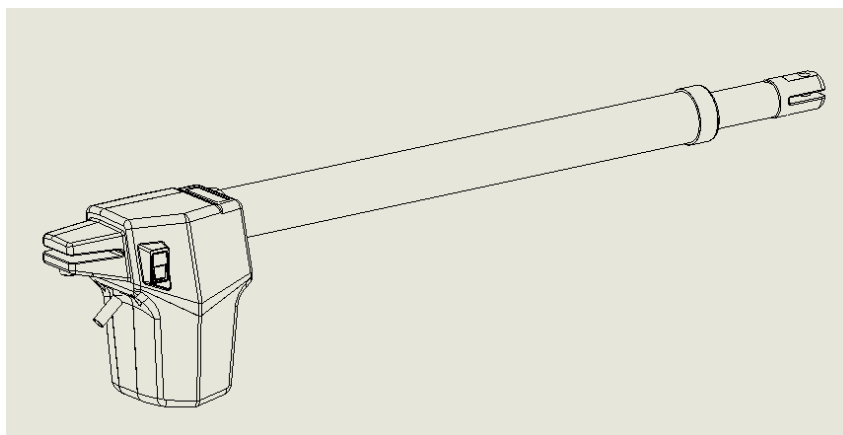




Instrukcja montażu oraz instalacji napędów VENTO

WWW.SAFEAUTOMATION.PL

biuro@safeautomation.pl

Proszę uważnie przeczytać instrukcję przed podejściem do zainstalowania urządzenia. Safe nie bierze odpowiedzialności za złą interpretację poniższej instrukcji.

Spis treści

Rozdział I – Instrukcja montażu napędu	3
1. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa	3
2. Podstawowe parametry techniczne	4
2.1 Zawartość podstawowego zestawu:	4
3. Konstrukcja siłownika VENTO	4
3.1 Budowa siłownika	4
3.2 Wymiary siłownika	5
4. Przygotowanie bramy oraz okablowania do pracy z automatyką	5
4.1 Okablowanie bramy	5
4.2 Instalacja mechanicznych ograniczników zamknięcia i otwarcia	6
4.3 Praca ręczna	9
5. Konserwacja	10
5.1. Rozwiązywanie problemów	10

Rozdział I – Instrukcja montażu napędu

1. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa



1. UWAGA! Zanim przystąpisz do montażu dokładnie przeczytaj instrukcję. Nieprawidłowa instalacja lub użycie produktu może spowodować niebezpieczeństwo dla ludzi.
2. Poniższą instrukcję należy zachować do ewentualnego wykorzystania w przyszłości.
3. Ten produkt został zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do zastosowania wskazanego w niniejszej instrukcji. Inne niż wskazane użycie produktu może doprowadzić do zniszczenia sprzętu i/lub może być źródłem niebezpieczeństwa.
4. Producent, dystrybutor, sprzedawca, nie ponosi odpowiedzialności za użycie produktu niezgodne z przeznaczeniem opisanym w poniższej instrukcji.
5. Nie wolno instalować urządzenia na obszarze bezpośredniego zagrożenia wybuchem.
6. Producent, dystrybutor, sprzedawca, nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku, gdy zasady sztuki budowlanej zostały pominięte przy zamontowaniu elementów zamykających, które są samobieżne i mogą ulec uszkodzeniu przy nieodpowiednim montażu.
7. Przed przystąpieniem do pracy (podłączenie, konserwacja, itd.), zawsze należy odłączyć zasilanie.
8. Urządzenia ochronne, takie jak dwie pary fotokomórek muszą być stosowane do zapobiegania potencjalnemu ryzyku w miejscach pracy silnika, w których znajduje się mechanizm przenoszenia napędu.
9. Do instalacji należy wykorzystać oryginalne podzespoły. Producent, dystrybutor, sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności w zakresie bezpieczeństwa, oraz prawidłowego działania automatyki w momencie wykorzystania i użytkowania nieodpowiednich, nieoryginalnych części.
10. Nie wolno dokonywać żadnych zmian w urządzeniach (siłowniku, akcesoriach). Każda zmiana powoduje utratę gwarancji oraz może spowodować zagrożenie.
11. Instalator musi dostarczyć użytkownikowi pełną informację na temat obsługi systemu w przypadku jakiegokolwiek awarii oraz zapoznać korzystających z systemu z „INSTRUKCJĄ” produktu.
12. Nie pozwól, aby dzieci bądź inne osoby stały w pobliżu zasięgu bramy podczas jej działania.
13. Nie wolno pozwalać dzieciom na zabawę sterowaniem bramy. Piloty należy trzymać z dala od dzieci, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu napędu.
14. W razie usterki użytkownik powinien wezwać wyspecjalizowany serwis, bądź instalatora oraz powstrzymać się od jakichkolwiek samodzielnych napraw.
15. Należy przeprowadzać regularne kontrole instalacji, w szczególności sprawdzać kable, sprężyny i uchwyty pod kątem zużycia, uszkodzenia lub zaburzenia płynności ruchu. Należy zaprzestać użytkowania, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja, ponieważ błąd w instalacji lub nieprawidłowe ustawienie skrzydła bramy może spowodować nieodwracalne w skutkach uszkodzenia sprzętu, bądź niebezpieczeństwo dla użytkownika.
16. To urządzenie nie jest przeznaczone do użytkowania przez osoby, w tym dzieci, o obniżonej sprawności fizycznej, ruchowej lub psychicznej lub braku doświadczenia i wiedzy, chyba że pozostają pod nadzorem i postępują zgodnie z instrukcją użytkowania sprzętu, przekazanej przez osoby odpowiadające za ich bezpieczeństwo.
17. Jeżeli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, autoryzowany serwis lub wykwalifikowanego monter w celu uniknięcia zagrożenia.
18. Podczas czyszczenia lub konserwacji, należy bezwzględnie odłączyć zasilanie, tym bardziej jeżeli urządzenie jest sterowane automatycznie.
19. Wszystkie wtyczki elektryczne należy podpiąć do źródła zasilania wewnątrz budynku lub na zewnątrz w odpowiednio izolowanej, przystosowanej do tego celu skrzynce (puszce) elektrycznej.
20. Przy doborze siłownika, należy wziąć pod uwagę: rzeczywistą wagę bramy (czyli jej ciężar) oraz opór jaki stawia (około 30%).

