

Instrukcja obsługi helikoptera C129 V2



I. Wprowadzenie

1. Produkt ten nie jest zabawką. Pomimo niewielkich wymiarów, nadal stanowi pewne ryzyko, które nie powinno być lekceważone. Należy dokładnie zapoznać się z poniższą instrukcją obsługi, aby właściwie użytkować produkt oraz uniknąć uszkodzeń modelu bądź obrażeń ciała.
2. Producent ani sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za nieodpowiednie użytkowanie produktu, niewłaściwy montaż czy używanie części zamiennych, które nie są dedykowane do tego modelu.
3. Produkt jest przeznaczony dla użytkowników powyżej 12 roku życia.
4. Jeśli używasz modelu po raz pierwszy, radzimy, abyś zasięgnął opinii i wskazówek doświadczonej osoby. Uszkodzenia lub niezadowolone powstałe w wyniku wypadków lub modyfikacji nie są objęte gwarancją.

II. Wskazówki bezpieczeństwa

1. Lataj wyłącznie w bezpiecznych miejscach, z dala od tłumów ludzi. Za działanie produktu, ewentualne uszkodzenia lub obrażenia osób trzecich odpowiada użytkownik.
2. Produktu można używać wewnątrz oraz na zewnątrz pomieszczeń. Należy wybierać miejsca bez przeszkód i utrzymywać bezpieczną odległość od tłumów ludzi oraz zwierząt. Nie należy latać modelem w pobliżu źródeł gorąca i przewodów elektrycznych, aby nie spowodować uszkodzeń, awarii czy pożaru.
3. Model jest wyposażony w wiele elektrycznych części. Nie wolno trzymać modelu w miejscach, gdzie panuje wilgoć lub zanieczyszczenia. Dostanie się wody lub wilgoci do modelu spowoduje, że ulegnie on uszkodzeniu. Nie wolno latać w deszczu lub w miejscu, gdzie panuje wilgoć.
4. Nie należy dokonywać napraw na własną rękę z użyciem części, które nie są dedykowane do tego modelu. Jeśli produkt wymaga jakichś napraw lub wymiany zużytych części, upewnij się, że są one wyprodukowane specjalnie dla Twojego modelu.

5. Sprawdź czy baterie są zainstalowane zgodnie z polaryzacją. Nie mieszaj baterii różnego typu. Prosimy wyjąć baterie z modelu i nadajnika jeżeli nie będzie używany przez dłuższy czas. Brak wykonania tej czynności może prowadzić do uszkodzenia nadajnika. Prosimy wyrzucić zużyte baterie do odpowiednich zbiorników.
6. Model posiada różnorodne małe części. Części plastikowe są podatne na uszkodzenia lub deformację przy ekstremalnym cieple lub dużym zimnie. Nie zostawiaj modelu w miejscach gdzie panuje zbyt wysoka temperatura. Najlepiej trzymać model w miejscu pozbawionym wilgoci i w temperaturze pokojowej.
7. Model przeznaczony dla użytkowników powyżej 12 roku życia. Ze względu na początkowe trudności w sterowaniu, proponujemy nadzór osoby dorosłej.

III. Instalacja i ładowanie baterii (akumulatora) drona

Przed użyciem zawsze upewnij się, że bateria jest naładowana.

Istnieją trzy możliwości ładowania akumulatora:

Metoda ładowania 1 - ładowanie baterii przez port USB w komputerze.

1. Podłącz ładowarkę USB do portu USB.
2. Podłącz akumulator za pomocą ładowarki USB. Dioda LED świeci się podczas ładowania, dioda LED gaśnie po zakończeniu ładowania.

Metoda ładowania 2 - ładowanie akumulatora za pomocą zasilacza.

1. Podłącz ładowarkę USB do zasilacza.
2. Podłącz akumulator za pomocą ładowarki USB. Dioda LED świeci się podczas ładowania, dioda LED gaśnie po zakończeniu ładowania.

