

SSV KIT - LinQ Pivoting Rack

Produkt:	Obok siebie
Numer projektu:	487801932_rev8
Instrukcja obsługi P/N:	487801932
Numer rewizji:	8
Data rewizji:	Lipiec 2021
Przedmiot obję ty:	Stojak obrotowy LinQ

W niniejszym dokumencie można stosować następujące symbole:



OSTRZEŻENIE

Oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



UWAGA: Oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu lub innego mienia.



OSTRZEŻENIE

- Zestaw ten jest przeznaczony wyłącznie do konkretnych modeli (autoryzowani dealerzy BRP potwierdzą model(e)).

Nie zaleca się stosowania go w jednostkach innych niż ta (te), do której (których) został sprzedany.

- Jeżeli podczas demontażu/montażu zajdzie potrzeba usunięcia urządzenia blokującego (np. zatrzasków blokujących, zapieczętowania samoblokujących itp.), należy je zawsze wymienić na nowe.

- Należy ściśle przestrzegać specyfikacji dokręcania kluczem dynamometrycznym.



OSTRZEŻENIE

Niektóre ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i/lub instrukcje obsługi przeznaczone dla użytkownika końcowego mogą być zawarte w tej instrukcji. Upewnij się, że podałeś klientowi numer części zestawu, a także dołączoną do niego instrukcję. Sprawdź, czy klient ma dostęp do wszystkich informacji wymaganych do prawidłowego użytkowania akcesorium.

UWAGA: JEŚLI NIE OKREŚLONO INACZEJ, NALEŻY STOSOWAĆ MOMENTY DOKRĘCANIA PODANE W PONIŻSZEJ TABELI.

STOPIEŃ

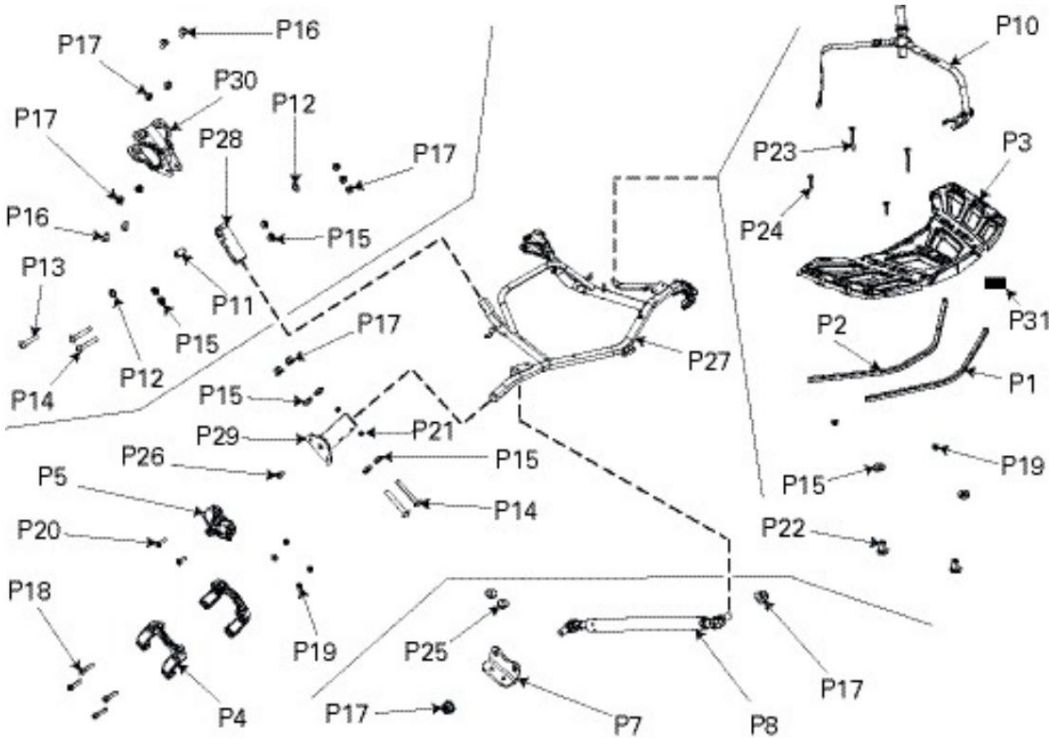
	5.8	8.8	10.9	12.9
M4	1,8 ± 0,2 N·m (16 ± 2 lbf·in)	2,8 ± 0,2 N·m (25 ± 2 lbf·in)	3,8 ± 0,2 N·m (34 ± 2 lbf·in)	4,5 ± 0,5 N·m (40 ± 4 lbf·in)
M5	3,3 ± 0,2 N·m (29 ± 2 lbf·in)	5 ± 0,5 N·m (44 ± 4 lbf·in)	7,8 ± 0,7 N·m (69 ± 6 lbf·in)	9 ± 1 N·m (80 ± 9 lbf·in)
M6	7,5 ± 1 N·m (66 ± 9 lbf·in)	10 ± 2 N·m (89 ± 18 lbf·in)	12,8 ± 2,2 N·m (113 ± 19 lbf·in)	16 ± 2 N·m (142 ± 18 lbf·in)
M8	15,3 ± 1,7 N·m (135 ± 15 lbf·in)	24,5 ± 3,5 N·m (18 ± 3 lbf·ft)	31,5 ± 3,5 N·m (23 ± 3 lbf·ft)	40 ± 5 N·m (30 ± 4 lbf·ft)
M10	29 ± 3 N·m (21 ± 2 lbf·ft)	48 ± 6 N·m (35 ± 4 lbf·ft)	61 ± 9 N·m (45 ± 7 lbf·ft)	73 ± 7 N·m (54 ± 5 lbf·ft)
M12	52 ± 6 N·m (38 ± 4 lbf·ft)	85 ± 10 N·m (63 ± 7 lbf·ft)	105 ± 15 N·m (77 ± 11 lbf·ft)	128 ± 17 N·m (94 ± 13 lbf·ft)

M14	85 ± 10 N•m (63 ± 7 (funtów na stopę)	135 ± 15 N•m (100 ± 11 funtów • stóp)	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów • stóp)	200 ± 25 N•m (148 ± 18 funtów-stóp)
M16	126 ± 14 N•m (93 ± 10 funtów • stóp)	205 ± 25 N•m (151 ± 18 funtów-stóp)	255 ± 30 N•m (188 ± 22 lbf•ft)	305 ± 35 N•m (225 ± 26 funtów-stóp)
M18	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów • stóp)	273 ± 32 N•m (201 ± 24 lbf•ft)	330 ± 25 N•m (243 ± 18 funtów-stóp)	413 ± 47 N•m (305 ± 35 funtów • stóp)

Ilustracje w tym dokumencie przedstawiają typową konstrukcję różnych zespołów i mogą nie odzwierciedlać rzeczywistych warunków. odtwarzają pełny szczegół lub dokładny kształt czę ści; jednak reprezentują czę ści, które mają takie same lub podobna funkcja.

Czas instalacji wynosi około 1,0 godziny.

