



Affordable. Reliable. Home Improvement.

KIDS BICYCLE USER MANUAL

MODEL: TQ1401, TQ1601, TQ1801

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

KIDS BICYCLE

MODEL: TQ1401, TQ1601, TQ1801



Photo for reference

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

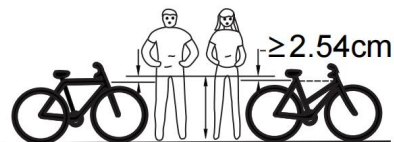
Correct Cycling Posture

1 Sit on the bicycle saddle.

2 Keep feet shoulder-width apart.

3 Ensure no part of the body touches the vehicle during cycling.

4 Maintain a distance greater than 2.54 cm between the saddle and the ground to ensure safety during sudden stops.



WARNING:

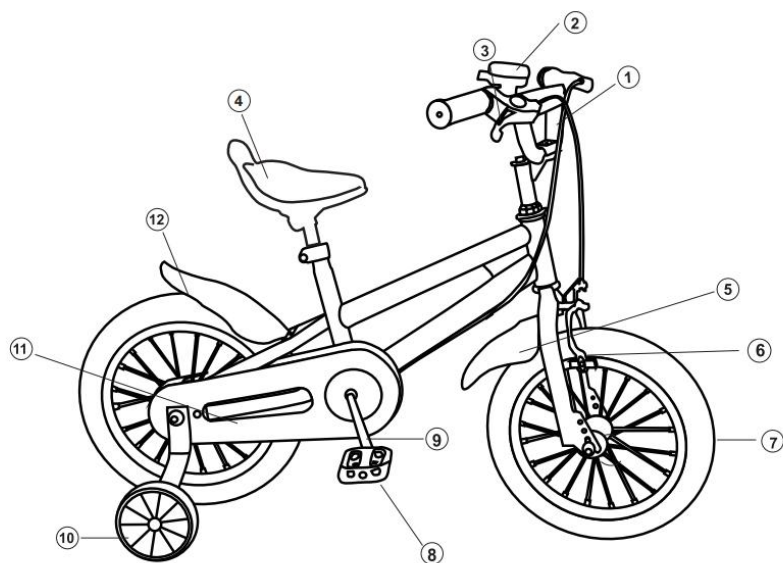
For your child's safety, observe the following warnings:

- . Assembly and adjustments must be performed by adults. Keep children away from moving parts.
- . Children must ride under adult supervision.
- . This bicycle is designed for children and must not be ridden on public roads or used with tools.
- . Children must wear helmets while riding.
- . Avoid riding on uneven or sloped surfaces.
- . Inspect the bicycle before each use to ensure safety.
- . Age recommendations: 14-inch models for ages 3 –6; 16-inch models for ages 4 –8; 18-inch models for ages 5 –10.

Usage Precautions

- . Adjust the seat and wheels to the appropriate height before use (see “Installation Instructions”).
- . Inspect the bicycle before each ride.
- . Maintenance and repair procedures are similar to adult bicycles.
- . Do not use the bicycle if brake cables are detached; repair first.
- . Only guardians or professionals should perform repairs.
- . Children must not touch chains, chainrings, or sprockets. Use correct specifications when replacing fasteners.

Part list as below:



Products subject to the actual, the picture is for reference only.

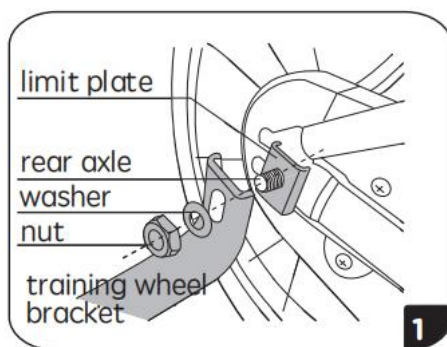
number	name	quantity	number	name	quantity
1	handlebar	1	8	pedal	2
2	bell	1	9	crank	2
3	brakelever	2	10	training wheels	2
4	saddle	1	11	chain cover	1
5	front fender short	1	12	rear fender long	1
6	caliper brake	1			
7	front wheel	1			

Common accessories: outer tire, inner tire, brake pads. The form of each model is different;The packing list shall prevail.

Installation steps

1. Training Wheels: Installation, Adjustment, Removal (Fig. 1)

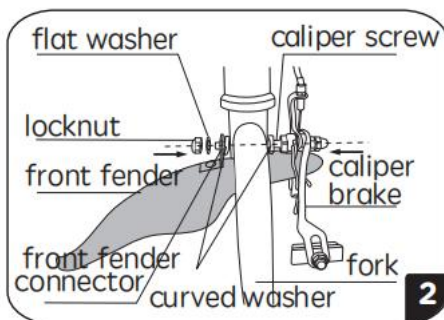
1. Installation: Remove the outer nut and washer from the rear axle. Attach the limit plate, training wheel bracket, washer, and nut in sequence. Tighten the nut (torque $\geq 30 \text{ N}\cdot\text{m}$)
2. Adjustment: Loosen the outer nut to adjust the bracket height for balance, then retighten (torque $\geq 30 \text{ N}\cdot\text{m}$).
3. Removal: Remove the outer nut, washer, bracket, and limit plate.



2. Front Caliper Brake & Front Fender Installation (Fig. 2)

Attach the brake, insert the curved washer (curved side facing the fork), then mount the fender with a flat washer and locknut (torque $\geq 6 \text{ N}\cdot\text{m}$).

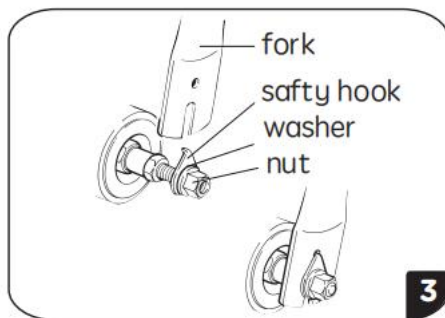
Note: The shorter fender is for the front.



3. Front Wheel Installation (Fig. 3)

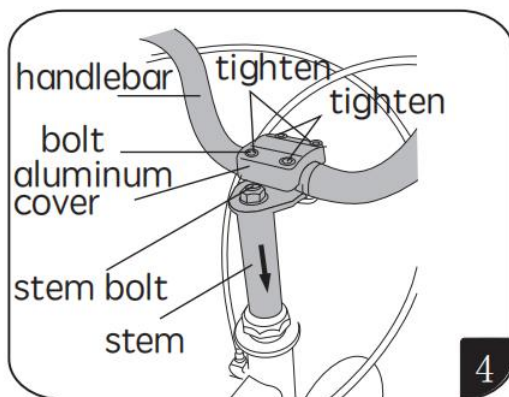
Insert the front wheel (tire direction matching the rear wheel) into the fork.

Attach the safety hook, washer, and nut. Center the wheel between fork legs and tighten (torque $\geq 18 \text{ N}\cdot\text{m}$).



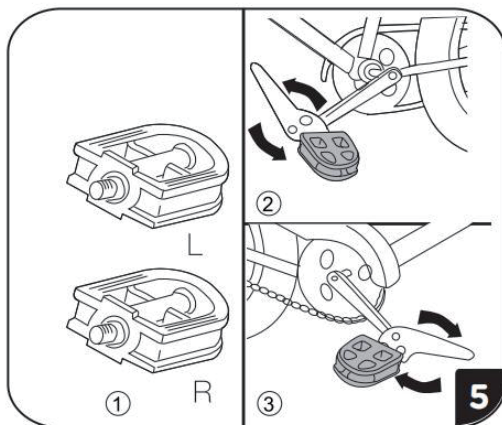
4. Handlebar Installation (Fig. 4)

Insert the stem into the fork tube and adjust to rider height. Tighten the stem bolt (torque $\geq 18 \text{ N}\cdot\text{m}$). Ensure the stem is inserted past the safety line. Align the handlebar vertically and tighten the four bolts diagonally (torque $\geq 15 \text{ N}\cdot\text{m}$).



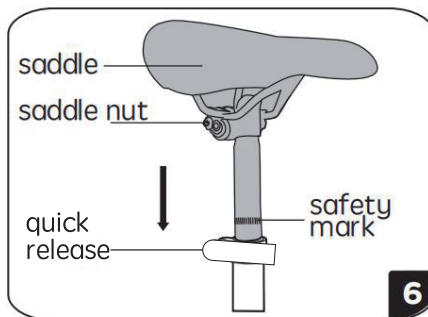
5. Pedal Installation (Fig. 5)

The right pedal (marked “R”) threads “clockwise” onto the right crank. The left pedal (marked “L”) threads “counterclockwise” onto the left crank. Ensure both are fully tightened.



6. Saddle Installation (Fig. 6)

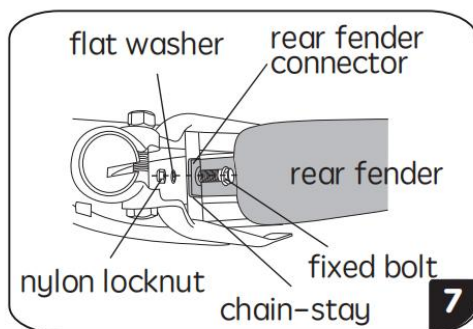
Insert the seat post into the frame, adjust height, and tighten the quick release (torque $\geq 15 \text{ N}\cdot\text{m}$). Ensure the safety mark is hidden. Tighten the nut with tools.



7. Rear Fender Installation (Fig. 7)

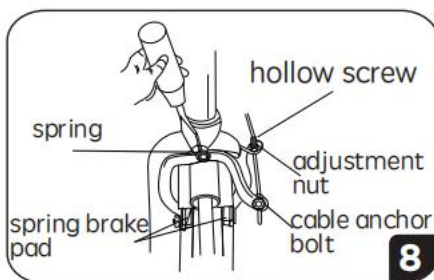
Attach the rear fender to the chainstay using screws, flat washers, and nylon locknuts (torque $\geq 6 \text{ N}\cdot\text{m}$).

****Note:**** The longer fender is for the rear



8. Caliper Brake Adjustment:

If the gap between the brake pads and the rim is too large, unscrew the hollow screw and tighten the adjustment nut. Conversely, if the gap is too small, tighten the hollow screw (see ****Section 10 of the Maintenance Guide**** for details). If the brake pads are biased to the left, gently tap the left side of the spring with a steel rod (or tap the right side if biased to the right) to equalize the distance between the rim and both brake pads.



Maintenance Tips

1. When a new bike is used for about two weeks, it is necessary to readjust the rotating front axle, rear axle, center axle and wheels to maintain normal operation.
2. Lubricate moving parts regularly with grease to extend lifespan. Disassemble and clean the entire bike every six months; regrease moving parts.
3. Painting parts: The surface should not be wrapped in plastic bags and cloth. Do not wipe with wet cloth, so as to avoid friction loss of light, foaming and peeling. In case of luster decline, you can choose high-quality car wax to wipe. Add light.
4. Electroplating parts: If the surface is found to be yellowish-brown mesh, neutral oil or sewing machine oil can be used to wipe frequently to prevent the expansion of the mesh.
5. Loose Headset: Loosen the headset locknut and remove the washer. Adjust the upper race to minimize bearing gap. Finally, reinstall the washer and tighten the locknut.
6. Loose Bottom Bracket: Loosen the left-side locknut and remove the washer. Then, adjust the bottom bracket cup to minimize bearing gap. Finally, reinstall the washer and tighten the locknut.
7. Front Axle Adjustment: If the front axle is loose or overtightened, it may affect operation. To adjust: 1. Loosen the nut on one side of the front axle. 2. Use a wrench to adjust the tension bolt, ensuring the wheel is centered between the front fork legs. 3. Tighten the nut.
8. Rear Axle Adjustment 1. Loosen the left nut of the rear axle. 2. Adjust the axle to minimize the gap between the axle and bearings. 3. Center the wheel between the chainstay legs and tighten the nut. Ensure the chain tension is appropriate.

9. Chain Slippage 1. Check chain tension. If it is too loose, loosen the rear axle nuts and push the wheel backward to tighten the chain. 2. Inspect chainring alignment. If warped, adjust using a wooden mallet.

10. Caliper Brake Adjustment Minor adjustments:** Loosen the adjustment nut on the brake arm, adjust the hollow screw to maintain a small gap between brake pads and rim, then tighten the nut. Major adjustments:** Loosen the cable anchor bolt, tighten or loosen the cable, then retighten the bolt. Replace brake pads if worn.

11. Regular Checks: Periodically inspect brakes, tires (pressure), and handlebars.

12. Seat Adjustment 1. Loosen the seat clamp nut, adjust the seat to the desired position, then tighten the nut. 2. If the seat wobbles laterally, secure the pivot nut.

Manufacturer: Xingtai Tianqiu Children Articles co.ltd

Address: Middle Section South of Xinglin Road, Hegumiao Town, Pingxiang County, Xingtai City, Hebei Province, China

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

MANUEL D'UTILISATION DU VÉLO POUR ENFANTS

MODÈLE : TQ1401, TQ1601, TQ1801

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

VÉLO POUR ENFANTS

MODÈLE : TQ1401, TQ1601, TQ1801



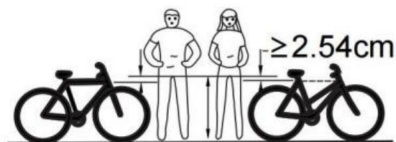
Photo pour référence

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les mises à jour technologiques ou logicielles que nous ne vous tiendrons pas informés.

posture correcte à vélo

1. Je m'assois sur la selle du vélo.

2 Gardez les pieds écartés à la largeur des épaules.



3 Assurez-vous qu'aucune partie du corps ne touche le véhicule pendant le trajet.

4 Maintenir une distance supérieure à 2,54 cm entre la selle et le sol pour assurer la sécurité lors des arrêts brusques.



