Łożysko kulkowe 45x85x19mm 6209 2RS PBF Kraśnik_06095

Łożysko kulkowe 45x85x19mm 6209 2RS PBF Kraśnik

Wysokiej jakości, legendarne **jednorzędowe łożysko kulkowe poprzeczne 6209 2RS**, wyprodukowane przez renomowaną polską fabrykę **PBF (Fabryka Łożysk Tocznych w Kraśniku)**. Jest to absolutnie profesjonalny element toczny o charakterze uniwersalnym, od dziesięcioleci stanowiący synonim niezawodności w ciężkich gałęziach przemysłu, motoryzacji oraz w wymagających maszynach rolniczych.



Łożysko charakteryzuje się precyzyjnie wykonaną konstrukcją z wysokogatunkowej, czystej metalurgicznie stali łożyskowej poddanej rygorystycznej obróbce cieplnej. Oznaczenie **2RS (Two Rubber Seals)** informuje o zastosowaniu obustronnych, bezstykowych uszczelnień wargowych wykonanych z gumy akrylonitrylo-butadienowej (NBR) wzmocnionej stalową tarczą. Taka konstrukcja zapewnia **stuprocentową ochronę wnętrza przed wnikaniem pyłu, kurzu, błota i wody**, co jest kluczowe w warunkach pracy polowej.



Dane techniczne / Parametry:

- Oznaczenie normatywne: 6209 2RS (2RSR / 2RS1)
- Średnica wewnętrzna (d - otwór na wał): 45 mm
- Średnica zewnętrzna (D - osadzenie w obudowie): 85 mm
- Szerokość/Wysokość łożyska (B): 19 mm
- Typ uszczelnienia: Obustronne gumowe (2RS), pyłoszczelne i bryzgoszczelne
- Napełnienie smarem: Fabryczne, smar plastyczny o wysokiej żywotności (łożysko bezobsługowe)
- Producent: PBF Kraśnik (FŁT Kraśnik - Produkt Polski)
- Indeks: 06095





Szerokie zastosowanie w mechanice i rolnictwie:

Rozmiar 45x85x19mm to jeden z najbardziej popularnych standardów konstrukcyjnych. Łożysko to znajduje zastosowanie w:

- **Ciągnikach rolniczych:** Ursus (C-330, C-360, C-385 i pochodne), Zetor, Massey Ferguson, John Deere – w podzespołach skrzyń biegów, wałków odbioru mocy (WOM), tylnych mostów oraz zwolnic.
- **Maszynach towarzyszących:** Kombajny zbożowe (Bizon, Claas), agregaty uprawowe, glebogryzarki, brony talerzowe, piasty kół maszyn rolniczych.

- **Przemyśle i motoryzacji:** Silniki elektryczne, przekładnie mechaniczne, wentylatory przemysłowe, pompy oraz wały napędowe.



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Polska jakość premium:** Fabryka w Kraśniku (PBF) słynie z utrzymywania surowych reżimów tolerancji wymiarowej. Łożysko to gwarantuje znacznie dłuższą żywotność i cichszą pracę pod dużym obciążeniem poprzecznym w porównaniu do tanich, dalekowschodnich zamienników.
- **Pełna bezobsługowość:** Wnętrze łożyska zostało optymalnie napełnione najwyższej klasy smarem litowym o szerokim spektrum temperaturowym. Szczelne osłony 2RS zatrzymują smar wewnątrz przez cały okres eksploatacji, eliminując potrzebę montażu kalamitek i okresowego smarowania.
- **Zdolność do wysokich obrotów:** Precyzyjnie wykonany koszyk prowadzący kulki oraz gładkość bieżni redukują opory toczenia i tarcie do minimum, co zapobiega nadmiernemu przegrzewaniu się węzła łożyskowego nawet przy intensywnej, wielogodzinnej pracy.

FAQ:

1. Czy przed montażem muszę zdjąć gumowe uszczelki i dołożyć smaru?
Zdecydowanie nie! Łożyska z oznaczeniem 2RS są fabrycznie napełnione dokładnie odmierzoną ilością specjalistycznego smaru. Podważanie i zdejmowanie gumowych uszczelek narzędziami (np. śrubokrętem) nieodwracalnie deformuje stalowy szkielet wargi uszczelniającej, co doprowadzi do nieszczelności, natychmiastowego wycieku smaru i zatarcia łożyska po kontakcie z kurzem.

2. Co zrobić, gdy muszę zamontować to łożysko w kąpieli olejowej wewnątrz skrzyni biegów?
Jeśli konstrukcja maszyny przewiduje, że łożysko 6209 ma pracować bezpośrednio w oleju przekładniowym, gumowe uszczelnienia 2RS można bardzo delikatnie zdjąć. Zamieni to wersję zamkniętą w wersję otwartą (standardowe 6209), umożliwiając swobodny przepływ oleju przez kulki. Warto jednak pamiętać, że fabryka w Kraśniku produkuje również dedykowane wersje otwarte.

3. Jak prawidłowo zamontować nowe łożysko na wał 45mm?
Podczas montażu wciskowego na wał siłę montażową należy przykładać **wyłącznie do pierścienia wewnętrznego** (np. za pomocą dedykowanej tulei montażowej o odpowiedniej średnicy). Wbijanie łożyska poprzez uderzanie w pierścień zewnętrzny powoduje przeniesienie potężnej siły udarowej przez kulki na bieżnię, co powoduje powstawanie mikro-wgnieceń (tzw. brinelling) i drastycznie skraca żywotność elementu.

Wybierz sprawdzone, polskie komponenty dla bezawaryjnej pracy maszyn

Awaria małego łożyska w środku sezonu żniwnego lub uprawowego generuje gigantyczne koszty przestoju i nerwy. Postaw na sprawdzone, legendarne rozwiązanie i wybierz oryginalne polskie łożysko 6209 2RS z Kraśnika, zapewniając swoim podzespołom płynną pracę i pancerną odporność na najtrudniejsze warunki polowe! □□□□□□