



## Stworzony dla poszukiwaczy mocnych wrażeń.

Poskramiaj fale na pełnej petardzie. Najnowszy GP HO to czysto sportowa maszyna – od ultralekkiego kadłuba po pierwszy na rynku system automatycznego trymowania, umożliwiającą przecinanie fal w zakrętach. Każdy aspekt został zaprojektowany tak, aby zapewnić porywającą akcję.

Zyskaj pełną kontrolę i pewność podczas przebijania się przez fale. Unikatowy, rewolucyjny system RiDE®, lekki kadłub NanoXcel2®, wyjątkowe elektroniczne systemy sterowania oraz największy w branży 4-suwowy silnik o pojemności 1,9 litra idealnie łączą w sobie najnowocześniejsze technologie i rozwiązania inżynieryjne.

Elegancka biało-czarna kolorystyka z mocnymi neonowymi akcentami i sportową grafiką, zaawansowana konstrukcja i najwyższa jakość wykonania sprawiają, że ta maszyna zdecydowanie się wyróżnia. Potężne połączenie wyjątkowych osiągnięć i wyścigowych genów.



- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE®
- Pompa, wirnik i otwór wlotowy inspirowane wyścigami
- Przedłużony podest z wykładzinami Hydro-Turf
- Funkcja automatycznego trymowania z kontrolą ruszania i pokonywania zakrętów
- Węższe siedzenie i kierownica
- Niższy, bardziej centralnie położony środek ciężkości
- Kadłub i pokład wykonane z NanoXcel2
- Łatwy w obsłudze, kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny o przekątnej 4,3 cala
- Silnik High Output o pojemności 1898 cm<sup>3</sup> z układem EFI
- Elektryczny trymowanie i bieg wsteczny z kontrolą trakcji
- Dwa uniwersalne punkty montażowe (do nawigacji satelitarnej lub kamery)

# Stworzony dla poszukiwaczy mocnych wrażeń.

Poczuj przyływ adrenaliny, pokonując fale na skuterze wodnym w eleganckiej biało-czarnej kolorystyce dopełnionej ostrymi, neonowymi akcentami. Najnowszy GP HO to czysto sportowa maszyna, od ultralekkiego nadwozia po pierwszy na rynku system automatycznego trzymowania, który pozwala ciąć fale na zakrętach jak nigdy dotąd. Każdy aspekt został zaprojektowany tak, aby zapewnić porywającą akcję.

Podkręć obroty i rusz z werwą naprzód – dzięki naszemu najnowszemu 4-suwowemu silnikowi High Output o pojemności 1,9 litra – największemu na rynku. Innowacyjne rozwiązania poprawiające komfort pływania, takie jak inspirowane wyścigami otwór wlotowy i sekcja burtowa, zapewniają dodatkowe przyspieszenie, zwrotność w zakrętach i pokonywanie fal.

Doświadczaj poczucia całkowitej pewności i kontroli podczas prowadzenia, korzystając jednocześnie ze zoptymalizowanej konstrukcji i pozycji siedzenia, kształtu kierownicy, głębszych wnęk na stopy oraz niżej i bardziej centralnie umiejscowionemu środkowi ciężkości w ultralekkim kadłubie. System automatycznego trzymowania, z automatycznym uruchamianiem i kontrolą pokonywania zakrętów, wprowadza GP HO na jeszcze wyższy poziom.



## Silnik o dużej mocy, DOHC, 16 V, o pojemności 1898 cm<sup>3</sup>

Czterocylindrowy, 4-suwowy silnik zaburtowy High Output Yamaha Motor o pojemności 1,9 litra to największa jednostka napędowa w branży, która dzięki innowacyjnym rozwiązaniom Yamaha i ciągłym udoskonaleniom wyróżnia się bardzo zwartą konstrukcją. W rezultacie oferuje ogromną moc, fantastyczne przyspieszenie i duży zapas momentu obrotowego przy wyjątkowo niskim zużyciu paliwa.



## Obszerne i praktyczne schowki

Najnowszy skuter GP HO oferuje wystarczająco pojemne schowki, więc bez problemu zabierzesz ze sobą wszystko to, czego potrzebujesz. Oprócz dużej bakisty pod kanapą i schowków na dziobie, znajdziesz tu bardzo pojemną i wygodną skrytkę na drobiazgi.



## Konstrukcja pompy i otwór wlotowy inspirowane wyścigami

Chcąc poprawić przyspieszenie i prowadzenie, na podstawie doświadczeń zebranych w wyścigach opracowaliśmy pompę, wirnik i otwór wlotowy. Dodatkowa przyczepność na wodzie, jaką zapewniają te elementy, poprawia reagowanie i precyzję prowadzenia w każdych warunkach.



## Lekki kadłub zapewniający najlepsze osiągi

Wyjątkowa technologia materiałów firmy Yamaha – NanoXcel2® – pozwoliła obniżyć masę kadłuba aż o 18% w porównaniu z rewolucyjnym pierwowzorem NanoXcel®, przy zachowaniu takiej samej wytrzymałości. To w dużej mierze właśnie jemu najnowszy GP HO zawdzięcza swoje ekscytujące osiągi – sensacyjne przyspieszenie, zdolność jeszcze ostrzejszego pokonywania zakrętów i lepszą stabilność przy wysokich prędkościach.



## Regulowana kolumna kierownicza inspirowana wyścigami

Adaptacyjna kolumna kierownicza ma odsłonięte uchwyty kierownicy, których pochylenie można regulować. Sama kierownica, czerpiąc ze sportowych wzorców, jest również węższa. Dodatkowo najnowsze mechanizmy manetek i uchwyty pozwalają kierowcy jeszcze pewniej kontrolować maszynę.



## System RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE® wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu i przyspieszyć, oraz dźwignię przy lewej manetce, aby zwolnić lub wycofać.

**Silnik**

Typ silnika	4-suwowy; 4-cylindrowy; 1.9 Liter High Output
Sprężarka doładowująca	Nie
Pojemność	1898 cm <sup>3</sup>
Typ pompy	Pompa wysokociśnieniowa 155 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 litrów
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Olej	2,6 litra

**Wymiary**

Długość	3,35 m
Szerokość	1,24 m
Wysokość	1,2 m
Masa na sucho (kg)	324 kg

**Cechy**

Pojemność ładunkowa	107,6 litra
Liczba pasażerów	Od 1 do 3 osób