



Instrukcja użytkowania ION SYSTEM – oczyszczacz powietrza - jonizator www.ionsystem.pl

Model: Ion system air KJF01-1811073, model C

Przed rozpoczęciem użytkowania naszego produktu prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi informacjami odnośnie bezpieczeństwa.

I Warunki bezpieczeństwa

1. Przed rozpoczęciem użytkowania należy upewnić się, że rodzaj prądu oraz napięcie w lokalnej sieci jest zgodne z danymi, które znajdują się na tabliczce znamionowej oczyszczacza - jonizatora ION SYSTEM.
2. Sprawdzić, czy kabel zasilający, wtyczka oraz inne części ION SYSTEM nie są uszkodzone. W przypadku uszkodzenia nie wolno samodzielnie otwierać i naprawiać urządzenia.
3. Nie dotykać ani nie zasłaniać szczotki węglowej zamontowanej na urządzeniu – źródła emisji jonów ujemnych.
4. Nie powinno dotykać się szczotki węglowej gdy urządzenie jest pod napięciem.
5. ION SYSTEM nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby (w tym dzieci) z ograniczonymi zdolnościami fizycznymi i umysłowymi, chyba że są one pod nadzorem osób odpowiedzialnych za ich bezpieczeństwo lub zostały przez nie odpowiednio poinstruowane.
6. Należy trzymać urządzenie z dala od gorących przedmiotów oraz unikać nagrzania obudowy promieniami słonecznymi bezpośrednio przez szybę samochodową.
7. Aby uniknąć porażenia prądem nie stawiać na wilgotnym podłożu, nie dotykać mokrymi rękami nie wkładać do wody oraz nie wystawiać na działanie deszczu ani promieni słonecznych.
7. ION SYSTEM jest przeznaczony do użytkowania jedynie w pomieszczeniach oraz środkach transportu drogowego pod nadzorem przez osoby dorosłe.
8. Nigdy nie dotykać szczotki węglowej podczas pracy urządzenia. Naklejka ostrzegawcza na urządzeniu.
9. Odłączając urządzenie od gniazda sieciowego ciągnąć tylko za zasilacz nigdy za kabel.
10. Włączając lub odłączając jonizator w szczególności w aucie nigdy nie trzymaj jednocześnie zasilacza lub wtyku do zapalniczki samochodowej jednocześnie. Grozi to może przebieciem pomiędzy szczotką węglową, a instalacją pojazdu.
11. W szczególności w aucie nigdy nie dotykaj urządzenia lub nie trzymaj go w ręku w trakcie pracy.

II Sposób użytkowania

1. Ustawić ION SYSTEM na suchej, płaskiej powierzchni. Ze względów bezpieczeństwa oraz poprawności montażu na desce rozdzielczej w środkach transportu użyć załączonego do tego celu uchwytu magnetycznego. Nie stawiać i nie montować nigdy na przedmiotach metalowych. Ustawić urządzenie w taki sposób aby podczas kierowania pojazdem lub gwałtownego hamowania nie spadło na kierowcę lub pod pedały auta zagrażając w ten sposób bezpiecznej podróży. Bardzo łatwy w montażu magnetyczny uchwyt samochodowy przyklejany jest do deski rozdzielczej za pomocą odpowiedniej taśmy klejącej. Do urządzenia zamontowane jest kołeczko za pośrednictwem którego oczyszczacz – jonizator przyciąga się do magnesu. Rysunek 1 poniżej przedstawia przykładowe miejsce montażu oczyszczacza- jonizatora na desce rozdzielczej auta osobowego.
2. Otwór ze szczotką węglową powinien być skierowany w kierunku pomieszczenia.
3. Podłączyć urządzenie do sieci w wersji z włącznikiem przesunąć przełącznik na przewodzie zasilającym.
4. Dioda wewnętrzna sygnalizuje pracę urządzenia.
5. Nie należy ustawiać urządzenia na sprzęcie RTV i AGD.
6. Z uwagi na to, że urządzenie powoduje zwiększone osadzanie się wszelkiego rodzaju pyłów i kurzu znajdujących się w powietrzu nie należy umieszczać go na meblach i powierzchniach z jasną obudową. Przedmioty stojące w obrębie działania jonizatora częściej czyścić z uwagi na osadzanie się kurzu i jego silnym przywieraniu do podłoża. Grzejnik stojący za urządzeniem, ścianę lub inny przedmiot czyścić minimum raz w tygodniu lub odpowiednio zabezpieczyć przed osadzaniem się brudu, pyłu oraz innych cząstek kurzu.
7. Ilość osadzającego się zabrudzenia na przedmiotach wskazuje jak duże jest zapylenie w pomieszczeniu, w którym pracuje ION SYSTEM. Osobom którym przeszkadza zwiększone odkładanie się zabrudzeń, proponujemy zakup wersji ION SYSTEM z FILTREM, który ściągać będzie większą część zanieczyszczeń.
7. Po zakończeniu użytkowania należy wyłączyć urządzenie.

