wzroku. Należy zadbać o odpowiednią wentylację w trakcie ładowania akumulatora.
- ZAGROŻENIA CHEMICZNE: Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy. Kontakt elektrolitu ze skórą lub oczami może spowodować ciężkie poparzenia. Zakładaj ubranie ochronne i maskę zabezpieczającą twarz. Należy z daleka trzymać źródła iskier oraz płomień.
- W RAZIE WYPADKU: Jeśli elektrolit dostanie się do oczu, przepłucz je obficie wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast wezwij lekarza.
- ZATRUCIE: Elektrolit jest trucizną.  
W RAZIE WYPADKU:  
- Jeśli dojdzie do kontaktu elektrolitu ze skórą, natychmiast spłucz obficie wodą. Jeśli dojdzie do połknięcia elektrolitu, należy wypić dużą ilość wody lub mleka, następnie wypić mleczko magnezjowe lub olej roślinny i natychmiast wezwać lekarza.
- TRZYMAJ AKUMULATOR POZA ZASIĘGIEM DZIECI.

#### **Demontaż:**

- Poluzuj śrubę mocującą pokrywę akumulatora i zdejmij pokrywę.
- Odłącz przewód ujemny (-) od ujemnej (-) klemy akumulatora (PRZEWÓD CZARNY), a następnie odłącz przewód dodatni (+) od dodatniej (+) klemy akumulatora (PRZEWÓD CZERWONY).
- Zdejmij opaskę mocującą akumulator.
- Zdejmij akumulator z podstawki.

#### **Montaż:**

- Zamontuj akumulator w agregacie.
- Podłącz najpierw przewód dodatni (+) do dodatniej (+) klemy akumulatora (PRZEWÓD CZERWONY) i dokładnie dokręć śrubę zacisku.
- Nasuń gumową osłonę na dodatni (+) przewód i zacisk.
- Podłącz przewód ujemny (-) do ujemnej (-) klemy (PRZEWÓD CZARNY) i dokręć śrubkę zacisku.
- Załóż opaskę mocującą akumulator.

- Zamontuj pokrywę akumulatora w kolejności odwrotnej do demontażu. Nigdy nie używaj agregatu ze zdjętą pokrywą, ponieważ wydajność pracy silnika i generatora obniży się.



Gdy odłączasz przewody od akumulatora, pamiętaj aby zawsze odłączać przewód ujemny (-) w pierwszej kolejności (PRZEWÓD CZARNY). Przy podłączaniu przewodów podłączaj przewód dodatni (+) jako pierwszy (PRZEWÓD CZERWONY). Nigdy nie zmieniaj kolejności podłączania/rozłączania przewodów, ponieważ spowoduje to zwarcie w momencie kontaktu narzędzia z klemami akumulatora.

#### Ładowanie:

Pojemność akumulatora wynosi 17 Ah (amperogodzin). Prąd ładowania powinien wynosić 10 % pojemności akumulatora w amperogodzinach. Ładowarka akumulatora powinna mieć możliwość takiego ustawienia, aby dostarczać 1,1 A.



- Akumulatory wytwarzają wybuchowe opary; należy trzymać z daleka źródło iskry i płomień, nie pal w pobliżu akumulatora podczas ładowania. Zadbaj o prawidłową wentylację podczas ładowania.
  - Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy. Kontakt elektrolitu ze skórą lub oczami może spowodować ciężkie poparzenia. Zakładaj ubranie ochronne i maskę zabezpieczającą twarz. Należy z daleka trzymać źródła iskiei oraz płomień.
  - Jeśli elektrolit dostanie się do oczu, przepłucz je obficie wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast wezwij lekarza.
  - Elektrolit jest trucizną.
    - Jeśli dojdzie do kontaktu elektrolitu ze skórą, natychmiast spłucz obficie wodą.
    - Jeśli dojdzie do połknięcia elektrolitu, należy wypić dużą ilość wody lub mleka, następnie wypić mleczko magnezjowe lub olej roślinny i natychmiast wezwać lekarza.
  - TRZYMAJ AKUMULATOR POZA ZASIĘGIEM DZIECI.
1. Podłącz ładowarkę akumulatorową wg instrukcji producenta.
  2. Ładuj akumulator przez 5-10 godzin.
  3. Oczyszcz akumulator i jego podstawkę roztworem sody oczyszczonej i wody.



Symbol ten umieszczony na akumulatorze oznacza, że produkt po zużyciu nie może być traktowany jako zwykły odpad komunalny.



Niewłaściwy sposób utylizacji zużytego akumulatora może być szkodliwy dla środowiska naturalnego i ludzkiego zdrowia.

