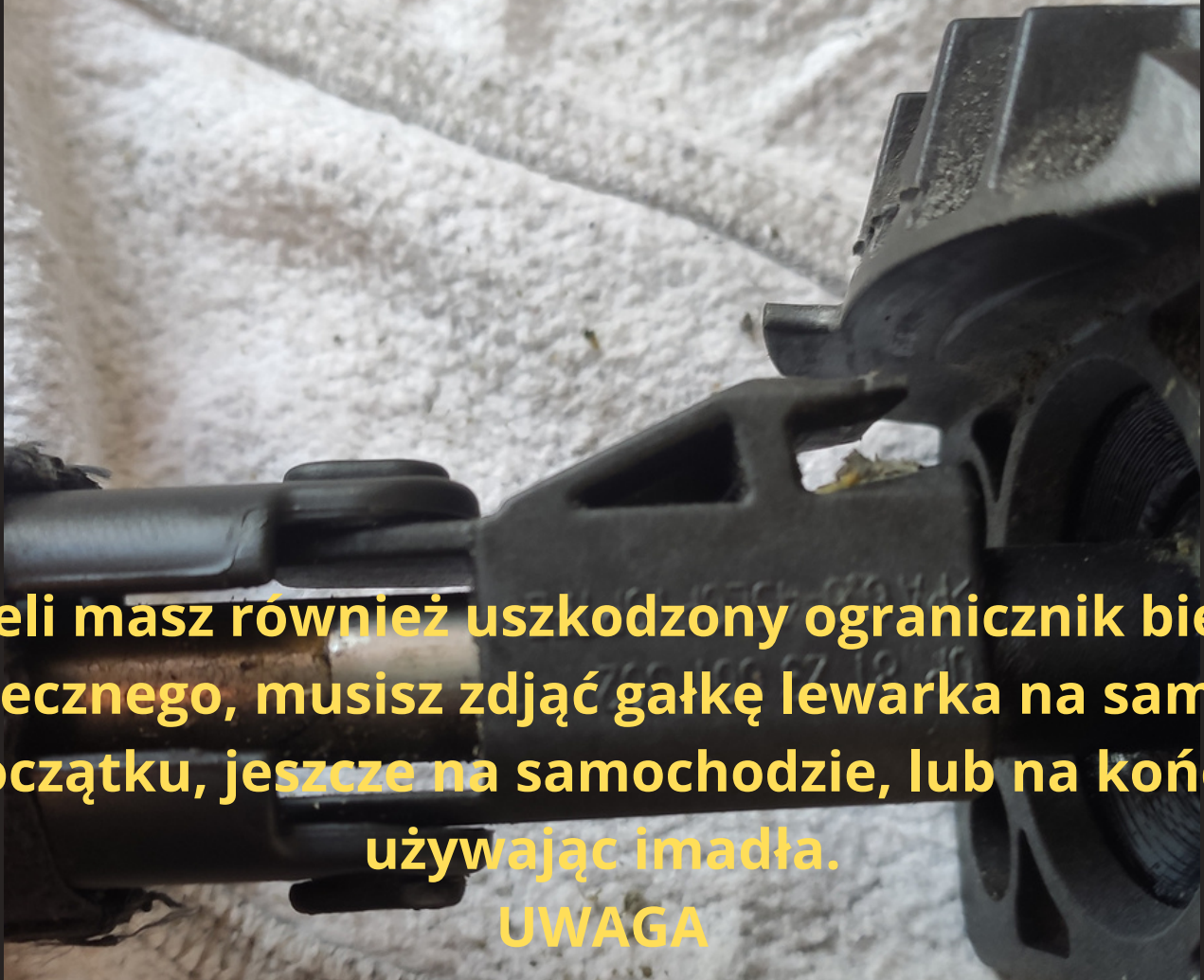


The background image shows the interior of a Mercedes Vito/Viano W639. It features a manual gear shift with a silver knob and a black leather handbrake. Above the gear shift is a storage compartment containing pens. The text is overlaid on the left side of the image.

