

Przegląd naprawy

Wymień czujnik ciśnienia spalin nr 1.

Aby zamontować zmodyfikowany czujnik ciśnienia w samochodzie, niezbędne jest wymienić też powiązane części.

<Widok od przodu>



<Widok z boku>



WSKAZÓWKA: Upewnij się, że uchwyt nr 1. przylega dokładnie do uchwyty nr 2. Umieść zatrzask złącza czujnika w kierunku tyłu pojazdu, jak na zdjęciu powyżej.

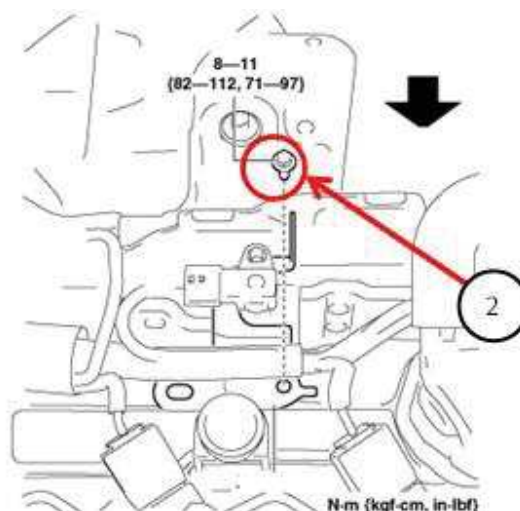
Procedura naprawy

OSTRZEŻENIE

Przeprowadź naprawę kiedy silnik jest zimny, aby ustrzec się przed poparzeniem.

1. Odłącz ujemną klemę akumulatora.
2. Usuń osłonę silnika.
3. Zdemontuj izolację.
4. Odłącz wtyczkę czujnika ciśnienia spalin nr 1.
5. Odkręć śrubę czujnika ciśnienia nr 1. (1) i śrubę mocującą uchwyt (2).

WSKAZÓWKA: Śruba mocująca uchwyt (2) (krótsza) będzie użyta ponownie. Uważaj, by jej nie zniszczyć lub nie zgubić. Śruba mocująca czujnika ciśnienia nr 1. (1) nie powinna być użyta ponownie.



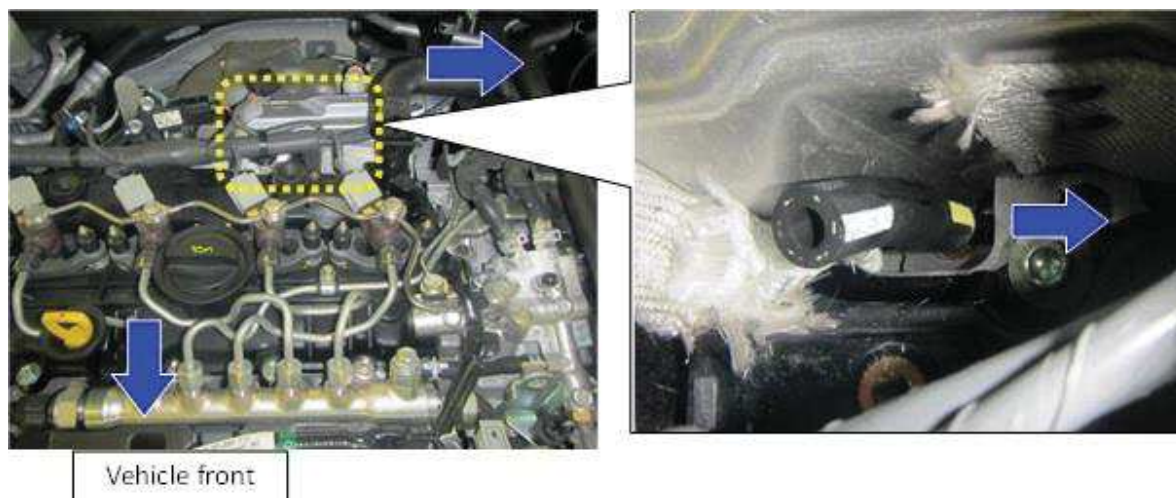
6. Zdemontuj uchwyt.
7. Zsuń dolną opaskę przewodu powietrznego i zdemontuj czujnik ciśnienia spalin nr 1. w komplecie jak na poniższym zdjęciu.