Zawsze postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami odnośnie utylizacji akumulatorów.

## 11 Transport i przechowywanie

### Transportowanie

Aby nie doszło do rozlania paliwa podczas transportu lub czasowego przechowywania, zabezpiecz agregat w normalnej pionowej pozycji pracy, z wyłączonym silnikiem. Należy również pamiętać o zamknięciu zaworu paliwa (OFF).



Podczas transportowania agregatu:

- Nie przepełniaj zbiornika paliwa.
- Nie używaj generatora, gdy znajduje się w pojeździe. Wyjmij agregat z pojazdu przed uruchomieniem, pamiętaj aby uruchamiać go w dobrze wentylowanym miejscu.
- Gdy generator znajduje się w pojeździe, unikaj miejsc wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Silne działanie promieni słonecznych przez wiele godzin powoduje wysoki wzrost temperatury wewnątrz pojazdu, co może doprowadzić do parowania benzyny, którego skutkiem może być eksplozja.
- Nie transportuj generatora po wyboistej drodze przez długi czas. Jeśli musisz przetransportować agregat po trudnym terenie, najpierw zlej paliwo ze zbiornika.



Aby podnieść i przenieść agregat, należy chwycić za elementy do tego przeznaczone (zaczernione miejsce na rysunku poniżej), z pomocą dodatkowych osób.

Zwracaj szczególną uwagę, aby nie upuścić lub nie uderzyć generatora podczas transportu. Nie ustawiaj na agregacie żadnych ciężkich przedmiotów.

Podczas transportu agregatu na samochodzie, zadbaj aby był prawidłowo zabezpieczony, przymocowując go linami za ramę.

### Magazynowanie

1. Przekręć dźwignię zaworu paliwa w pozycję OFF.
2. Umieść pod gaźnikiem odpowiedni kanister na zlaną benzynę i użyj lejka.
3. Poluzuj śrubę spustową gaźnika i zlej paliwo z gaźnika do przygotowanego kanistra.





**NIEBZPIECZYSTWO!**

Benzyna jest łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa. W trakcie zlewania paliwa zadбай o odpowiednią wentylację i wyłącz silnik agregatu! Nie pal i trzymaj z daleka źródła otwartego ognia i iskier.

**2800/9000**

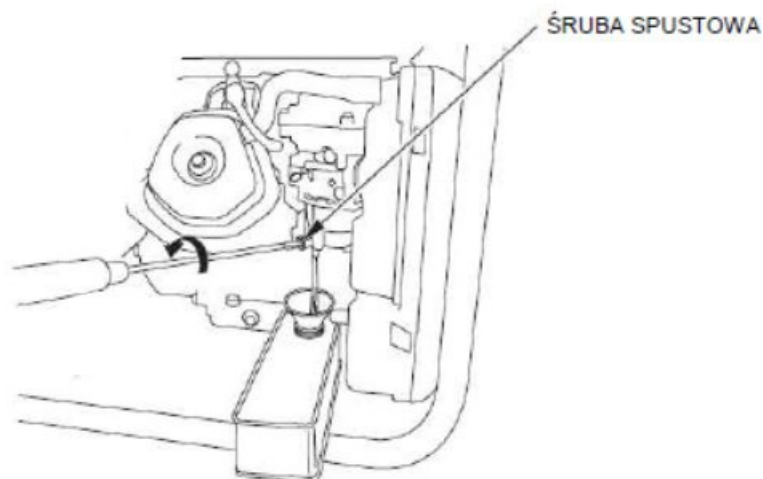


**3800/5500(NOWY MODEL)**



**5500/7000**





4. Po całkowitym zlaniu benzyny , dobrze dokręć śrubę spustową.
5. Umieść pod odstojnikiem paliwa odpowiedni pojemnik na benzynę i użyj lejka, aby uniknąć rozlania paliwa.
6. Zdejmij odstojnik paliwa i następnie przekręć dźwignię zaworu paliwa w pozycję ON.
7. Pozwól aby benzyna spłynęła całkowicie i z powrotem załóż odstojnik paliwa.
8. Wymień olej silnikowy.
9. Wykręć świecę zapłonową i wlej około jedną łyżkę stołową czystego oleju silnikowego do cylindra. Pociągając za rączkę startera ręcznego obróć wałem silnika kilkakrotnie, aby rozprowadzić olej po ściankach cylindra, następnie z powrotem wkręć świecę zapłonową.
10. Powoli pociągnij rączkę rozrusznika, aż do wyczucia oporu. W tym momencie tłok przesuwana się w pozycję sprężenia i obydwie zawory – wlotowy i wylotowy zostają zamknięte. Przechowywanie silnika w tej pozycji pomoże zabezpieczyć silnik agregatu od wewnątrz przed działaniem korozji.
11. Rozłącz ujemną (-) klemę akumulatora. Owiń końcówkę ujemnego (-) przewodu winylową taśmą. Naładuj akumulator raz na miesiąc.
12. Przechowuj agregat w czystym miejscu.