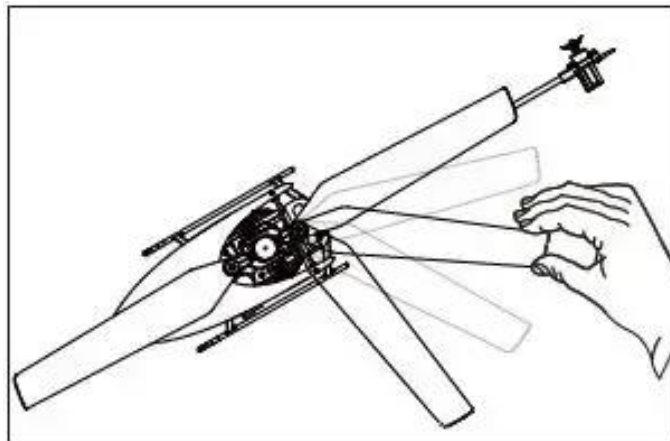
Metoda ładowania 3 - ładowanie baterii za pomocą power banku.

1. Podłącz ładowarkę USB do power banku.
2. Podłącz akumulator za pomocą ładowarki USB. Dioda LED świeci się podczas ładowania, dioda LED gaśnie po zakończeniu ładowania.

Umieść naładowaną baterię w modelu. Model jest gotowy do użycia.

IV. Przygotowanie do pierwszego lotu

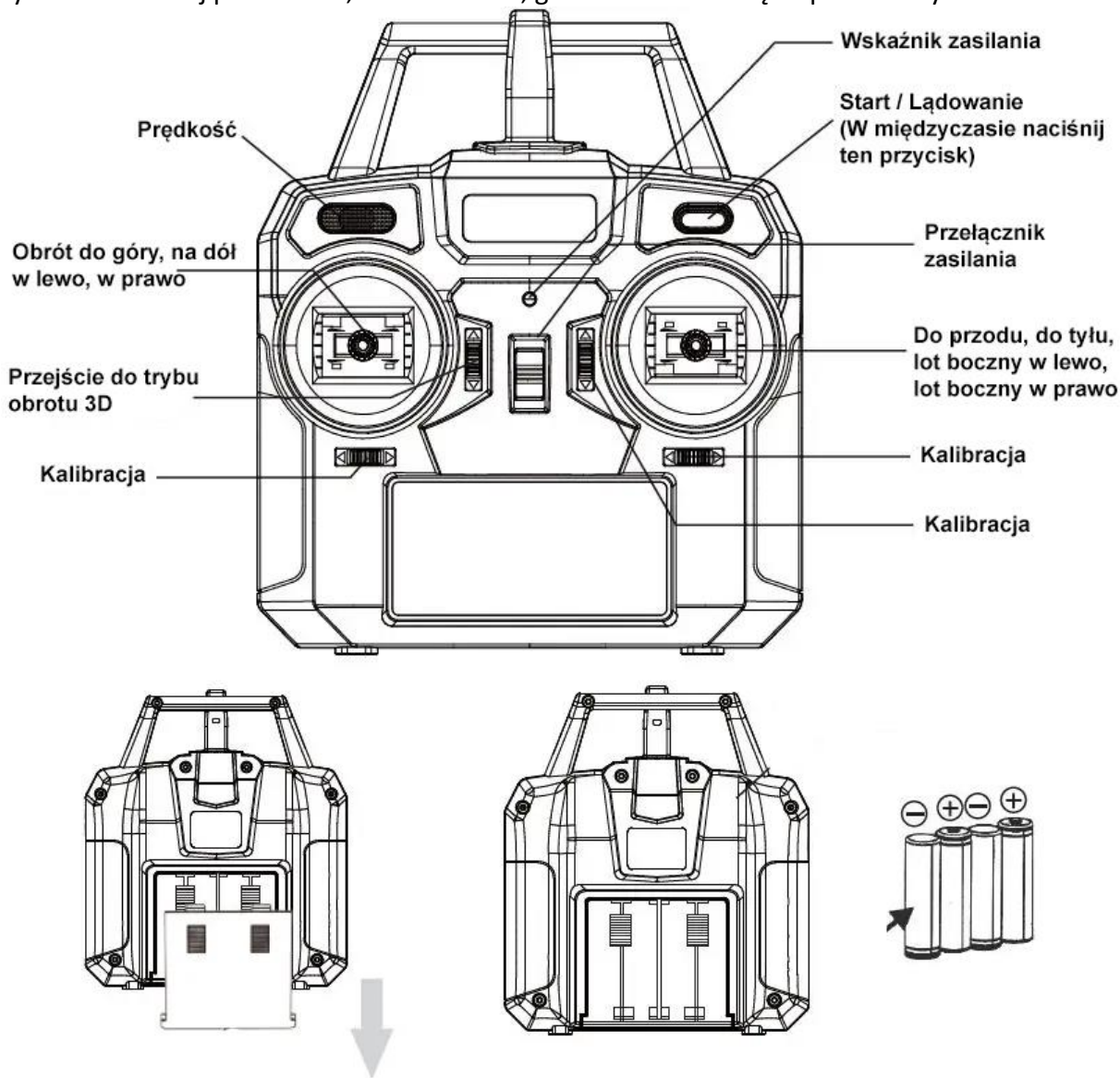
1. Zapewnij wystarczające zasilanie nadajnika i helikoptera.
2. Trzymaj lot w odpowiedniej przestrzeni, z dala od ruchu ulicznego, ludzi, słupów energetycznych i basenów.
3. Nie dokręcaj śrub głównego wirnika zbyt mocno, aby zapewnić płynne składanie. Jeśli śruby głównego wirnika są zbyt dokręcone, helikopter będzie się trząść podczas lotu.



