



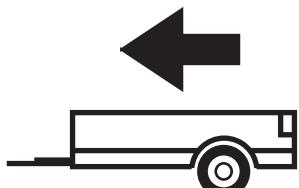
Skoda Octavia sed., com., RS, Scout
 VW Golf, GTI, Sportsvan
 Audi A3, limousine, Sportback, Cabrio, S-lin, Q2 S-line, Q2
 Seat Leon, SC, FR, SC FR, SC FR Edit., X-PERIENCE, ST, ST FR

2013 -
 2012 -
 2012 -
 2013 -

Cat. No.: Z/016

E20

E20 55R-01 3760



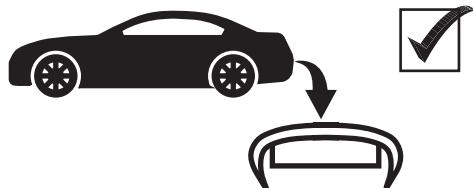
1 800kg



100kg

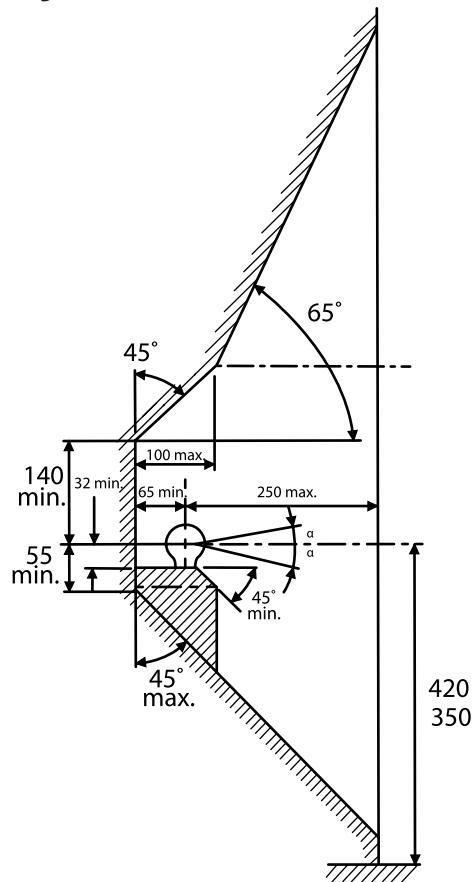
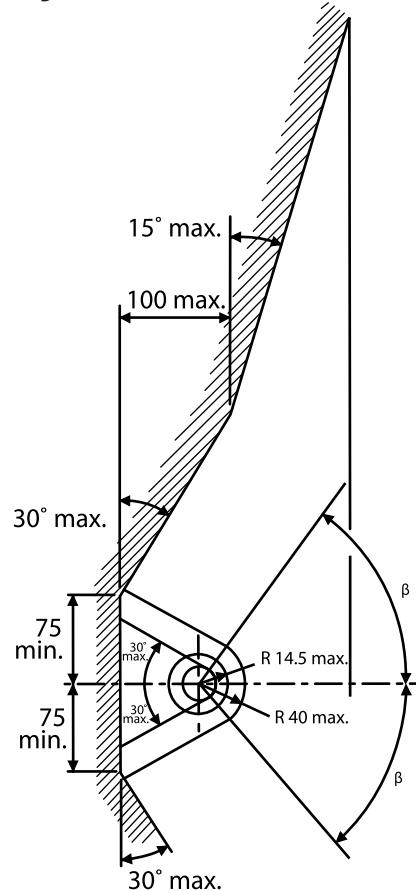
D = 9,50kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND
 tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29
 e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