2. Podstawowe parametry techniczne

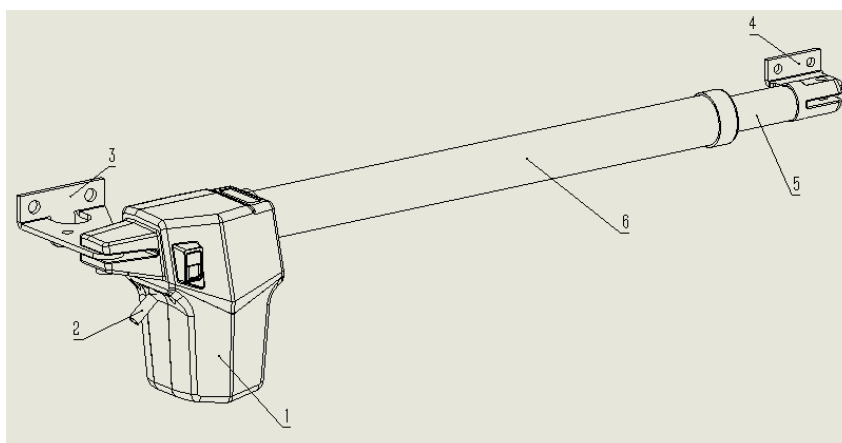
FUNKCJE	VENTO400	VENTO600	VENTO400-24	VENTO600-24
Zasilanie	AC230 /120V	AC230 /120V	24VDC	24VDC
MOC	180W	180W	80W	80W
Waga skrzydła	300KG	350KG	350KG	350KG
Wysuw	400mm	600mm	600mm	600mm
Maksymalna długość bramy	3,5m	4,3m	3,5m	4,3m
Zakres temperatury pracy	-45°C- +65°C	-45°C- +65°C	-45°C- +65°C	-45°C- +65°C
Zabezpieczenie termiczne	150°C	≤150°C	-	-
Klasa szczelności	IP54	IP54	IP54	IP54
Certyfikat	CE	CE	CE	CE

2.1 Zawartość podstawowego zestawu:

2 x siłownik VENTO | elementy montażu (uchwyty, śruby, nakrętki) | kluczyki rozblokowania | centrala sterująca z wbudowanym radioodbiornikiem | pilot zdalnego sterowania | fotokomórki.