III Czyszczenie

1. Przed rozpoczęciem czyszczenia odłączyć ION SYSTEM od sieci elektrycznej.
2. Przetrzeć urządzenie lekko wilgotną, miękką ściereczką, nie używać detergentów.
3. Gdy jonizator charakterystycznie trzeszczy podczas pracy rozładuj jonizator (uwolnij elektryczność statyczną). Odłącz jonizator od prądu i po kilku sekundach dotknij wtyczkę zasilacza do szczotki węglowej. Następnie włącz ponownie urządzenie.

IV Ważne informacje dodatkowe

1. Urządzenie służy do oczyszczania powietrza w domu, biurze, namiocie, kamperze, pokoju hotelowym, kabinie samochodu lub w innym środku transportu z instalacją 12V poprzez eliminację grzybów, pleśni, bakterii, wirusów, formaldehydu oraz tzw. smogu poprzez eliminację pyłów zawieszonych w powietrzu.
2. Ze względu na bezpieczeństwo urządzenie nie posiada oślepiającej kierowcę diody sygnalizującej pracę urządzenia. Jeżeli użytkownik ma zamiar zweryfikować prawidłową pracę urządzenia przy włączonym urządzeniu (w aucie jedynie podczas postoju na parkingu) należy zbliżyć nos do szczotki tak aby jej nie dotykać. Powinien być wyczuwalny bardzo delikatny podmuch wiatru lub wyczuwalny czysty zapach powietrza. Testy należy przeprowadzać przy zamkniętej kabinie tak by maksymalnie wyeliminować hałas oraz podmuchy wiatru.
3. Nie dotykać w trakcie pracy urządzenia, a w szczególności podczas prowadzenia pojazdu wystającej szczotki węglowej ze względu na produkcję wyładowań elektrostatycznych.
4. Urządzenie powinno być użytkowane pod nadzorem osoby dorosłej.
5. Urządzenie jest w stanie oczyścić powietrze w jednopokojowej izbie mieszkalnej lub w aucie w czasie 5 -10 minut od jego włączenia (przy zamkniętej kabinie) w zależności od zapylenia powietrza na zewnątrz w danych warunkach pogodowych - smogowych.

6. Urządzenie jest szczególnie polecane, a wręcz stanowi doskonałą alternatywę dla ozonowania auta przy korzystaniu z klimatyzacji wytwarzającej zagrażające zdrowiu grzyby i bakterie.
7. Okresowo należy odkurzyć szczotkę węglową urządzenia aby pozbyć się zgromadzonych na niej zanieczyszczeń, które mogą powodować zmniejszenie efektywności działania urządzenia oraz uboczny efekt emisji ozonu.
8. W przypadku aut z jasną tapicerką lub/i deską rozdzielczą należy bezwzględnie raz na dwa tygodnie lub w zależności od sytuacji zabrudzenia części, czyścić jasne elementy wnętrza pojazdu ze względu na odkładający się elektrostatycznie pył/kurz.
9. Szyba czołowa auta od wewnątrz może ulec częstszemu zabrudzeniu ze względu na odkładający się na jej powierzchni pył/kurz. Należy bezwzględnie sprawdzać jej stan czystości i w miarę konieczności natychmiast wyczyścić.
10. Produkt nie jest produktem leczniczym lecz może w sposób znaczący u niektórych osób poprawiać koncentrację podczas prowadzenia auta.

DANE TECHNICZNE

Wymiary wersja standardowa: długość 104,50, szerokość 69,4mm, wysokość 35,1mm

Napięcie sieci: 12V/DC

Napięcie: 4500 V +/- 500 V

Zużycie mocy max: 0,6W

Waga bez opakowania: 170g +/- 20%

Kolor: biały lub odcień szarości

Emisja jonów ujemnych w pomieszczeniu: max do 45 000 000 w 1 cm³

Pola elektromagnetyczne (EMF): spełnia normy

Uwagi końcowe:

Producent nie odpowiada za nieprawidłowe i niezgodne z instrukcją użytkowanie urządzenia.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących charakterystyki wyrobu. Parametry jak i wygląd urządzenia mogą zmieniać się bez uprzedzenia.

Producent nie odpowiada za stan zabrudzenia elementów wnętrza domu oraz pojazdu (ściany, meble, itp.).

Producent nie odpowiada za ewentualne ślady kleju pozostawione po przyklejeniu uchwyty samochodowego za pomocą dołączonej taśmy.

Nie należy pozostawiać włączonego i pracującego urządzenia poza nadzorem osób dorosłych.

Ilość zastosowanego splotu nici węglowych uzależniona od wersji urządzenia oraz partii produkcyjnej.

Nie zaleca się użytkowania urządzenia osobom z rozrusznikiem serca ze względu na możliwość pojawienia się wyładowań elektrostatycznych – przed użyciem skontaktuj się ze swoim lekarzem prowadzącym.

Rys.1