AVERTISSEMENT:

Pour la sécurité de votre enfant, respectez les avertissements suivants : .

Le montage et les réglages doivent être effectués par des adultes. Tenez les enfants éloignés des pièces mobiles. . Les enfants

doivent rouler sous la surveillance d'un adulte.

Ce vélo est conçu pour les enfants et ne doit pas être utilisé sur la voie publique ni avec des outils.

Les enfants doivent porter un casque lorsqu'ils roulent.

Évitez de rouler sur des surfaces inégales ou en pente.

Inspectez le vélo avant chaque utilisation pour garantir sa sécurité.

Recommandations d'âge : le mode 14 pouces est destiné aux enfants de 3 à 6 ans ; le mode 16 pouces est destiné aux enfants de 4 à 8 ans ; le mode 18 pouces est destiné aux enfants de 5 à 10 ans.

précautions d'emploi

. Réglez le siège et les roues à la hauteur appropriée avant utilisation (voir « Instructions d'installation »).

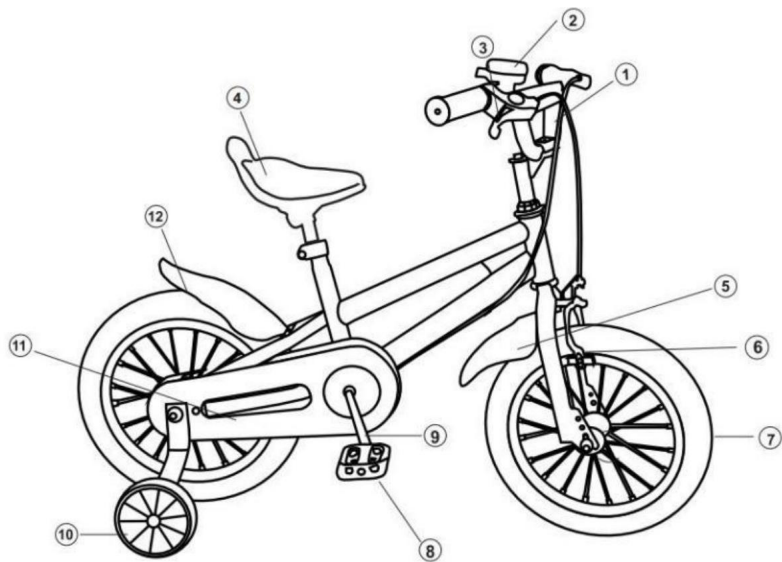
Inspectez le vélo avant chaque sortie.

Les procédures d'entretien et de réparation sont similaires à celles des vélos pour adultes.

. N'utilisez pas le vélo si les câbles de frein sont détachés ; réparez d'abord. . Seuls les tuteurs ou les professionnels doivent effectuer les réparations. . Les enfants

ne doivent pas toucher les chaînes, les plateaux ou les pignons. Utilisez les spécifications correctes lors du remplacement des fixations.

liste des pièces ci-dessous :



produits soumis à la réalité, l'image est à titre indicatif uniquement.

nombre	nom	quantité	numéro	nom	quantité
1	biglebar	1	8	pédale	2
2	être	1	9	manivelle	2
3	levier de frein	2	10	couvre-chaîne de	2
4	selle	1	11	roue d'entraînement	1
5	garde-boue avant court	1	12	garde-boue arrière llong	1
6	étrier de frein	1			
7	roue avant	1			

Accessoires courants : pneu extérieur, pneu intérieur, plaquettes de frein. La forme de chaque modèle est différent;La liste de colisage prévaudra.

Étapes d'installation

1. Roues d'entraînement : installation, réglage, retrait (Fig. 1)

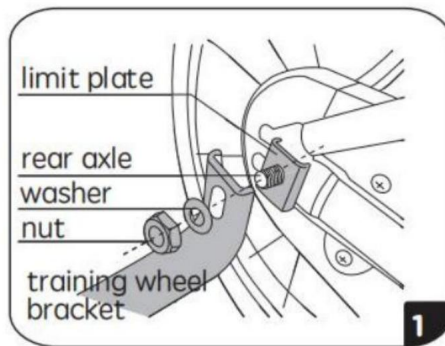
1. Installation : Retirez l'écrou extérieur et la rondelle de l'essieu arrière.

Fixez le support de limite, le support de roue d'entraînement, la rondelle et l'écrou dans l'ordre.

Serrer l'écrou (couple ≥ 30 Nm)

2. Réglage : desserrez l'écrou extérieur pour régler la hauteur du support pour l'équilibre, puis resserrer (couple ≥ 30 Nm).

3. Retrait : Retirez l'écrou extérieur, la rondelle, le support et la plaque de limitation.

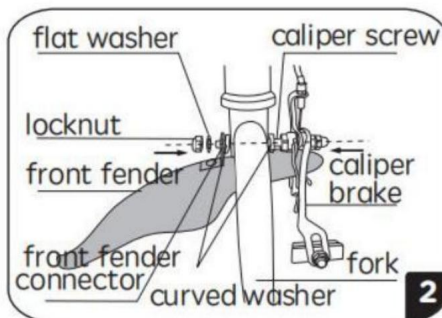


2. Installation de l'étrier de frein avant et du garde-boue avant (Fig. 2)

Fixez le frein, insérez la rondelle courbée (côté courbé face à la fourche),

puis monter le garde-boue avec une rondelle plate et un contre-écrou (couple ≥ 6 Nm).

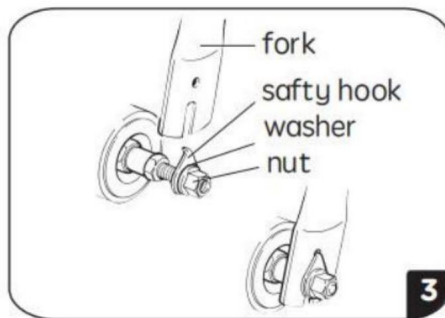
Remarque : le garde-boue le plus court est destiné à l'avant.



3. Installation de la roue avant (Fig. 3)

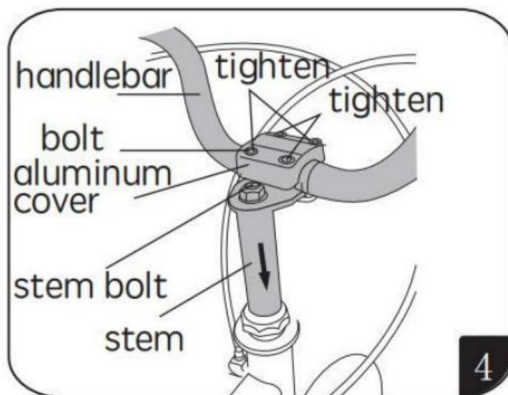
Insérez la roue avant (direction du pneu correspondant à la roue arrière) dans la fourche.

Fixez le crochet de sécurité, la rondelle et l'écrou. Centrez la roue entre les bras de la fourche et serrez (couple ≥ 18 Nm).



4. Installation du guidon (Fig. 4)

Insérez la potence dans le tube de fourche et ajustez-la à la taille du cycliste. Serrez le Serrer la vis de potence (couple ≥ 18 Nm). S'assurer que la potence est insérée au-delà de la ligne de sécurité. Aligner le guidon verticalement et serrer les quatre vis en diagonale (couple ≥ 15 Nm).

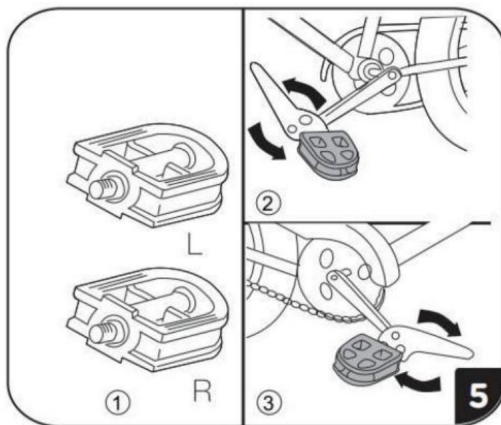


5. Installation de la pédale (Fig. 5)

La pédale droite (marquée « R ») se visse dans le sens des aiguilles d'une montre sur la manivelle droite.

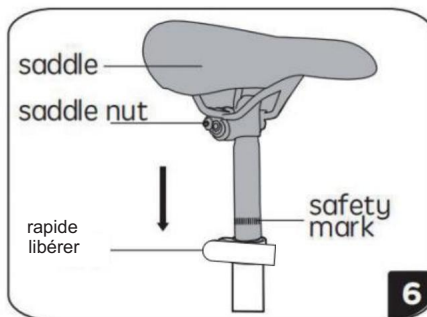
la pédale gauche (marquée « L ») se visse « dans le sens inverse des aiguilles d'une montre » sur la manivelle gauche.

Assurez-vous que les deux sont bien serrés.



6. Installation de la selle (Fig. 6)

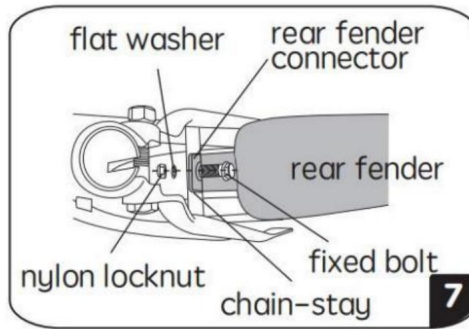
Insérez la tige de selle dans le cadre, réglez la hauteur et serrez le système de blocage rapide (couple $\geq 15 \text{ N} \cdot \text{m}$). Assurez-vous que la marque de sécurité est cachée. Serrez l'écrou avec outils.



7. Installation du garde-boue arrière (Fig. 7)

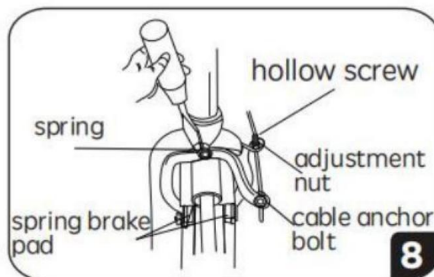
Fixez le garde-boue arrière à la base à l'aide de vis, de rondelles plates et d'écrous de blocage NYlon (couple ≥ 6 Nm).

Huo Huo Remarque : Huo Huo L'aile la plus longue est pour l'arrière



8. Réglage de l'étrier de frein :

Si l'écart entre les patins de frein et la jante est trop important, dévissez la vis creuse et serrez l'écrou de réglage. Inversement, si l'écart est trop petit, serrez la vis creuse (voir la section 10 du Guide d'entretien pour plus de détails). Si les patins de frein sont inclinés vers la gauche, tapez doucement sur le côté gauche du ressort avec une tige en acier (ou tapez sur le côté droit s'ils sont inclinés vers la droite) pour égaliser la distance entre la jante et les deux patins de frein.



Conseils d'entretien

1. lorsqu'un nouveau vélo est utilisé pendant environ deux semaines, il est nécessaire de réajuster le rotation de l'essieu avant, de l'essieu arrière, de l'essieu central et des roues pour maintenir un fonctionnement normal.

2. Lubrifiez régulièrement les pièces mobiles avec de la graisse pour prolonger leur durée de vie. Démontage et nettoyez l'ensemble du vélo tous les six mois ; regraissez les pièces mobiles.

3. Pièces à peindre : La surface ne doit pas être enveloppée dans des sacs en plastique et du tissu. Ne pas essuyer avec un chiffon humide, afin d'éviter les frottements, la perte de lumière, la formation de mousse et le pelage. En cas de baisse de brillance, vous pouvez opter pour une cire auto de haute qualité. Ajoutez de la lumière.

4. Pièces électrolytiques : Si la surface s'avère être un maillage brun jaunâtre, neutre de l'huile ou de l'huile pour machine à coudre peut être utilisée pour essuyer fréquemment afin d'éviter l'expansion du maillage.

5. Jeu de direction desserré : desserrez le contre-écrou du jeu de direction et retirez la rondelle. Ajustez le bague supérieure pour minimiser l'espacement des roulements. Enfin, réinstallez la rondelle et serrez Fermé.

6. Boîtier de pédalier desserré : desserrez le contre-écrou gauche et retirez la rondelle. Ensuite, ajustez la cuvette du boîtier de pédalier pour minimiser l'espace entre les roulements. Enfin, réinstallez le rondelle et serrez le contre-écrou.

7. Réglage de l'essieu avant : si l'essieu avant est desserré ou trop serré, cela peut affecter fonctionnement. Pour régler : 1. Desserrez l'écrou sur un côté de l'essieu avant. 2. Utilisez un clé pour régler la tension du boulon, en veillant à ce que la roue soit centrée entre l'avant fourche lamps. 3. Serrez l'écrou.

8. Réglage de l'essieu arrière 1. Desserrez l'écrou gauche de l'essieu arrière. 2. Réglez l'essieu pour minimiser l'écart entre l'essieu et les roulements. 3. centrer la roue entre les les pattes de la base et serrez l'écrou. Assurez-vous que la tension de la chaîne est appropriée.

