



F.L 39°C  
2.5 Bar



Przeczytaj dokładnie instrukcję przed instalacją i użytkowaniem systemu TPMS

RoHS

FC

CE

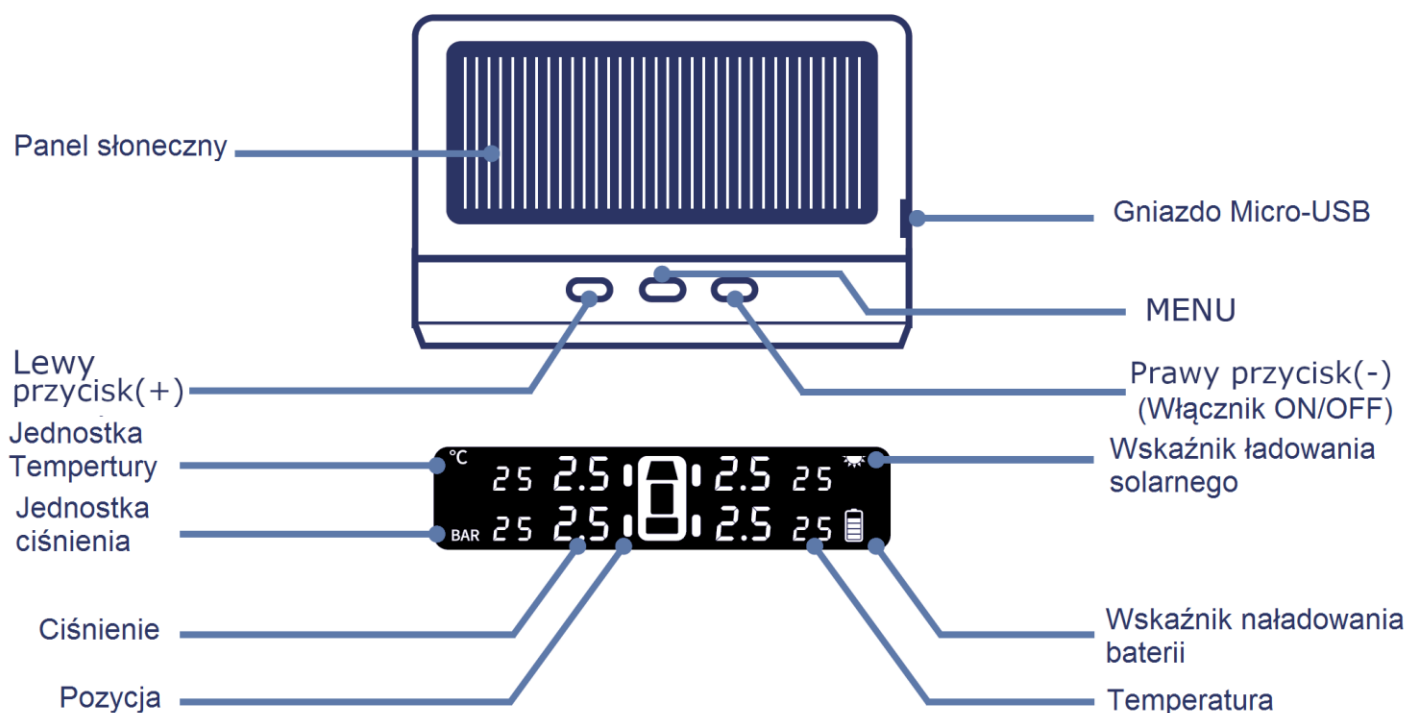


## Instrukcja użytkowania

# Instrukcja centralki



Obrazy tylko w celach informacyjnych.



Elementy zestawu: Centralka \* 1; Czujniki \* 4; Instrukcja obsługi \* 1; Nakrętka/Zawór \* 4;



**Aby włączyć centralkę naciśnij i przytrzymaj prawy przycisk (-) przez 3 sekundy.**

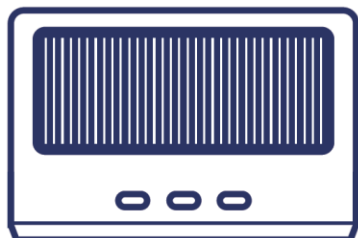
**Aby wyłączyć centralkę naciśnij i przytrzymaj prawy przycisk (-) przez 3 sekundy.**



Czujniki aktywują się automatycznie przy prędkości powyżej 25 km/h, centralka aktualizuje dane w czasie rzeczywistym.