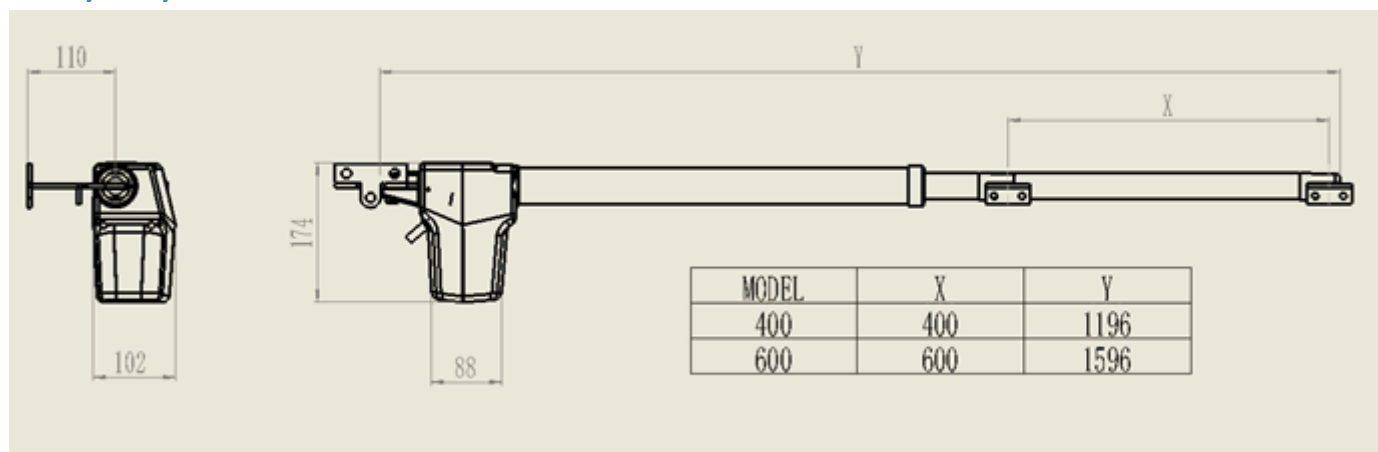
3. Konstrukcja siłownika VENTO

3.1 Budowa siłownika



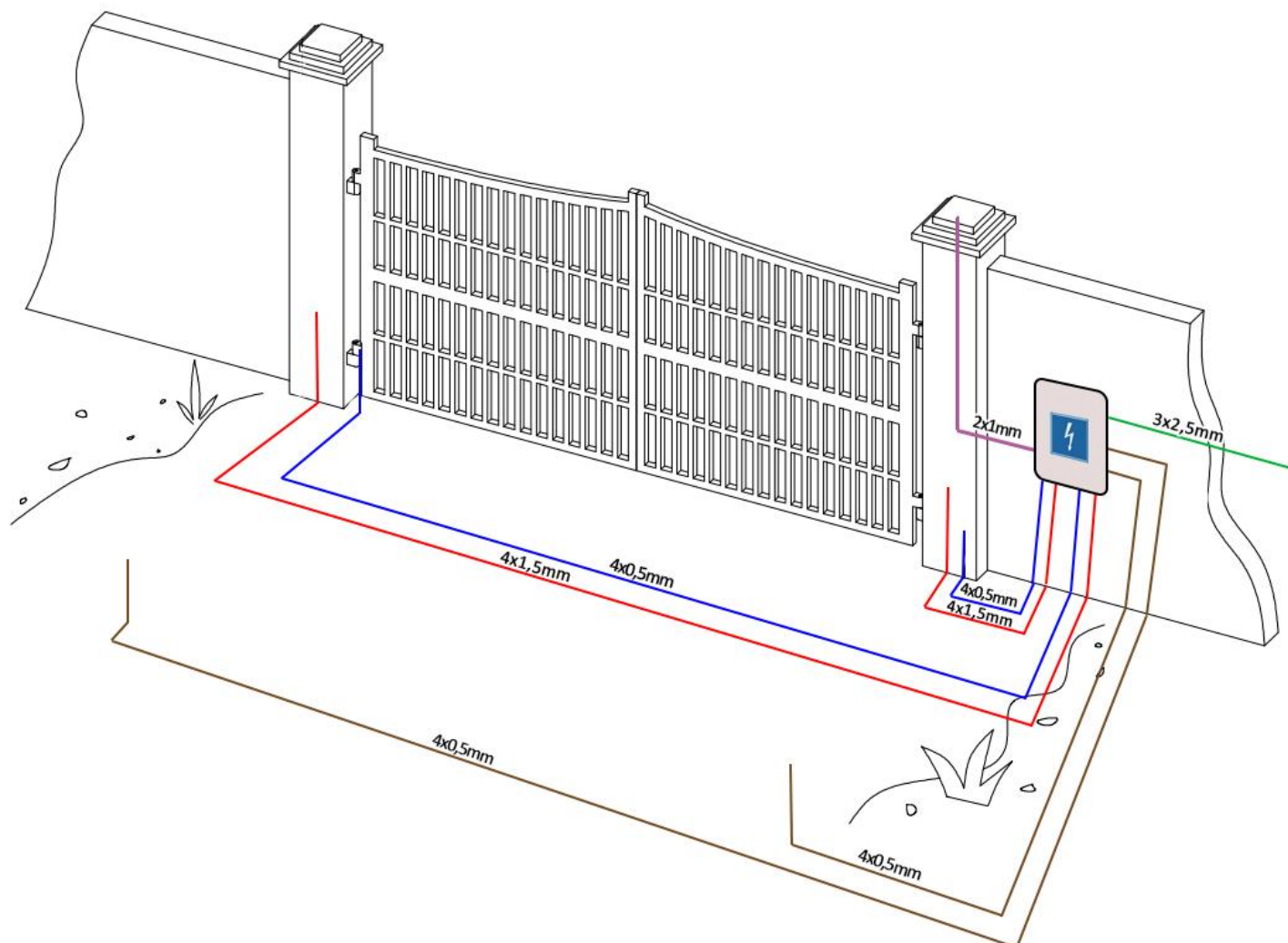
1. Silnik | 2. Przewód zasilający | 3. Uchwyt do słupa (B) | 4. Uchwyt do skrzydła bramy (A) | 5. Teleskop | 6. Obudowa teleskopu

3.2 Wymiary siłownika



4. Przygotowanie bramy oraz okablowania do pracy z automatyką

4.1 Okablowanie bramy



Opis przewodów:

Zielony 3 x 2,5 – przewód głównej zasilający | Fioletowy 2 x 1 – przewód zasilający do lampy ostrzegawczej | Czerwony 4x1,5mm – przewody zasilające siłowniki | Niebieski 4x0,5mm – przewody fotokomórek podstawowych | Brązowy 4x0,5mm 0 przewody fotokomórek dodatkowych

Opis przewodów siłownika:

CZARNY - Kierunkowy

BRĄZOWY - Kierunkowy

NIEBIESKI - Wspólny

ŻÓŁTO-ZIELONY – Uziemienie

UWAGA:

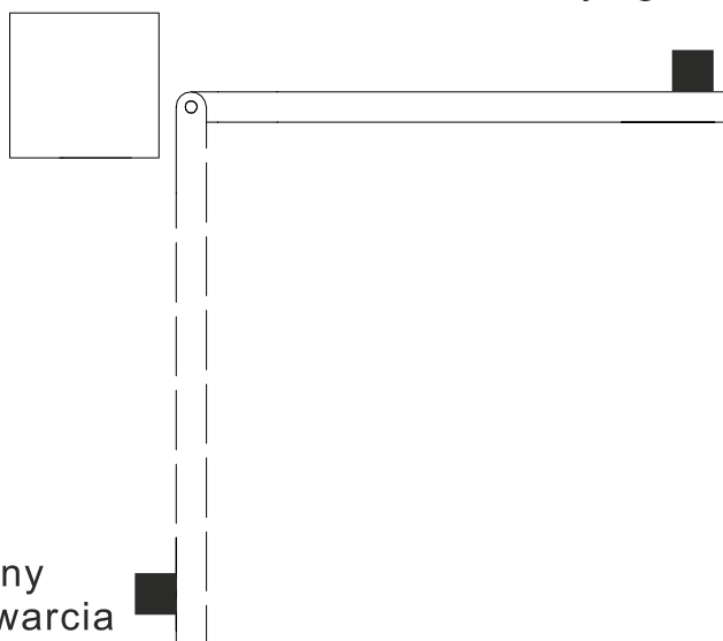
- Do ułożenia kabli elektrycznych użyj odpowiednich rur oraz przewodów;
- Aby uniknąć zakłóceń, zawsze oddzielaj akcesoria i kable sterownicze niskiego napięcia od przewodów zasilających 230V oddzielnymi rurkami.
- Zawsze instaluj specjalistyczne przewody ziemne, odporne na wodę i wilgoć.
- Nasze ilustracje są tylko przykładami, biorąc pod uwagę, że miejsca instalacji siłowników oraz akcesoriów mogą się różnić w zależności od ogólnych wymiarów.

4.2 Instalacja mechanicznych ograniczników zamknięcia i otwarcia

Przed zainstalowaniem napędów Vento należy przygotować bramę do montażu.

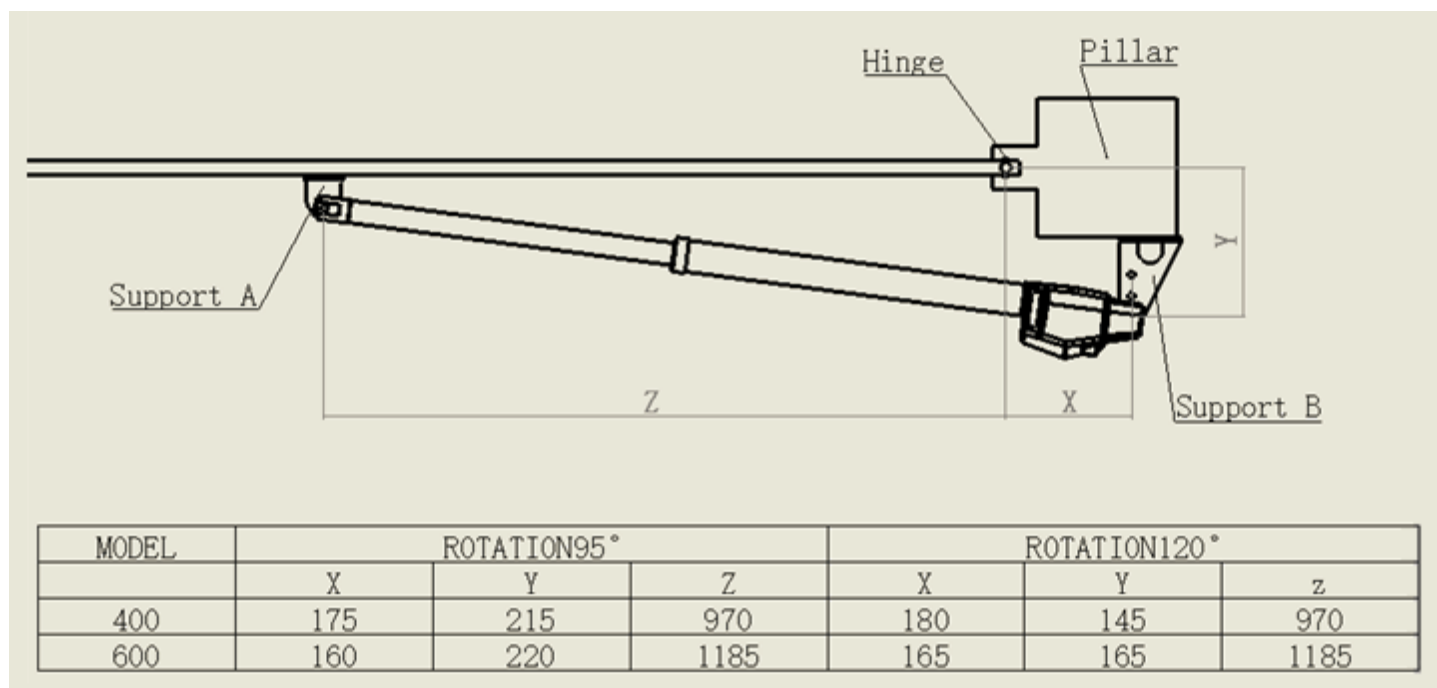
Wykonaj trzy następujące czynności:

1. Upewnij się, że konstrukcja bramy jest solidnie zbudowana.
2. Upewnij się, że brama porusza się płynnie na zawiasach bez nadmiernego tarcia, obracaj ją otwierając i zamykając ręcznie. Nasmaruj wszystkie ruchome części bramy.
3. Zainstaluj mechaniczne ograniczniki dla skrzydeł bramy w pozycji zamkniętej oraz jeśli to możliwe również w pozycji otwarcia.