9. Débrayage de la chaîne 1. Vérifiez la tension de la chaîne. Si elle est trop lâche, desserrez l'essieu arrière. écrous et poussez la roue vers l'arrière pour tendre la chaîne. 2. Inspectez le plateau Alignement. En cas de déformation, ajustez-le à l'aide d'un maillet en bois.

10. Réglage de l'étrier de frein Réglages mineurs : ** Desserrez l'écrou de réglage sur le bras de frein, ajustez la vis creuse pour maintenir un petit espace entre le frein Plaquettes et jante, puis serrez l'écrou. Réglages principaux : ** Desserrez l'ancrage du câble vis, serrez ou desserrez le câble, puis resserrez la vis. Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire. porté.

11. Contrôles réguliers : inspectez périodiquement les freins, les pneus (pression) et le guidon.

12. Réglage du siège 1. Desserrez l'écrou de serrage du siège, ajustez le siège à la position souhaitée position, puis serrez l'écrou. 2. Si le siège vacille latéralement, fixez l'écrou de pivot.

Fabricant : xingtai Tianqiu child ren Articles co.ltd

Adresse : Section médiane au sud de la route de Xinglin, ville de Hegumiao, Pingxiang
comté, ville de Xingtai, province du Hebei, Chine

Importé en Australie : siHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., suite 250, 9166 Anaheim Pierce, Rancho
Cucamonga, CA 91730



E-crossstu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.



YH CONSULTING LIMITÉE.
a/s YH consulting Limited Bureau 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4Ax



Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

BENUTZERHANDBUCH FÜR KINDERFAHRRÄDER

MODELL: TQ1401, TQ1601, TQ1801

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

KINDERFAHRRAD

MODELL: TQ1401, TQ1601, TQ1801



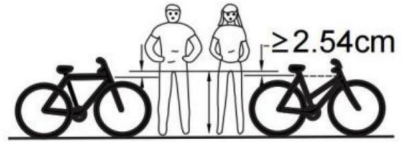
Foto als Referenz

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die Anleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich das Recht vor, die Bedienungsanleitung klar zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

richtige Haltung beim Radfahren

Ich setze mich auf den Fahrradsattel.

2 Halten Sie die Füße schulterbreit auseinander.



3 Achten Sie darauf, dass beim Radfahren kein Körperteil das Fahrzeug berührt.

4 Halten Sie einen Abstand von mehr als 2,54 cm zwischen Sattel und Boden ein, um die Sicherheit bei plötzlichen Stopps zu gewährleisten.



WARNUNG:

Beachten Sie zur Sicherheit Ihres Kindes die folgenden Warnhinweise: . Montage und

Einstellungen müssen von Erwachsenen durchgeführt werden. Halten Sie Kinder von beweglichen Teilen fern. .

Kinder müssen unter Aufsicht von

Erwachsenen fahren.

Dieses Fahrrad ist für Kinder konzipiert und darf nicht auf öffentlichen Straßen gefahren oder mit Werkzeugen verwendet werden.

. Kinder müssen beim Reiten einen Helm tragen.

. Vermeiden Sie das Fahren auf unebenen oder schiefen Flächen.

. Überprüfen Sie das Fahrrad vor jedem Gebrauch, um die Sicherheit zu gewährleisten.

. Altersempfehlungen: 14-Zoll-Modus ist für 3–6 Jahre; 16-Zoll-Modus ist für 4–8 Jahre; 18-Zoll-Modus ist für 5–10 Jahre.

Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung

. Stellen Sie vor der Verwendung den Sitz und die Räder auf die entsprechende Höhe ein (siehe „Montageanleitung“).

. Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt.

Die Wartungs- und Reparaturverfahren sind ähnlich wie bei Fahrrädern für Erwachsene.

. Benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn sich die Bremskabel gelöst haben; reparieren Sie es zuerst. .

Reparaturen sollten nur von Erziehungsberechtigten oder Fachleuten durchgeführt werden. .

Kinder dürfen Ketten, Kettenblätter oder Ritzel nicht berühren. Verwenden Sie beim Auswechseln von Befestigungselementen die richtigen Spezifikationen.

Teileliste wie unten:



Produkte unterliegen der tatsächlichen Beschaffenheit, das Bild dient nur als Referenz.

Nummer	Name	Menge	Nummer	Name	Menge
1	biglebar	1	8	Pedal	2
2	seinII	1	9	Kurbel	2
3	Bremshebel	2	10	Stützrad-	2
4	Sattel	1	11	Kettenschutz	1
5	Kotflügel vorne kurz	1	12	hinterer Kotflügel long	1
6	Felgenbremse	1			
7	Vorderrad	1			

Gemeinsames Zubehör: Außenreifen, Innenreifen, Bremsbeläge. Die Form jedes Modells ist anders; es gilt die Packliste.

Installationsschritte

1. Stützräder: Montage, Einstellung, Demontage (Abb. 1)

1. Einbau: Entfernen Sie die äußere Mutter und Unterlegscheibe von der Hinterachse.

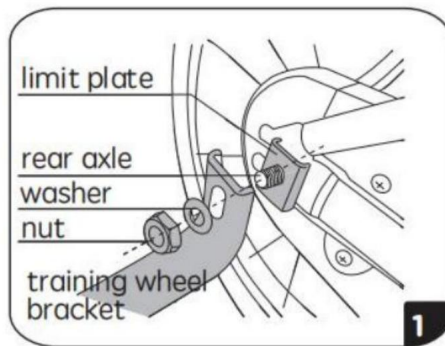
Befestigen Sie nacheinander Begrenzungsplatte, Stützradhalterung, Unterlegscheibe und Mutter.

Mutter festziehen (Drehmoment ≈ 30 Nm)

2. Einstellung: Lösen Sie die äußere Mutter, um die Höhe der Halterung für das Gleichgewicht einzustellen.

anschließend wieder festziehen (Drehmoment ≈ 30 Nm).

3. Ausbau: Entfernen Sie die äußere Mutter, Unterlegscheibe, Halterung und Begrenzungsplatte.

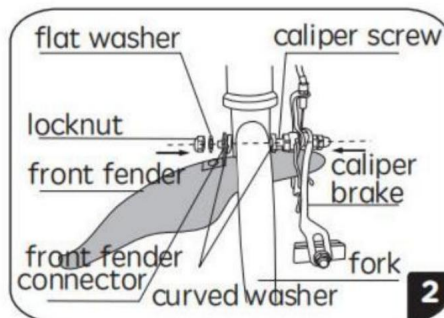


2. Einbau der vorderen Bremszange und des vorderen Kotflügels (Abb. 2)

Bremse montieren, gewölbte Unterlegscheibe einsetzen (gewölbte Seite zur Gabel),

Anschließend den Kotflügel mit einer Unterlegscheibe und einer Kontermutter montieren (Drehmoment ≈ 6 Nm).

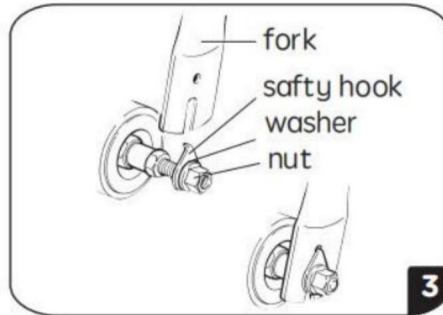
Hinweis: Der kürzere Kotflügel ist für vorne.



3. Vorderradmontage (Abb. 3)

Setzen Sie das Vorderrad (Reifenlaufichtung passend zum Hinterrad) in die Gabel ein.

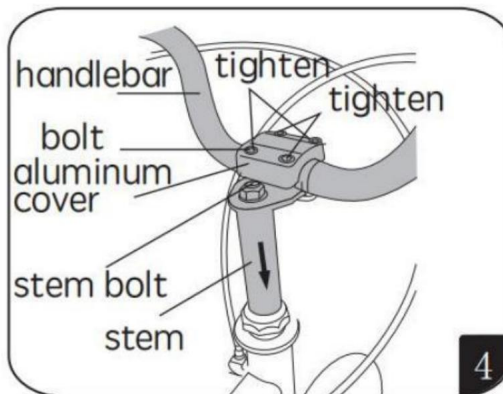
Befestigen Sie den Sicherungshaken, die Unterlegscheibe und die Mutter. Zentrieren Sie das Rad zwischen den Gabelbeinen und ziehen Sie es fest (Drehmoment $\dot{y}$ 18 Nm).



4. Lenkermontage (Abb. 4)

Den Vorbau in das Gabelrohr einsetzen und auf die Körpergröße des Fahrers einstellen.

Vorbauschraube (Drehmoment $\dot{y}$ 18 Nm). Stellen Sie sicher, dass der Vorbau über die Sicherheitslinie hinaus eingeführt ist. Richten Sie den Lenker senkrecht aus und ziehen Sie die vier Schrauben diagonal fest (Drehmoment $\dot{y}$ 15 Nm).

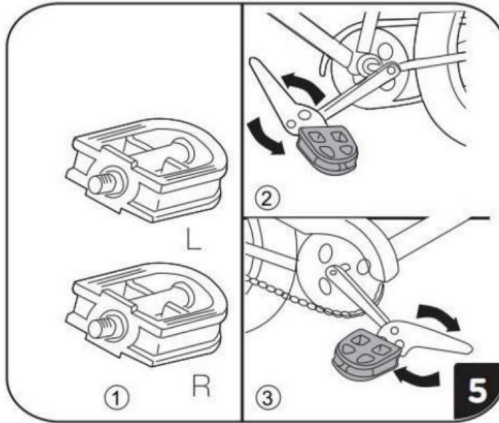


5. Pedalmontage (Abb. 5)

Das rechte Pedal (mit der Markierung "R") wird im Uhrzeigersinn auf die rechte Kurbel geschraubt.

Das linke Pedal (mit „L“ gekennzeichnet) wird „gegen den Uhrzeigersinn“ auf die linke Kurbel geschraubt.

Stellen Sie sicher, dass beide vollständig festgezogen sind.

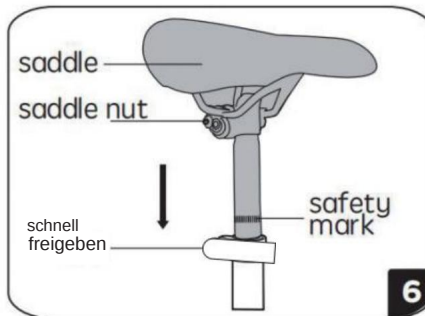


6. Sattelmontage (Abb. 6)

Sattelstütze in den Rahmen einstecken, Höhe einstellen und Schnellspanner festziehen

(Drehmoment $\approx 15 \text{ N} \cdot \text{m}$). Stellen Sie sicher, dass die Sicherheitsmarkierung verdeckt ist. Ziehen Sie die Mutter mit

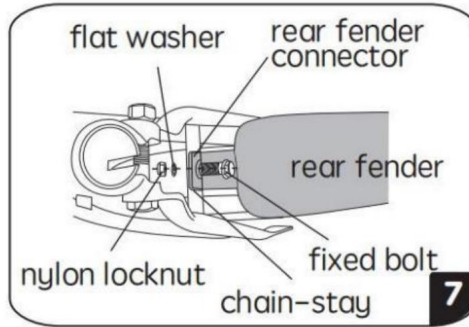
Werkzeuge.



7. Montage des hinteren Kotflügels (Abb. 7)

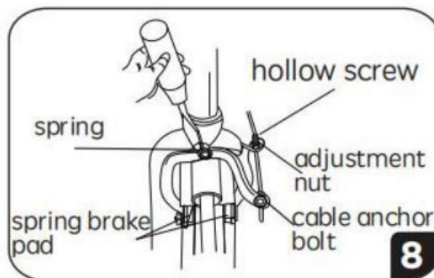
Befestigen Sie das hintere Schutzblech mit Schrauben, Unterlegscheiben und Kontermuttern an der Kettenstrebe (Drehmoment $\dot{y}6$ Nm).

Huo Huo Hinweis: Huo Huo Der längere Kotflügel ist für hinten



8. Einstellung der Felgenbremse:

Wenn der Abstand zwischen Bremsbelägen und Felge zu groß ist, lösen Sie die Hohlsschraube und ziehen Sie die Einstellmutter fest. Ist der Abstand hingegen zu klein, ziehen Sie die Hohlsschraube fest (weitere Einzelheiten finden Sie in Abschnitt 10 des Wartungshandbuchs). Wenn die Bremsbeläge nach links verspannt sind, klopfen Sie mit einem Stahlstab leicht auf die linke Seite der Feder (oder klopfen Sie auf die rechte Seite, wenn die Bremsbeläge nach rechts verspannt sind), um den Abstand zwischen der Felge und beiden Bremsbelägen auszugleichen.



Wartungstipps

1. Wenn ein neues Fahrrad etwa zwei Wochen lang benutzt wird, ist es notwendig, die

Drehen der Vorderachse, Hinterachse, Mittelachse und Räder, um den Normalbetrieb aufrechtzuerhalten.

2. Schmieren Sie bewegliche Teile regelmäßig mit Fett, um die Lebensdauer zu verlängern.

und reinigen Sie das gesamte Fahrrad alle sechs Monate; fetten Sie bewegliche Teile neu ein.

3. Teile lackieren: Die Oberfläche sollte nicht in Plastiktüten und Tücher eingewickelt werden.

Nicht mit einem feuchten Tuch abwischen, um Reibungsverlust, Schaumbildung und Abblättern zu vermeiden.