Mercedes Vito/Viano W639 Instrukcja naprawy lewarka

**Uwaga! Przed przystąpieniem do pracy
przeczytaj uważnie całą instrukcję.**

**Wymiana tulejki eliminuje luz na
lewarku i przywraca możliwość łatwego
"trafiania w biegi"**



**Jeżeli masz również uszkodzony ogranicznik biegu
wstecznego, musisz zdjąć gałkę lewarka na samym
początku, jeszcze na samochodzie, lub na końcu
używając imadła.**

UWAGA

**Gałka jest bardzo mocno wciśnięta, żeby ją zdjąć
należy mocno ciągnąć i obracać (instrukcję
demontażu można znaleźć na YT)
Istnieje ryzyko uszkodzenia gałki!
Istnieje ewentualność, że późniejszy montaż gałki
będzie wymagał kleju.
Jeżeli nie musisz wymieniać tego elementu,
lepiej nie rób tego.**

A close-up photograph of a car's gear shifter mechanism. A worn, dark leather boot is positioned over the shifter, which is partially visible through a cutout in the surrounding plastic housing. The mechanism shows various metal components, including a central shaft and surrounding housing, with some visible wear and dust. The leather boot has a textured surface and some scuffing. The surrounding plastic housing is dark and appears to be part of the car's interior trim.

**Podnieś mieszek
podważając go dookoła.**

Odkręć 4 wkręty torx,
2 po lewej i 2 po prawej stronie
i zdejmij dolną obudowę.



