

Uszlachetniacz Premium do benzyny

Czysty układ paliwowy ma zasadnicze znaczenie dla utrzymania maksymalnej efektywności paliwowej w pojazdach z nowoczesnymi silnikami benzynowymi i systemami bezpośredniego wtrysku paliwa. Jednak utrzymanie czystości systemów jest wyzwaniem dla dzisiejszych mieszanek paliwa etanolowego, takich jak E10, E15 i E85.

SWEPCO 503

eliminuje problemy, utrzymując w czystości wtryskiwacze paliwa, pompy i inne elementy o niskiej tolerancji. Specjalna chemia usuwa osady żywicy i pokostu, szlamu i węgla w układach paliwowych i obszarach górnych cylindrów. Chroni również drogie wtryskiwacze paliwa i pompy przed zużyciem mechanicznym i korozyjnym. Regularne stosowanie utrzymuje układy paliwowe w idealnym stanie technicznym. Skuteczny również w przypadku gaźnikowych układów paliwowych.



KLUCZOWE KORZYŚCI

- Zwiększa poziom oktanowy benzyny
- Chroni przed szkodliwymi osadami i korozją spowodowaną mieszanekami etanolu tak wysokimi jak E85
- Czyści węgiel, pokost, żywicę i szlam z wtryskiwaczy, gaźników, zaworów wlotowych, głowic tłokowych i innych elementów układu paliwowego, aby poprawić spalanie; Maksymalną oszczędność paliwa i znaczna redukcja emisji spalin
- Plateruje metalowe powierzchnie w układach paliwowych i zbiornikach magazynowych, aby zapobiec zużyciu mechanicznemu i korozyjnemu oraz uszkodzeniu przez rdzę
- Zapobiega „odwróceniu fazy”, które powoduje, że wchłonięta woda wyłączy silniki
- Utrzymuje świeżość paliwa; Wysoce skuteczne inhibitory utleniania poprawiają stabilność przechowywania i zmniejszają straty oktanowe w zbiornikach
- Łatwy w użyciu - wystarczy dodać bezpośrednio do indywidualnych lub zbiorczych zbiorników paliwa
- Zalecany do wszystkich typów silników benzynowych, z wyjątkiem morskich silników dwusuwowych.

Utrzymuje czystość układów paliwowych, zapewniając maksymalną moc i oszczędność paliwa...



POJAZDY SERWISOWE



SAMOCHODY DOSTAWCZE



SAMOCHODY SPORTOWE

Zapewnij maksymalną wydajność i zminimalizuj problemy z układem paliwowym, naprawami i zużyciem paliwa dzięki SWEPCO 503 Premium Gasoline Improver

ZASTOSOWANIE I OPIS

SWEPCO 503 Premium Gas Fuel Improver to unikalna mieszanka specjalistycznych rozpuszczalników odpornych na wysoką temperaturę, wysoce skutecznych inhibitorów rdzy i korozji oraz innych zaawansowanych dodatków specjalnie opracowanych w celu rozwiązania problemów z wodą, korozją, zanieczyszczeniem i wydajnością silników pracujących na zwykłej benzynie lub mieszankach benzyny/etanolu tak wysokich, jak E85.

SPECJALNE WYZWANIA ETANOLOWE

Większość pojazdów korzysta dziś z jakiegś formy etanolu. Etanol to alkohol pochodzący z przetwórstwa kukurydzy, jęczmienia, pszenicy, trzciny cukrowej i innych upraw rolnych. Podczas gdy etanol jest odnawialnym źródłem energii, stanowi mieszankę z benzyną, wyższe mieszanki etanolu, takie jak E15 i E85, stwarzają problemy, których nawet najlepsze dodatki do benzyny nie są w stanie rozwiązać:

Woda - etanol pochłania wodę, ponieważ znajduje się w zbiorniku paliwa; im więcej etanolu, tym więcej wody. Jeśli procent wody osiągnie 0,5%, może wywołać zjawisko zwane „odwróceniem fazy”, w którym woda i etanol w paliwie oddzielają się od benzyny i opadają na dno zbiornika. Może to uniemożliwić uruchomienie silnika lub spowodować zatrzymanie działającego.