Mechaniczny ogranicznik zamknięcia

Mechaniczny
ogranicznik otwarcia

4) Określ pozycję dopasowania urządzenia w odniesieniu do formularza poniżej.

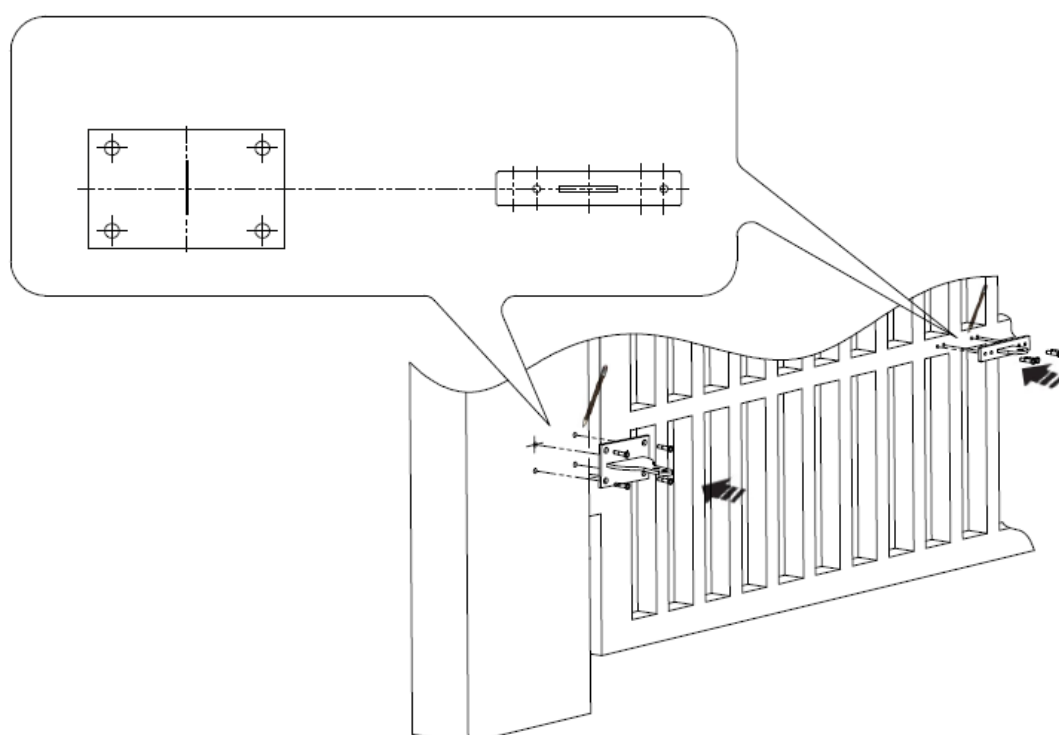


UWAGA: Ustal pozycję oraz wymiar w taki sposób, aby siłownik nie miał kolizji z rógm słupa.

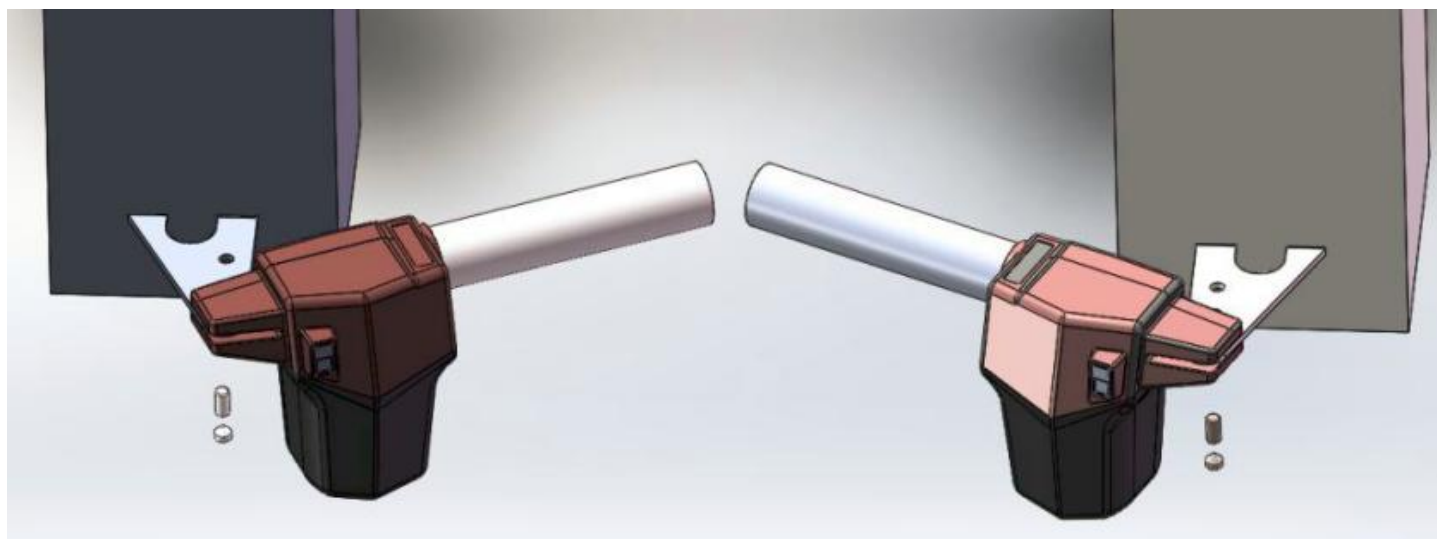
- 5) Należy prześledzić wszystkie wymiary i przymocować wspornik tylny siłownika do ściany lub słupa.
- 6) Zainstaluj silnik na tylnym wsporniku, wsuń tubę aby całkowicie schowała się w obudowie i ustal pozycję otwarcia skrzydła.
- 7) Używając poziomicy zaznacz pozycję instalacji przedniego wspornika na otwartym skrzydle bramy. Najlepiej jeśli znakiem na skrzydle bramy będzie środek przedniego wspornika.
- 8) Zainstaluj przedni wspornik na bramie zgodnie z zaznaczonym punktem.