Czę ść do zamontowania



Elementy zestawu

Elementy wspólne

Przedmiot	OPIS	Numer czę ści	IŁOŚĆ
P1	Rura bagażnika	705005469	1
P2	Rura bagażnika	705005470	1
P3	Bagażnik	715001852	1
P4	Nakładka do rurki LinQ	Niedostę pne osobno	4
P5	Załącznik LH LinQ	Niedostę pne osobno	1
P6	Załącznik RH LinQ	Niedostę pne osobno	1
P7	Uchwyt cylindra	708302032	2
P8	Wstrząs gazowy LH	Niedostę pne osobno	1
P9	RH amortyzator gazowy	Niedostę pne osobno	1
P10	Pasek na koło	280000955	1
P11	Tuleja	Niedostę pne osobno	2
P12	Pierścień uszczelniający	Niedostę pne osobno	4

P13	Śruba M8 X 50	Niedostę pne osobno	2
P14	Śruba M8 X 60	Niedostę pne osobno	8
P15	Podkładka cylindryczna	Niedostę pne osobno	20
P16	Śruba M8 X 20	Niedostę pne osobno	8
P17	Nakrę tka kołnierkowa elastyczna M8	Niedostę pne osobno	22
P18	Śruba z łbem gniazdowym M6 X 30	Niedostę pne osobno	8
P19	Nakrę tka kołnierkowa elastyczna M6	Niedostę pne osobno	12
P20	Śruba M5 X 20	Niedostę pne osobno	4
P21	Nakrę tka kołnierkowa elastyczna M5	Niedostę pne osobno	4
P22	Wstawić	Niedostę pne osobno	4
P23	Śruba Torx-Truss M6 X 65	Niedostę pne osobno	4
P24	Śruba Torx-Truss M6 X 35	Niedostę pne osobno	4
P25	3/16 Nit zrywalny	Niedostę pne osobno	4
P26	Śruba z łbem gniazdowym M6 X 10	Niedostę pne osobno	2

Konkretne elementy

Przedmiot	Opis	Numer czę ści	Ilość
P27	Rama	Niedostę pne osobno	1
P28	Adapter mocujący	Niedostę pne osobno	2
P29	Wsparcie LinQ	Niedostę pne osobno	2
P30	Mocowanie klatki	Niedostę pne osobno	2
P31	Naklejka ostrzegawcza	704906189	1

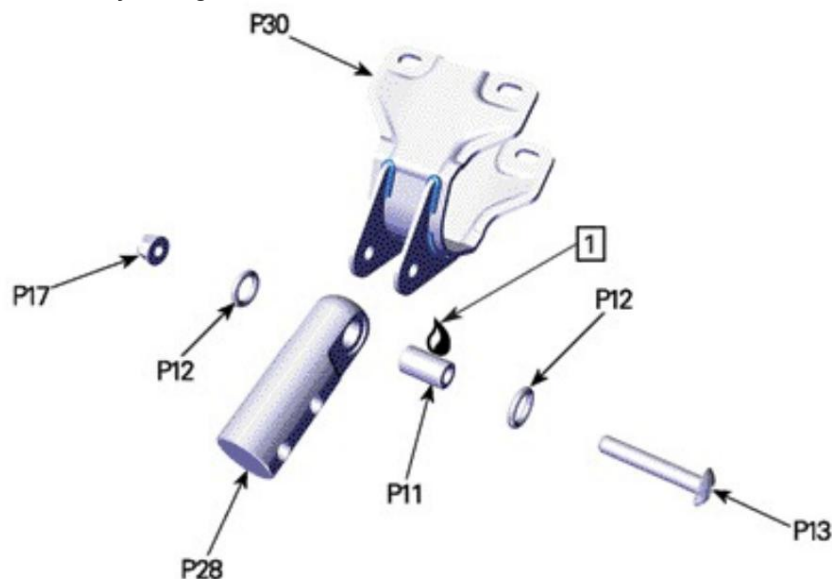
Czę ści serwisowe

Przedmiot	Opis	Numer czę ści	Ilość
---	Zestaw sprzę towy (zawiera [P11] do [P26])	715003547	---
---	Zestaw montażowy LinQ (zawiera [P5] i [P6])	715001707	---
---	Zestaw do mocowania rurek LinQ (zawiera [P4], [P18] i [P19])	715004292	---
---	Zestaw amortyzatorów gazowych (zawiera [P8] i [P9])	715005864	---

Instrukcja

Instalacja

Złóż dwa (2) górne elementy mocujące klatkę , umieść tuleję [P11] wewnątrz adaptera mocującego [P28] i użyj smaru, aby ułatwić obrót. Umieść dwa (2) pierścienie uszczelniające [P12] po obu stronach i włóż wszystko do klatki mocowanie [P30]. Zamocuj zespół za pomocą śruby M8 X 50 [P13] i nakrę tki M8 [P17] i dokrę ć rę cznie środek szczelin regulacyjnych.



1. Nasmaruj małą kroplą smaru uniwersalnego XPS (nr kat. 293550033) lub odpowiednika.

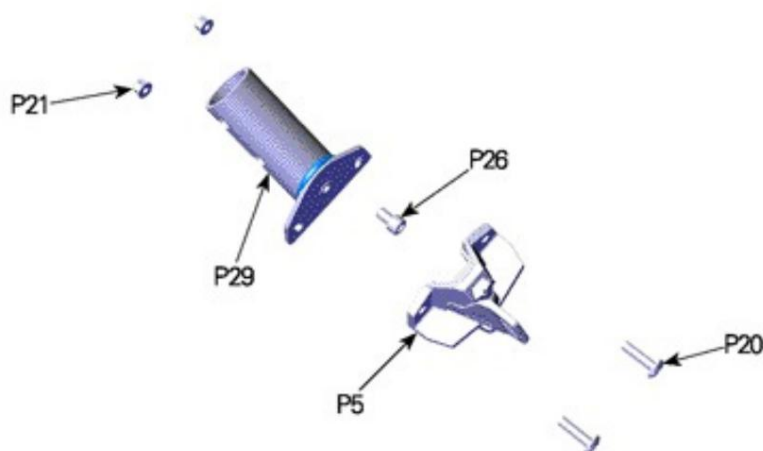
Moment dokręcania

Nakrętka M8 [P17]

$24,5 \pm 3,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($18 \pm 3 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)

Zamontuj śrubę z łbem imbusowym M6 X 10 [P26] na wsporniku LinQ [P29] i dokręć.

Zamontuj LinQ [P5] na wsporniku LinQ [P29] i użyj czterech (4) śrub M5 X 20 [P20] oraz czterech (4) nakrętek M5 [P21], a następnie dokręć je ręcznie.



