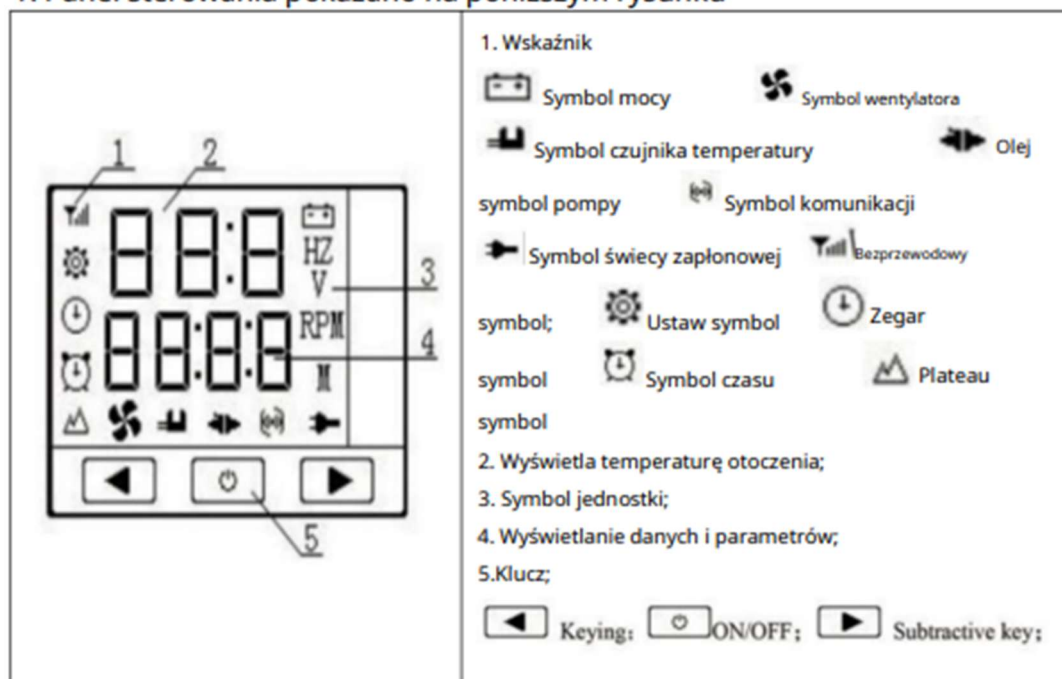


Instrukcja obsługi ogrzewania postojowego

1. Panel sterowania pokazano na poniższym rysunku



2. Użyj operacji

1. Włączanie/wyłączanie

stan wyłączenia	Stan włączenia zasilania (tryb ręczny)	Stan włączenia zasilania (tryb automatyczny)

2. Obsługa

1) Włączanie/wyłączanie

- **Włączanie:**
W stanie wyłączenia przytrzymaj przycisk „o” przez 3 sekundy – urządzenie się uruchomi.
 - **Wyłączanie:**
W stanie włączenia przytrzymaj „o” przez 3 sekundy – urządzenie przejdzie w tryb chłodzenia i wyświetli „OFF”.
- ⚠ Nie odłączaj zasilania podczas chłodzenia – może to uszkodzić podzespoły z powodu zbyt wysokiej temperatury!

2) Tryb manualny

- Dostępnych jest 6 biegów (H1–H6), gdzie H6 to największa moc.
- Zmiana biegów za pomocą przycisków „◀” i „▶”.

3) Tryb automatyczny

- Tryb automatyczny pozwala na ustawienie temperatury w zakresie od 5°C do 35°C.
- Naciśnij jednocześnie „◀” + „o”, by przełączyć między trybem manualnym a automatycznym.

3. Wyświetlanie danych

- W trybie pracy:
 - bieg / ustawiona temperatura → napięcie → temperatura obudowy → zaplanowany czas włączenia → zaplanowany czas wyłączenia
- W trybie wyłączenia:
 - napięcie → zaplanowany czas włączenia → zaplanowany czas wyłączenia

4. Ręczne pompowanie paliwa

- W stanie wyłączenia naciśnij jednocześnie „o” + „▶”, aby wejść w tryb ręcznego pompowania.
- Wyświetli się „HoF”, następnie „HoN” – rozpocznie się pompowanie.
- Naciśnij „▶” lub odczekaj 3 minuty, aby zakończyć.