Im Falle eines Rostverlusts können Sie hochwertiges Autowachs zum Abwischen wählen. Leicht hinzufügen.

4. Elektrophorese: Wenn die Oberfläche ein gelblich-braunes Netz ist, neutral

Öl oder Nähmaschinenöl können verwendet werden, um häufig zu wischen, um die Ausdehnung zu verhindern des Netzes.

5. Loses Steuersatzteil: Lösen Sie die Steuersatz-Kontermutter und entfernen Sie die Unterlegscheibe. Stellen Sie das obere Laufring, um den Lagerspalt zu minimieren. Zum Schluss die Unterlegscheibe wieder einsetzen und die Gesperrt.

6. Tretlager lösen: Die linke Kontermutter lösen und die Unterlegscheibe entfernen.

Anschließend die Lagerschale so einstellen, dass der Lagerspalt möglichst gering ist. Abschließend die Unterlegscheibe und ziehen Sie die Kontermutter fest.

7. Einstellung der Vorderachse: Wenn die Vorderachse locker oder zu fest angezogen ist, kann dies Auswirkungen auf

Zum Einstellen: 1. Lösen Sie die Mutter auf einer Seite der Vorderachse. 2. Verwenden Sie

Schraubenschlüssel zum Einstellen der Spannschraube, um sicherzustellen, dass das Rad zwischen der Vorderachse zentriert ist Gabelbeine. 3. Ziehen Sie die Mutter fest.

8. Hinterachseinstellung 1. Die linke Mutter der Hinterachse lösen. 2. Die Achse einstellen auf

Minimieren Sie den Abstand zwischen Achse und Lager. 3. Zentrieren Sie das Rad zwischen

Kettenstreben und ziehen Sie die Mutter fest. Stellen Sie sicher, dass die Kette richtig gespannt ist.

9. Kettenspannung prüfen. Ist sie zu locker, die Hinterachse lockern.

Muttern und drücken Sie das Rad nach hinten, um die Kette zu spannen. 2. Überprüfen Sie das Kettenblatt Ausrichtung. Bei Verformung mit einem Holzhammer korrigieren.

10. Einstellung der Felgenbremse Kleinere Einstellungen:** Lösen Sie die Einstellmutter an

Bremsarm, stellen Sie die Hohlschraube so ein, dass ein kleiner Abstand zwischen Bremse und

Bremsbeläge und Felge, dann die Mutter festziehen. Wichtige Einstellungen:** Lösen Sie die Kabelverankerung Schraube, spannen oder lösen Sie das Kabel und ziehen Sie die Schraube erneut fest. Ersetzen Sie die Bremsbeläge, wenn getragen.

11. Regelmäßige Kontrollen: Kontrollieren Sie regelmäßig Bremsen, Reifen (Druck) und Lenker.

12. Sitzeinstellung 1. Lösen Sie die Sattelklemmmutter, stellen Sie den Sitz auf die gewünschte

Position, dann ziehen Sie die Mutter fest. 2. Wenn der Sitz seitlich wackelt, sichern Sie die Schwenkmutter.

Hersteller: xingtai Tianqiu child ren Articles co.ltd

Adresse: Mittlerer Abschnitt südlich der Xinglin-Straße, Stadt Hegumiao, Pingxiang Kreis, Stadt Xingtai, Provinz Hebei, China

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREET Eastwood NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EG-Vertreter	
--------------	--

E-crossstu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

Britische Republik	
--------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.

c/O YH Consulting Limited, Büro 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4Ax



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

MANUALE D'USO DELLA BICICLETTA PER BAMBINI

MODELLO: TQ1401, TQ1601, TQ1801

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

BICICLETTA PER BAMBINI

MODELLO: TQ1401, TQ1601, TQ1801



Foto di riferimento

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci saranno aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

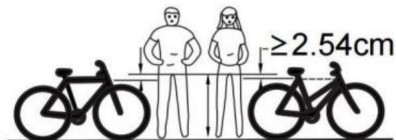
postura corretta in bicicletta

1 siediti sul sellino della bicicletta.

2. Tenere i piedi alla larghezza delle spalle.

3 Assicurarsi che nessuna parte del corpo tocchi il veicolo durante la pedalata.

4 Mantenere una distanza superiore a 2,54 cm tra la sella e il terreno per garantire la sicurezza durante le frenate improvvise.



AVVERTIMENTO:

Per la sicurezza dei vostri bambini, osservate le seguenti avvertenze: . Il montaggio e le regolazioni devono essere eseguiti da adulti. . Tenere i bambini lontano dalle parti in movimento. . I bambini devono viaggiare sotto la supervisione di un adulto.

Questa bicicletta è progettata per i bambini e non deve essere utilizzata su strade pubbliche o con attrezzi.

. i bambini devono indossare il casco durante la guida.

Evitare di guidare su superfici irregolari o scivolose.

. Ispezionare la bicicletta prima di ogni utilizzo per garantirne la sicurezza.

Età consigliata: modelli da 14 pollici per età compresa tra 3 e 6 anni; modelli da 16 pollici per età compresa tra 4 e 8 anni; modelli da 18 pollici per età compresa tra 5 e 10 anni.

precauzioni d'uso

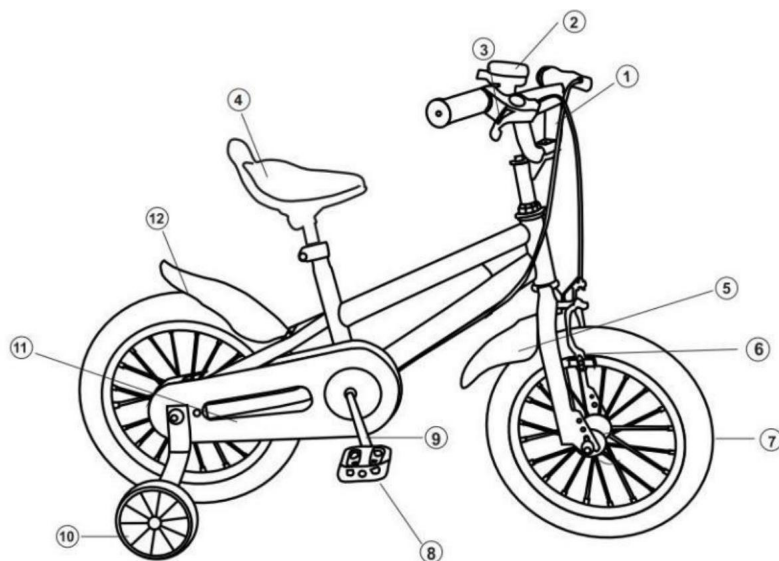
. Regolare il sedile e le ruote all'altezza appropriata prima dell'uso (vedere "Istruzioni di installazione").

. Ispezionare la bicicletta prima di ogni utilizzo.

Le procedure di manutenzione e riparazione sono simili a quelle delle biciclette per adulti.

. Non usare la bicicletta se i cavi dei freni sono staccati; prima ripararli. . Le riparazioni devono essere eseguite solo da tutori o professionisti. . I bambini non devono toccare catene, corone o pignoni. Utilizzare le specifiche corrette quando si sostituiscono i dispositivi di fissaggio.

elenco delle parti come di seguito:



prodotti soggetti a reali, l'immagine è solo a scopo di riferimento.

numero	nome	quantità	numero	nome	quantità
1	grande le bar	1	8	pedale	2
2	essere II	1	9	manovella	2
3	freno lever	2	10	copricatena per ruote	2
4	sella	1	11	da allenamento	1
5	parafango anteriore corto	1	12	parafango posteriore long	1
6	pinza freno	1			
7	ruota anteriore	1			

accessori comuni: pneumatico esterno, pneumatico interno, pastiglie freno. La forma di ogni modello è diverso; Prevarrà la lista di imballaggio.

Fasi di installazione

1. Rotelle di allenamento: installazione, regolazione, rimozione (Fig. 1)

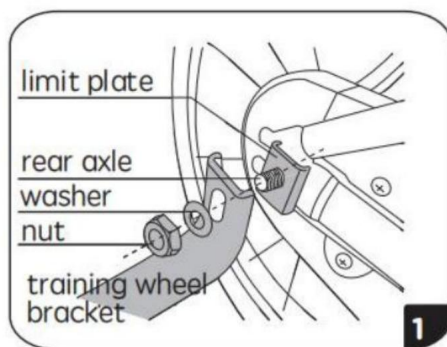
1. Installazione: rimuovere il dado esterno e la rondella dall'asse posteriore.

Fissare in sequenza il piatto limite, il supporto della ruota di allenamento, la rondella e il dado.

Serrare il dado (coppia $\dot{\gamma}$ 30 Nm)

2. Regolazione: allentare il dado esterno per regolare l'altezza della staffa per l'equilibrio, quindi serrare nuovamente (coppia $\dot{\gamma}$ 30 Nm).

3. Rimozione: rimuovere il dado esterno, la rondella, la staffa e la piastra di limitazione.

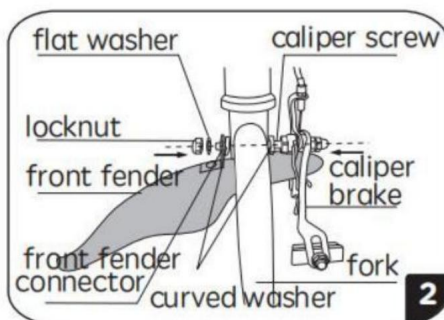


2. Installazione del freno a pinza anteriore e del parafrangente anteriore (Fig. 2)

Montare il freno, inserire la rondella curva (lato curvo rivolto verso la forcella),

quindi montare il parafrangente con una rondella piana e un dado di bloccaggio (coppia di serraggio $\dot{\gamma}$ 6 Nm).

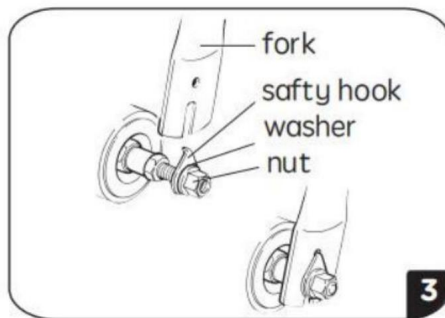
Nota: il parafrangente più corto è per la parte anteriore.



3. Installazione della ruota anteriore (Fig. 3)

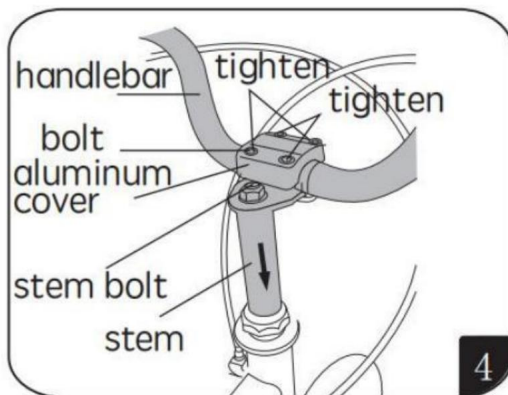
Inserire la ruota anteriore (con la direzione del pneumatico in corrispondenza della ruota posteriore) nella forcella.

Fissare il gancio di sicurezza, la rondella e il dado. Centrare la ruota tra le forcelle e serrare (coppia $\dot{\gamma}$ 18 Nm).



4. Installazione del manubrio (Fig. 4)

Inserire l'attacco nel tubo della forcella e regolarlo all'altezza del ciclista. Serrare il bullone dello stelo (coppia $\dot{\gamma}$ 18 Nm). Assicurarsi che lo stelo sia inserito oltre la linea di sicurezza. Allineare il manubrio verticalmente e serrare i quattro bulloni in diagonale (coppia $\dot{\gamma}$ 15 Nm).

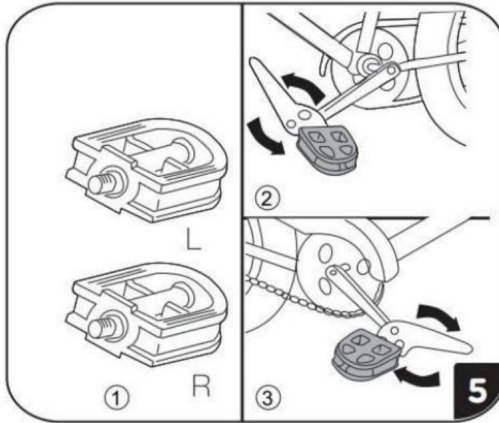


5. Installazione del pedale (Fig. 5)

Il pedale destro (contrassegnato con "R") si avvita "in senso orario" sulla pedivella destra.

il pedale sinistro (contrassegnato con "L") si avvita "in senso antiorario" sulla pedivella sinistra.

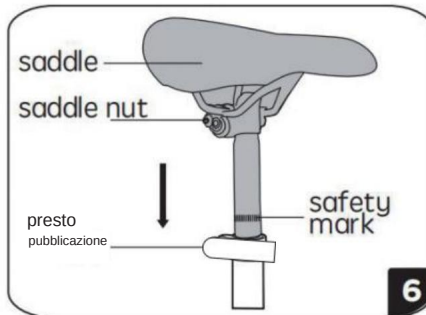
Assicurarsi che entrambi siano ben serrati.