## Instalacja centralki

**1 Ustaw centralkę w widocznym miejscu dla kierowcy**



**2 Jeżeli centralka wskazuje niski poziom baterii podłącz ją do ładowarki**



**Ładowarka samochodowa nie jest częścią zestawu!**

## Ustawienia



Po zakończeniu ustawień naciśnij i przytrzymaj na przycisk Menu, aby zapisać i wyjść.

### 1 Wejdź w tryb konfiguracji

Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU przez 4 sekundy, aby wejść tryb konfiguracji i naciśnij przycisk MENU, aby wybrać. (jednostka ciśnienia -> jednostka temperatury-> min/max ciśnienie -> min/max temperature)

### 2 Ustawienia jednostki ciśnienia

Wybierz Jednostka ciśnienia, naciśnij przycisk (+) / (-), aby wybierać BAR lub PSI, naciśnij przycisk MENU aby zapisać i przejść do następnego kroku

### 3 Ustawienia ciśnienia

Wybierz ciśnienie Maksymalne i Minimalne, naciśnij przycisk(+) lub (-), aby dostosować dane i naciśnij przycisk MENU aby zapisać i przejść do następnego kroku.

°F PU 3.0  
BAR Pd 2.0

°F PU 3.0  
Pd 2.0

Domyślne ustawienie ciśnienia MAX : 3,00 bar MIN : 2,00 bar Zakres regulacji: 0,60 ~ 6,00 bar

### 4 Ustawienia temperatury

Wybierz Temperaturę maksymalną, naciśnij przycisk (+) lub (-), aby dostosować dane i naciśnij przycisk MENU aby zapisać i przejść do następnego kroku.

°C PU 3.0  
BAR Pd 2.0

Domyślne ustawienie temperatura MAX : 68 °C  
Zakres regulacji: 50 ~ 99 °C

### 5 Zapisz i Wyjdź

Po zakończeniu ustawień naciśnij i przytrzymaj przycisk Menu przez 4 sekundy, aby zapisać i wyjść.

°C 25 2.5  
BAR 25 2.5

WSKAZÓWKI: System automatycznie wyjdzie z trybu ustawień jeżeli przez 3 minuty nie wykonamy żadnej operacji.

## Parowanie nowych czujników

### 1 Wejdź w tryb parowania

Uruchom system, naciśnij 8 razy przycisk (+),



Przyciskiem (+) lub (-) wybierasz pierwsze koło do parowania. Możesz sparować również czujnik w kole zapasowym. Podczas parowania możesz przypisać od 1 do 5 czujników.

### 2 Parowanie

Czujniki wewnętrzne parujemy na pustej oponie pompując ją powyżej 1 Bar, czujniki zewnętrzne nakręcamy na zawór w którym jest ciśnienie powyżej 1 Bar.

°C 2.5

Teraz przyciskiem (+) lub (-) możemy przejść do parowania kolejnego koła

### 3 Zapisanie parowania

Przytrzymaj przycisk MENU przez 3 sekundy aby zapisać parowanie

## Typy Alarmów



Po usłyszeniu sygnału dźwiękowego odpowiednia ikona na wyświetlaczu będzie migać.

### 1 Alarm utraty ciśnienia



Mały ubytek: Bi---Bi---Bi  
Duży ubytek: Bi-Bi-Bi-Bi-Bi

Sprawdź czy przyczyną jest gwóźdź, czy uszkodzenie zaworu opony.



### 2 Alarm ciśnienia MIN/MAX



Bi-Bi-Bi---

Alarm, gdy ciśnienie przekroczy MAX ciś.

(Ustawienie domyślne 3.3Bar)

Alarm, gdy ciśnienie spadnie poniżej MIN ciś.

(Ustawienie domyślne 1,7 bar)



### 3 Alarm Temperatury



Bi-Bi-Bi---

Alarm uruchomi się, gdy temperatura przekroczy limit (Ustawienie domyślne 80 °C)



### 4 Alarm naładowania bateri centralki

Jeżeli ikona baterii centralki zaczyna migać oznacza to że ładowanie z panelu słonecznego jest nie wystarczające i należy podłączyć ładowarkę do złącza Micro-USB.



### 5 Alarm baterii czujnika



Bi-Bi-Bi-Bi---

Żywotność baterii zależy od przebiegu pojazdu.



## Gwarancja

Produkt jak i jego komponenty objęty jest 24 miesięczną gwarancją z wyłączeniem baterii.