5. Zmiana jednostki temperatury

- W stanie włączenia naciśnij jednocześnie „o” + „▶”, aby przełączyć jednostki °C/°F.

6. Tryb wysokogórski (plateau)

- Naciśnij jednocześnie „◀” + „▶”, aby wejść lub wyjść z trybu wysokogórskiego.
- Tryb ten zmniejsza proporcję powietrza do oleju, by dostosować pracę do niskiej zawartości tlenu.

7. Ustawianie czasu włączenia/wyłączenia

- Przytrzymaj „◀” przez 2 sekundy – wejście do trybu ustawiania czasu.
- „☼” zaświeci się – możesz ustawić czas.

Kroki:

1. Przyciskami „◀” lub „▶” ustaw godzinę (00:00–23:59).
 2. Krótkie naciśnięcie „o” pozwala przełączać i ustawiać kolejne cyfry.
 3. Długie naciśnięcie „o” zapisuje ustawienie.
 4. Brak operacji przez 15 sek. również zapisuje i włącza funkcję timera.
- Ustawienie czasu na 00:00 dezaktywuje timer.

8. Synchronizacja zegara

- W trybie wyłączenia naciśnij „o” + „◀”, aby ustawić zegar.
- Ustawienie tak samo jak wyżej – za pomocą „▲”, „▼” i „o”.

9. Parowanie pilota zdalnego sterowania

- W trybie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj „▶” przez 2 sekundy – pojawi się „HFA1”.
- Za pomocą „◀” lub „▶” wybierz numer (1–4), naciśnij dowolny przycisk na pilocie, by sparować.

10. Alarm błędów

- Błąd zostanie wyświetlony jako kod i migający symbol uszkodzonego komponentu.

Kod błędu	Przyczyna usterki	Sposób usunięcia usterki
E-2	Zakres napięcia zasilania	Normalny zakres: 24V (18–32V), 12V (9–16V). Sprawdź, czy akumulator lub generator działa poprawnie oraz czy bezpiecznik nie jest zużyty.
E-3	Awaria świecy zapłonowej	1) Sprawdź, czy wtyczka świecy zapłonowej jest luźna lub czy przewód nie jest zwarty z obudową. 2) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona.
E-4	Awaria pompy oleju	Sprawdź, czy przewody i złącza pompy oleju są uszkodzone, luźne, utlenione, zwarte lub rozłączone.
E-5	Alarm wysokiej temperatury (wlot > 50°C; obudowa > 230°C)	1) Sprawdź, czy kanał grzewczy nie jest zatkany. 2) Sprawdź, czy wentylator działa poprawnie. 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury działa poprawnie.
E-6	Awaria wentylatora	1) Sprawdź, czy wirnik nie jest zablokowany. 2) Sprawdź, czy wtyczka połączeniowa jest luźna. 3) Sprawdź, czy odstęp między magnesem a czujnikiem Halla nie jest zbyt duży. 4) Sprawdź, czy nie ma zwarcia, przerwy w obwodzie lub przecieku w silniku.

E-7	Awaria komunikacji	Sprawdź wiązki przewodów.
E-8	Wyłączenie silnika	1) Sprawdź paliwo: brak, zgęstnienie, zatkany przewód, zacięta pompa. 2) Sprawdź kanały dolotowe/wydechowe. 3) Sprawdź czujnik temperatury obudowy i sprężynę.
E-9	Awaria czujnika	Sprawdź przewody i złącza czujnika temperatury – czy są uszkodzone lub luźne – oraz sam czujnik.
E-10	Nieudane uruchomienie	1) Zbyt wysoka temperatura obudowy – nie udało się schłodzić w 3 minuty. 2) Dużo białego dymu: 2.1) Sprawdź filtr przy świecy. 2.2) Sprawdź pompę oleju. 2.3) Sprawdź świecę. 3) Mało/bardzo dymu: 3.1) Sprawdź paliwo i przewody. 3.2) Sprawdź pompę. 3.3) Sprawdź kanały spalania. 3.4) Sprawdź świecę. 3.5) Sprawdź luz turbiny. 4) Jeżeli zapłon jest poprawny, a błąd nadal występuje: Sprawdź czujnik temperatury i sprężynę.