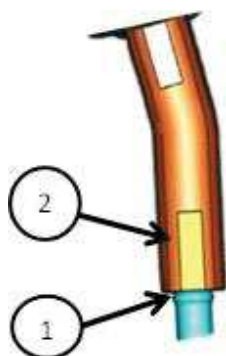
8. Nasuń nowy przewód powietrza na króciec.

Wskazówka 1: Użyj odrobiny oleju silnikowego aby ułatwić sobie instalację.

Wskazówka 2: Upewnij się, że biały pasek na przewodzie powietrznym jest ustawiony jak na zdjęciu poniżej.



Wskazówka 3: Nasuń przewód na króciec do momentu, aż dojdzie do ogranicznika (1).
Nie pozostawiaj przewodu nie nasuniętego do końca.
Przewód powietrzny załóż na króciec stroną z żółtym paskiem (2).



Wskazówka 4: Jeżeli nie masz możliwości upewnić się, że przewód został dosunięty do ogranicznika, nałóż tymczasowo uchwyt nr 2. i sprawdź, czy koniec przewodu znajduje się na równi z powierzchnią uchwytu.

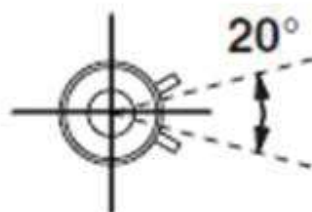


Wskazówka 5: Sprawdź, czy biały pasek na przewodzie powietrznym znajduje się pomiędzy nacięciami uchwytu (zdjęcie powyżej).

9. Nasuń nowy zacisk na dole przewodu powietrznego.

Wskazówka: Nasuń zacisk tak, aby jego krawędź pokryła się z górną krawędzią żółtego paska na przewodzie.

Wyrównaj uchwyty zacisku zgodnie z poniższymi rysunkami.



10. Tymczasowo nasuń drugi zacisk na górny koniec przewodu powietrznego.

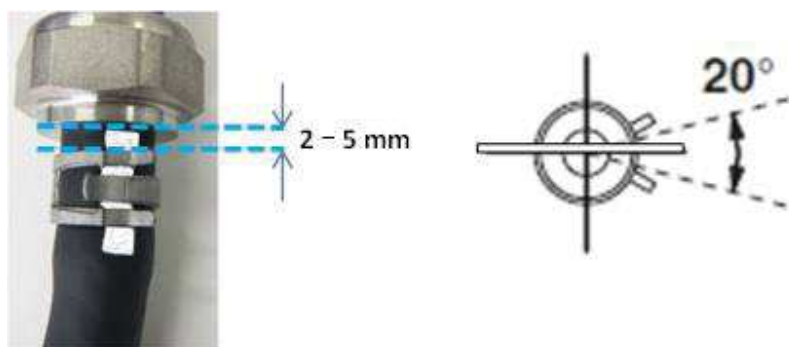
11. Wsuń czujnik ciśnienia nr 1. w górny koniec przewodu powietrznego.

Wskazówka: Skieruj zatrzask złącza czujnika ciśnienia w kierunku tyłu samochodu.

[Tył samochodu]



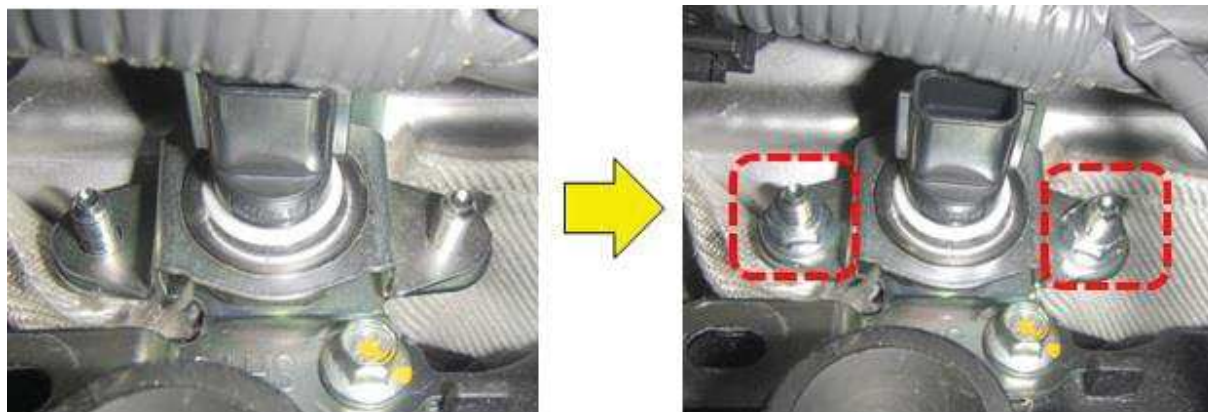
12. Zamontuj zacisk na przewodzie jak pokazano na poniższych rysunkach.
Wyrównaj zacisk i jego uchwyty.