Sprawdź dokładnie, czy odległość między otwartym i zamkniętym skrzydłem a przeszkodami (ściana, ogrodzenie itp.) jest dobrze prawidłowa i napęd może wykonać pełny manewr bez utrudnień.

Uwaga: Ilustracje są jedynie przykładami. Do instalacji należy wybrać najbardziej odpowiednie rozwiązanie w zależności od typu skrzydła i grubości słupa.



- Poniższe rysunki przedstawiają sposób instalacji sworzni między wspornikami a uchwyty silnika. Pamiętaj, aby na koniec instalacji sprawdzać poprawność montażu akcesoriów.



UWAGA:

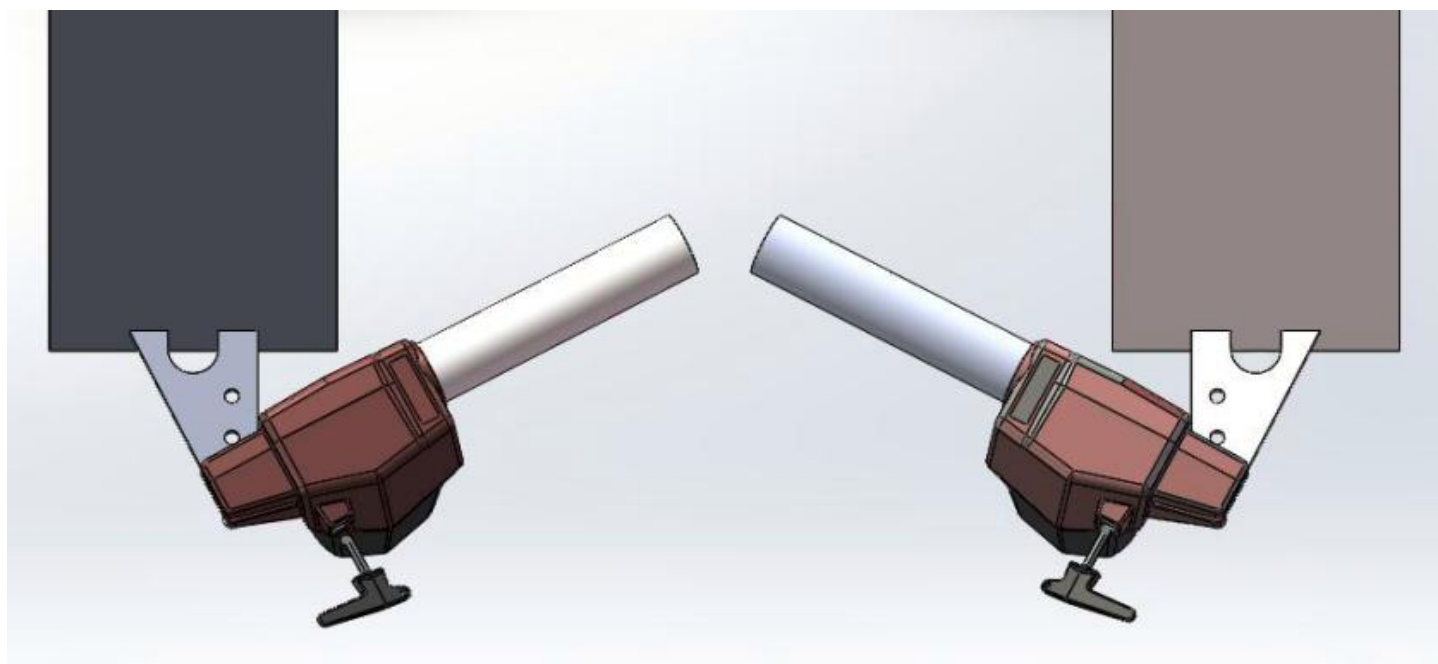
Pamiętaj, że tylny wspornik instalowany jest jako pierwszy, a przedni wspornik na skrzydle bramy należy instalować, gdy tuba jest całkowicie wsunięta w obudowę, a skrzydło bramy ustawione jest w pozycji otwartej pożądanej. Dzięki temu instalacja mechanicznych ograniczników krańcowych na otwarciu nie jest konieczna.

- Jeśli słup bramy jest stalowy można użyć spawarki lub nitonakrętek, aby solidnie zamontować wsporniki.
- Jeśli słup jest murowany najlepszym rozwiązaniem jest użycie szpilek gwintowanych oraz kotwy chemicznej w celu solidnego zainstalowania wsporników.

Przed instalacją zawsze używaj poziomicy. Uchwyty wspornika muszą być zainstalowane w poziomie. Drugi siłownik instaluj analogicznie względem pierwszego. Pamiętaj, aby po zakończeniu instalacji wykonać czynności sprawdzające.