Uwaga: Działanie to może spowodować katastrofę helikoptera.

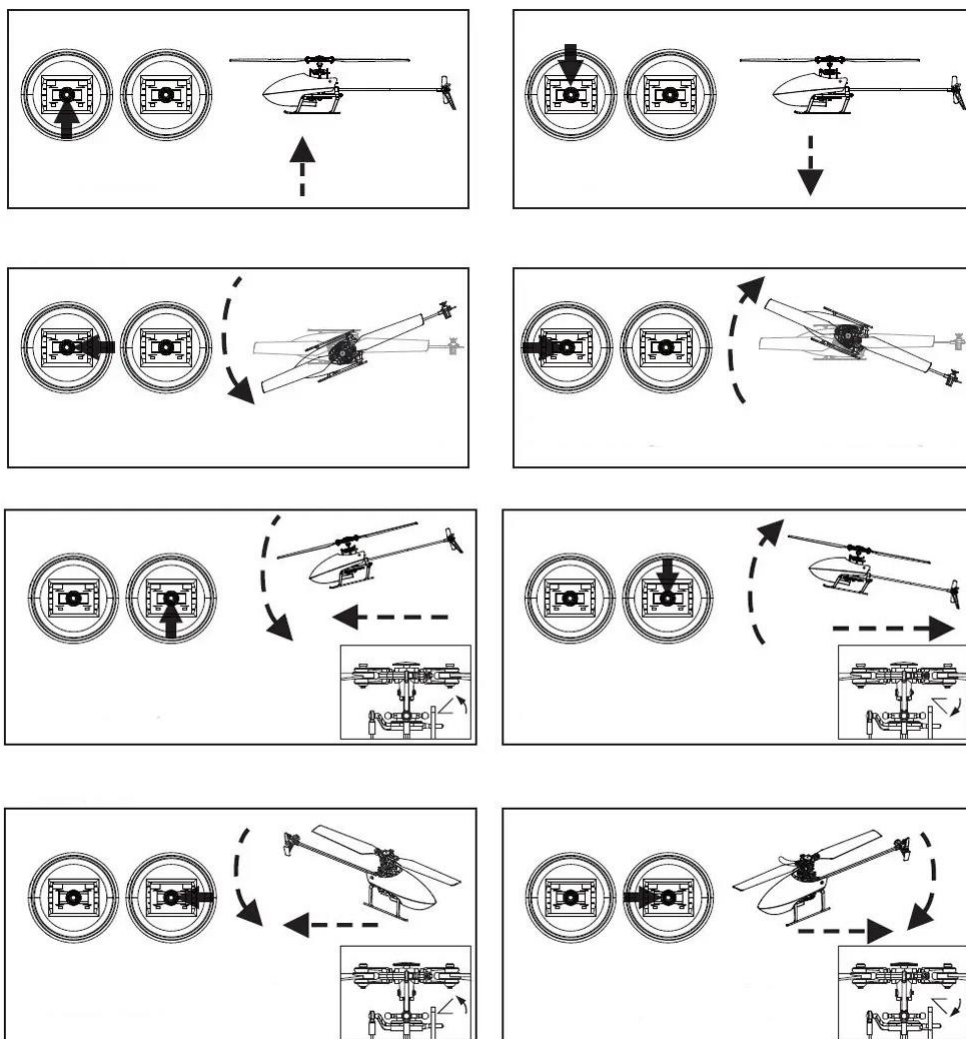
V. Obsługa

Do kierowania dronem w powietrzu służy kontroler pracujący w częstotliwości 2.4GHz. Dzięki czemu łączność z dronem nie jest zakłócana przez inne modele będące w pobliżu. Fale używane przez częstotliwość 2.4 GHz są dłuższe, więc lepiej nadają się do przemierzania większych odległości czy przenikania przez stałe obiekty takie jak ściany. Dzięki doskonałej łączności dron szybko reaguje na polecenia operatora! Dzięki temu świetnie sprawdzi się nie tylko na otwartej przestrzeni, ale także tam, gdzie ma do ominięcia przeszkody!