Wyjmij popielniczkę





**Odkręć 6 wkrętów
torx od obudowy lewarka
i pociągnij obudowę
żeby ją zdjąć**

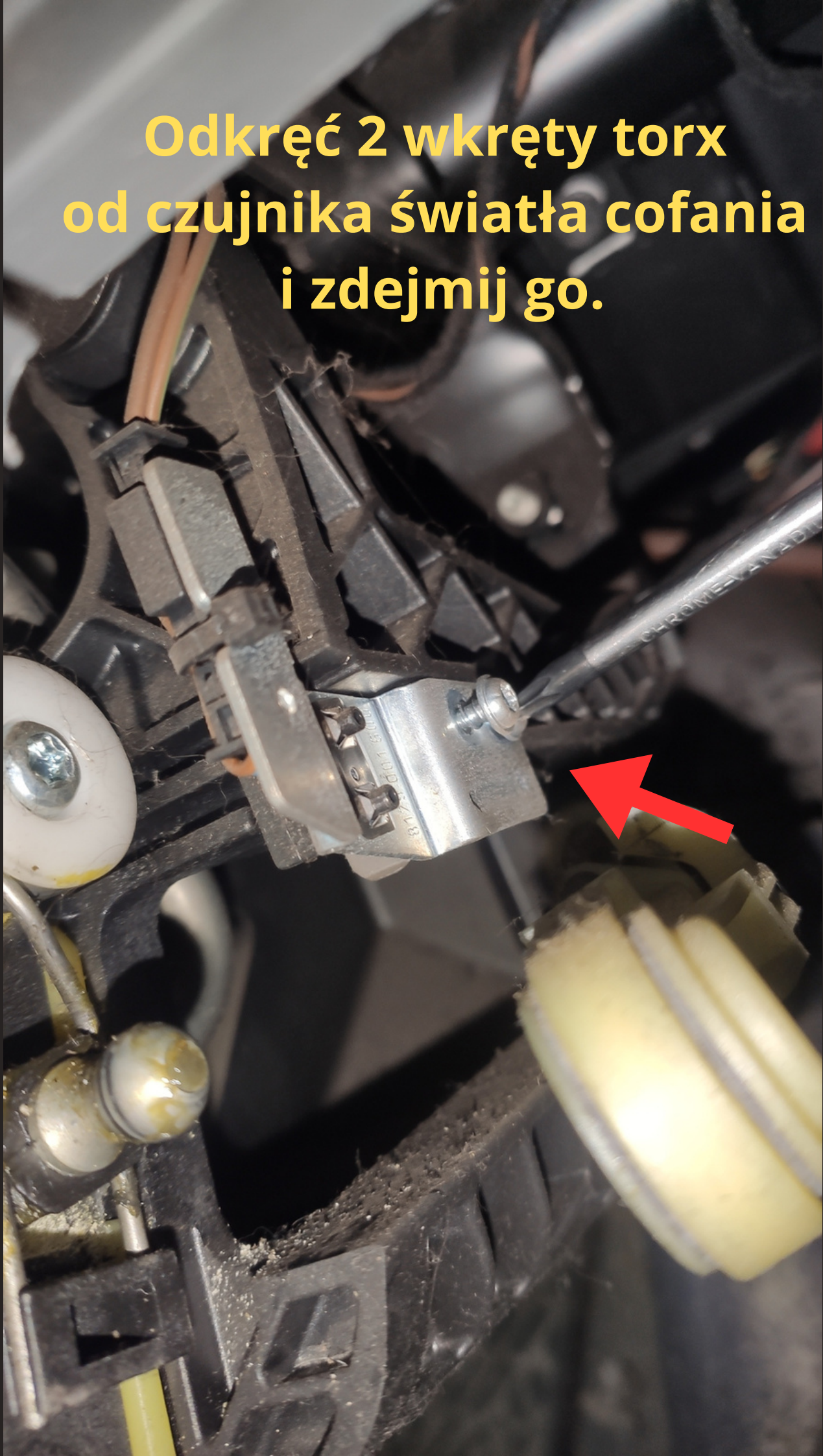


**Odepnij kabel od zapalniczki
pamiętaj żeby go później
podłączyć**

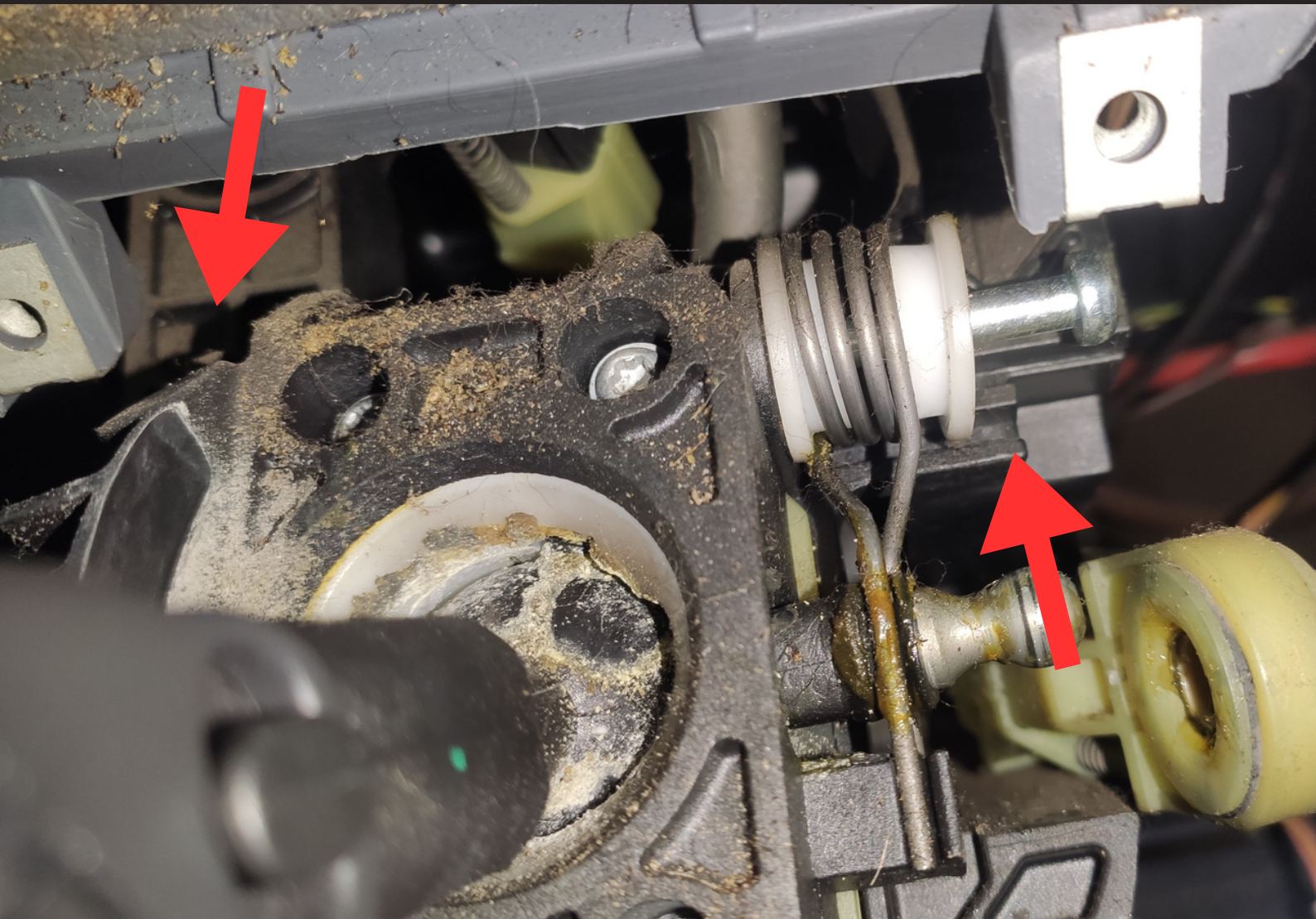


