

# Łożysko siłownika wspomagania Renault 7701030500\_89055

## Łożysko siłownika wspomagania Renault 7701030500

**Łożysko siłownika wspomagania Renault 7701030500** to wyspecjalizowany element przegubowy montowany w układach kierowniczych ciągników rolniczych Renault oraz Claas. Odpowiada za płynny ruch siłownika wspomagania i redukcję oporów przy skręcie w szerokiej gamie modeli, od serii klasycznych po nowoczesne Ares, Arion i Atlas.



## Łożysko siłownika wspomagania Renault, specyfikacja:

- **Numery porównawcze:** 7701030500, 6005707499.
- **Przeznaczenie:** Siłownik wspomagania układu kierowniczego.

## Zastosowanie:

### Renault Serie Klasyczne:

- **Serie 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90:** 32-50, 34-60, 42-70, 55-14V, 65-34M, 75-14LS, 85-34TX, 95-14 i inne.

- **Serie 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900:** 361, 461, 551, 651, 751, 851, 951 (wersje S, MI, MIHYD).
- **Modele ciężkie:** 103-14, 110-54, 120-54, 133-54, 145-54, 155-54, 180-94.
- **Serie 1000:** 1151-4, 1181-4, 1451-4.
- **Serie Classique:** Super 3, 5, 6, 7, Junior, Master, N70, D22, D30.

### Nowoczesne Serie Renault / Claas:

- **Ares (500, 600, 700, 800):** 540 RX, 556 RX, 610 RX, 640 RZ, 696 RZ, 715, 725, 816, 826, 836.
- **Atles:** 915 RZ, 925 RZ, 935 RZ, 936 RZ.
- **Celtis, Ceres, Cergos:** 426, 446, Ceres 310-355, Ceres 65-95X, Cergos 330-355.
- **Ergos, Pales, Temis:** Ergos 85-105, Pales 210-240, Temis 550-650.
- **Dionis, Fructus:** 110, 120, 130, 140.



### Wskazówki montażowe:

- **Smarowanie:** Po zamontowaniu łożyska w uchu siłownika, należy je obficie nasmarować dedykowanym smarem litowym lub EP2.
- **Zabezpieczenie:** Sprawdź stan pierścieni osadczych (segerów) blokujących łożysko – jeśli są rozciągnięte, wymień je na nowe, aby zapobiec wysunięciu się łożyska z gniazda.
- **Osiowość:** Podczas montażu siłownika upewnij się, że sworznie przechodzi przez łożysko bez oporów, co zapobiegnie jego przedwczesnemu wybicciu.



**Przywróć precyzję prowadzenia swojej maszyny i zadbaj o bezpieczeństwo na drodze.  
Zamów łożysko do swojego ciągnika i pozbądź się luzów w układzie kierowniczym!**