6. Installazione della sella (Fig. 6)

Inserire il reggisella nel telaio, regolare l'altezza e stringere lo sgancio rapido

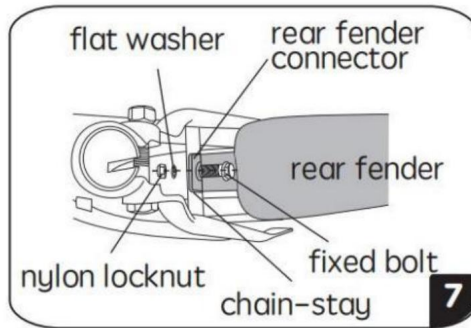
(coppia $\gamma 15$ N - m). Assicurarsi che il segno di sicurezza sia nascosto. Serrare il dado con utensili.



7. Installazione del parafango posteriore (Fig. 7)

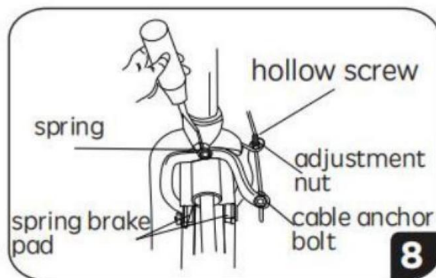
Fissare il parafango posteriore al carro posteriore utilizzando viti, rondelle piatte e dadi anti-intasamento NYLON (coppia di serraggio $\dot{y}$ 6 Nm).

Huo Huo Nota: Huo Huo Il parafango più lungo è per la parte posteriore



8. Regolazione del freno a pinza:

Se lo spazio tra le pastiglie dei freni e il cerchio è troppo grande, svitare la vite cava e stringere il dado di regolazione. Al contrario, se lo spazio è troppo piccolo, stringere la vite cava (vedere la sezione 10 della Guida alla manutenzione per i dettagli). Se le pastiglie dei freni sono sbilanciate verso sinistra, picchiettare delicatamente il lato sinistro della molla con un'asta di acciaio (o picchiettare il lato destro se è sbilanciato verso destra) per equalizzare la distanza tra il cerchio ed entrambe le pastiglie dei freni.



Suggerimenti per la manutenzione

1. quando una bicicletta nuova viene utilizzata per circa due settimane, è necessario regolare nuovamente la rotazione dell'asse anteriore, dell'asse posteriore, dell'asse centrale e delle ruote per mantenere il normale funzionamento.
2. Lubrificare regolarmente le parti mobili con grasso per prolungarne la durata. Smontare e pulire l'intera bici ogni sei mesi; ingrassare nuovamente le parti mobili.
3. parti verniciate: la superficie non deve essere avvolta in sacchetti di plastica e stoffa. non pulire con un panno umido, in modo da evitare attrito perdita di luce, formazione di schiuma e desquamazione. In caso di declino di luster, puoi scegliere cera per auto di alta qualità per pulire. Aggiungi light.
4. Parti elettroplaccate: se la superficie risulta essere di colore giallo-marrone, neutro olio o olio per macchine da cucire può essere utilizzato per pulire frequentemente per evitare l'espansione della maglia.
5. Cuffia allentata: allentare il controdamo della cuffia e rimuovere la rondella. Regolare la pista superiore per ridurre al minimo il gioco del cuscinetto. Infine, reinstallare la rondella e serrare la Bloccato.
6. Movimento centrale allentato: allentare il controdamo sinistro e rimuovere la rondella. Quindi, regolare la calotta del movimento centrale per ridurre al minimo lo spazio tra i cuscinetti. Infine, reinstallare il rondella e serrare il controdamo.
7. Regolazione dell'asse anteriore: se l'asse anteriore è allentato o troppo stretto, potrebbe influire operazione. Per regolare: 1. Allentare il dado su un lato dell'asse anteriore. 2. utilizzare un chiave per regolare la tensione della ruota, assicurandosi che la ruota sia centrata tra la parte anteriore forcella l'legs. 3. Serrare il dado.
8. Regolazione dell'asse posteriore 1. Allentare il dado sinistro dell'asse posteriore. 2. Regolare l'asse su ridurre al minimo lo spazio tra l'asse e i cuscinetti. 3. centrare la ruota tra i foderi posteriori orizzontali legs e stringere il dado. Assicurarsi che la tensione della catena sia appropriata.

9. Tensione della catena 1. Controllare la tensione della catena. Se è troppo lenta, allentare l'asse posteriore dadi e spingere la ruota indietro per tendere la catena. 2. Ispezionare la corona allineamento. Se deformato, regolarlo utilizzando un martello di legno.

10. Regolazione del freno a pinza Piccole regolazioni:** Allentare il dado di regolazione sulla il braccio del freno, regolare la vite cava per mantenere un piccolo spazio tra il freno pastiglie e cerchio, quindi serrare il dado. Regolazioni principali:** Allentare l'ancoraggio del cavo bullone, stringere o allentare il cavo, quindi stringere nuovamente il bullone. Sostituire le pastiglie dei freni se logoro.

11. Controlli regolari: ispezionare periodicamente i freni, gli pneumatici (pressione) e il manubrio.

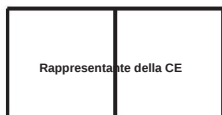
12. Regolazione del sedile 1. Allentare il dado di serraggio del sedile, regolare il sedile alla posizione desiderata posizione, quindi serrare il dado. 2. Se il sedile oscilla in modo irregolare, fissare il dado del perno.

Produttore: xingtai Tianqiu child ren Articles co.ltd

Indirizzo: Sezione centrale a sud di Xinglin Road, Hegumiao Town, Pingxiang contea, città di Xingtai, provincia di Hebei, Cina

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: sanven Technology Ltd. suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho cucamonga, cA 91730



E-crossstu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.



YH CONSULTING LIMITED.

c/o YH consulting Limited Ufficio 147, centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4Ax



**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.comsupport**



Affordable. Reliable. Home Improvement.

MANUAL DE USUARIO DE LA BICICLETA PARA NIÑOS

MODELO: TQ1401, TQ1601, TQ1801

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

BICICLETA PARA NIÑOS

MODELO: TQ1401, TQ1601, TQ1801



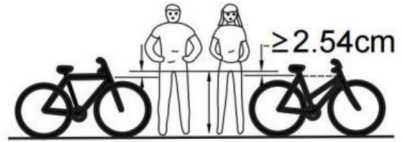
Foto de referencia

Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

postura correcta al andar en bicicleta

1 Me siento en el sillín de la bicicleta.

2. Mantenga los pies separados al ancho de los hombros.



3 Asegúrese de que ninguna parte del cuerpo toque el vehículo durante el ciclismo.

4 Mantenga una distancia superior a 2,54 cm entre el sillín y el suelo para garantizar la seguridad durante frenadas bruscas.



ADVERTENCIA:

Para la seguridad de su hijo, observe las siguientes advertencias: El montaje y los ajustes deben ser realizados por adultos. Mantenga a los niños alejados de las piezas móviles. Los niños deben viajar bajo la supervisión de un adulto.

Esta bicicleta está diseñada para niños y no debe circular por la vía pública ni utilizarse con herramientas.

Los niños deben usar casco mientras viajan.

. Evite circular sobre superficies irregulares o inclinadas.

Inspeccione la bicicleta antes de cada uso para garantizar la seguridad.

Recomendaciones de edad: el modelo de 14 pulgadas es para edades de 3 a 6 años; el modelo de 16 pulgadas es para edades de 4 a 8 años; el modelo de 18 pulgadas es para edades de 5 a 10 años.

precauciones de uso

Ajuste el asiento y las ruedas a la altura adecuada antes de usarlo (consulte las "Instrucciones de instalación").

Inspeccione la bicicleta antes de cada uso.

Los procedimientos de mantenimiento y reparación son similares a los de las bicicletas para adultos.

No utilice la bicicleta si los cables de freno están sueltos; repárelos primero. Solo los tutores o profesionales deben realizar reparaciones. Los niños no deben tocar cadenas, platos ni piñones. Utilice las especificaciones correctas al reemplazar los sujetadores.

Lista de piezas como se muestra a continuación:



productos sujetos a la realidad, la imagen es sólo de referencia.

número	nombre	número de	cantidad	nombre	cantidad
1	gran barra de lebar	1	8	pedal	2
2	bell	1	9	manivela	2
3	freno	2	10	cubierta de cadena de	2
4	silla de montar	1	11	ruedas de entrenamiento	1
5	guardabarros delantero corto	1	12	guardabarros trasero largo	1
6	freno de pinza	1			
7	rueda delantera	1			

Accesorios comunes: neumático exterior, neumático interior, pastillas de freno. La forma de cada modelo es... diferente;La lista de embalaje prevalecerá.

Pasos de instalación

1. Ruedas de entrenamiento: Instalación, ajuste y desmontaje (Fig. 1)

1. Instalación: Retire la tuerca exterior y la arandela del eje trasero.

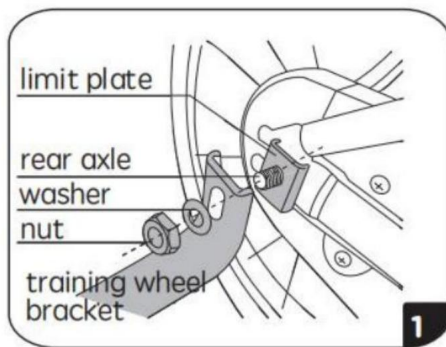
Coloque la placa de límite, el soporte de la rueda de entrenamiento, la arandela y la tuerca en secuencia.

Apretar la tuerca (par de apriete ≥ 30 Nm)

2. Ajuste: Afloje la tuerca exterior para ajustar la altura del soporte para lograr equilibrio.

Luego vuelva a apretar (par ≥ 30 Nm).

3. Extracción: Retire la tuerca exterior, la arandela, el soporte y la placa límite.

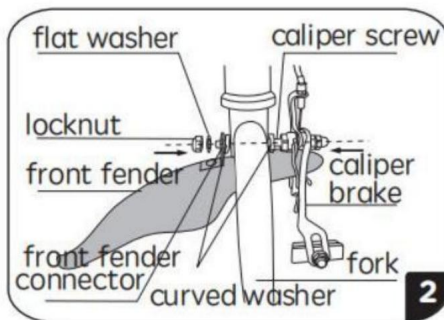


2. Instalación de la pinza de freno delantera y del guardabarros delantero (Fig. 2)

Coloque el freno, inserte la arandela curva (lado curvo hacia la horquilla),

Luego monte el guardabarros con una arandela plana y una tuerca de seguridad (par de apriete ≥ 6 Nm).

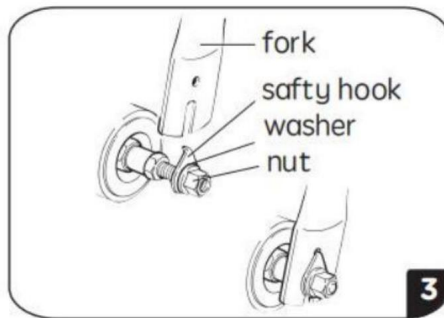
Nota: El guardabarros más corto es para la parte delantera.



3. Instalación de la rueda delantera (Fig. 3)

Inserte la rueda delantera (la dirección del neumático debe coincidir con la de la rueda trasera) en la horquilla.

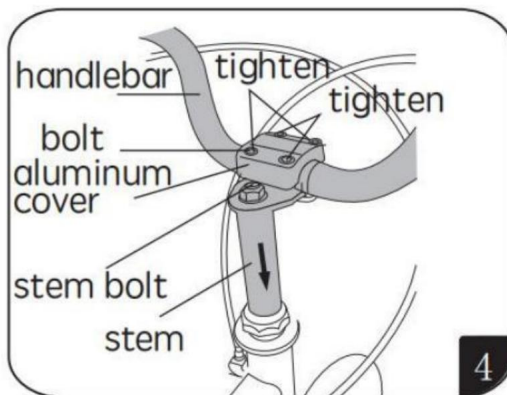
Coloque el gancho de seguridad, la arandela y la tuerca. Centre la rueda entre las patas de la horquilla y apriete (torque ≥ 18 Nm).



4. Instalación del manillar (Fig. 4)

Inserte la potencia en el tubo de la horquilla y ajústela a la altura del ciclista. Apriete la

Tornillo de la potencia (par de apriete ≥ 18 Nm). Asegúrese de que la potencia esté insertada más allá de la línea de seguridad. Alinee el manillar verticalmente y apriete los cuatro tornillos en diagonal (par de apriete ≥ 15 Nm).

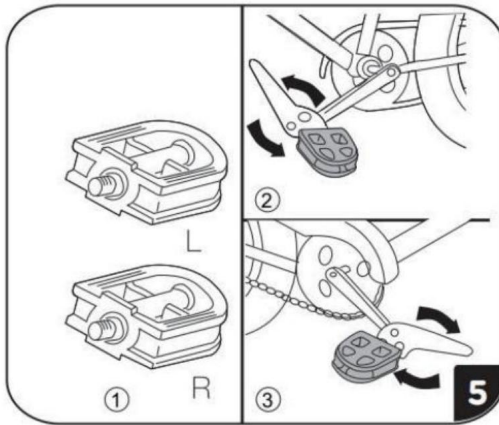


5. Instalación del pedal (Fig. 5)

El pedal derecho (marcado con una "R") se enrosca en el sentido de las agujas del reloj en la biela derecha.

El pedal izquierdo (marcado con una "L") se enrosca "en sentido antihorario" en la manivela izquierda.