## Specyfikacja

### Centralka

Częstotliwość: 433,92 ± 20 MHz

Napięcie: 3,7 V.

Prąd:

tryb pracy ≤15mA;

tryb gotowości ≤ 50uA;

Środowisko pracy: -20 °C - 70 °C

### Czujniki

Częstotliwość: 433,92 ± 20 MHz,

Napięcie: 2,0 ~ 3,6 V.,

Prąd:

statyczny ≤1uA,

dynamiczny ≤15mA,

czujnik wew.: -40 °C ~ + 120 °C,

czujnik zew.: -20 °C ~ + 85 °C,

ciśnienie robocze: 0~7bar,

dokładność pomiaru: 0,1 bar,

klasa odporności: IPX7,

typ baterii: CR1632,

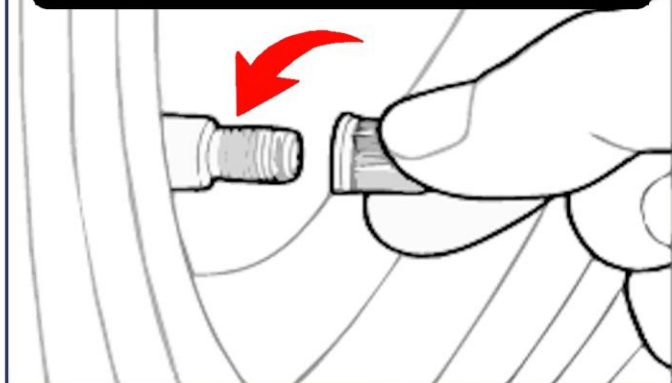


## Instalacja czujników

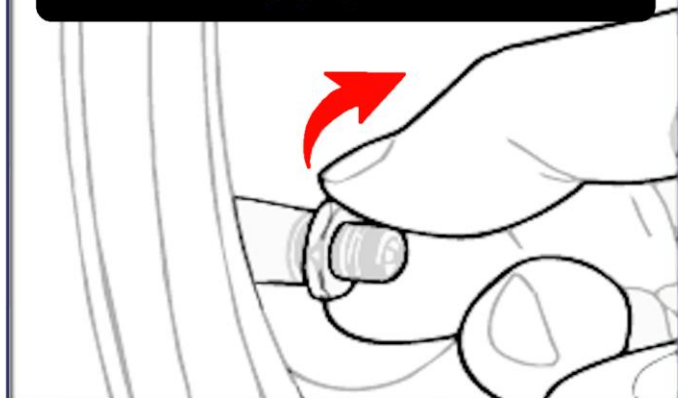


Po zamontowaniu czujników zalecane jest ponowne wyważenie kół!