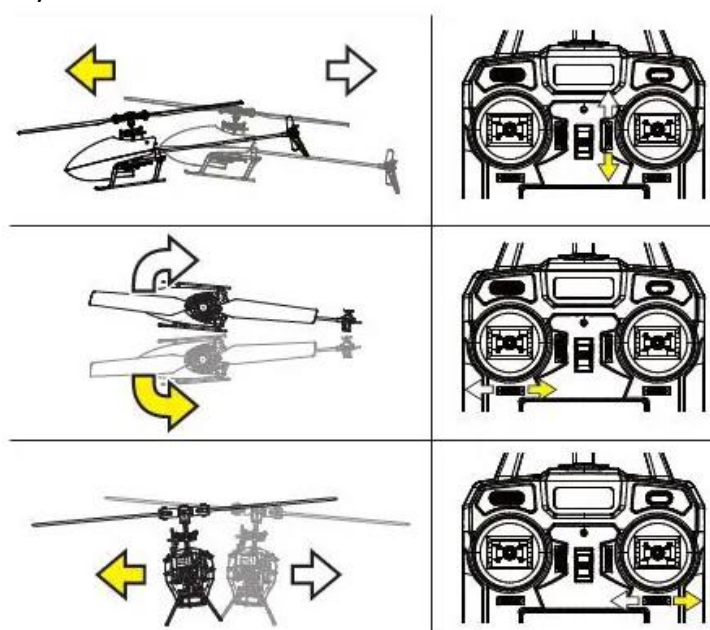
VII. Sterowanie dronem

Dron działa zgodnie z gałką pilota (czyli leci w wyznaczonym przez siebie kierunku) tylko wtedy, kiedy przód drona i przód pilota wskazują ten sam kierunek. W przypadku obrócenia się drona w powietrzu wokół własnej osi warunki się zmieniają – jeśli przesuniesz gałkę w lewą stronę to dron polecie w twoją prawą.



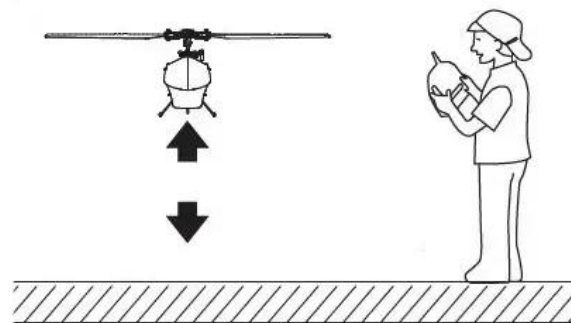
WAŻNE: Jeżeli dron nie lata jak powinien można dokonać kalibracji.

Ruszaj za pomocą lewego joysticka. W zależności od kierunku odchylenia naciśnij przycisk kalibracji w przeciwnym kierunku.

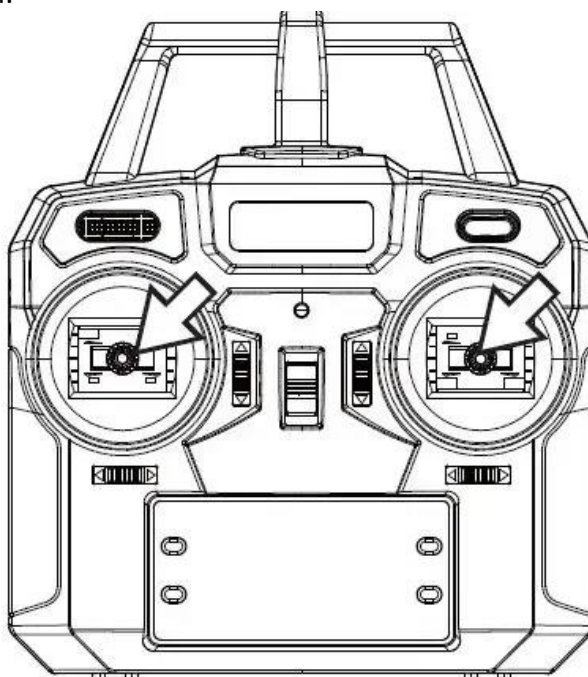


Kalibracja żyroskopu

1. Zachowaj odległość nadajnika od drona około 1m.



2. Podczas kalibracji żyroskopu samolot musi być umieszczony na równym podłożu.
3. Kontrolka miga szybko podczas procesu kalibracji, kontrolka przestaje migać, po poprawnej kalibracji.