Asegúrese de que ambos estén completamente apretados.

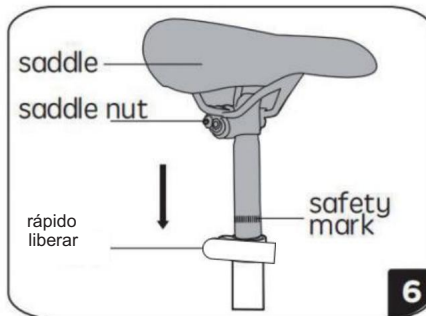


6. Instalación del sillín (Fig. 6)

Inserte el poste del asiento en el marco, ajuste la altura y apriete el cierre rápido.

(par de apriete $\geq 15 \text{ N} \cdot \text{m}$). Asegúrese de que la marca de seguridad esté oculta. Apriete la tuerca con

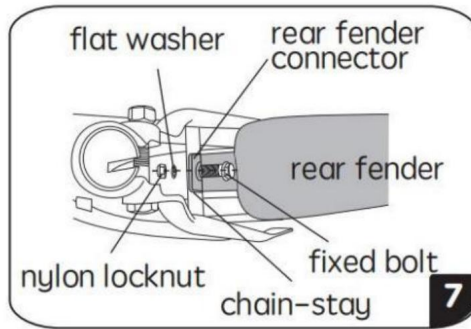
herramientas.



7. Instalación del guardabarros trasero (Fig. 7)

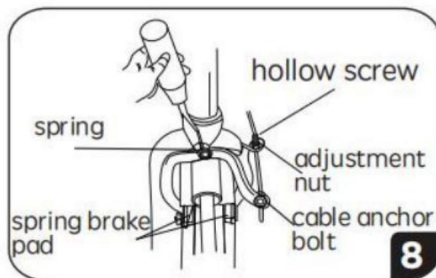
Fije el guardabarros trasero a la vaina con tornillos, arandelas planas y tuercas de seguridad de nailon (par de torsión ≥ 6 Nm).

Nota de Huo Huo: Huo Huo El guardabarros más largo es para la parte trasera



8. Ajuste de la pinza de freno:

Si la separación entre las pastillas de freno y la llanta es demasiado grande, desenrosque el tornillo hueco y apriete la tuerca de ajuste. Por el contrario, si la separación es demasiado pequeña, apriete el tornillo hueco (consulte la sección 10 de la Guía de Mantenimiento para obtener más información). Si las pastillas de freno están inclinadas hacia la izquierda, golpee suavemente el lado izquierdo del resorte con una varilla de acero (o golpee el lado derecho si están inclinadas hacia la derecha) para igualar la distancia entre la llanta y ambas pastillas.



Consejos de mantenimiento

1. Cuando se utiliza una bicicleta nueva durante aproximadamente dos semanas, es necesario reajustarla. girando el eje delantero, el eje trasero, el eje central y las ruedas para mantener el funcionamiento normal.

2. Lubrique regularmente las piezas móviles con grasa para prolongar su vida útil. Desmontaje y limpiar toda la bicicleta cada seis meses; engrasar las partes móviles.

3. Pintar las piezas: La superficie no debe envolverse en bolsas de plástico ni tela.

No limpie con un paño húmedo para evitar la fricción, pérdida de luz, formación de espuma y descamación.

En caso de deterioro severo, puede optar por una cera para autos de alta calidad para limpiarla. Añada luz.

4. Electrolitos: Si la superficie se encuentra con una malla de color marrón amarillento, neutral

Se puede usar aceite o aceite para máquina de coser para limpiar con frecuencia para evitar la expansión. de la malla.

5. Dirección suelta: Afloje la contratuerca de la dirección y retire la arandela. Ajuste la

pista superior para minimizar la holgura del cojinete. Finalmente, vuelva a instalar la arandela y apriete el Bloqueado.

6. Eje de pedalier suelto: afloje la contratuerca del lado izquierdo y retire la arandela.

Luego, ajuste la cazoleta del pedalier para minimizar el espacio entre los cojinetes. Finalmente, vuelva a instalar el Arandela y apriete la contratuerca.

7. Ajuste del eje delantero: Si el eje delantero está flojo o demasiado apretado, puede afectar

Operación. Para ajustar: 1. Afloje la tuerca de un lado del eje delantero. 2. Use un

llave para ajustar el perno tensor, asegurándose de que la rueda esté centrada entre la parte delantera Patas de la horquilla. 3. Apriete la tuerca.

8. Ajuste del eje trasero 1. Afloje la tuerca izquierda del eje trasero. 2. Ajuste el eje a

Minimizar el espacio entre el eje y los cojinetes. 3. Centrar la rueda entre los

Coloque las patas de la vaina y apriete la tuerca. Asegúrese de que la tensión de la cadena sea la adecuada.

9. Tensión de la cadena. 1. Compruebe la tensión de la cadena. Si está demasiado floja, afloje el eje trasero. Tuercas y empuje la rueda hacia atrás para tensar la cadena. 2. Inspeccione el plato
Alineación. Si está deformado, ajústelo con un mazo de madera.

10. Ajuste de la pinza de freno Ajustes menores:** Afloje la tuerca de ajuste
El brazo del freno, ajuste el tornillo hueco para mantener un pequeño espacio entre el freno
Pastillas y llanta, luego apriete la tuerca. Ajustes principales:** Afloje el anclaje del cable.
perno, apriete o afloje el cable, luego vuelva a apretar el perno. Reemplace las pastillas de freno si
gastado.

11. Controles periódicos: inspeccionar periódicamente frenos, neumáticos (presión) y manillar.

12. Ajuste del asiento 1. Afloje la tuerca de la abrazadera del asiento y ajuste el asiento a la posición deseada.
posición, luego apriete la tuerca. 2. Si el asiento se tambalea lateralmente, asegure la tuerca del pivote.

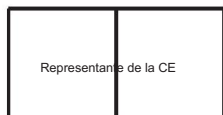
Fabricante: xingtai Tianqiu child ren Articles co.ltd

Dirección: Sección media al sur de la calle Xinglin, ciudad de Hegumiao, Pingxiang

Condado de Xingtai, provincia de Hebei, China

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREET, EasTWOOD, NSW
2122 Australia

Importado a EE. UU.: sanven Technology Ltd. suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



E-crossstu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.



YH CONSULTING LIMITADA.

c/O YH consulting Limited Oficina 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4Ax



Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/es/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERKA DZIECIĘCEGO

MODEL: TQ1401, TQ1601, TQ1801

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

ROWER DZIECIĘCY

MODEL: TQ1401, TQ1601, TQ1801



Zdjęcie w celach informacyjnych

To jest oryginalna instrukcja, przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie prawo do jasnej interpretacji naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

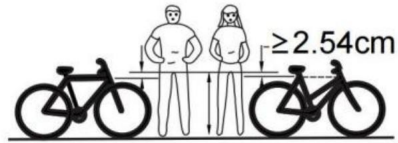
prawidłowa postawa podczas jazdy na rowerze

1 usiądź na siodełku roweru.

2. Rozstaw stopy na szerokość barków.

3. Upewnij się, że żadna część ciała nie dotyka pojazdu podczas jazdy na rowerze.

4. Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas nagłego zatrzymywania się, zachowaj odległość większą niż 2,54 cm między siodełkiem a podłożem.



OSTRZEŻENIE:

Dla bezpieczeństwa Twojego dziecka, przestrzegaj następujących ostrzeżeń: .

Montaż i regulacja muszą być wykonywane przez osoby dorosłe. Trzymaj dzieci z dala od ruchomych części. . Dzieci muszą jeździć pod nadzorem osoby dorosłej.

. Rower ten jest przeznaczony dla dzieci i nie wolno na nim jeździć po drogach publicznych ani używać narzędzi.

.dzieci muszą nosić kaski podczas jazdy.

. Unikaj jazdy po nierównych lub pochyłych nawierzchniach.

. Przed każdym użyciem należy sprawdzić rower, aby zapewnić bezpieczeństwo.

Zalecenia wiekowe: tryb 14-calowy dla dzieci w wieku od 3 do 6 lat, tryb 16-calowy dla dzieci w wieku od 4 do 8 lat, tryb 18-calowy dla dzieci w wieku od 5 do 10 lat.

środki ostrożności dotyczące użytkowania

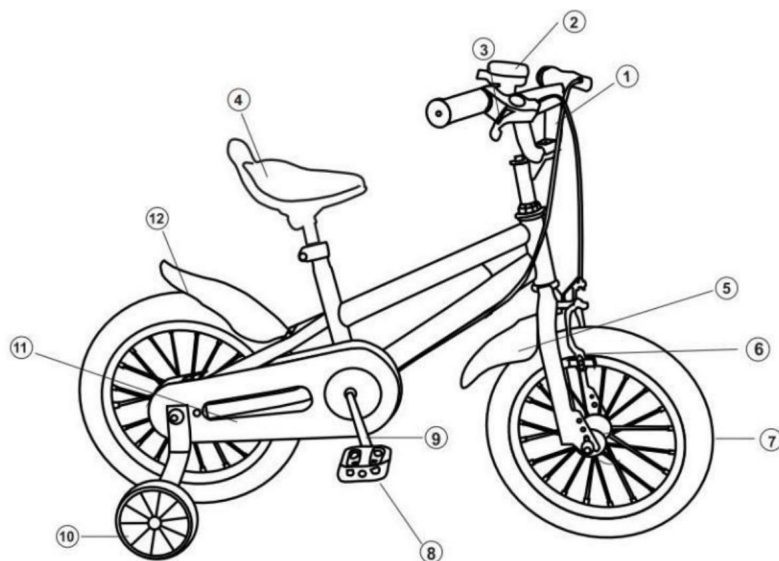
. Przed użyciem należy ustawić odpowiednią wysokość siedziska i kółek (patrz „Instrukcja instalacji”).

. Przed każdą jazdą sprawdź rower.

Procedury konserwacji i naprawy są podobne do tych obowiązujących w przypadku rowerów dla dorosłych.

. Nie używaj roweru, jeśli linki hamulcowe są odłączone; najpierw dokonaj naprawy. . Naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez opiekunów lub profesjonalistów. . Dzieci nie mogą dotykać łańcuchów, tarcz łańcuchowych ani zębatek. Podczas wymiany elementów mocujących należy stosować się do właściwych specyfikacji.

lista części poniżej:



Produkty podlegają rzeczywistym warunkom sprzedaży, zdjęcie ma charakter poglądowy.

numer	nazwa	ilość	liczba	nazwa	ilość
1	duży lebar	1	8	pedał	2
2	być	1	9	korba	2
3	kiedykolwiek hamować	2	10	osłona łańcucha	2
4	siodło	1	11	koła treningowego	1
5	przedni błotnik krótki	1	12	tylny błotnik Ion	1
6	zacisk hamulca	1			
7	przedniego koła	1			

typowe akcesoria: opona zewnętrzna, opona wewnętrzna, klocki hamulcowe. Forma każdego trybu I jest różne; Obowiązuje lista pakowania.

Kroki instalacji

1. Kółka boczne: montaż, regulacja, demontaż (rys. 1)

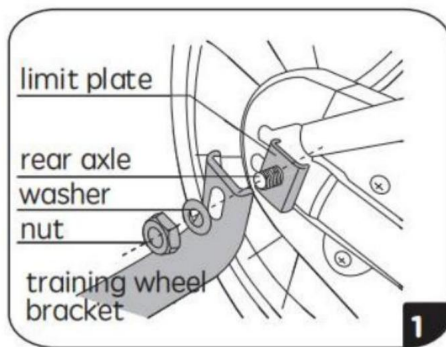
1. Montaż: Zdejmij zewnętrzną nakrętkę i podkładkę z tylnej osi.

Zamontuj w odpowiedniej kolejności limit plate, wspornik kółka treningowego, podkładkę i nakrętkę.

Dokręć nakrętkę (moment obrotowy 30 Nm)

2. Regulacja: Poluzuj nakrętkę zewnętrzną, aby wyregulować wysokość wspornika w celu zapewnienia równowagi. następnie dokręcić (moment dokręcania 30 Nm).

3. Demontaż: Zdejmij zewnętrzną nakrętkę, podkładkę, wspornik i śrubę ograniczającą.

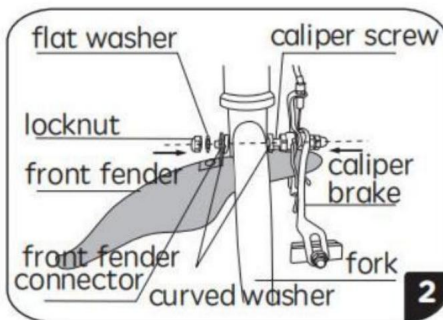


2. Montaż przedniego zacisku hamulcowego i przedniego błotnika (rys. 2)

Założ hamulec, włóż podkładkę zakrzywioną (zakrzywioną stroną skierowaną do widelca),

Następnie zamontuj błotnik za pomocą podkładki płaskiej i nakrętki zabezpieczającej (moment dokręcania 6 Nm).

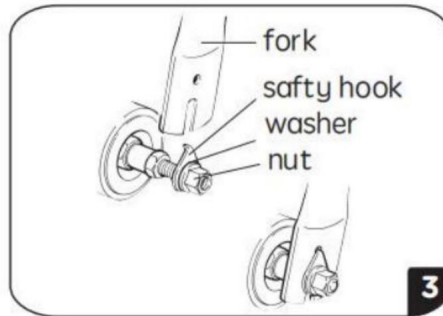
Uwaga: Krótszy błotnik jest przeznaczony na przód.