**Podważ szczypcami linkę
żeby ją zdjąć.**

**Odkręć 2 wkręty torx
od czujnika światła cofania
i zdejmij go.**

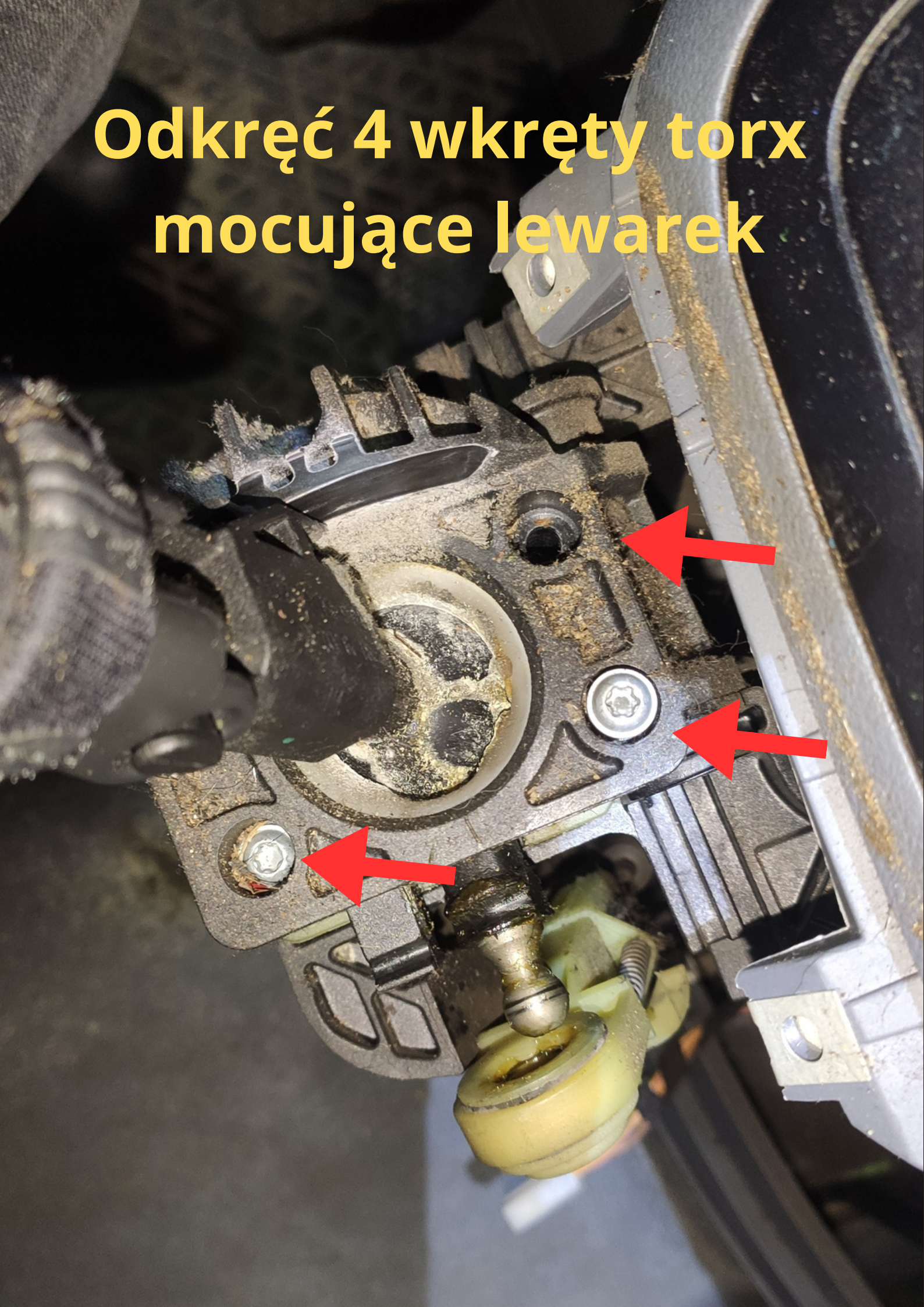


**Odkręć śrubę torx trzymającą
sprężynę,
uważaj na nakrętkę po drugiej
stronie, wypadnie po odkręceniu
i zapamiętaj położenie sprężyny**





