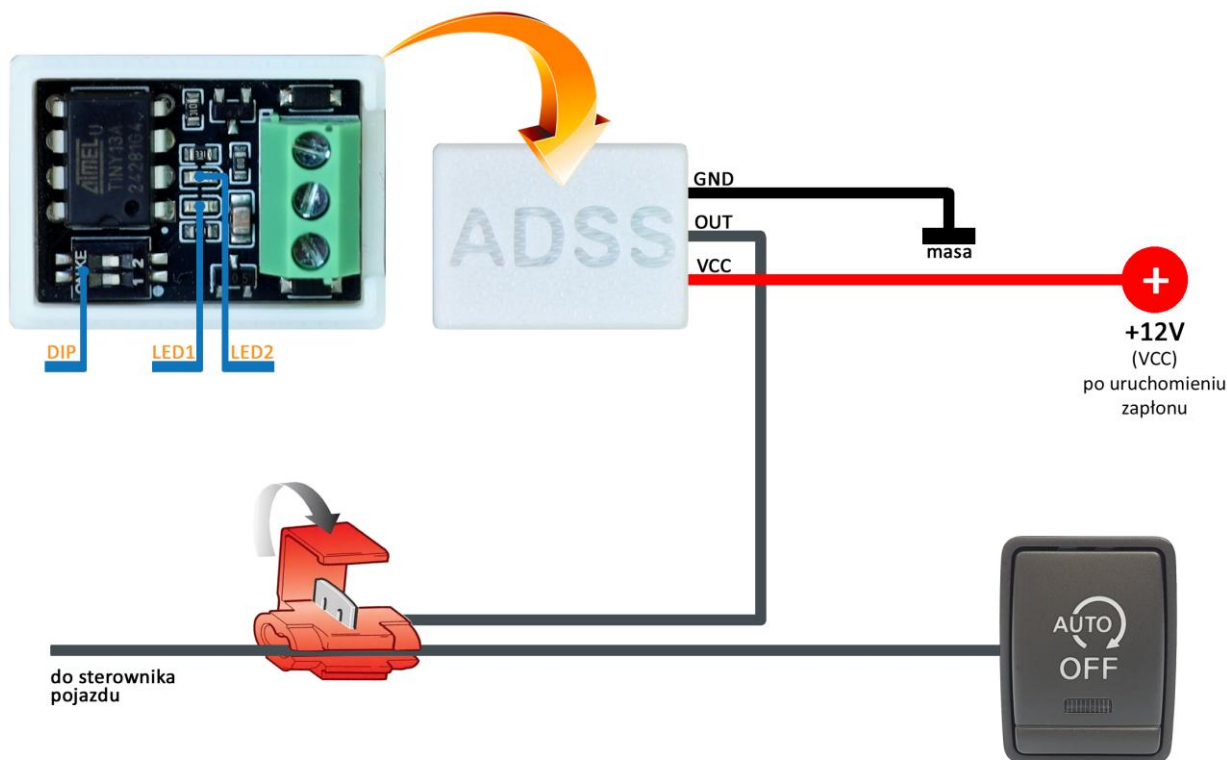


# miniADSS v6.4

Moduł automatycznej dezaktywacji systemu START|STOP z funkcją „SERWIS”.



## ❖ ZASADA DZIAŁANIA

### ➤ PRACA STANDARDOWA

Po uruchomieniu zapłonu (stacyjka / przycisk ENGINE START) moduł UNI ADSS zaczyna odliczać czas opóźnienia trwający w zależności od ustawień 12 lub 45 sekund. Po odliczeniu tego czasu, moduł (w zależności od wersji) na wyjściu OUT emituje stan logiczny „0” (minus) lub „1” (+12V) do sterownika samochodu. Taki impuls trwa w zależności od ustawień 300 lub 2000 ms i jest to emulacja ręcznego naciśnięcia przycisku wyłączającego system START|STOP w naszym pojeździe.

W większości samochodów wyłączenie systemu START|STOP sygnalizowane jest odpowiednim komunikatem na desce wskaźników samochodu lub diodą LED na przycisku. W każdej chwili (np. stojąc w dużym korku) można system aktywować oraz dezaktywować fabrycznym przyciskiem.

W niektórych modelach samochodów np. Fiat Doblo, Mazda 3 (III) czas impulsu 300 ms (czas wciśnięcia przycisku wyłączającego system START|STOP) jest za krótki. Również czas opóźnienia 12 sekund w przypadku samochodów z silnikami Diesla może stanowić problem. Należy wówczas przestawić odpowiednie przełączniki zgodnie z opisem konfiguracji modułu przedstawionym w dalszej części instrukcji.