## 12. Dane techniczne

| Agregat Barracuda 2800     |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Wyjście prądu przemiennego | 230V, 400V 50Hz     |
| Natężenie znamionowe       | 10A                 |
| Wyjście prądu stałego      | 12V, 8,3A           |
| Ciągła moc wyjściowa       | 2,5kW               |
| Maks. moc wyjściowa        | 2,8kW               |
| Rozruch                    | elektryczny/ręczny  |
| Faza                       | 3-fazy              |
| Pojemność skokowa          | 212cm <sup>3</sup>  |
| Silnik                     | 7KM 4-suwowy        |
| Pojemność zbiornika        | 15L                 |
| Paliwo typu                | benzyna bezołowiowa |
| Ciężar                     | 43kg                |
| Głośność                   | 97db/7m             |
| Klasa wydajności           | G1                  |
| Maks. wysokość pracy       | 1500 m n.p.m.       |

| Agregat Barracuda 2800     |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Wyjście prądu przemiennego | 230V, 400V 50Hz     |
| Natężenie znamionowe       | 10A                 |
| Wyjście prądu stałego      | 12V, 8,3A           |
| Ciągła moc wyjściowa       | 2,5kW               |
| Maks. moc wyjściowa        | 2,8kW               |
| Rozruch                    | ręczny              |
| Faza                       | 3-fazy              |
| Pojemność skokowa          | 212cm <sup>3</sup>  |
| Silnik                     | 7KM 4-suwowy        |
| Pojemność zbiornika        | 15L                 |
| Paliwo typu                | benzyna bezołowiowa |
| Ciężar                     | 41kg                |
| Głośność                   | 97db/7m             |
| Klasa wydajności           | G1                  |
| Maks. wysokość pracy       | 1500 m n.p.m.       |

| Agregat Barracuda 2800     |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Wyjście prądu przemiennego | 230V 50Hz           |
| Natężenie znamionowe       | 10A                 |
| Wyjście prądu stałego      | 12V, 8,3A           |
| Ciągła moc wyjściowa       | 2,5kW               |
| Maks. moc wyjściowa        | 2,8kW               |
| Rozruch                    | elektryczny/ręczny  |
| Faza                       | 1-fazowy            |
| Pojemność skokowa          | 212cm <sup>3</sup>  |
| Silnik                     | 7KM 4-suwowy        |
| Pojemność zbiornika        | 15L                 |
| Paliwo typu                | benzyna bezołowiowa |
| Ciężar                     | 43kg                |
| Głośność                   | 97db/7m             |
| Klasa wydajności           | G1                  |
| Maks. wysokość pracy       | 1500 m n.p.m.       |

| Agregat Barracuda 2800     |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Wyjście prądu przemiennego | 230V 50Hz           |
| Natężenie znamionowe       | 10A                 |
| Wyjście prądu stałego      | 12V, 8,3A           |
| Ciągła moc wyjściowa       | 2,5kW               |
| Maks. moc wyjściowa        | 2,8kW               |
| Rozruch                    | ręczny              |
| Faza                       | 1-fazowy            |
| Pojemność skokowa          | 212cm <sup>3</sup>  |
| Silnik                     | 7KM 4-suwowy        |
| Pojemność zbiornika        | 15L                 |
| Paliwo typu                | benzyna bezołowiowa |
| Ciężar                     | 41kg                |
| Głośność                   | 97db/7m             |
| Klasa wydajności           | G1                  |
| Maks. wysokość pracy       | 1500 m n.p.m.       |

| Agregat Barracuda 3800     |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Wyjście prądu przemiennego | 230V 50Hz           |
| Natężenie znamionowe       | 10A                 |
| Wyjście prądu stałego      | 12V, 8,3A           |
| Ciągła moc wyjściowa       | 3,5kW               |
| Maks. moc wyjściowa        | 3,8kW               |
| Rozruch                    | elektryczny/ręczny  |
| Faza                       | 1-fazowy            |
| Pojemność skokowa          | 212cm <sup>3</sup>  |
| Silnik                     | 7KM 4-suwowy        |
| Pojemność zbiornika        | 20L                 |
| Paliwo typu                | benzyna bezołowiowa |
| Ciężar                     | 58kg                |
| Głośność                   | 97db/7m             |
| Klasa wydajności           | G1                  |
| Maks. wysokość pracy       | 1500 m n.p.m.       |