Rys. 25a**Rys. 25b****PL**

Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

FR

L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

GB

The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

DE

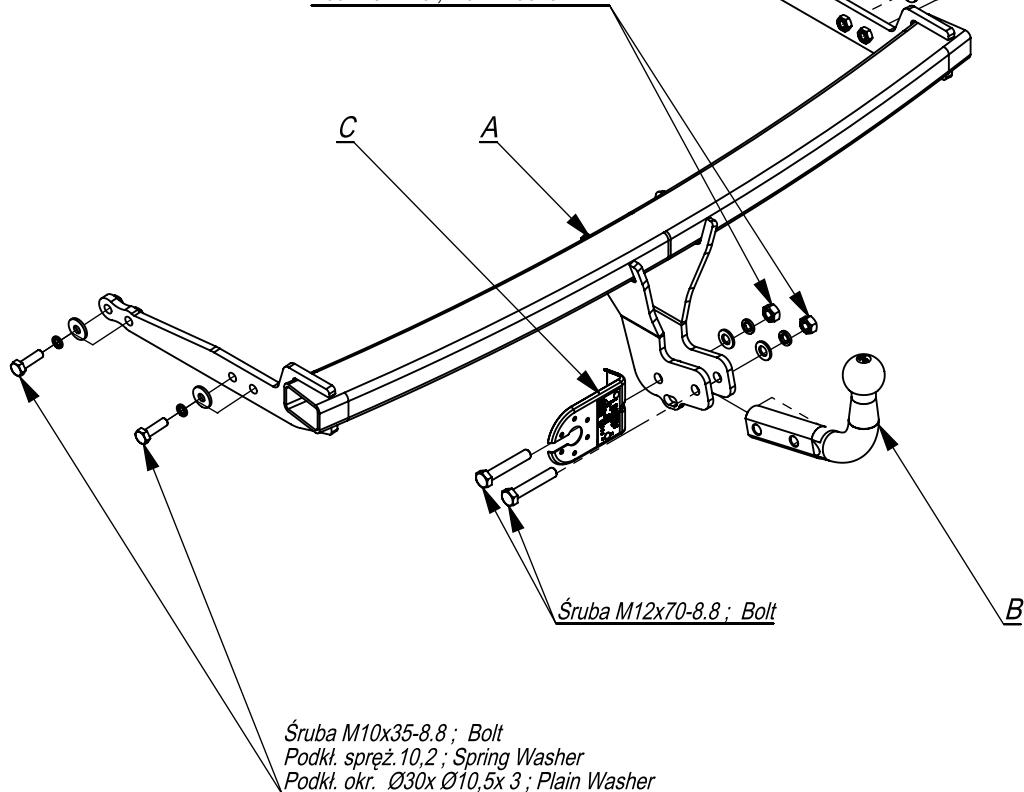
Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulässigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



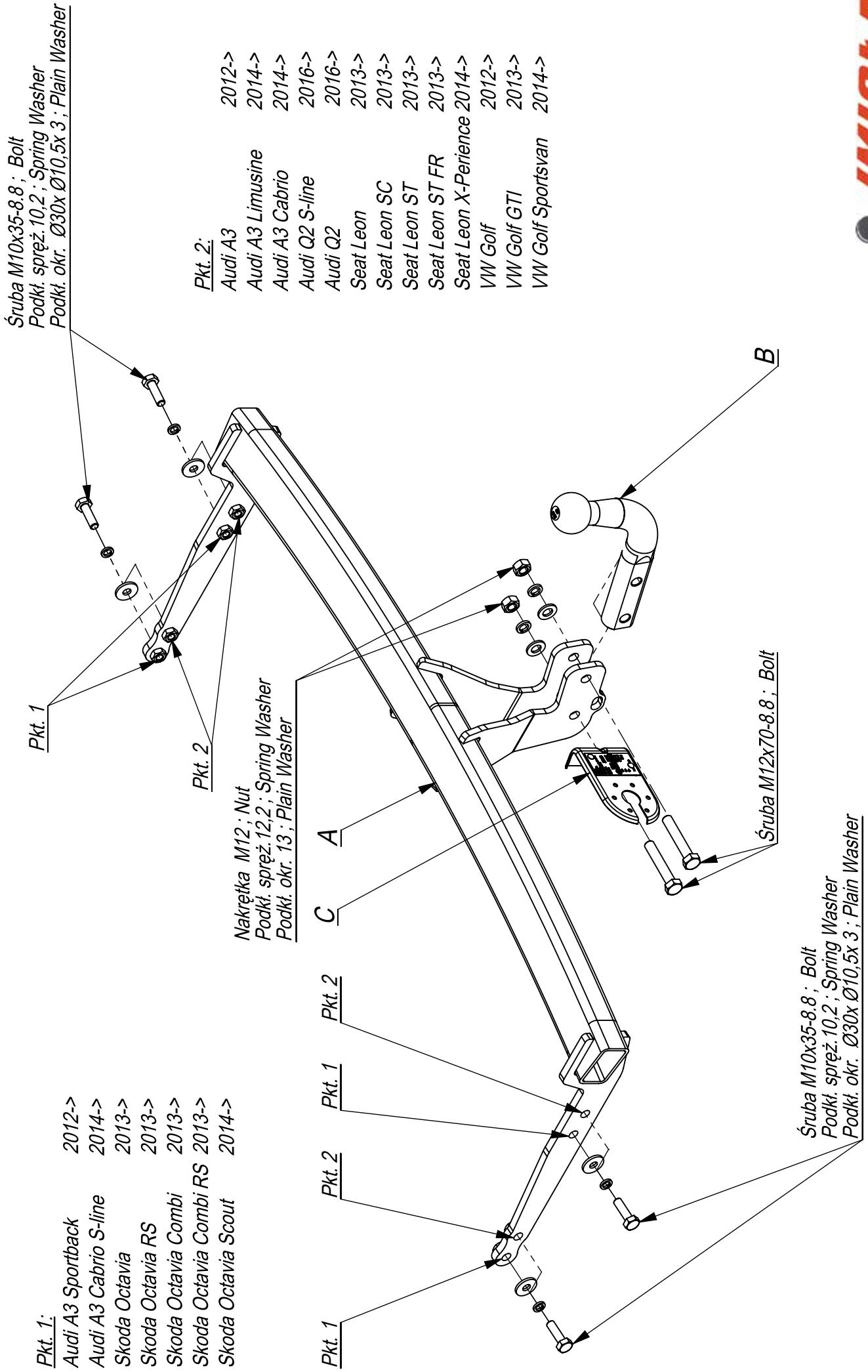
Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer



Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

	A	x1		M12x70	2
				M10x35	4
				M12	2
				Ø30x Ø10,5x 3	4
				13	2
				12,2	2
				10,2	4



MIOTA
HAKPOL

96-111 Kowiesy Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy Marka od 2013 ->
Z/016 Skoda Octavia od 2013 ->
Skoda Octavia Combi od 2013 ->

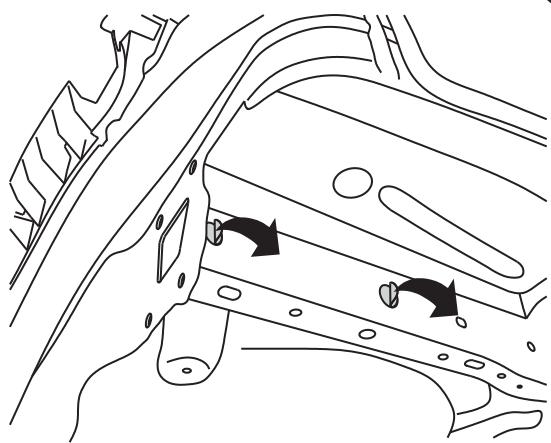
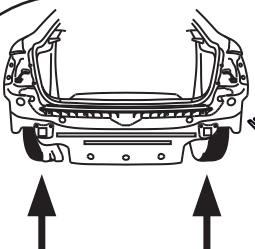
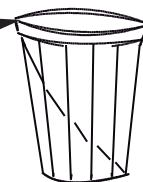
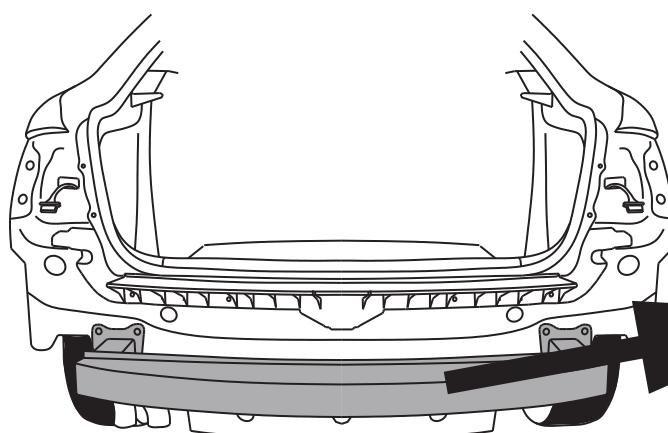
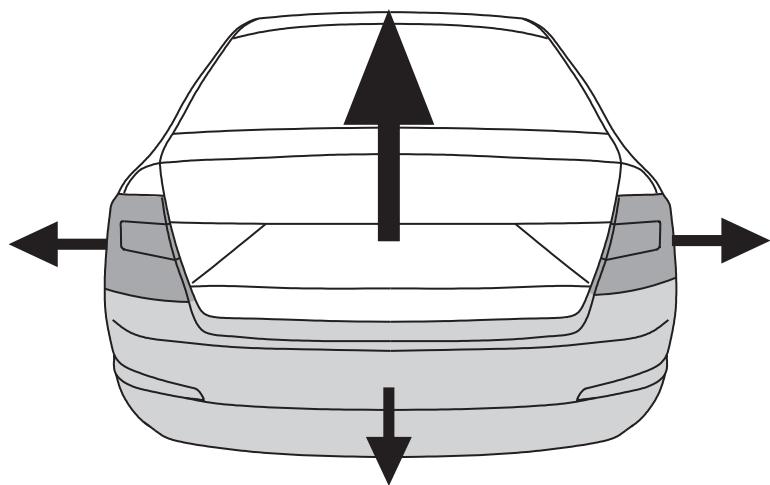
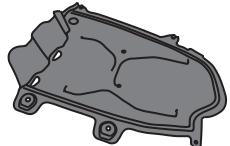
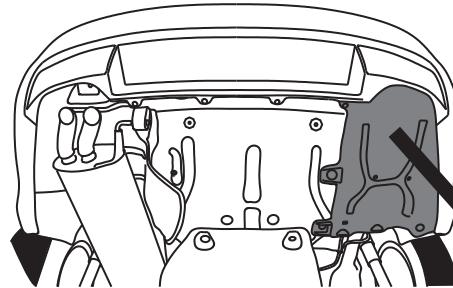
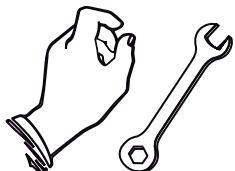
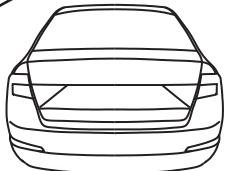
- Desenrosque la cubierta lateral derecha del chasis del automóvil.
- Desmontar las luces y el parachoques.
- Desmontar la barra del parachoques (ya no será necesaria)
- Limpiar los orificios de fábrica en el chasis.
- Apretar la barra del gancho A con tornillos M10x35 8.8 (punto 1 o 2).
- Cortar la parte inferior del parachoques, en su eje, para una abertura para el soporte del balón.
- Montar el parachoques, las luces y la cubierta derecha del chasis.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.