Korozja - bez dodatkowej ochrony zwiększona zawartość wody w etanolu powoduje korozję i rdzę w układach paliwowych.

Zmniejszona wydajność - podczas gdy etanol zwiększa poziom oktanowy po dodaniu do benzyny, zawiera tylko około 66% energii benzyny, przez co obniża efektywność paliwową.

Mniej stabilny podczas przechowywania - mieszanki benzyny i etanolu tracą poziomy oktanowy i ulegają degradacji w miarę starzenia się, pozostając świeżymi tylko przez około 90 dni. Zastosowanie starzejącego się paliwa w silnikach samochodowych może zwiększyć zużycie paliwa, tworzenie się osadów węglowych, emisję tlenu węgla i węglowodorów.



A Product of SPX Technology™.

... the cutting edge performance SWEPCO Customers have come to expect.

KORZYŚCI Z UŻYCIA

- Zwiększa maksymalne dopuszczalne liczby oktanowe dla paliw autostradowych
- Zmniejsza problemy związane z etanolem
- Zapewnia dodatkową ochronę przed rdzą i korozją
- Utrzymuje wodę w zawiesinie, aby zapobiec „inwersji faz”
- Utrzymuje świeżość paliwa na dłużej
- Utrzymuje czystość układów paliwowych
- Zapewnia maksymalną moc i oszczędność paliwa
- Usuwa pokost, żywicę, szlam i węgiel z wtryskiwaczy, zaworów wlotowych i głowic tłokowych
- Pomaga zapobiegać detonacji, wstępnemu zapłonowi, pingowaniu i stukaniu
- Smaruje górny obszar cylindra, aby zmniejszyć zużycie
- Zmniejsza recesję nieutwardzonych gniazd zaworów wydechowych w starszych silnikach
- Pomaga zapobiegać zużyciu pompy wtryskiwaczy oraz samych wtryskiwaczy
- Zmniejsza poziomy emisji NOx z rury wydechowej
- Zawory wydechowe nie będą się przegrzewać nie wypaczą się i nie wypalają się
- Nie zaszkodzi katalizatorowi, czujnikom tlenu do turbosprężarek

POLECANE DLA

Dodaj do czystej benzyny lub mieszanek etanolu E10, E15 lub E85 stosowanych we wszystkich typach czterosuwowych silników benzynowych i wszystkich dwusuwowych silnikach benzynowych (z wyjątkiem silników okrętowych), bez względu na to, czy są to paliwa gaźnikowe, wtryskowe czy bezpośrednio wtryskiwane.

ZALECENIA

Dodaj bezpośrednio do zbiorników paliwa przed napełnieniem. Jedna butelka o pojemności 12 uncji (355 ml) SWEPCO 503 uszlachetnia do 30 galonów (114 litrów) benzyny lub etanolu. Jeden galon na 1215 litrów galony. Jeden litr na 333 litry benzyny.

OPAKOWANIE

Dostępny w beczkach o pojemności 55 galonów (205 litrów), wiaderkach o pojemności 5 galonów (19 litrów) i kartonach z 24 butelkami o pojemności 355 ml.



Member



Member



Member



Member



Member



**MAPE
SMARY**

Dystrybucja w Polsce
info@mapesmary.pl
tel. +48 604 476 498
www.mapesmary.pl

MAPE SMARY sp. z o.o.
Leśniakowizna
ul. Kasprzykiewicza 149
05-200 Wołomin

Southwestern Petroleum Lubricants

Fort Worth, Texas Phone: (817)332-2336 Fax: (800)736-5823
www.swepcolube.com