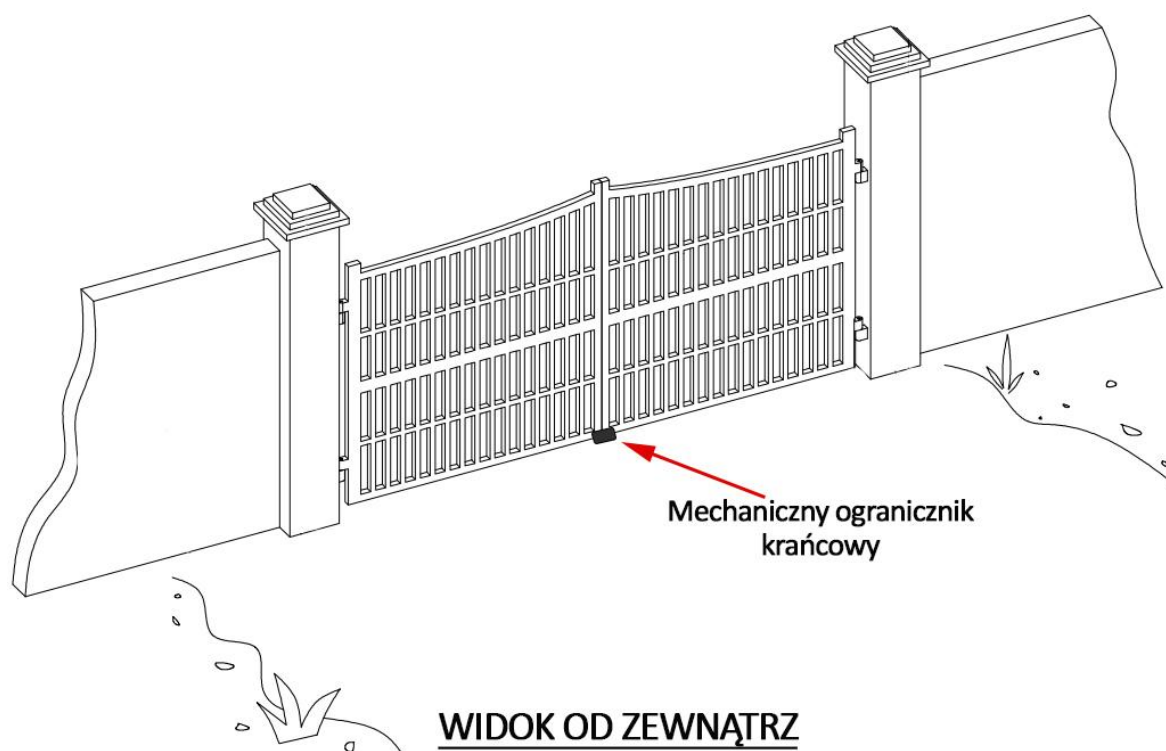
4.3 Praca ręczna

Po instalacji napędów można przejść do przeprowadzenia testów manewru siłowników na biegu jałowym. Do tego celu napędy Vento zostały wyposażone w mechanizm awaryjnego otwarcia. W celu zwolnienia napędu do pracy ręcznej należy włożyć klucz w miejsce jego przeznaczenia i obrócić go o pół obrotu w kierunku zamykania się bram. Możesz teraz ręcznie przesunąć skrzydło bramy, aby je otworzyć lub zamknąć bramę.



Po zamontowaniu upewnij się, że mechanizm jest prawidłowo wyregulowany i ręczne zwalnianie działa prawidłowo.

Pamiętaj, że na środku bramy w pozycji zamkniętej w podłożu należy zainstalować mechaniczny ogranicznik krańcowy, który zatrzyma bramę w pozycji zamkniętej pożądanej.



5. Konserwacja

Konserwacja przeprowadzana przez użytkownika końcowego jest następująca:

- Przed wykonaniem jakiegokolwiek procedury konserwacji, należy wyłączyć główne zasilanie, aby zapobiec możliwym wypadkom z powodu ruchu bramy. Należy przecierać szklane powierzchnie fotokomórek, usuwać wszelkie przeszkody ze światła bramy i sprawdzać, czy urządzenia bezpieczeństwa działają poprawnie. Zaleca się co jakiś czas czyścić nierdzewną tubę siłownika. Sugerujemy sprawdzanie stanu smarowania i szczelności śrub mocujących na napędzie.

OSTRZEŻENIE:

Nie próbuj regulować mocy bramy umieszczając dłoń, ramię lub inną część ciała na drodze bramy, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia. Aby uniknąć uszkodzenia napędu bramy nie wolno umieszczać ciężkich nieruchomych obiektów na ścieżce podczas fazy testowania. Do prawidłowej regulacji bramy powinno się używać specjalnego testera zwanego dynamometrem.