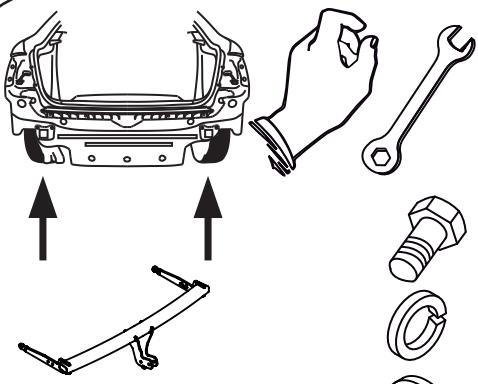
- Unscrew the shield on the left side of the chassis.
- Disassemble the lamps and bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- The technological holes in the frame side members make permeable.
- Screw the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 1 and point 2).
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper, in its axle, to place handles of the ball.
- Assemble the bumper, lamps and screw the right shield to the chassis.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Dévisser la protection du côté droit du châssis de la voiture.
- Démonter les lampes et le pare-chocs.
- Dévisser la poutre de choc (elle ne sera plus utilisée).
- Libérer les orices d'usine sur les longerons.
- Visser la poutre du crochet A à l'aide des boulons M10x35 8.8 (point 1 et point 2).
- Réaliser une coupure dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, pour y monter les manetons de boule.
- Monter le pare-chocs, les lampes et la protection droite du châssis.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon le tableau.
- Visser le crochet d'attelage et le socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