Moment dokręcania

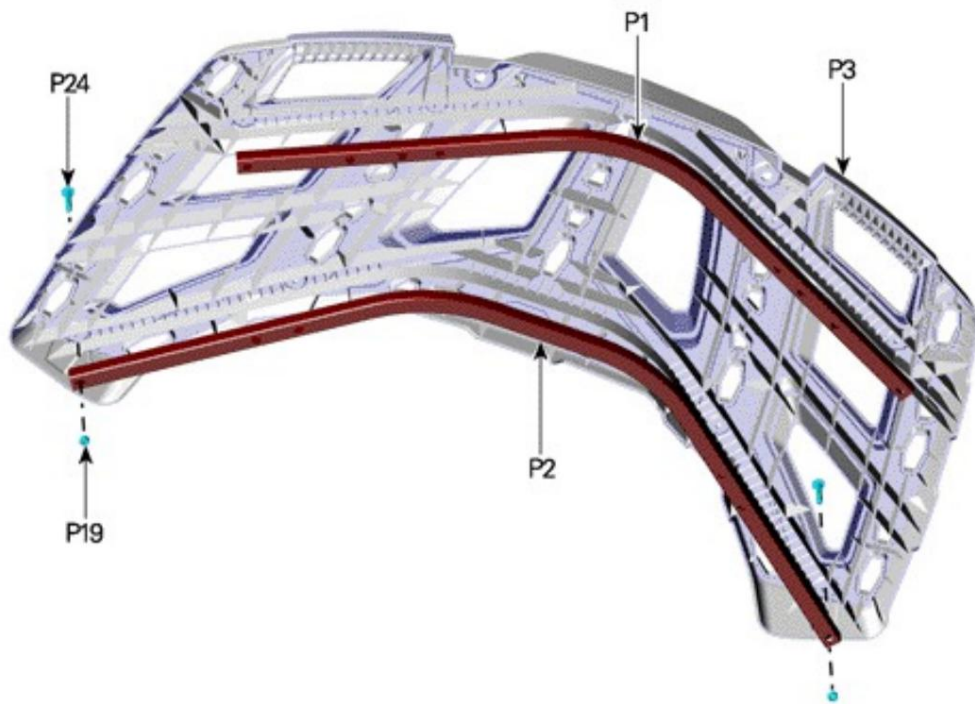
Śruba z łbem gniazdowym M6 X 10 [P26]

$10 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($89 \pm 18 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

UWAGA: Powtórz ten sam montaż z RH LinQ [P6].

Zamontuj rurę bagażnika [P2] na bagażniku [P3] za pomocą dwóch (2) śrub typu Torx M6 X 35 [P24] i dwóch (2)

Nakrętek kołnierzowe sprężyste M6 [P19] i umieść rurę bagażnika [P1] na bagażniku bez śrub.

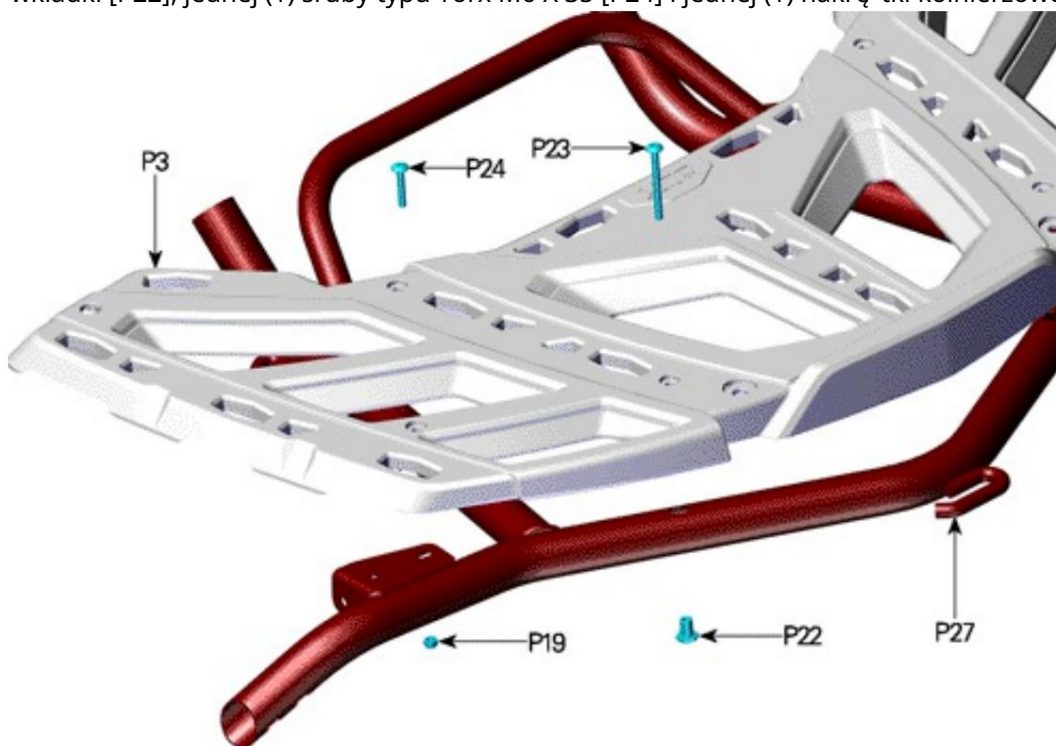


Moment dokręcania

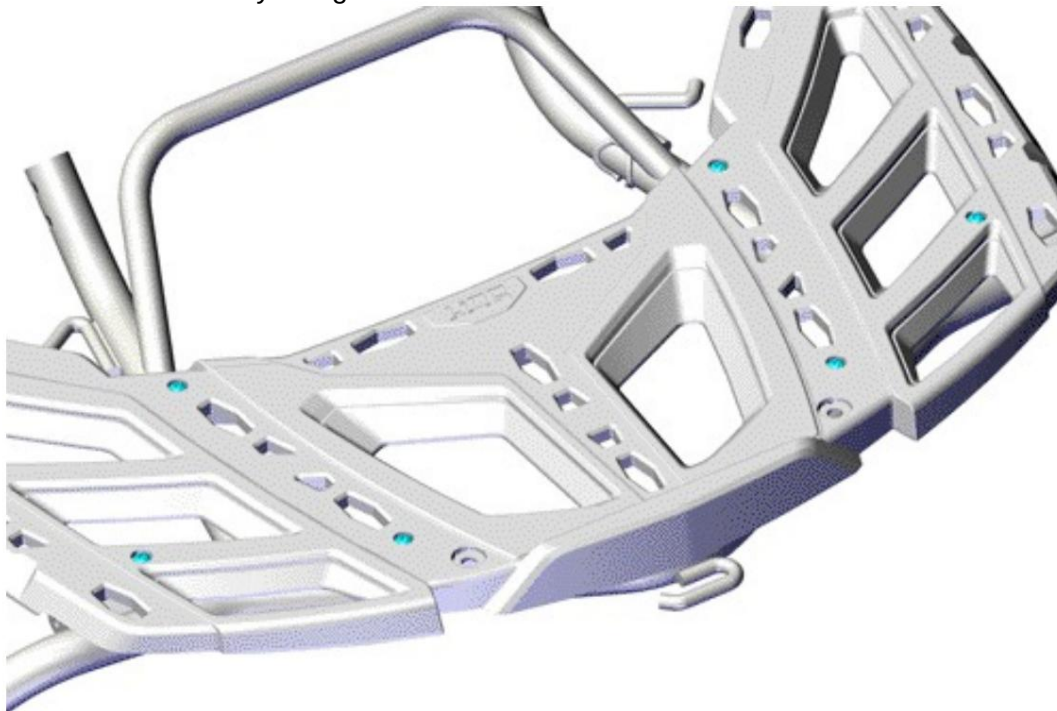
Nakrętka kołnierzowa elastyczna M6 [P19]

$5 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($44 \pm 9 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

Zamontuj bagażnik [P3] na ramie bagażnika [P27] za pomocą jednej (1) śruby typu Torx M6 X 65 [P23], jednej (1) wkładki [P22], jednej (1) śruby typu Torx M6 X 35 [P24] i jednej (1) nakrętki kołnierzowej sprężystej M6 [P19].