| Agregat Barracuda 5500     |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Wyjście prądu przemiennego | 230V,400V 50Hz      |
| Natężenie znamionowe       | 10A                 |
| Wyjście prądu stałego      | 12V, 8,3A           |
| Ciągła moc wyjściowa       | 5,0kW               |
| Maks. moc wyjściowa        | 5,5kW               |
| Rozruch                    | elektryczny/ręczny  |
| Faza                       | 3-fazy              |
| Pojemność skokowa          | 389cm <sup>3</sup>  |
| Silnik                     | 15,0KM 4-suwowy     |
| Pojemność zbiornika        | 25L                 |
| Paliwo typu                | benzyna bezołowiowa |
| Ciężar                     | 93kg                |
| Głośność                   | 97db/7m             |
| Klasa wydajności           | G1                  |
| Maks. wysokość pracy       | 1500 m n.p.m.       |

| Agregat Barracuda 7000     |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Wyjście prądu przemiennego | 230V,400V 50Hz      |
| Natężenie znamionowe       | 12A                 |
| Wyjście prądu stałego      | 12V, 8,3A           |
| Ciągła moc wyjściowa       | 6,0kW               |
| Maks. moc wyjściowa        | 7kW                 |
| Rozruch                    | elektryczny/ręczny  |
| Faza                       | 3-fazy              |
| Pojemność skokowa          | 420cm <sup>3</sup>  |
| Silnik                     | 15,0KM 4-suwowy     |
| Pojemność zbiornika        | 25L                 |
| Paliwo typu                | benzyna bezołowiowa |
| Ciężar                     | 96kg                |
| Głośność                   | 97db/7m             |
| Klasa wydajności           | G1                  |
| Maks. wysokość pracy       | 1500 m n.p.m.       |

| Agregat Barracuda 5500     |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Wyjście prądu przemiennego | 230V 50Hz           |
| Natężenie znamionowe       | 10A                 |
| Wyjście prądu stałego      | 12V, 8,3A           |
| Ciągła moc wyjściowa       | 5,0kW               |
| Maks. moc wyjściowa        | 5,5kW               |
| Rozruch                    | elektryczny/ręczny  |
| Faza                       | 1-fazowy            |
| Pojemność skokowa          | 389cm <sup>3</sup>  |
| Silnik                     | 15,0KM 4-suwowy     |
| Pojemność zbiornika        | 25L                 |
| Paliwo typu                | benzyna bezołowiowa |
| Ciężar                     | 93kg                |
| Głośność                   | 97db/7m             |
| Klasa wydajności           | G1                  |
| Maks. wysokość pracy       | 1500 m n.p.m.       |

| Agregat Barracuda 7000     |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Wyjście prądu przemiennego | 230V 50Hz           |
| Natężenie znamionowe       | 12A                 |
| Wyjście prądu stałego      | 12V, 8,3A           |
| Ciągła moc wyjściowa       | 6,0kW               |
| Maks. moc wyjściowa        | 7kW                 |
| Rozruch                    | elektryczny/ręczny  |
| Faza                       | 1-faza              |
| Pojemność skokowa          | 420cm <sup>3</sup>  |
| Silnik                     | 15,0KM 4-suwowy     |
| Pojemność zbiornika        | 25L                 |
| Paliwo typu                | benzyna bezołowiowa |
| Ciężar                     | 96kg                |
| Głośność                   | 97db/7m             |
| Klasa wydajności           | G1                  |
| Maks. wysokość pracy       | 1500 m n.p.m.       |

| Agregat Barracuda 9000     |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Wyjście prądu przemiennego | 230V 50Hz           |
| Natężenie znamionowe       | 10A                 |
| Wyjście prądu stałego      | 12V, 8,3A           |
| Ciągła moc wyjściowa       | 8kW                 |
| Maks. moc wyjściowa        | 9kW                 |
| Rozruch                    | elektryczny/ręczny  |
| Faza                       | 1-fazowy            |
| Pojemność skokowa          | 460cm <sup>3</sup>  |
| Silnik                     | 19KM 4-suwowy       |
| Pojemność zbiornika        | 25L                 |
| Paliwo typu                | benzyna bezołowiowa |
| Ciężar                     | 96kg                |
| Głośność                   | 97db/7m             |
| Klasa wydajności           | G1                  |
| Maks. wysokość pracy       | 1500 m n.p.m.       |