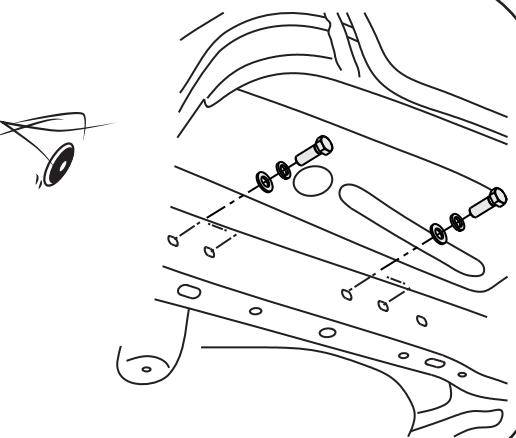
- Schrauben Sie den Stoßfänger und die Abdeckung von rechten Seite der Stoßfänger ab.
- Schrauben Sie die Stoßstange ab (sie wird nicht mehr verwendet).
- Die Löcher an den Seiten der Metallklammern machen durchlässig (diese Löcher sind verklebt).
- Setzen Sie die Seitenelemente der Hauptleiste in die Metallklammern ein und schrauben Sie sie mit den Schrauben M10x35 8.8 fest (Punkt 1 und 2).
- Einen Ausschnitt im unteren Teil der Stoßstange, in ihrer Achse.
- Ziehen Sie alle Schrauben entsprechend der Drehmomenteinstellung fest - siehe Tabelle.
- Schrauben Sie den Stoßfänger fest und die Abdeckung schrauben.
- Befestigen Sie den Ball und die elektrische Platte.
- Schließen Sie die elektrischen Kabel an.

- Odkręcić osłonę po prawej stronie od podwozia samochodu.
- Zdemontować lampy i zderzak.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna).
- Udrożnić otwory fabryczne na podłużnicach.
- Belkę haka A przykręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 1 i pkt 2).
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka otwór na uchwyty kuli.
- Zamontować zderzak, lampy i prawą osłonę do podwozia.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

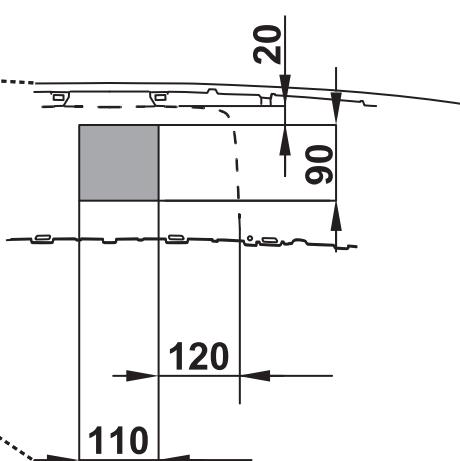
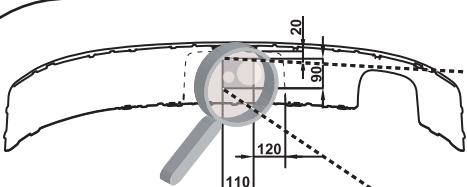




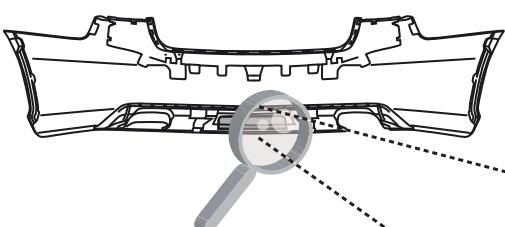
Pkt. 1
Pkt. 2



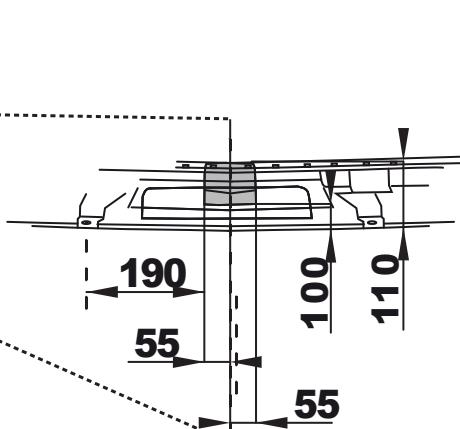
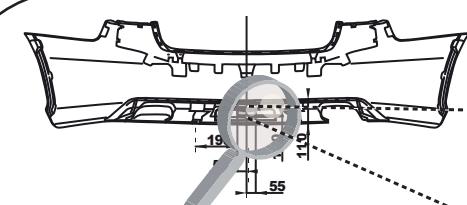
M10x35 x4
10,2 x4
 $\varnothing 30 \times \varnothing 10,5 \times 3$ x4



