

INSTRUKCJA MONTAŻU – FILTR PALIWA



NARZĘDZIA I MATERIAŁY:



- Nowy filtr paliwa (dopasowany
- średnicą do przewodu, np. 6 mm)
- Śrubokręt lub szczypce do
- opasek zaciskowych
- 2 opaski zaciskowe paliwowe
- Rękawiczki ochronne
- Ściereczka lub ręcznik papierowy



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



- Pracuj w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od otwartego ognia.
- Wyłącz silnik i odczekaj, aż ostygnie.
- Zamknij kranik paliwa lub opróżnij przewód paliwowy.

KROKI MONTAŻU:

1

ZLOKALIZUJ PRZEWÓD PALIWOWY

ZAZWYCZAJ BIEGNIĘ ON OD ZBIORNIKA PALIWA DO GAŹNIKA LUB POMPY PALIWA.

2

ODŁĄCZ WĄŻ W MIEJSCU, GDZIE ZAMONTUJESZ FILTR (NAJLEPIEJ W POŁOWIE ODCINKA).

PRZYGOTUJ ŚCIERECZKĘ – MOŻE WYCIEC ODROBINA PALIWA.

3

WŁÓŻ FILTR PALIWA

UMIEŚĆ FILTR W KIERUNKU PRZEPŁYWU PALIWA (ZAZWYCZAJ OZNACZONY STRZAŁKĄ NA OBUDOWIE).

4

NASADŹ PRZEWODY PALIWOWE NA KRÓĆCE FILTRA, A NASTĘPNIE ZABEZPIECZ OPASKAMI.

UPEWNIJ SIĘ, ŻE POŁĄCZENIA SĄ SZCZELNE.

5

- OTWÓRZ KRANIK PALIWA LUB URUCHOM ZAPŁON (JEŚLI MASZ POMPĘ ELEKTRYCZNĄ).
- SPRAWDŹ, CZY NIE MA WYCIEKÓW.
- WŁĄCZ SILNIK I OBSERWUJ, CZY PALIWO PRZEPŁYWA PRZESZ FILTR.

6

ZAMKNIJ DOSTĘPNE ELEMENTY OSŁONOWE, PRZETRZYJ EWENTUALNE KROPLE PALIWA I UPEWNIJ SIĘ, ŻE FILTR JEST STABILNIE ZAMONTOWANY I NIE DOTYKA GORĄCYCH CZĘŚCI SILNIKA.