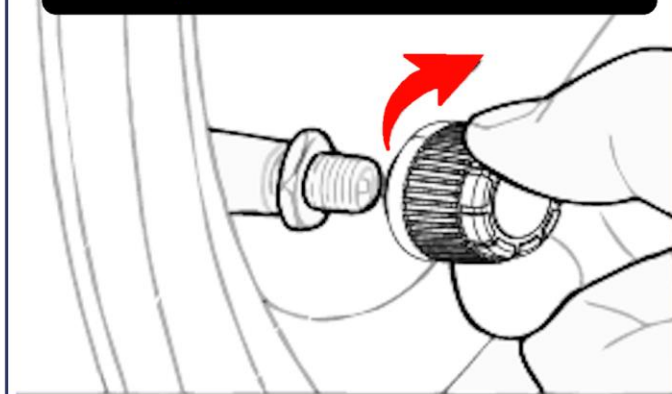
**1** Odkręć kapturek zaworu



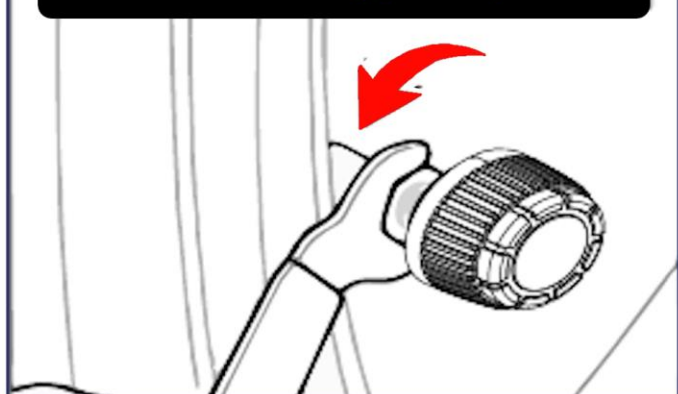
**2** Nakręć nakrętkę kontruującą



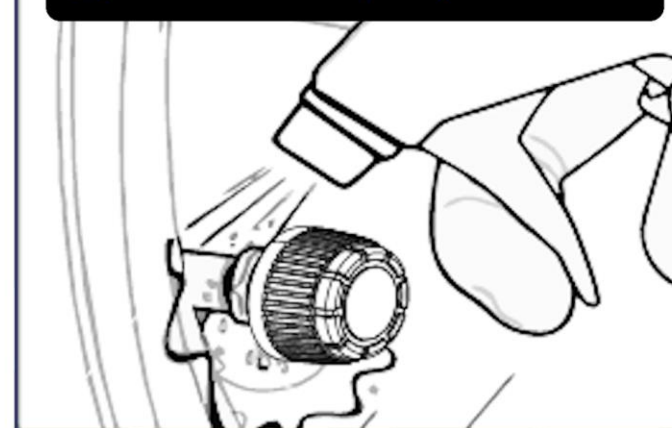
**3** Nakręć czujnik do oporu



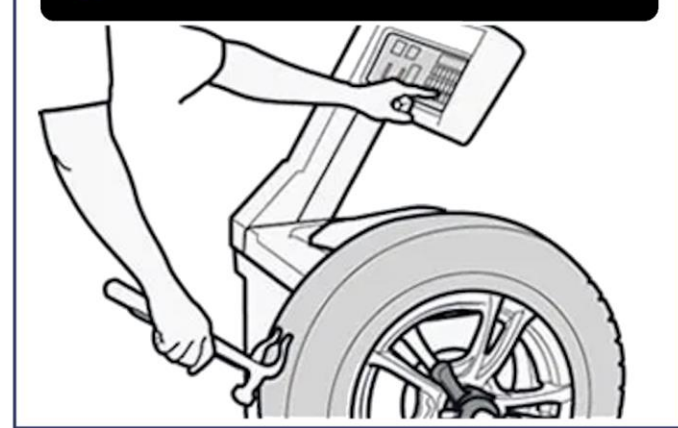
**4** Odkręć nakrętkę tak aby skontrolować ją z czujnikiem



**5** Wodą z mydłem sprawdź szczelność połączenia



**6** Wyważ ponownie koła



## Wymiana baterii w czujniku



Po zamontowaniu czujników zalecane jest ponowne wyważenie kół!

### 1 Odkręć czujnik



### 2 Zdejmij podkładkę



### 3 Rozkręć obudowę czujnika



### 4 Zdemonstuj baterię



### 5 Elementy czujnika



Obudowa



Bateria



Płyta  
czujnika



Podkładka



Nakrętka  
kontruująca

## Testowanie

System jest gotowy do użytku kiedy na wyświetlaczu pojawią się ciśnienie i temperatura z wszystkich 4 kół



**Centralka ma wbudowany czujnik ruchu, jeżeli nie wykryje on drżenia silnika, centralka automatycznie przejdzie w tryb uśpienia**

## Resetowanie centralki

Naciśnij jednocześnie prawy i lewy przycisk, centralka zresetuje się do ustawień fabrycznych

## Dodatkowe informacje

- Instaluj czujniki po włączeniu centralki,
- Zestaw może być instalowany w samochodach które nie są wyposażone w fabryczny system TPMS aktywny oraz których ciśnienie w kołach nieprzekracza 6 Bar,
- Zatrzymaj auto bezpiecznie kiedy usłyszysz alarm z systemu TPMS,
- Urządzenie nie jest w stanie wykryć nagłego uszkodzenia opony,
- Nie obsługuj urządzenia podczas jazdy,
- Ciśnienie i temperatura podczas jazdy mogą ulegać zmianą (0,1 - 0,4 Bar)
- Żywotność baterii w czujniku zależy od przebiegu auta ,
- Zawsze parkuj w bezpiecznym miejscu, producent nie ponosi odpowiedzialności za kradzież urządzenia.
- Przed wymianą opon poinformuj serwis że w aucie są zainstalowane czujniki aby nie uszkodzili ich podczas wymiany opon.

## Importer

**ALL4TPMS**

**ul.Stanisławowska 47**

**54-611 Wrocław**

**Biuro@all4tpms.pl**

**tel: +48/503 310 330**

**TANI!**  
**TP**  
**MS**  
**ip**