5.1. Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Silnik działa tylko w jednym kierunku.	Zaciski połączeniowe do przewodów są luźne.	Sprawdź blok zacisków i dokręć śruby.
	Fotokomórki lub przewody połączeniowe zostały uszkodzone.	Sprawdź fotokomórki oraz okablowanie.
Brama się nie otwiera, ani nie zamyka.	Zaciski połączeniowe do przewodów są luźne.	Sprawdź blok zacisków i dokręć śruby.
	Brak zasilania głównego.	Sprawdź zasilanie, przewód główny oraz bezpiecznik.
Podczas otwierania brama zatrzymuje się w połowie drogi, zanim osiągnie pełną pozycję graniczną.	Siła napędu jest źle wyregulowana.	Sprawdź regulację siły siłownika. Użyj pokrętła TORQUE, aby zwiększyć siłę.
	Brama natrafiła na przeszkodę lub łożyska uległy zużyciu.	Ustaw silnik na bieg jałowy i sprawdź ręcznie, czy brama nie ma oporu. Dbaj o stan fizyczny swojej bramy.
Pilot zdalnego sterowania nie działa.	Kontrolka pilota zdalnego sterowania nie świeci.	Sprawdź baterie w pilocie.
	Pilot zdalnego sterowania nie został zaprogramowany.	Sprawdź rodzaj pilota i wykonaj programowanie dodatkowego nadajnika. Zobacz sekcję dodawania pilotów.
	Pilot został uszkodzony lub zalany.	Wymień pilot

Pozbycie się zużytego sprzętu elektronicznego.

Urządzenia oznaczone są zgodnie z ustawą o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym symbolem przekreślonego kosza na odpady. Oznakowanie takie informuje, że sprzęt ten, po okresie jego użytkowania nie może być umieszczany w koszu łącznie z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego. Użytkownik jest zobowiązany do oddania go firmom, bądź instytucjom prowadzącym zbieranie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Prowadzący zbieranie, w tym lokalne punkty zbiórki, sklepy czy gminne jednostki, tworzą odpowiedni system umożliwiający oddanie tego sprzętu. Właściwe postępowanie ze zużytymi urządzeniami elektrycznymi i elektronicznymi przyczynia się do uniknięcia szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego konsekwencji, wynikających z obecności składników niebezpiecznych oraz niewłaściwego przetwarzania i składowania takich urządzeń.



Gwarantujemy najlepszy serwis gwarancyjny i pogwarancyjny.

WARUNKI GWARANCJI

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty sprzedaży przez HatPol.

1. Data od której zaczyna się okres gwarancyjny, jest datą wystawienia faktury bądź paragonu.
2. Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z instalacją, montażem urządzenia bądź oprogramowania.
3. Reklamowany sprzęt należy zgłosić poprzez formularz na stronie „<https://rma/hatpol.pl>”. Klient dostarcza sprzęt do serwisu HatPol na własny koszt, naprawiony sprzęt zostaje odesłany do klienta na koszt HatPol pod warunkiem, że urządzenie nie jest uszkodzone z powodu czynników zewnętrznych tj. zły montaż, wylądowania atmosferyczne itp.
4. Sprzęt zostanie przyjęty do serwisu tylko wtedy, gdy na pudełku w widocznym miejscu znajdować się będzie numer RMA nadany przez serwis HatPol podczas zgłoszenia na rma.hatpol.pl, a wewnątrz opakowania znajdować się będzie dowód zakupu (faktura, paragon) oraz karta gwarancyjna lub kopie tych dokumentów.
5. Jeżeli sprzęt będzie zapakowany w nieoryginalny karton, bądź źle zapakowany (brak odpowiedniego styropianu, tektury itp.) serwis HatPol nie odpowiada za uszkodzenia powstałe w wyniku złego opakowania (pęknięcia, rysy, otarcia itp.)
6. Serwis HatPol nie uwzględnia uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku transportu z winy przewoźnika, bądź przez użytkownika.
7. Dostarczony sprzęt musi posiadać nieuszkodzone plomby gwarancyjne i czytelne numery seryjne.
8. Reklamowany sprzęt musi być dostarczony do serwisu HatPol kompletny np. monitor, panel, zasilacz.
9. Montaż należy wykonywać zgodnie ze schematem i wskazówkami w instrukcji danego sprzętu oraz przez doświadczonego monter z odpowiednią wiedzą i umiejętnościami.
10. Jeżeli reklamowany sprzęt dostarczony do serwisu okaże się sprawny, serwis może obciążyć kosztami sprawdzania oraz przesyłki osobę bądź firmę reklamującą towar.
11. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku złego montażu lub niewłaściwej obsługi sprzętu.
12. Koszty odesłania naprawionego na gwarancji sprzętu ponosi firma HatPol.
13. Serwis HatPol nie ma obowiązku informować reklamującego o stanie naprawy sprzętu, klient może sam śledzić stan swojej naprawy na hatpol.pl/rma, tam również może wprowadzać swoje komentarze.
14. Naprawa gwarancyjna będzie trwać 19dni roboczych, jednak z przyczyn niezależnych od HatPol czas naprawy może zostać przedłużony maksymalnie do 3 miesięcy (w praktyce czas reklamacji średnio trwa 3dni robocze).
15. HatPol nie ponosi odpowiedzialności za serwis gwarancyjny, jeżeli wymagane naprawy nie będą mogły być wykonane z powodu restrykcji importowo-eksportowych.
16. Serwis HatPol zastrzega sobie prawo do zmiany warunków gwarancyjnych w każdej chwili. Nowe warunki będą miały moc działania wstecz.
17. Prawa i obowiązki stron regulują niniejsze warunki gwarancji, z którymi klient winien się zapoznać i zatwierdzić własnoręcznym podpisem.

Model urządzenia i nr seryjny	Data sprzedaży, pieczęć i podpis sprzedawcy



KONTAKT

Strona zgłoszeń reklamacji: <https://rma.hatpol.pl>

Strony producenta: safeautomation.pl

Strona wyłącznego dystrybutora: www.hatpol.pl

E-mail serwisu: serwis@hatpol.pl