Powtórz z pozostałą śrubą typu torx M6 X 35 [P24] i nakrętką kołnierza sprężystego M6 [P19] oraz trzema (3) pozostałymi śrubami typu torx M6 X 65 [P23] i wkładkami [P22].



Moment dokręcania

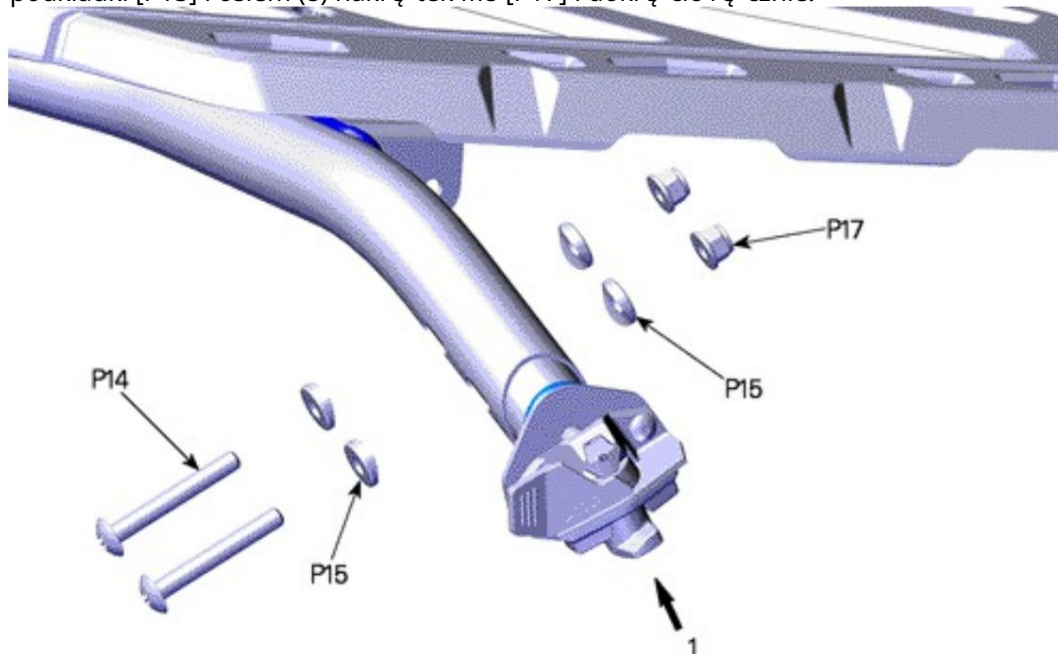
Śruba Torx-Truss M6 X 65 [P23]

$3 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($27 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

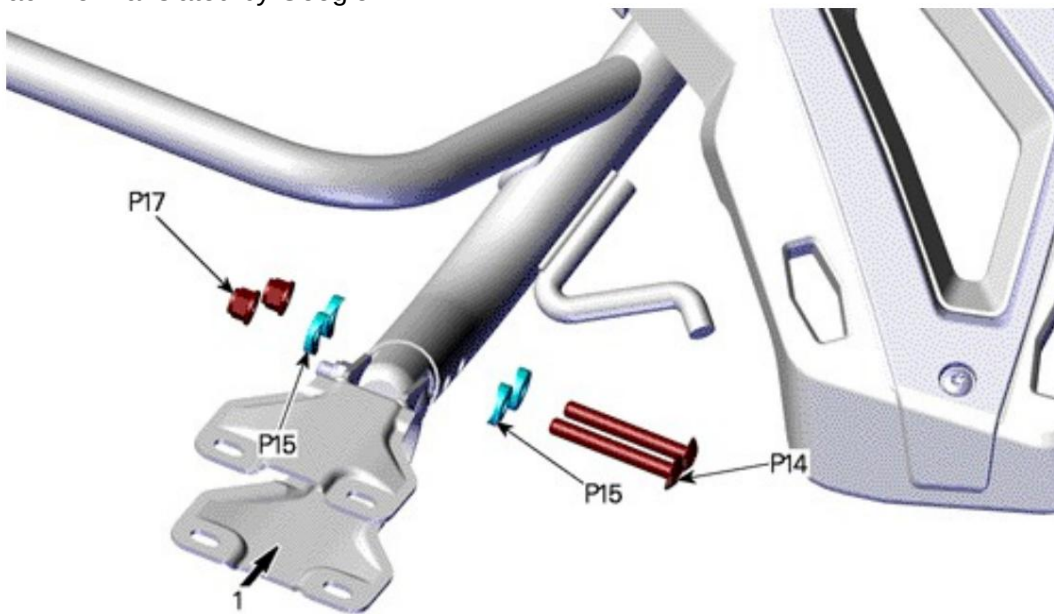
Nakrętka kołnierzowa elastyczna M6 [P19]

$5 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($44 \pm 9 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

Zmontuj wstępnie cały zestaw na bagażniku za pomocą ośmiu (8) śrub M8 X 60 [P14], z szesnastoma (16) podkładki [P15] i osiem (8) nakrętek M8 [P17] i dokręć ręcznie.



1. Montaż LinQ

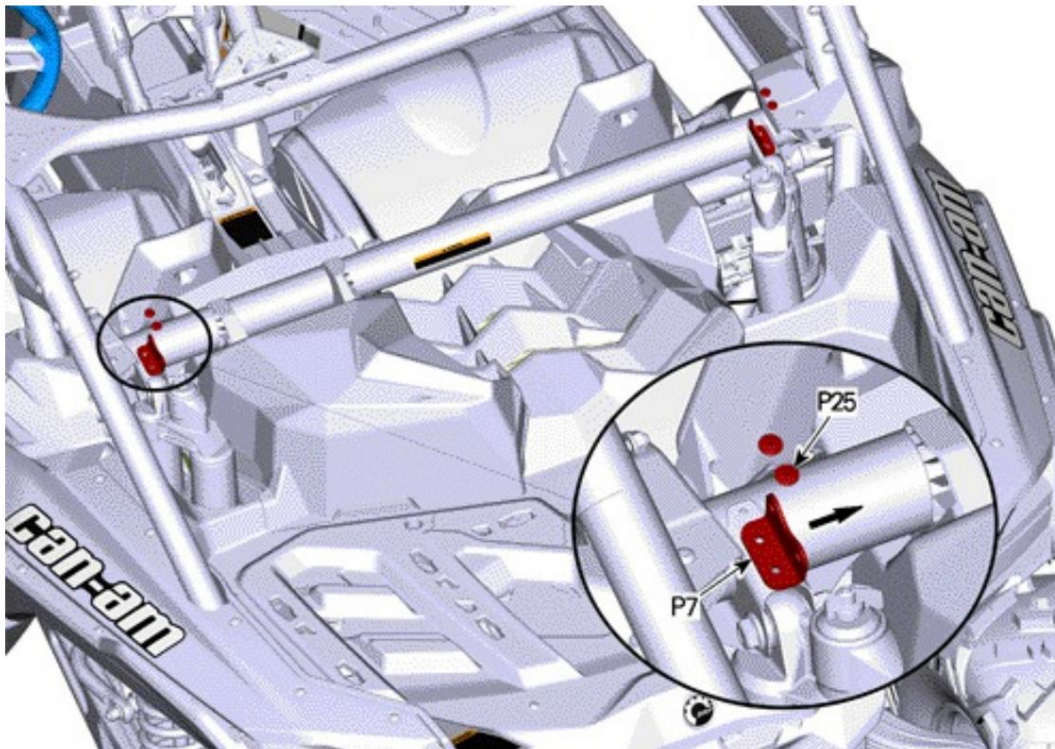


1. Mocowanie górnej klatki



Kąty mocowania górnej klatki Zmontuj po

obu stronach tylnej części pojazdu dwa (2) wsporniki cylindra [P7] za pomocą czterech (4) nitów zrywalnych 3/16 [P25]. Zachowaj pozycję pokazaną na obrazku.