3. Montaż koła przedniego (rys. 3)

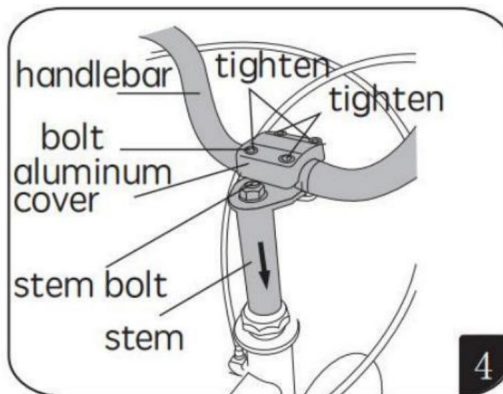
Włóż przednie koło (kierunek opony musi odpowiadać kierunkowi koła tylnego) do widelca.

Założ hak zabezpieczający, podkładkę i nakrętkę. Wyśrodkuj koło między ramionami widelca i dokręć (moment obrotowy 18 Nm).



4. Montaż kierownicy (rys. 4)

Włóż mostek do rury widelca i dopasuj do wzrostu rowerzysty. Dokręć Trzpień (moment obrotowy 18 Nm). Upewnij się, że trzpień jest wsunięty poza linię bezpieczeństwa. Ustaw kierownicę pionowo i dokręć cztery śruby po przekątnej (moment obrotowy 15 Nm).

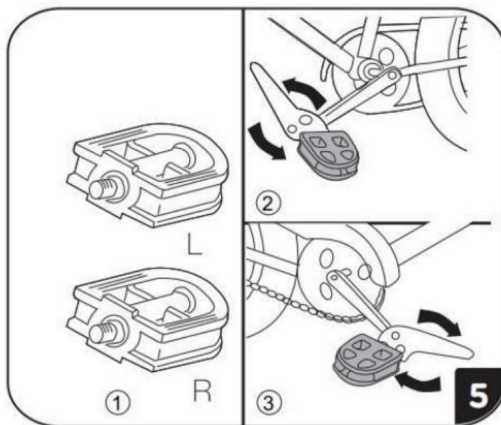


5. Montaż pedału (rys. 5)

Prawy pedał (oznaczony „R”) nakręca się „zgodnie z ruchem wskazówek zegara” na prawą korbę.

Lewy pedał (oznaczony „L”) należy wkręcić „przeciwnie do ruchu wskazówek zegara” na lewą korbę.

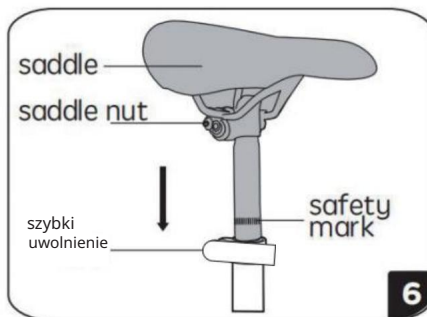
Sprawdź, czy oba są całkowicie dokręcone.



6. Montaż siodła (rys. 6)

Włóż sztycę siodełka do ramy, wyreguluj wysokości dokręć szybkozamykacz

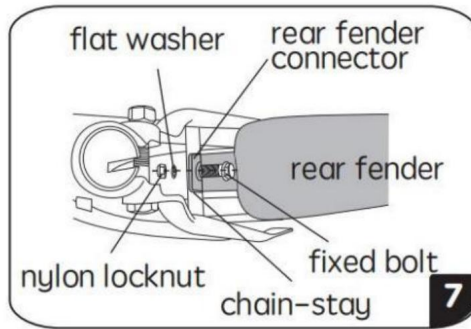
(moment obrotowy 15 N · m). Upewnij się, że znak bezpieczeństwa jest ukryty. Dokręć nakrętkę za pomocą narzędzia.



7. Montaż tylnego błotnika (rys. 7)

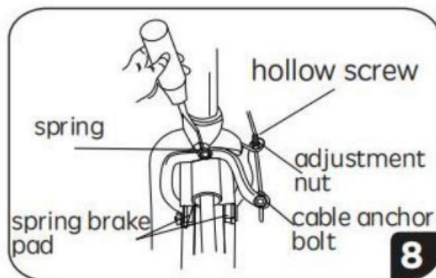
Przymocuj tylny błotnik do widełek tylnych za pomocą śrub, podkładek płaskich i nakrętek zabezpieczających NewYion (moment dokręcania 6 Nm).

Huo Huo Uwaga: Huo Huo Dłuższy błotnik jest przeznaczony dla tyłu



8. Regulacja hamulca zaciskowego:

Jeśli szczelina między klockami hamulcowymi a obręczą jest zbyt duża, odkręć śrubę z otworami i dokręć nakrętkę regulacyjną. I odwrotnie, jeśli szczelina jest zbyt mała, dokręć śrubę z otworami (szczegóły w rozdziale 10 Instrukcji konserwacji). Jeśli klocki hamulcowe są przesunięte w lewo, delikatnie uderz w lewą stronę sprężyny prętem stalowym (lub uderz w prawą stronę, jeśli jest przesunięta w prawo), aby wyrównać odległość między obręczą a obydwoma klockami hamulcowymi.



Wskazówki dotyczące konserwacji

1. Gdy nowy rower jest używany przez około dwa tygodnie, konieczna jest ponowna regulacja Obrót osi przedniej, osi tylnej, osi środkowej i kół w celu utrzymania normalnej pracy.
2. Regularnie smaruj ruchome części smarem, aby wydłużyć ich żywotność. Rozmontuj i czyść cały rower co pół roku; nasmaruj ruchome części.
3. malowanie części: Powierzchnia nie powinna być owinięta w plastikowe torby i szmatkę. nie wycierać mokrą szmatką, aby uniknąć tarcia, utraty światła, pienienia się i łuszczenia. w przypadku odrzucenia luster, możesz wybrać wysokiej jakości wosk samochodowy do wycierania. Dodaj światło.
4. Części elektrotropowe: Jeżeli powierzchnia okaże się żółtobrązową siatką, należy ją obojętnie Oleju lub oleju do maszyn do szycia można używać do częstego wycierania, aby zapobiec rozprzestrzenianiu się siatki.
5. Luźny zestaw słuchawkowy: Poluzuj nakrętkę blokującą zestaw słuchawkowy i usuń podkładkę. Wyreguluj górny pierścień, aby zminimalizować szczelinę łożyska. Na koniec ponownie zamontuj podkładkę i dokręć Zamknięty.
6. Luźny suport: Poluzuj lewą nakrętkę zabezpieczającą i zdejmij podkładkę. Następnie wyreguluj miskę suportu, aby zminimalizować szczelinę łożyska. Na koniec ponownie zamontuj podkładkę i dokręć nakrętkę zabezpieczającą.
7. Regulacja przedniej osi: Jeśli przednia oś jest luźna lub zbyt mocno dokręcona, może to mieć wpływ działanie. Aby wyregulować: 1. Poluzuj nakrętkę po jednej stronie przedniej osi. 2. Użyj klucz do regulacji śruby napinającej, upewniając się, że koło jest wyśrodkowane pomiędzy przednimi kołami Nogi widelca. 3. Dokręć nakrętkę.
8. Regulacja tylnej osi 1. Poluzuj lewą nakrętkę tylnej osi. 2. Wyreguluj oś, aby zminimalizować szczelinę między osią a łożyskami. 3. wyśrodkować koło między nogi tylnego trójkąta i dokręć nakrętkę. Upewnij się, że napięcie łańcucha jest odpowiednie.

9. Naciąg łańcucha 1. Sprawdź naciąg łańcucha. Jeśli jest za luźny, poluzuj tylną oś nakrętki i pchnij koło do tyłu, aby naprężyć łańcuch. 2. Sprawdź tarczę łańcuchową wyrównanie. W przypadku skrzywienia należy je wyregulować drewnianym młotkiem.

10. Regulacja hamulca zaciskowego Drobne regulacje:** Poluzuj nakrętkę regulacyjną na ramię hamulca, wyreguluj pustą śrubę, aby zachować małą szczelinę między hamulcem klocki i obręcz, a następnie dokręć nakrętkę. Główne regulacje:** Poluzuj kotwicę linki śruba, dokręć lub poluzuj linkę, a następnie dokręć śrubę. Wymień klocki hamulcowe, jeśli noszony.

11. Regularne kontrole: okresowo sprawdzaj hamulce, opony (ciśnienie) i kierownicę.

12. Regulacja siedziska 1. Odkręć nakrętkę zacisku siedziska, wyreguluj siedzisko do żądanej pozycji. pozycję, a następnie dokręć nakrętkę. 2. Jeżeli siedzenie chwieje się w poziomie, zabezpiecz nakrętkę obrotową.

Producent: xingtai Tianqiu children ren Articles co.ltd

Adres: Środkowa część na południe od drogi XingIn, miasto Hegumiao, Pingxiang
powiat, miasto Xingtai, prowincja Hebei, Chiny

Importowane do AUS: sIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA sTREETEASTWOOD NSW
2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730

Przedstawiciel UE	
-------------------	--

E-crossstu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.

REP WIELKIEJ BRYTANII	
-----------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.

c/O YH consulting Limited Biuro 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4Ax



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

GEBRUIKSAANWIJZING KINDERFIETS

MODEL: TQ1401, TQ1601, TQ1801

Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

KINDERFIETS

MODEL: TQ1401, TQ1601, TQ1801

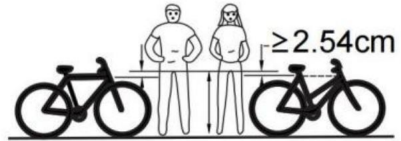


Foto ter referentie

Dit is de originele instructie, lees alle handleidinginstructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neem ons niet kwalijk dat we u niet meer zullen informeren als er technologische of software-updates voor ons product zijn.

juiste fietshouding

1. Ga op het fietszadel zitten.
2. Houd uw voeten op schouderbreedte uit elkaar.



- 3 Zorg ervoor dat geen enkel lichaamsdeel het voertuig aanraakt tijdens het fietsen.
- 4 Houd een afstand van meer dan 2,54 cm aan tussen het zadel en de grond om de veiligheid te garanderen bij plotseling remmen.



WAARSCHUWING:

Voor de veiligheid van uw kind, neem de volgende waarschuwingen in acht: . Montage en aanpassingen moeten door volwassenen worden uitgevoerd. Houd kinderen uit de buurt van bewegende

onderdelen. . Kinderen moeten onder toezicht van een volwassene rijden.

Deze fiets is ontworpen voor kinderen en mag niet op de openbare weg worden gebruikt of met hulpmiddelen.

Kinderen moeten een helm dragen tijdens het rijden.

Rijd niet op oneffen of hellende oppervlakken.

Controleer de fiets voor elk gebruik om de veiligheid te garanderen.

Aanbevolen leeftijd: het 14-inch model is voor kinderen van 3 tot 6 jaar; het 16-inch model is voor kinderen van 4 tot 8 jaar; het 18-inch model is voor kinderen van 5 tot 10 jaar.

gebruiksvoorzorgsmaatregelen

. Stel de stoel en de wielen voor gebruik in op de juiste hoogte (zie "Installatie-instructies").

Controleer de fiets vóór elke rit.

Onderhouds- en reparatieprocedures zijn vergelijkbaar met die van volwassenfietsen.

. Gebruik de fiets niet als de remkabels los zitten; repareer ze eerst. . Alleen voogden of professionals mogen reparaties uitvoeren. . Kinderen mogen de kettingen, kettingbladen of tandwielen niet aanraken. Gebruik de juiste specificaties bij het vervangen van bevestigingsmiddelen.

onderdelenlijst zoals hieronder:



producten onderworpen aan de actuele, de afbeelding is alleen ter referentie.

nummer	naam	hoeveelheid	nummer	naam	hoeveelheid
1	grotelebar	1	8	pedaal	2
2	zijn	1	9	zwengel	2
3	remlever	2	10	trainingswiel	2
4	zadel	1	11	kettingkast	1
5	voorspatbord kort	1	12	achterspatbord lang	1
6	remklauw	1			
7	voorwiel	1			

algemene accessoires: buitenband, binnenband, remblokken. De vorm van elke model is verschillend;De verpakingslijst zal prevaleren.

Installatiestappen

1. Steunwieltjes: installatie, afstelling, verwijdering (Fig. 1)

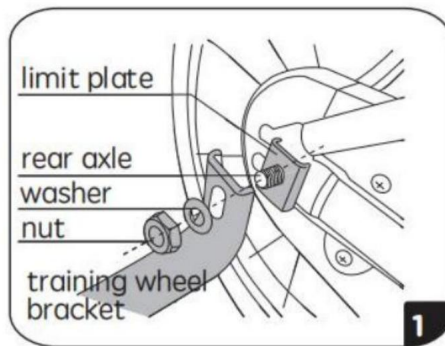
1. Installatie: Verwijder de buitenste moer en de ring van de achteras.

Bevestig de LimitPlate, de beugel van het trainingswiel, de ring en de moer in de juiste volgorde.

Draai de moer vast (koppel $\dot{\gamma}$ 30 Nm)

2. Afstelling: Draai de buitenste moer los om de beugelhoogte voor balans af te stellen, en vervolgens weer vastdraaien (koppel $\dot{\gamma}$ 30 Nm).