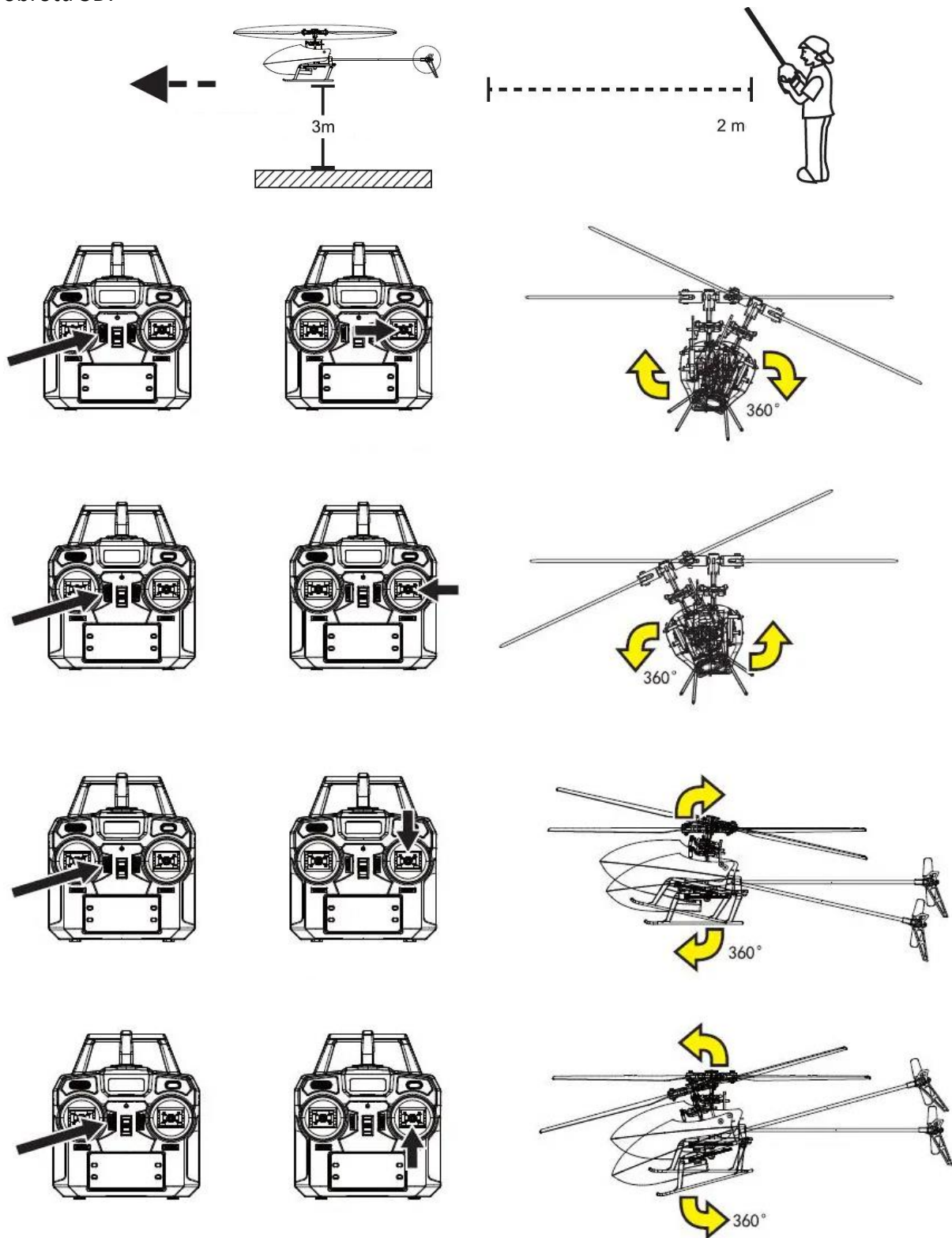


VII. Rozpoczęcie lotu

1. Włącz nadajnik i pozwól helikopterowi pozostać blisko nadajnika.
2. Zainstaluj bezpiecznie akumulator drona w komorze akumulatora, a następnie rozpocznij parowanie.
3. Światła helikoptera i pilota migają jednocześnie. Następnie szybko przesunij lewy drążek z góry na dół. Pilot wyda dźwięk „DI”, kontrolki helikoptera i pilota są włączone, co oznacza, że wiązanie zakończyło się pomyślnie.
4. Pociągnij dwa joysticki jednocześnie na zewnątrz dolne kąty, aby uruchomić helikopter. Możesz również nacisnąć przycisk Start, aby bezpośrednio wystartować.
5. Trzymaj helikopter przodem do przodu i zachowaj bezpieczną odległość od helikoptera.
6. Kiedy ręcznie sterujesz dronem, trzymaj lewy drążek w dolnej części przez 2-3 sekundy, a następnie zwolnij go, gdy śmigło całkowicie przestanie się obracać. Ta operacja nie jest wymagana w przypadku korzystania z funkcji lądowania jednym klawiszem.