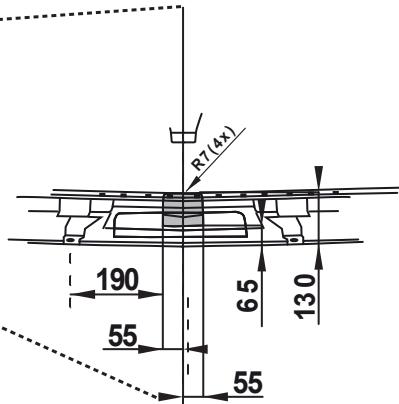
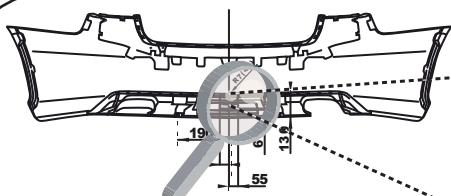
Audi A3 - 06/2016
Audi A3 Sportback - 06/2016



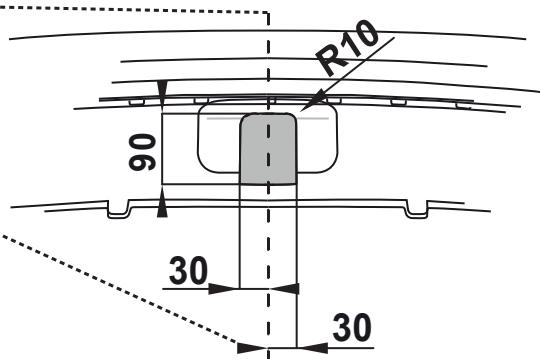
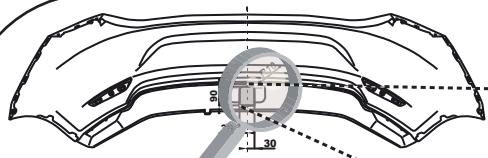
Audi A3 Limousine



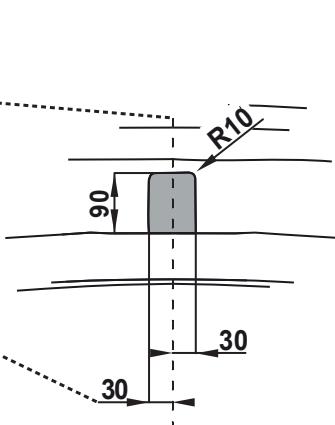
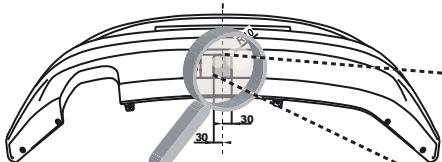
Audi A3 Cabrio S-line



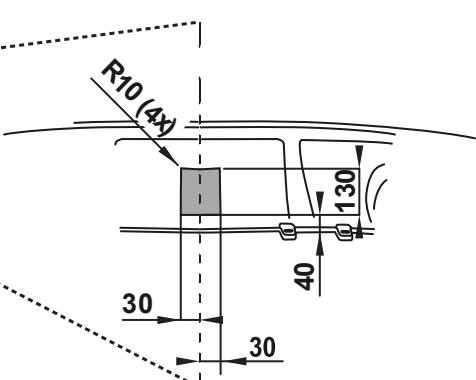
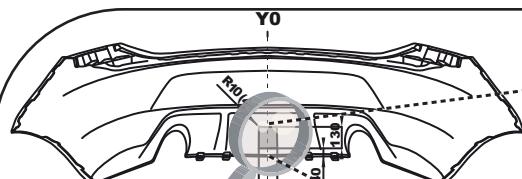
Audi A3 Cabrio



Seat Leon
Seat Leon SC



Seat Leon FR
Seat Leon SC FR



Seat Leon SC FR Edition