**Moduł UNI ADSS działa tylko w czasie uruchomionego zapłonu pojazdu, tak więc nie ma możliwości aby moduł mógł przyczyniać się do rozładowywania akumulatora.**

### ➤ PRACA W TRYBIE „SERWIS”

Moduł UNI ADSS w wersji 6.x otrzymał tzw. tryb „SERWIS”, dzięki któremu moduł można całkowicie wyłączyć, np. w przypadku oddania pojazdu do ASO na przegląd gwarancyjny.

**Procedura wyłączenia / włączenia modułu:**

**Naciśnij i trzymaj wciśnięty przycisk START|STOP > uruchom zapłon > zwolnij przycisk START|STOP.**

Teraz pojazd zachowuje się tak, jakby żaden moduł nie został zainstalowany. Ustawienie zostaje zapamiętane. Jeśli ta sama procedura zostanie wykonana ponownie, moduł przełączy się w tryb standardowy.

## ❖ KONTROLKI LED I KONFIGURACJA MODUŁU

**LED1** – czerwona dioda LED, która sygnalizuje:

- odliczanie czasu opóźnienia 12 / 45 sekund do emisji sygnału wyłączającego system START|STOP w pojeździe,
- poprawną pracę modułu poprzez 1 krótki błysk w odstępach 5-sekundowych,
- pracę w trybie „SERWIS” poprzez 3 krótkie błyski w odstępach 3-sekundowych.

**LED2** – zielona dioda LED, która sygnalizuje emisję sygnału wyłączającego system START|STOP w pojeździe.

**DIP** – przełącznik wyboru pracy modułu:

- **1-OFF\*** – czas zwłoki do emisji sygnału wyłączającego system START|STOP wynoszący **12 sekund**.
- **1-ON** – czas zwłoki do emisji sygnału wyłączającego system START|STOP wynoszący **45 sekund**.
- **2-OFF\*** – długość sygnału wyłączającego wynosząca **300 milisekund**.
- **2-ON** – długość sygnału wyłączającego wynosząca **2000 milisekund**.

**UWAGA! Wyboru pracy modułu dokonujemy przy odłączonym zasilaniu od modułu.**

## ❖ USTALENIE SPOSOBU STEROWANIA SYSTEMEM START|STOP W POJEŹDZIE ORAZ IDENTYFIKACJA WŁAŚCIWEGO PRZEWODU DO PODŁĄCZENIA MODUŁU

- Włącz zapłon.
- Ustaw multimetr na pomiar napięcia stałego (DC) w zakresie do 20 V.
- Podłącz przewód minusowy multimetru do masy pojazdu / przewodu masowego.
- Drugą sondą sprawdź napięcia w złączu przycisku wyłączającego START|STOP. Podczas sprawdzania złącze musi być wpięte w przycisk. Ponieważ jest to przycisk monostabilny („dzwonkowy”), to w czasie sprawdzania należy **wcisnąć przycisk i trzymać go wciśniętym**.
  - Jeżeli na danym pinie złącza napięcie przy zwolnionym przycisku wynosi około 5 – 15 V, przy wciśniętym 0 V, a po zwolnieniu napięcie wraca do pierwotnej wartości to układ wymaga modułu w wersji „**minus**”.
  - jeżeli na danym pinie złącza napięcie przy zwolnionym przycisku wynosi 0 V, przy wciśniętym około 11 – 15 V, a po zwolnieniu napięcie wraca do pierwotnej wartości to układ wymaga modułu w wersji „**plus**”
- Jednocześnie przewód podłączony do pinu, na którym zweryfikowaliśmy jeden z powyższych stanów jest tym właściwym przewodem, do którego należy podłączyć równolegle wyjście OUT modułu UNI ADSS.