**Odkręć 4 wkręty torx
mocujące lewarek**





**Odsuń lewarek i długim
śrubokrętem lub szczypcami
zdejmij drugą linkę
podważając ją.**

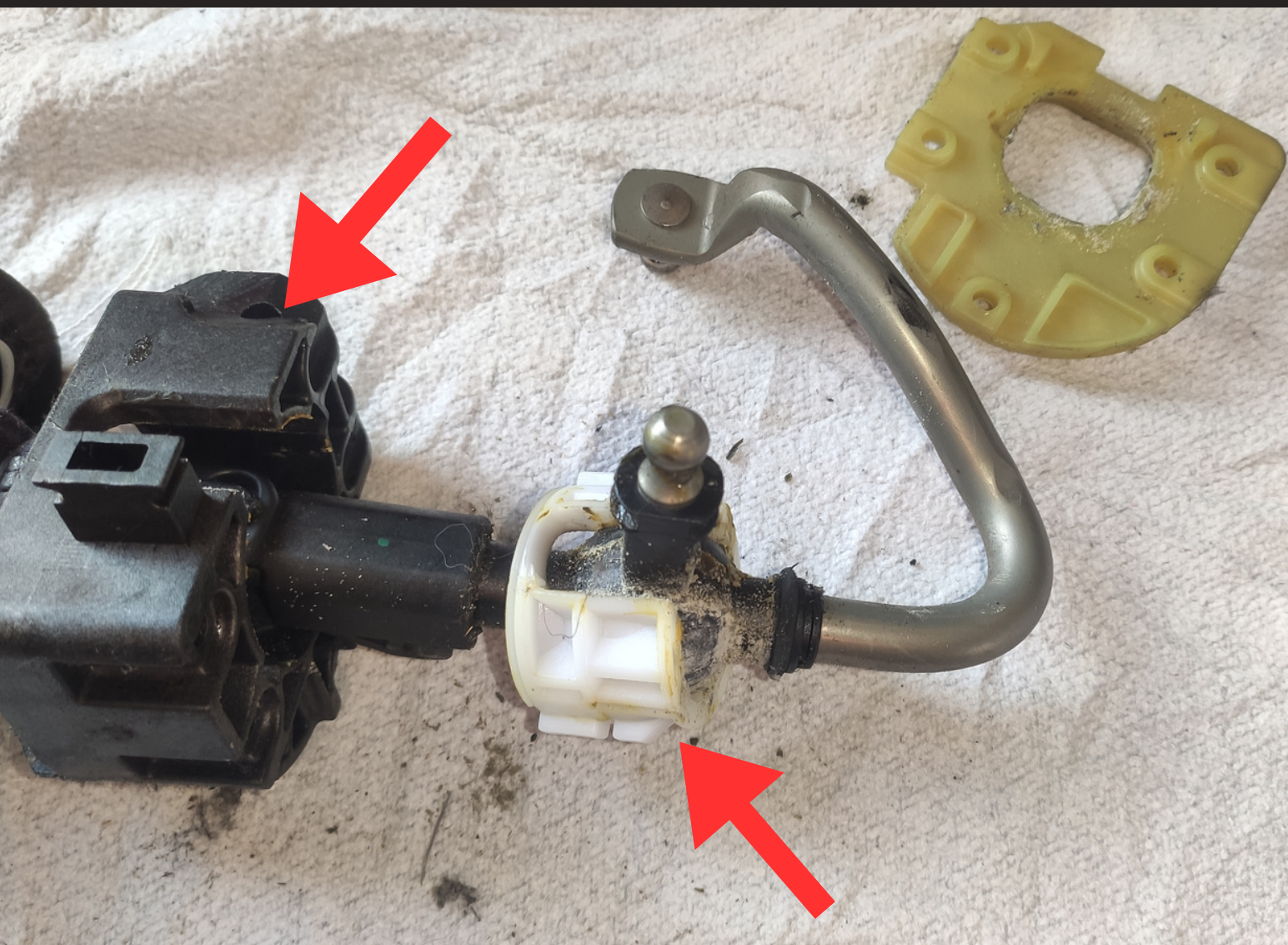
Wyjmij lewarek



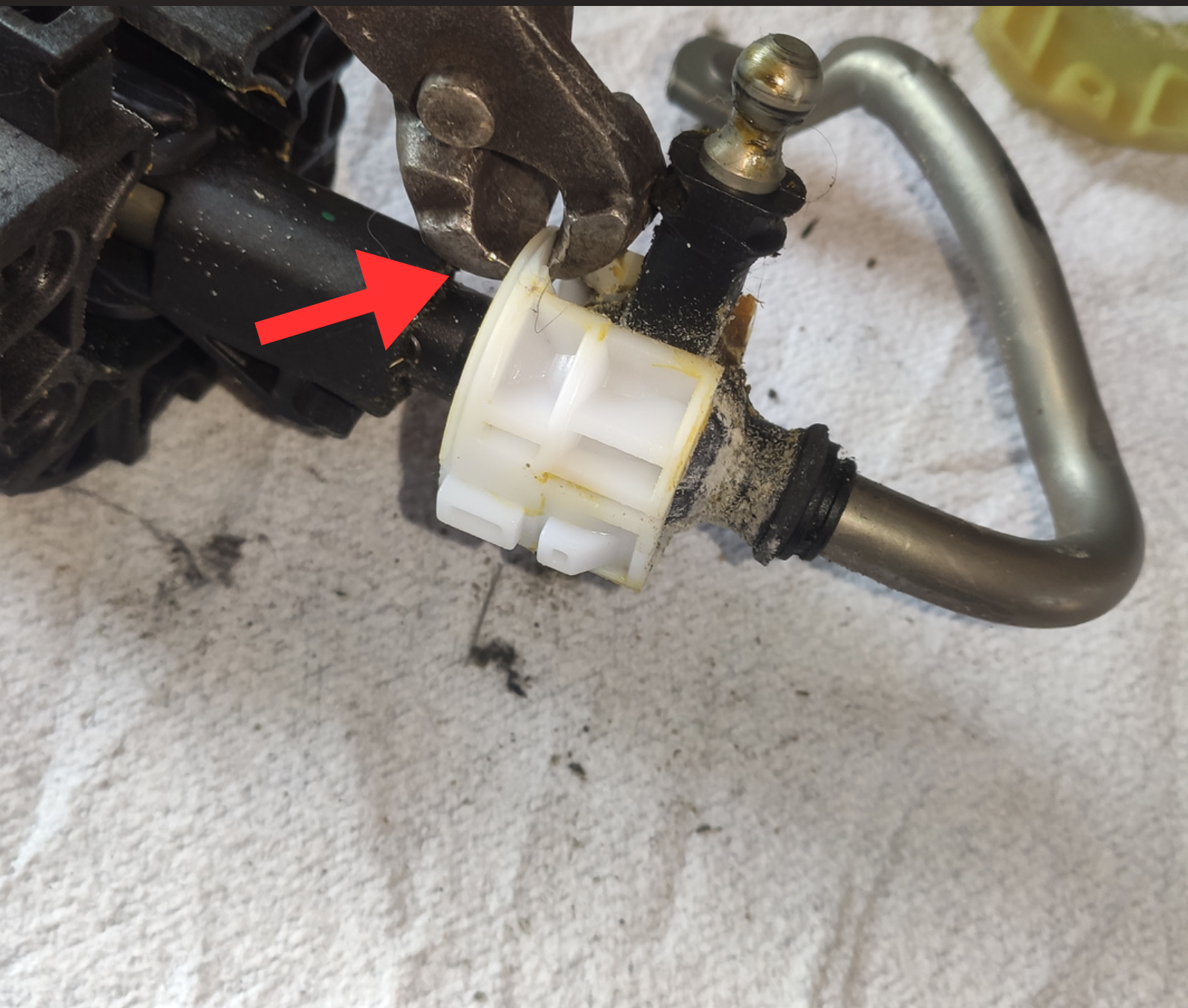
**Zdejmij żółty plastik,
zapamiętaj jego położenie**



**Zdejmij czarną obudowę,
tujejką zostanie na kuli**



Przetnij tulejkę i zdejmij



Wyczyścić kulę lewarka



Założ nową tulejkę na kulę, jeżeli masz gęsty smar typu towot lub podobny, w tym kroku nasmaruj kulę przed założeniem tulejki.



Włóż czarną obudowę na tulejkę.

UWAGA

Tuleja jest dość ciasno spasowana, może wchodzić z lekkim oporem.



A close-up photograph showing a hand holding a dark, cast metal mechanical part. A silver spray gun nozzle is directed at the part, with a fine mist of spray visible. The background is a light-colored, wrinkled surface.

Tak wygląda po montażu.

**Jeżeli masz smar w spreju to
jest ten moment aby go użyć.**

UWAGA

**Nie smarować WD40! To nie
jest smar!**

**Założ z powrotem żółty plastik
i zmontuj lewarej
w odwrotnej kolejności.**