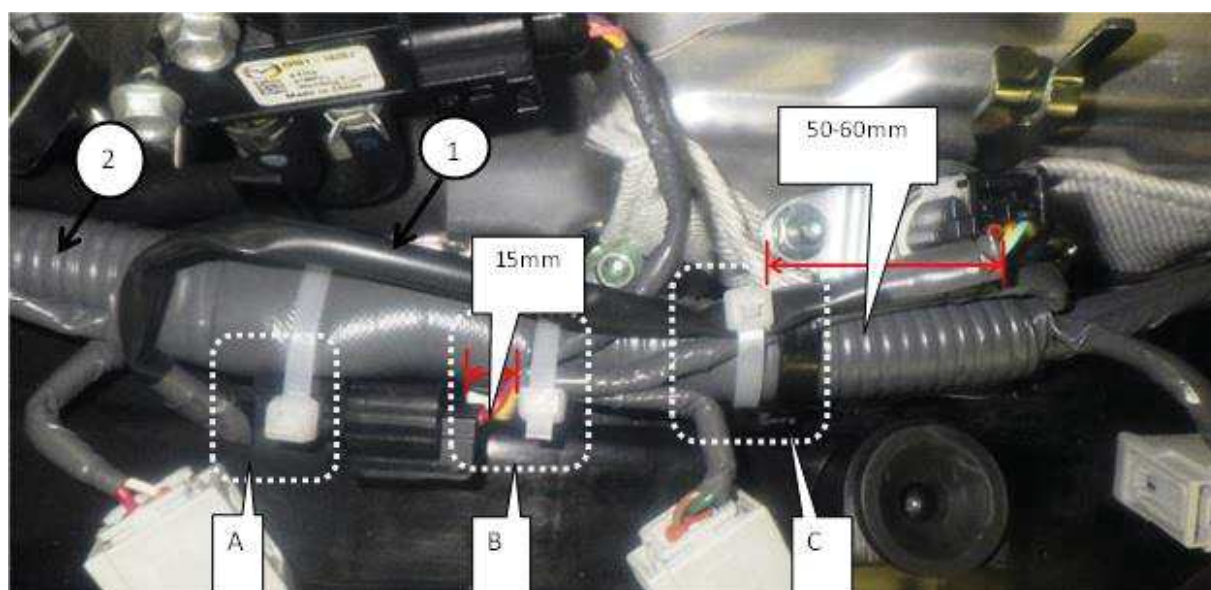
13. Zamontuj uchwyt nr 2, używając ponownie śruby montażowej.
Moment dokręcenia: 8-11 Nm



14. Zamontuj uchwyt nr 1. do uchwytu nr 2. z czujnikiem ciśnienia spalin nr 1. za pomocą nakrętek.
Wskazówka: Upewnij się, że oba uchwyty dolegają do siebie dokładnie. Jeżeli nie, zacisk przewodu może zostać ściągnięty. **Moment dokręcania: 8-11 Nm**



15. Podłącz krótki kabel do wtyczki odłączonej w punkcie 4. i do nowo zamontowanego czujnika ciśnienia spalin nr 1.
16. Zabezpiecz krótki kabel (1) przpinając go do wiązki kontroli emisji (2) za pomocą 3 opasek z zestawu w miejscach A, B i C wskazanych na poniższym zdjęciu.



Obetnij

17. Obetnij nadmiar długości opasek.
18. Zamontuj pozostałe części w kolejności odwrotnej do ich demontażu.

Wskazówka montażu izolacji:

1. Wyrównaj pozycję tak, aby przednia krawędź izolacji pokryła się z krawędzią izolacji wydechu.
2. Wsuń izolację aż wejdzie do końca na swoją pozycję.