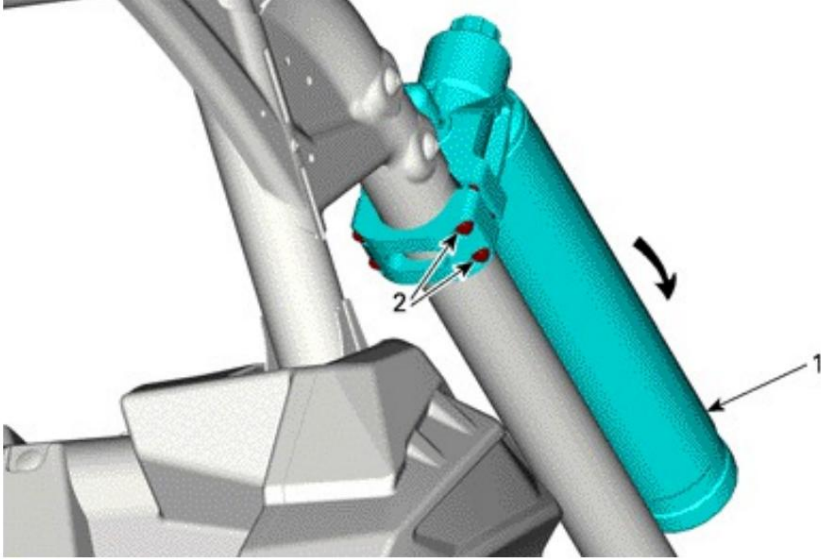


UWAGA: W przypadku wyposażenia w zbiorniki na amortyzatory zdalne zbiorniki na dwa (2) amortyzatory tylne znajdują się na zewnątrz pojazdu.

tylna rama pojazdu. Aby uniknąć kolizji z instalacją LinQ Pivoting Rack, zmodyfikuj konfigurację zewnętrznych zbiorników amortyzatorów w następujący sposób: 1. Poluzuj śruby zewnętrznych zbiorników.

2. Obróć zewnętrzne zbiorniki amortyzatorów o 90° w kierunku zewnętrznej części pojazdu.

3. Dokręć śruby zbiornika zewnętrznego.

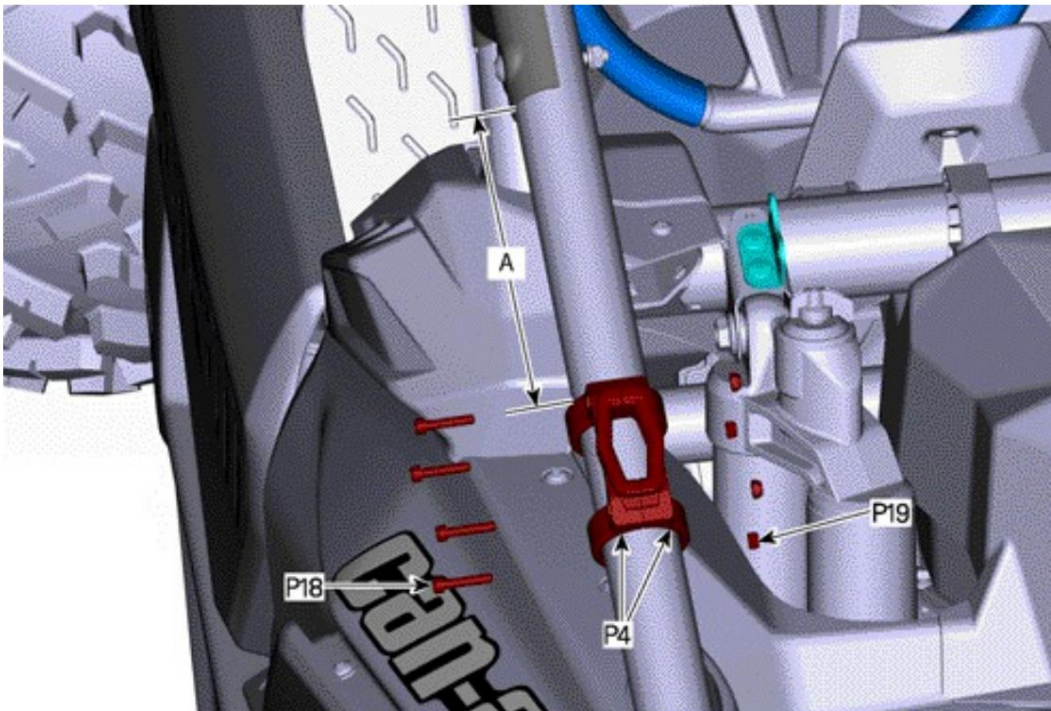


Konfiguracja zbiornika amortyzatora dla XRS 1.

Zewnętrzny zbiornik amortyzatora

2. Śruby zewnętrznych zbiorników

Wstępnie zamontuj zgodnie z podanym poniżej wymiarem A na ramie pojazdu cztery (4) mocowania rur LinQ [P4] za pomocą ośmiu (8) śrub imbusowych M6 X 30 [P18] i ośmiu (8) nakrętek M6 [P19]. Dokręć tylko cztery (4) górne śruby, aby umożliwić regulację.



Zmierzona odległość A

Pozycja mocowania rurki LinQ [P4]