| Agregat Barracuda 9000     |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Wyjście prądu przemiennego | 230V,400V 50Hz      |
| Natężenie znamionowe       | 10A                 |
| Wyjście prądu stałego      | 12V, 8,3A           |
| Ciągła moc wyjściowa       | 8kW                 |
| Maks. moc wyjściowa        | 9kW                 |
| Rozruch                    | elektryczny/ręczny  |
| Faza                       | 3-fazowy            |
| Pojemność skokowa          | 460cm <sup>3</sup>  |
| Silnik                     | 19KM 4-suwowy       |
| Pojemność zbiornika        | 25L                 |
| Paliwo typu                | benzyna bezołowiowa |
| Ciężar                     | 96kg                |
| Głośność                   | 97db/7m             |
| Klasa wydajności           | G1                  |
| Maks. wysokość pracy       | 1500 m n.p.m.       |

### 13. Instalacja elementów zestawu

Bezpieczeństwo

Ważność poprawnej instalacji

Poprawność instalacji jest kluczowym czynnikiem decydującym zarówno o bezpieczeństwie użytkownika, jak i niezawodności działania urządzenia. Jakikolwiek błąd lub przeoczenie osoby wykonującej montaż i obsługę serwisową danego elementu, może łatwo skutkować wadliwą pracą, uszkodzeniem lub obrażeniem ciała operatora agregatu.



**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nieprawidłowa instalacja może stworzyć niebezpieczne warunki, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Bardzo ważne aby przestrzegać wszystkich procedur i środków ostrożności zawartych w instrukcji montażu.

Niektóre najważniejsze środki ostrożności i ostrzeżenia zawarte w niniejszej instrukcji. Jednakże nie jesteśmy w stanie ostrzec użytkownika przed każdym potencjalnym zagrożeniem, jakie może się pojawić podczas montażu elementów wyposażenia dodatkowego. Tylko sam użytkownik może zdecydować, czy powinien bądź nie, podejmować się niektórych czynności lub zadań.



**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nieprawidłowe postępowanie oraz nie przestrzeganie zawartych w instrukcji środków ostrożności może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Bardzo uważnie przestrzegaj wszystkich procedur i środków ostrożności zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

#### Ważne środki ostrożności

- Upewnij się że dobrze zrozumiałeś wszystkie podstawowe procedury bezpieczeństwa które obowiązują podczas wykonywania czynności serwisowych i instalacyjnych oraz że założyłeś odpowiednie ubranie ochronne i sprzęt. Podczas przeprowadzania montażu, zwróć szczególną uwagę na następujące środki bezpieczeństwa:

Zapoznaj się z instrukcją przed rozpoczęciem montażu i upewnij się, że posiadasz wszystkie niezbędne narzędzia i umiejętności do prawidłowego i bezpiecznego przeprowadzenia czynności technicznych.

- Zanim przystąpisz do wykonywania jakichkolwiek działań konserwacyjnych lub naprawczych upewnij się, że silnik agregatu jest wyłączony.
- Zatrucie tlenkiem węgla zawartym w spalinach. Wykonuj czynność na zewnątrz, z dala od otwartych okien lub drzwi.
- Poparzenie od gorących elementów. Zanim dotkniesz urządzenia, pozwól silnikowi i układowi wydechowemu ostygnąć.
- Obrażenia spowodowane przez elementy ruchome. Nie uruchamiaj silnika dopóki instrukcja wyraźnie na to nie wskazuje. Nawet wtedy, ręce, palce i ubrania trzymaj z dala. Nie uruchamiaj silnika w czasie, gdy którakolwiek z osłon lub pokryw zabezpieczających jest zdjęta.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub eksplozji, bądź szczególnie ostrożny w trakcie czynności związanych z obchodzeniem się z benzyną lub akumulatorem. Do czyszczenia elementów urządzenia używaj tylko niepalnych rozpuszczalników, nigdy benzyny. Wszystkie źródła iskier i płomieni oraz papierosy trzymaj z dala od komponentów układu paliwowego.

#### Elementy wyposażenia opcjonalnego

##### Montaż zestawu kół

1. Zamontuj dwa koła używając sworzni oraz podkładek i zawleczek.
2. Przełóż sworznie w odpowiednie otwory montażowe umiejscowione w dolnej części ramy agregatu prądotwórczego.
3. Sworznie zakotwicz używając zawleczek.

Deklaracje zgodności



## LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych znajdziesz na stronie internetowej: [serwis@wa-tech.pl](mailto:serwis@wa-tech.pl) oraz pod podanymi poniżej telefonami:

Wa-Tech  
Suchy Las 62-002  
ul. Sprzeczna 9  
tel. 663-172-124  
tel. 530-555-725