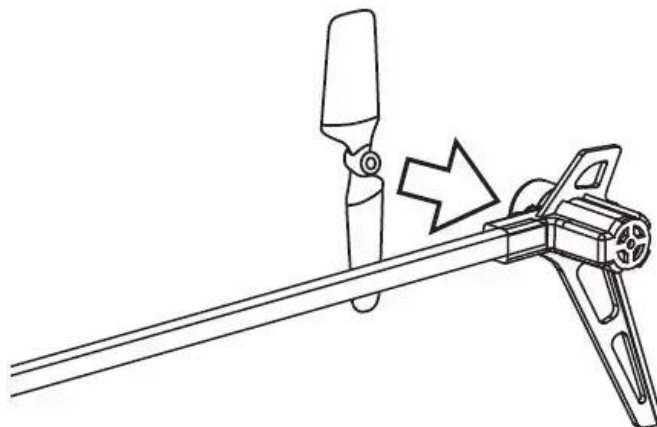
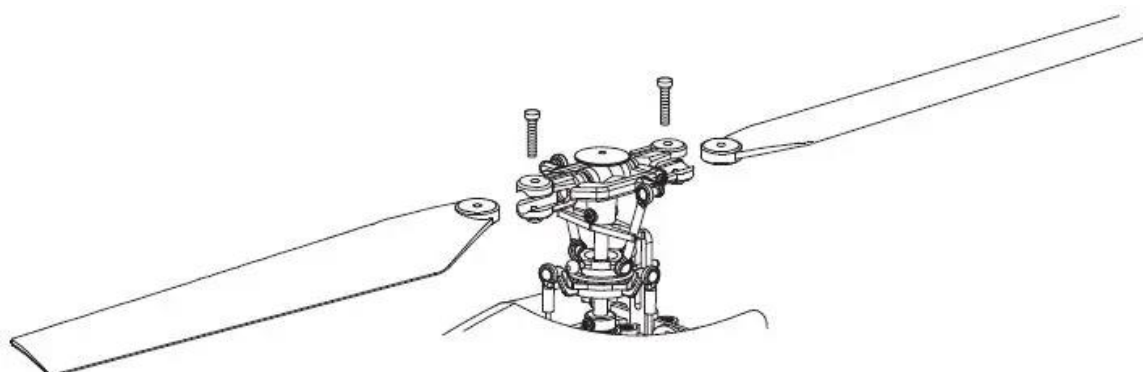
Obrót 3D

Aby wejść w tryb obrotu 3D, konieczne jest wzniesienie samolotu na wysokość do około 3 metrów. W tym momencie kontrolka drona będzie szybko migać kilka razy, wykonując akcję obrotu 3D.



VIII. Wymiana części

Odkręć śmigło za pomocą śrubokręta. Uważaj, aby nie dokręcić zbyt mocno podczas montażu nowego śmigła.



IX. Deklaracja zgodności

Niniejszym, firma INDYGO Sp. z o.o. oświadcza, że dron jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU. Pełny tekst deklaracji zgodności dostępny jest w siedzibie firmy importera lub pod adresem internetowym www.indygo.market.

X. Importer

INDYGO Sp. z o.o.

Ul. Mykanowska 147

42-215 Wola Kiedrzyńska NIP: 573-292-71-30

www.indygo.market

Tel. 34 389 81 09