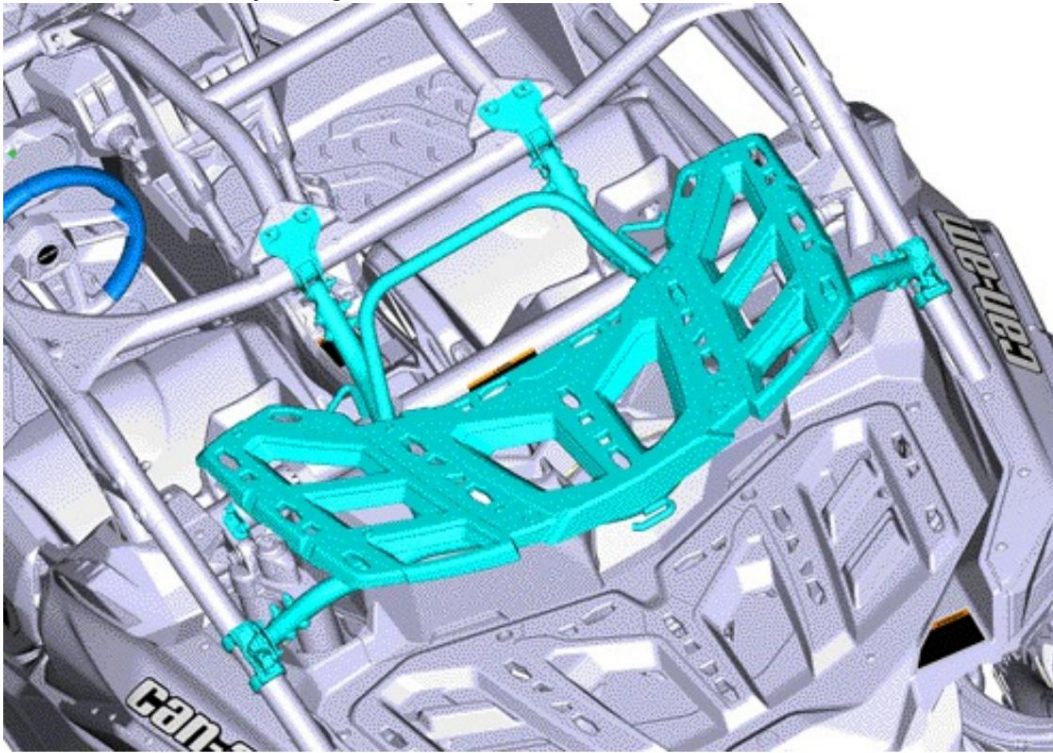
204 mm (8,031 cala)

Moment dokręcania

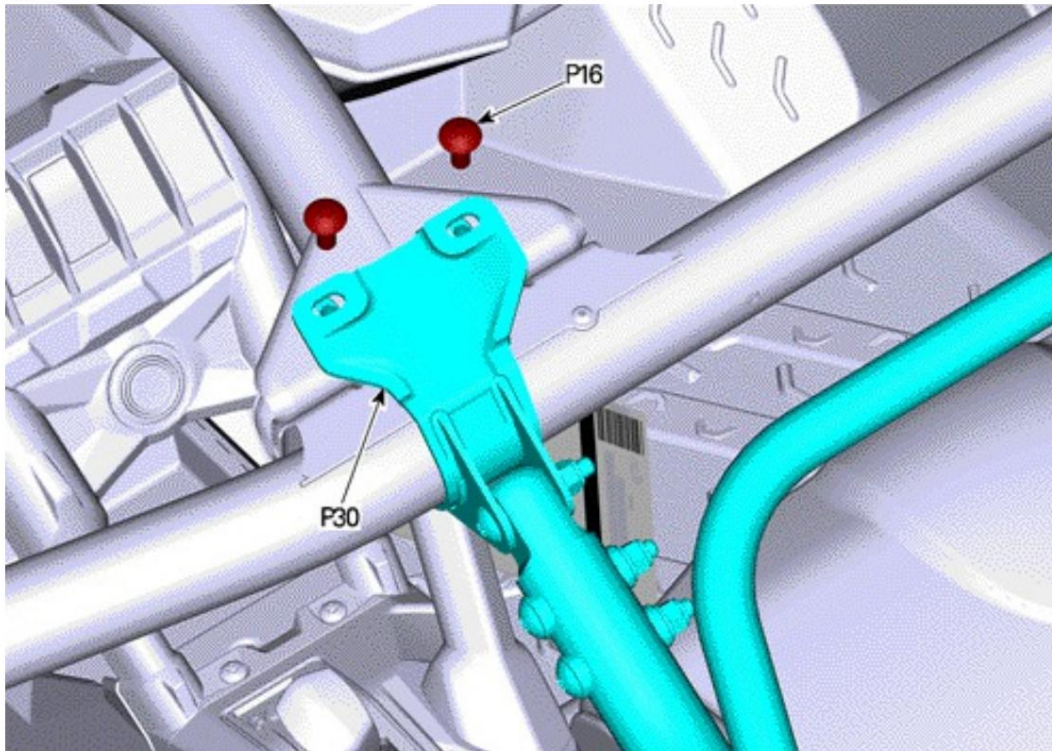
Śruba z łbem gniazdowym M6 X 30 [P18]

10 N•m (89 funtów-siła-cal)

Zamontuj bagażnik na pojeździe i zamknij dźwignię LinQ po obu stronach.



Zamontuj mocowanie klatki [P30] za pomocą ośmiu (8) śrub M8 x 20 [P16] i ośmiu (8) nakrętek kołnierзовych M8 [P17] w pojeździe.

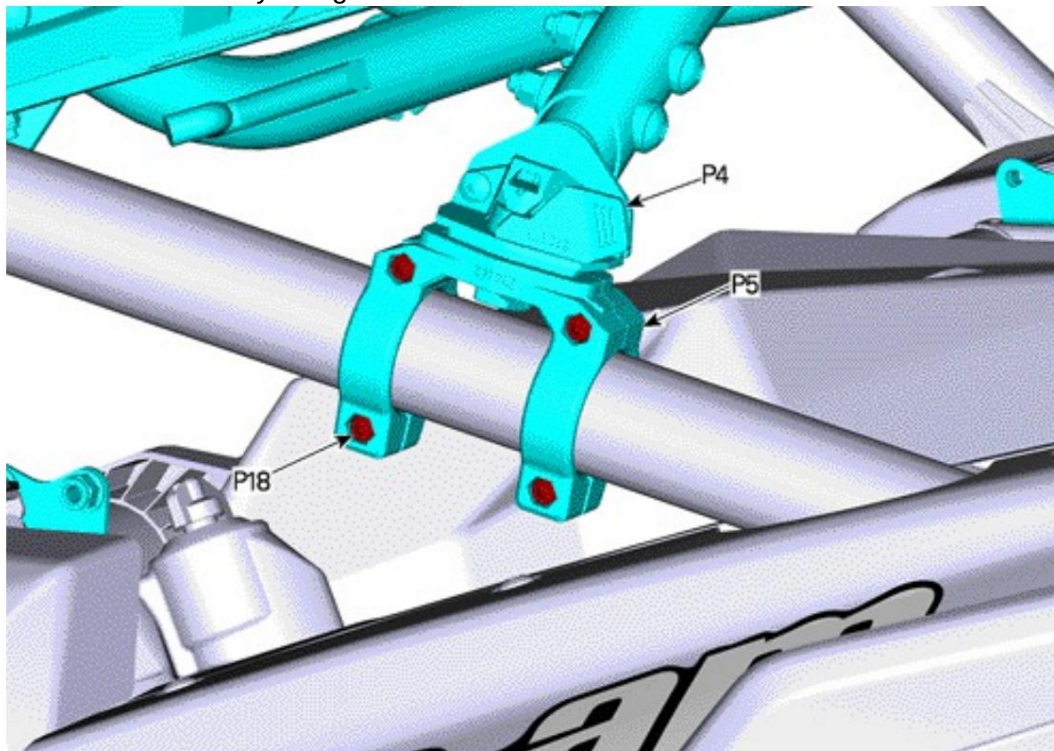


Moment dokręcania

Śruba M8 X 20 [P16]

$25 \pm 3,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($18 \pm 3 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)

Wyreguluj elementy mocujące LinQ [P4] za pomocą LinQ [P5] i dokręć cztery (4) pozostałe śruby M6 X 30 [P18] za pomocą czterech (4) nakrętek M6 [P19].

