



Opis:

Syntetyczny i rozpuszczalny w oleju dodatek do oleju silnikowego, który został opracowany zgodnie z najnowszą technologią. Do stosowania w nowoczesnych silnikach benzynowych i Diesla. Powierzchniowo czynne składniki tego wysokociśnieniowego / przeciwzużyciowego dodatku w połączeniu z nowym modyfikatorem tarcia zmniejszają zużycie mechaniczne i tarcie poprzez modyfikację powierzchni.

Właściwości:

- zmniejsza zużycie paliwa
- zmniejszenie tarcia i zużycia
- stabilny przy ekstremalnym ciśnieniu
- zwiększa płynność działania
- przetestowany pod kątem filtrów cząstek stałych i katalizatorów
- wysoka stabilność termiczna
- mieszalny ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi
- długa żywotność silnika

Dane techniczne:

Baza dodatek syntetyczny, oleje bazowe/ syntetyczne dodatki, oleje bazowe,

Kolor / wygląd zielony

Gęstość 0,877 g / cm³ w 20 ° C

Lepkość w 20 ° C 120,92 mPas DIN 51398

Obszary zastosowań:

Do silników benzynowych i wysokoprężnych. Nie nadaje się do użytku w motocyklach z tzw. mokrymi sprzęgłami.

Zastosowanie:

Molygen Motor Protect należy dodawać co około 50 000 km podczas wymiany oleju. Zawartość puszki wystarcza na maksymalnie 5 litrów oleju. Zredukować określoną ilość oleju o 500 ml .Ze względów ekonomicznych produkt należy dodawać w trakcie lub wkrótce po wymianie oleju. Molygen Motor Protect jest kompatybilny ze wszystkimi dostępnymi na rynku mineralnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi.

Dostępne opakowania:

0,5L	Puszka metalowa	1015
------	-----------------	------

Komentarz:

Nie nadaje się do użytku z tzw. mokrymi sprzęgłami!

Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.