

OGÓLNY BIULETYN TECHNICZNY

Zatykanie sadzą katalizatora w silnikach Diesla

Problem:	Utrata mocy trakcyjnej i zwiększona emisja sadzy spowodowana zanieczyszczeniami w turbosprężarce i zatkaniem sadzą katalizatora spalin.
Przyczyna:	Jeżeli spalanie odbiega od normy, wytworzone cząsteczki sadzy powodują zatkanie katalizatora spalin.
Sposób postępowania:	2x Forté New Generation Motor Flush 1x Forté Air Intake & Valve Cleaner Cleaner wtrysnąć do układu dolotowego. 1x Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner dodać do ok 30L ON 1x Forté Diesel Injector Treatment dodać do ok 30l ON 1x Dpf Cleaner and Regenerator dodać do ok 30l ON 1x Forté Top End Treatment dodać do nowego oleju

Z powodu nieprawidłowego kształtu dawki wtrysku, zużywania oleju, niskiego wypełniania cylindra, spowodowanego zanieczyszczeniami rowków pierścieni tłokowych, nieprawidłowej mieszanki itd., spalanie jest niepełne. System recyrkulacji spalin wycofuje pozostałości po spalaniu, takie jak sadza i popiół, z powrotem do kolektora dolotowego, co powoduje silne zanieczyszczenie wewnętrzne np. kanałów dolotowych, zaworów zaworowujących oraz zaworów dolotowych. Wypełnienie cylindra dodatkowo spada, w efekcie powodując brak powietrza w silniku. Zwiększona emisja sadzy jest wynikiem zaklejania urządzenia regulującego pracę turbosprężarki i zatkania katalizatora spalin.

Dodać dwie dawki środka **Forté New Generation Motor Flush** do oleju silnikowego oraz **Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner, Diesel Injector Treatment i Dpf Cleaner and Regenerator** do napełnionego w połowie zbiornika paliwa. Uruchomić silnik i umożliwić mu pracę przez 60 minut. W tym samym czasie do kolektora dolotowego należy wtryskiwać przez 15 min. jedną dawkę środka **Forté Air Intake Cleaner and Valve Cleaner**. Należy wykonywać to przy obrotach 2.500 obr./min, przerywając czynność na krótko po każdym kolejnych dwóch wtrysnięciach. Równocześnie należy pamiętać żeby po sekwencji każdych dwóch wtrysków natychmiast zatkać wlot kolektora w 75% twardym płaskim przedmiotem, w celu lepszego zmieszania się powietrza z produktem oraz żeby ograniczyć nadmierny hałas.

Uwaga! Podczas wtryskiwania środka czyszczącego, silnik może gwałtownie zwiększyć prędkość obrotową! Zawsze należy mieć przygotowany w pobliżu wystarczająco masywny przedmiot, którym można odciąć dopływ powietrza. Nigdy nie wolno robić tego ręcznie lub używać w tym celu elementów odzieży.

Następnie, wymienić olej oraz filtr olejowy i do nowego oleju silnikowego dodać jedną dawkę środka **Forté Top End Treatment**.

Pojazdem należy następnie wykonać jazdę testową trwającą 25 km, z różnymi szybkościami silnika i przy różnych obciążeniach, od szybkości na biegu jałowym do $\frac{3}{4}$ max szybkości obrotowej. Oczyszczanie przywraca właściwe wypełnianie cylindra i polepsza spalanie. Zostaje oczyszczona turbosprężarka, wraz z zaworem ograniczającym ciśnienie zasilania i katalizatorem spalin.

Aby zapobiec temu problemowi w przyszłości, należy za każdym razem gdy pojazd jest serwisowany dodawać jedną dawkę środka **Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner** do zbiornika paliwa.