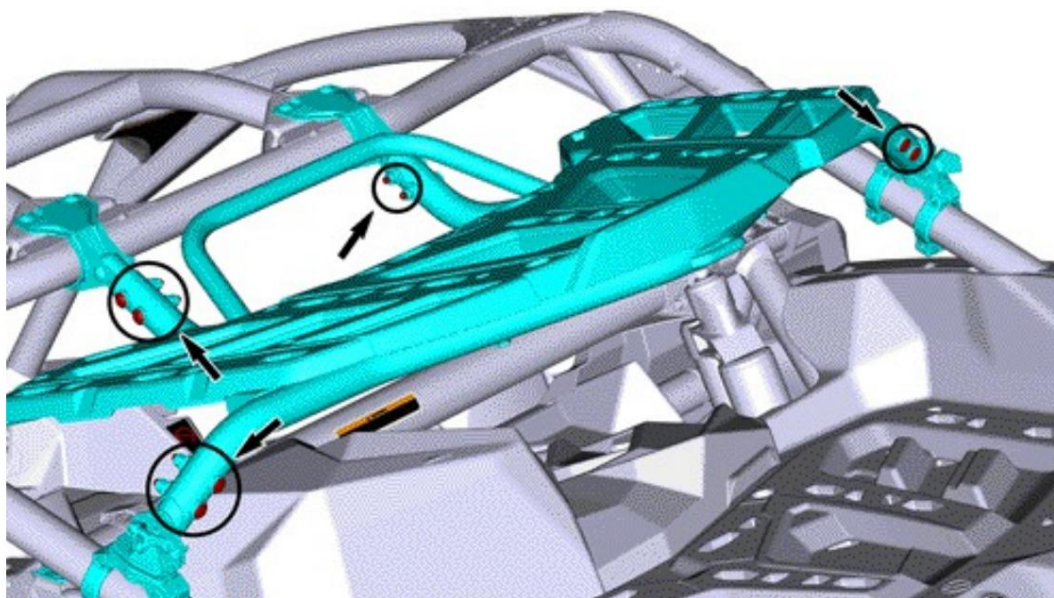


Moment dokręcania

Śruba M6 X 30 [P18]

7,5 N·m (66 funtów siły·cal)

Dokręć osiem (8) śrub regulacyjnych M8 X 60 [P14].

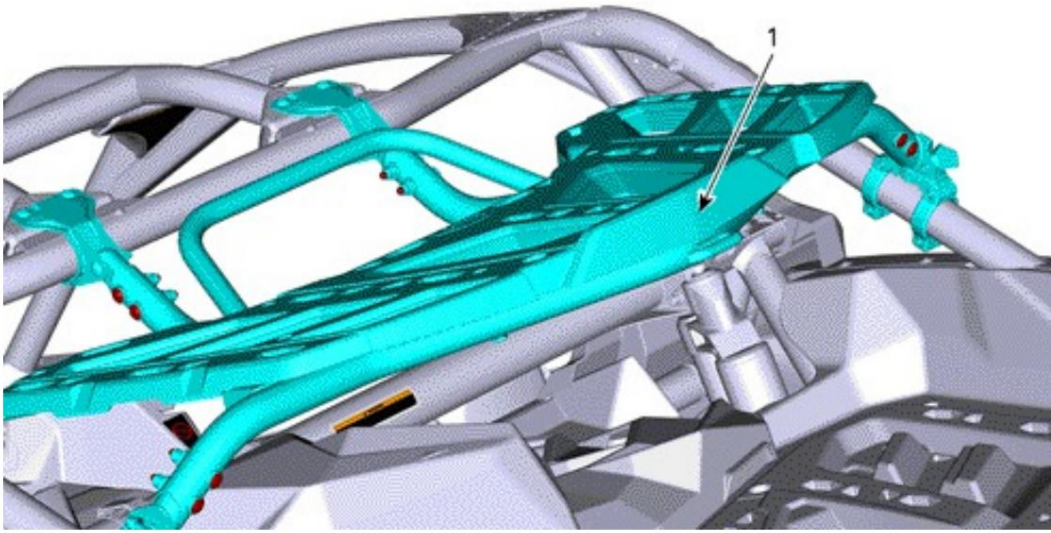


Moment dokręcania

Śruba M8 X 60 [P14]

25 ± 3,5 N·m (18 ± 3 lbf·ft)

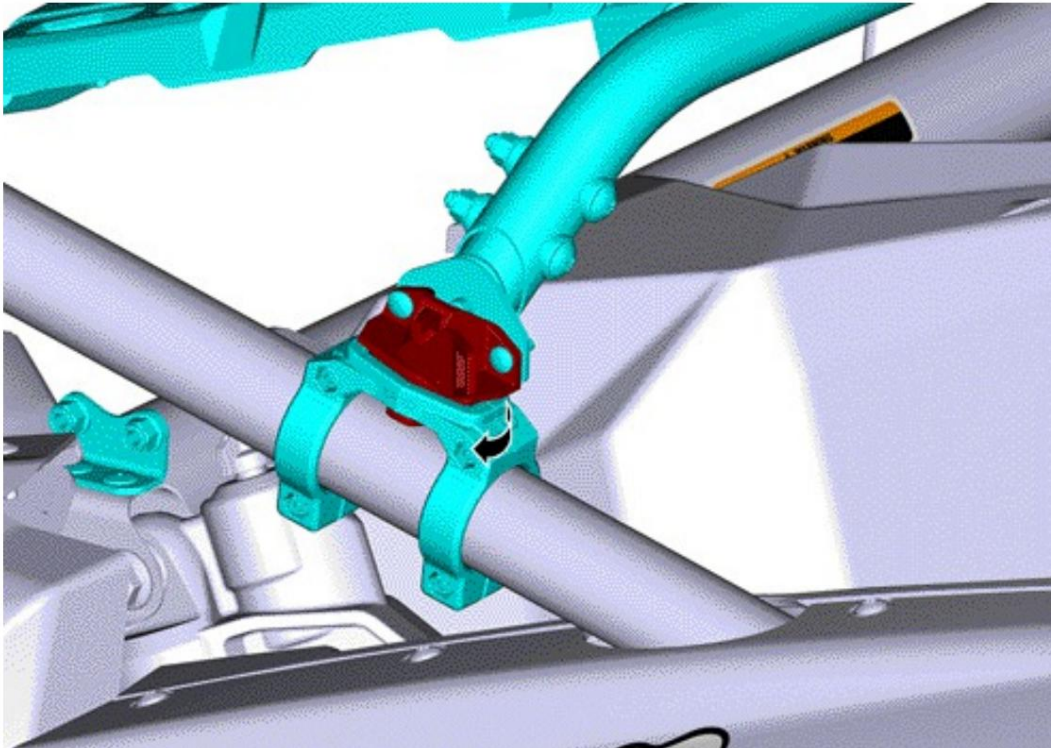
Zamontuj naklejkę ostrzegawczą [P31] zgodnie z ilustracją.



1. Naklejka ostrzegawcza [P31]

Otwórz LinQ [P5] i upewnij się, że zębatka obraca się swobodnie, a LinQ otwiera się i blokuje płynnie. W razie jakichkolwiek problemów wyreguluj ponownie.

Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętki M5 [P19].

