

Pasek wentylatora Massey Ferguson 3080 3090 AVX13X1525_85508

Pasek wentylatora Massey Ferguson 3080 3090 AVX13X1525

Pasek wentylatora Massey Ferguson 3080 3090 AVX13X1525 to wysokiej jakości wąskoprofilowy pasek klinowy uzębiony, zaprojektowany z myślą o pracy w ciężkich warunkach obciążeniowych. Dzięki zastosowaniu konstrukcji **AVX** (uzębienie wewnętrzne), pasek charakteryzuje się znacznie większą elastycznością niż paski gładkie, co pozwala mu na pracę na mniejszych kołach pasowych przy zachowaniu lepszego odprowadzania ciepła. Oferowany pasek występuje w niektórych wersjach maszyn jako napęd alternatora.



Pasek wentylatora Massey Ferguson 3080, specyfikacja

- **Profil:** AVX13 (szerokość 13 mm)
- **Długość:** 1525 mm
- **Typ:** Klinowy uzębiony (cogged)
- **Właściwości:** Odporność na oleje, wysokie temperatury oraz ścieranie

Zastosowanie w ciągnikach Massey Ferguson:

Pasek ten jest dedykowany do wielu serii ciągników MF, w tym szczególnie do jednostek o dużej mocy:

- **Seria 3000:** 3080, 3090
- **Seria 2000:** 2620, 2625, 2640, 2645

- **Seria 8200:** 8240 Xtra, 8250 Xtra, 8260, 8260 Xtra LS
- **Seria 1000/1100:** 1004, 1080, 1114, 1134
- **Pozostałe modele:** MF 298, 396, 399, 592, 595, 698, 698T, 3610

Kompatybilność z innymi markami:

- **Deutz-Fahr:** Modele 2505, 3005 oraz seria D (D40, D40/1S, D40/2)

Numery porównawcze (Cross-Reference):

- **Massey Ferguson:** 1447417M91, 1809095M2, 3052209M1
- **Perkins:** 2612441, 2612478, 2614668, 2614B068, 2614B168
- **Inne:** AVX13X1525, 70178

Zalety paska uzębionego AVX:

- **Wyższa wydajność:** Uzębienie zwiększa powierzchnię styku z kołem pasowym, co eliminuje poślizgi nawet przy dużym obciążeniu wentylatora.
- **Stabilna praca:** Konstrukcja paska zapobiega jego wibracjom i "trzepotaniu" na długich odcinkach między kołami.
- **Lepsze chłodzenie:** Niższa temperatura pracy samego paska dzięki cyrkulacji powietrza w nacięciach uzębienia.

Wskazówki montażowe:

- **Naciąg paska:** Prawidłowo napięty pasek powinien ugiąć się o ok. 10-15 mm pod naciskiem kciuka w najdłuższym miejscu. Zbyt mocny naciąg niszczy łożyska alternatora i pompy wody.
- **Kontrola zużycia:** Jeśli na bokach paska widać "zeszklenie" (wyświecenie) lub spękania w dolnej części uzębienia, pasek wymaga natychmiastowej wymiany.
- **Czystość kół:** Przed montażem wyczyść koła pasowe z resztek starej gumy i rdzy, aby zapewnić nowemu paskowi optymalną przyczepność.

Zadbaj o sprawne chłodzenie swojego silnika. Zamów wzmocniony pasek AVX13X1525 i unikaj kosztownych przestojów w trakcie sezonu!