### Tabela kompatybilności:

Aktualizacja: 10-05-2025 r.

|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                       |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Audi</b><br><small>Warianty A, S i RS są identyczne pod względem sterowania</small> | A1 (8X), A3 (8P), Q3 (8U)                                                                                                                                                                             | <b>PLUS</b>  |
|                                                                                        | A3 (8V), A4 (8H/B8), A5 (8T/8F), A6 (4G), A7 (4G), A8 (4H), TT (8S), R8, Q2 (GAB), Q5 (8R), Q7 (4L/4M)                                                                                                | <b>MINUS</b> |
| <b>Citroen</b>                                                                         | C5 (2011)                                                                                                                                                                                             | <b>MINUS</b> |
| <b>Dacia</b>                                                                           | Logan II (MCV) (2012-), Duster, Dokker                                                                                                                                                                | <b>MINUS</b> |
| <b>Fiat</b>                                                                            | Doblo                                                                                                                                                                                                 | <b>MINUS</b> |
| <b>Ford</b>                                                                            | wszystkie modele                                                                                                                                                                                      | <b>MINUS</b> |
| <b>Honda</b>                                                                           | Civic (FK2), Jazz (2016-), CR-V (4. gen. 2011-2016)                                                                                                                                                   | <b>PLUS</b>  |
| <b>Hyundai</b>                                                                         | I20 (2012-2020), i30, Santa Fe (2016)                                                                                                                                                                 | <b>MINUS</b> |
| <b>Kia</b>                                                                             | Ceed (JD), Stonic, Rio (2017-), Sportage (2010-2015)                                                                                                                                                  | <b>MINUS</b> |
| <b>Mazda</b>                                                                           | 3 (BL)                                                                                                                                                                                                | <b>MINUS</b> |
| <b>Mitsubishi</b>                                                                      | ASX I (2016-2019)                                                                                                                                                                                     | <b>PLUS</b>  |
| <b>Nissan</b>                                                                          | Qashqai (J11/J12), X-Trail (T32/T33)                                                                                                                                                                  | <b>MINUS</b> |
| <b>Opel</b>                                                                            | Astra (J), Astra (K), Corsa (E), Insignia (A), Insignia (B), Mokka X                                                                                                                                  | <b>MINUS</b> |
| <b>Peugeot</b>                                                                         | Rifter (2020)                                                                                                                                                                                         | <b>MINUS</b> |
| <b>Range Rover</b>                                                                     | Evoque (L538)                                                                                                                                                                                         | <b>MINUS</b> |
| <b>Renault</b>                                                                         | Clio (IV)                                                                                                                                                                                             | <b>MINUS</b> |
| <b>Seat</b>                                                                            | Exeo (3R), Alhambra II (7N), Ibiza (6J), Mii (I), Altea I (5P), Toledo (KG)                                                                                                                           | <b>PLUS</b>  |
|                                                                                        | Leon (5F), Ateca (KH)                                                                                                                                                                                 | <b>MINUS</b> |
| <b>Skoda</b>                                                                           | Octavia II (1Z), Superb II (3T), Fabia II (5J), Citigo, Rapid, Roomster, Yeti                                                                                                                         | <b>PLUS</b>  |
|                                                                                        | Octavia III (5E), Superb III (3V), Fabia III (NJ)                                                                                                                                                     | <b>MINUS</b> |
| <b>Smart</b>                                                                           | Fortwo (453)                                                                                                                                                                                          | <b>MINUS</b> |
| <b>Subaru</b>                                                                          | Forester IV (SJ), Levorg, Outback (BS), XV                                                                                                                                                            | <b>MINUS</b> |
| <b>Suzuki</b>                                                                          | SX-4 (JY), Vitara (LY 2015-)                                                                                                                                                                          | <b>PLUS</b>  |
|                                                                                        | Swift Sport (A2L 2017-)                                                                                                                                                                               | <b>MINUS</b> |
| <b>Toyota</b>                                                                          | Hilux (AN120, AN130 2015-), iQ, Yaris II (lift 2009)                                                                                                                                                  | <b>MINUS</b> |
| <b>VW</b>                                                                              | Polo (6R), Golf/Jetta 6 (1K), Touareg I (7L), Passat (B6/B7/CC), Touran (1T), T5, T6, Amarok, Tiguan I (5N), Sharan II (7N), Up! (1S), Phaeton (3D), Eos (1F), Scirocco (13), Beetle (5C), Caddy (2K) | <b>PLUS</b>  |
|                                                                                        | Golf 7 (5G), Touareg II (7P), Passat (B8), Polo (6C), Touran (5T), Tiguan II (AD1), Caddy (SA), T6.1, T-Cross                                                                                         | <b>MINUS</b> |

Będę wdzięczny za informacje zwrotne o modelu pojazdu, w którym działa moduł UNI ADSS. Na podstawie informacji od Państwa tabela będzie sukcesywnie uzupełniana. Adres e-mail: [info@rbelectronics.pl](mailto:info@rbelectronics.pl)

\* Ustawienie domyślne