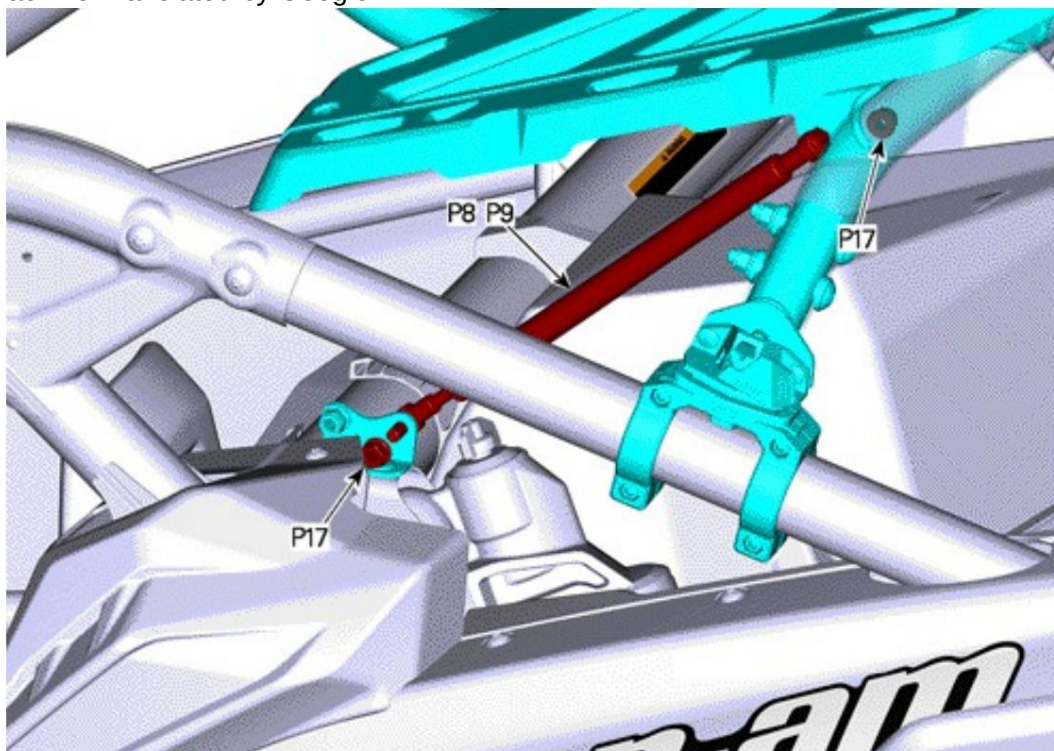


Moment dokręcania

Nakrętka M5 [P19]

$5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($44 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

Zamontuj dwa (2) amortyzatory gazowe [P8] i [P9] (z urządzeniem blokującym) pod zębatką i zabezpiecz nakrętkami M8 [P17]. Upewnij się, że tłoczyska są zamontowane w pozycji dolnej.



Moment dokręcania

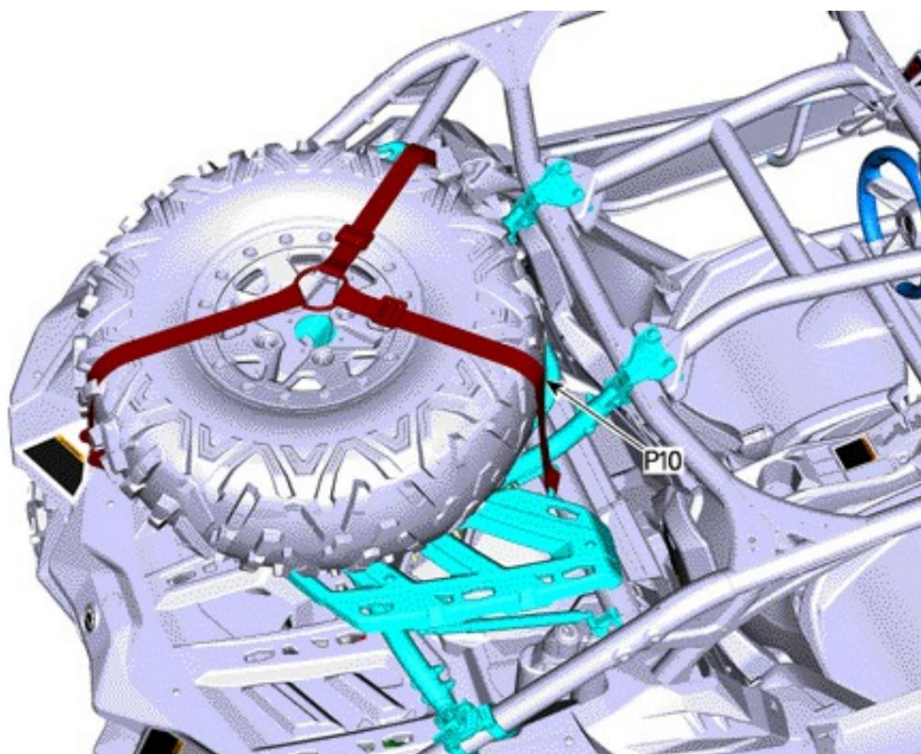
Nakrętka M8 [P17]

$25 \pm 3,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($18 \pm 3 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)

Upewnij się, że podpora bagażu znajduje się we właściwym miejscu (w otworach LinQ).

Użyj - Aby obrócić stojak, odłącz LinQ i pomóż stojakowi otworzyć się ręcznie. Cylinder blokujący zatrzaśnie się po całkowitym otwarciu i utrzyma stojak w górnej pozycji. Pociągnij za urządzenie blokujące i pociągnij za stojak, aby go opuścić. Zablokuj oba LinQ.

Umieść oponę na podpórce bagażowej i użyj paska na koło [P10] z zestawu, aby zamocować koło. Przed przymocowaniem opony upewnij się, że opona przylega do przedniej prowadnicy. Zawsze sprawdzaj napięcie paska po pierwszych 5 minutach jazdy.



Etykieta

ostrzegawcza Do tego produktu dołączono etykietę ostrzegawczą, zawierającą ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Etykieta powinna być uważana za stałą część tego produktu. Jeśli etykiety odkleją się lub staną się trudne do odczytania, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm w celu bezpłatnej wymiany.

Każda osoba zamierzająca używać tego produktu powinna przeczytać i zrozumieć informacje zawarte na opakowaniu.

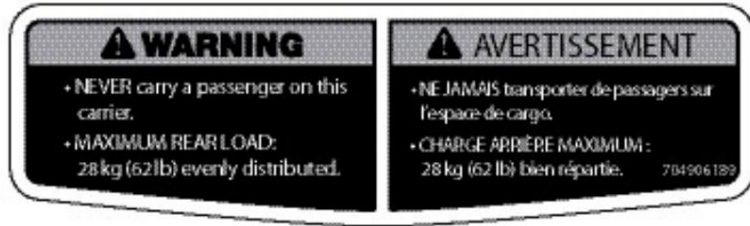
etykiety przed wykonaniem tej czynności.



OSTRZEŻENIE

NIGDY nie przewoź pasażera na tym nośniku.

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE TYLNE: 28 kg (62 funty) równomiernie rozłożone.



Etykieta ostrzegawcza [P31] (P/N 704906189)