3. Verwijderen: Verwijder de buitenste moer, ring, beugel en begrenziingsplaat.

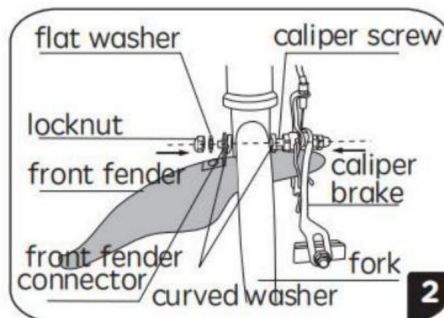


2. Montage van de voorremklaus en het voorspatbord (Fig. 2)

Bevestig de rem, plaats de gebogen ring (met de gebogen kant naar de vork gericht),

Monteer vervolgens het spatbord met een platte ring en borgmoer (koppel $\dot{\gamma}$ 6 Nm).

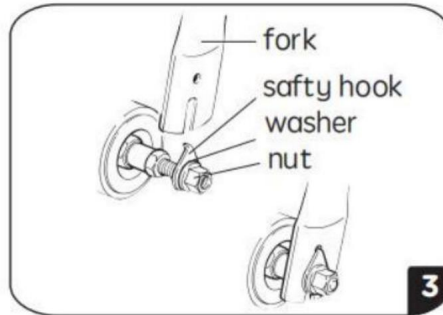
Let op: De kortere spatbord is voor de voorkant.



3. Montage van het voorwiel (Fig. 3)

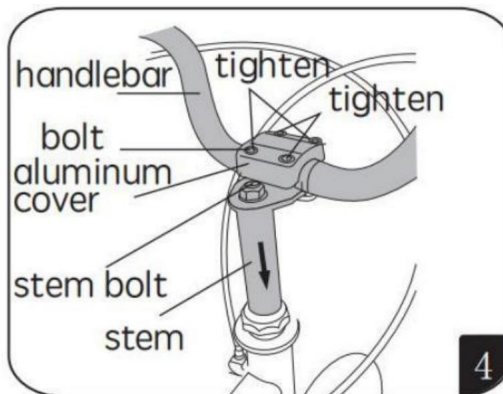
Plaats het voorwiel (de bandrichting moet overeenkomen met de richting van het achterwiel) in de vork.

Bevestig de veiligheidshaak, de ring en de moer. Centreer het wiel tussen de vorkpoten en draai vast (koppel $\dot{\gamma}$ 18 Nm).



4. Stuurinstallatie (Fig. 4)

Plaats de stuurpen in de vorkbuis en pas deze aan op de lengte van de berijder. Draai de stuurpenbult (koppel $\dot{\gamma}$ 18 Nm). Zorg ervoor dat de stuurpen voorbij de veiligheidslijn wordt geplaatst. Lijn het stuur verticaal uit en draai de vier bouten diagonaal vast (koppel $\dot{\gamma}$ 15 Nm).

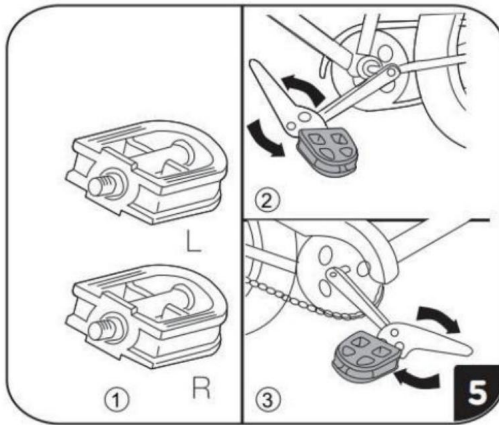


5. Pedaalinstallatie (Fig. 5)

Het rechterpedaal (gemarkeerd met "R") wordt "met de klok mee" op de rechtercrank geschroefd.

Het linkerpedaal (gemarkeerd met "L") wordt "tegen de klok in" op de linkercrank geschroefd.

Zorg ervoor dat beide goed vastgedraaid zijn.

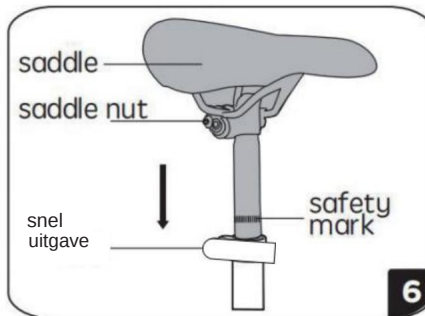


6. Zadelmontage (Fig. 6)

Plaats de zadelpen in het frame, pas de hoogte aan en draai de snelspanner vast

(koppel ≈ 15 N · m) . Zorg ervoor dat het veiligheidsmerk verborgen is. Draai de moer vast met

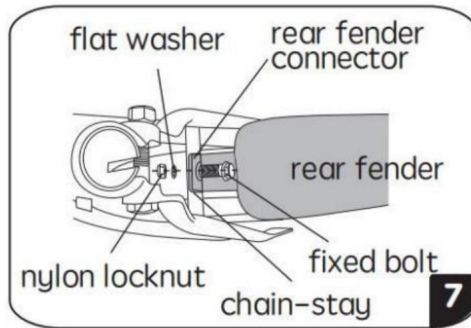
hulpmiddelen.



7. Installatie van de achterspatbord (Fig. 7)

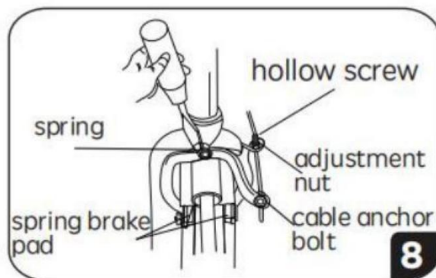
Bevestig het achterspatbord aan de liggende achtervork met behulp van schroeven, sluitringen en NYION-borgmoeren (koppel $\dot{\gamma}$ 6 Nm).

Huo Huo Let op: Huo Huo Het langere spatbord is voor de achterkant



8. Remklauw afstelling:

Als de ruimte tussen de remblokken en de velg te groot is, draait u de holle schroef los en draait u de afstelmoer vast. Als de ruimte daarentegen te klein is, draait u de holle schroef vast (zie hoofdstuk 10 van de onderhoudsgids voor meer informatie). Als de remblokken naar links zijn voorgespannen, tikt u voorzichtig op de linkerkant van de veer met een stalen staaf (of tikt u op de rechterkant als de remblokken naar rechts zijn voorgespannen) om de afstand tussen de velg en beide remblokken gelijk te maken.



Onderhoudstips

1. Wanneer een nieuwe fiets ongeveer twee weken wordt gebruikt, is het noodzakelijk om de roterende vooras, achteras, middenas en wielen om normale werking te behouden.
2. Smeer bewegende delen regelmatig met vet om de levensduur te verlengen. Demontage en maak de hele fiets elke zes maanden schoon; smeer bewegende delen opnieuw.
3. Schilderen van onderdelen: Het oppervlak mag niet in plastic zakken en doek worden gewikkeld. niet afvegen met een natte doek, om wrijving, lichtverlies, schuimvorming en afbladderen te voorkomen. In geval van luster decline, kunt u kiezen voor hoge kwaliteit autowas om af te vegen. Voeg licht toe.
4. Elektrolytische delen: Als het oppervlak een geelbruin gaas blijkt te zijn, olie of naaimachineolie kan worden gebruikt om regelmatig af te vegen om uitzetting te voorkomen van het gaas.
5. Losse headset: Maak de headsetborgmoer los en verwijder de ring. Pas de bovenste ring om de lagerspleet te minimaliseren. Plaats ten slotte de ring terug en draai de Vergrendeld.
6. Losse trapas: Draai de borgmoer aan de linkerkant los en verwijder de ring. Pas vervolgens de trapascup aan om de lagerspleet te minimaliseren. Plaats ten slotte de sluitring en draai de borgmoer vast.
7. Afstelling van de vooras: Als de vooras los of te strak zit, kan dit van invloed zijn op de prestaties van de vooras. bediening. Om af te stellen: 1. Draai de moer aan één kant van de vooras los. 2. Gebruik een sleutel om de spanning van de bout aan te passen, waarbij u ervoor zorgt dat het wiel gecentreerd is tussen de voorwielen vorkpoten. 3. Draai de moer vast.
8. Afstelling van de achteras 1. Draai de linker moer van de achteras los. 2. Stel de as af op minimaliseer de ruimte tussen de as en de lagers. 3. centreer het wiel tussen de kettingssteunen en draai de moer vast. Zorg dat de kettingspanning goed is.

9. ketting Slippage 1. controleer de kettingspanning. Als deze te los is, maak dan de achteras los moeren en duw het wiel naar achteren om de ketting strakker te maken. 2. Controleer het kettingblad Uitlijning. Indien kromgetrokken, pas aan met een houten hamer.

10. Remklauw Remafstelling Kleine aanpassingen:** Draai de afstelmoer los de remarm, pas de holle schroef aan om een kleine opening tussen de rem te behouden pads en velg, draai dan de moer vast. Belangrijke aanpassingen:** Maak de kabelanker los bolt, draai de kabel vast of los en draai de bolt vervolgens weer vast. Vervang de remblokken indien versleten.

11. Regelmatige controles: controleer periodiek de remmen, banden (spanning) en het stuur.

12. Zadelverstelling 1. Draai de moer van de zadeldklem los en stel het zadel in op de gewenste stand. positie, draai dan de moer vast. 2. Als de stoel later wiebelt, draai dan de scharniermoer vast.

Fabrikant: xingtai Tianqiu child ren Articles co.ltd

Adres: Middengedeelte ten zuiden van Xinglin Road, Hegumiao Town, Pingxiang provincie, xingtai stad, provincie Hebei, China

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: sanven Technology Ltd. suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, cA 91730



E-crossstu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

c/O YH consulting Limited Kantoor 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4Ax



**Technische ondersteuning en E-
garantiecertificaat www.vevor.com support**



Affordable. Reliable. Home Improvement.

ANVÄNDARHANDBOK FÖR BARNCYKEL

MODELL: TQ1401, TQ1601, TQ1801

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

BARN CYKEL

MODELL: TQ1401, TQ1601, TQ1801



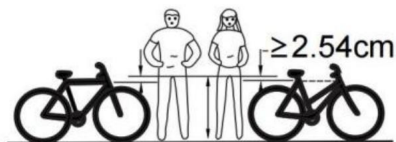
Foto för referens

Detta är originalinstruktionen, läs alla manuella instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av produkten du fick. Förlåt oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

rätt cykelhållning

Jag sätter mig på cykelsadeln.

2 Håll fötterna på axelbredd isär.



3 Se till att ingen del av kroppen vidrör fordonet under cykling.

4 Håll ett avstånd större än 2,54 cm mellan sadeln och marken för att garantera säkerheten vid plötsliga stopp.



VARNING:

För ditt barns säkerhet, observera följande varningar: . Montering och justeringar måste utföras av vuxna. Håll barnen borta från rörliga delar. . Barn måste cykla under tillsyn.

. Den här cykeln är designad för barn och får inte köras på allmänna vägar eller användas med verktyg.

. Barn måste bära hjälm när de rider.

. Undvik att åka på ojämna eller sluttande ytor.

. Inspektera cykeln före varje användning för att säkerställa säkerheten.

. Åldersrekommendationer: 14-tumslägen för åldrarna 3-6; 16-tumslägen för åldrarna 4-8; 18-tumslägen för åldrarna 5-10.

försiktighetsåtgärder vid användning

. Justera sätet och hjulen till lämplig höjd före användning (se "Installationsinstruktioner").

. Inspektera cykeln före varje tur.

. Underhålls- och reparationsprocedurer påminner om anpassade cyklar.

. Använd inte cykeln om bromskablarna är lossade; reparera först. . Endast

vårdnadshavare eller yrkesutövare ska utföra reparationer. . Barn får

inte röra kedjor, kedjehjul eller kedjehjul. Använd korrekta specifikationer vid byte av fästelement.

dellista enligt nedan:



produkter som är föremål för den faktiska, bilden är endast för referens.

antal	namn	kvantitets	nummer	namn	kvantitet
1	biglebar	1	8	trampa	2
2	bell	1	9	vev	2
3	bromsar	2	10	kedjeskydd för	2
4	sadel	1	11	träningshjul	1
5	framskärm kort	1	12	bakskärm lång	1
6	bromsok framhjul	1			
7		1			

vanliga tillbehör: ytterdäck, innerdäck, bromsbelägg. Formen för varje läge är annorlunda; packningen ska råda.

Installationssteg

1. Träningshjul: installation, justering, demontering (fig. 1)

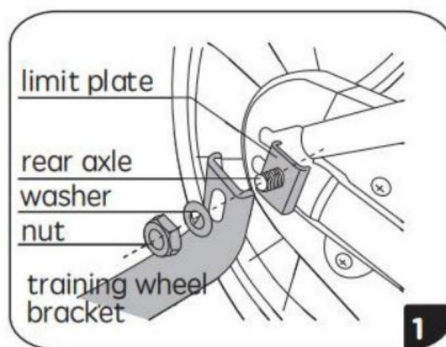
1. Installation: Ta bort den yttre muttern och brickan från den bakre axeln.

Fäst limit Plate, träningshjulsfäste, bricka och mutter i sekvens.

Dra åt muttern (moment $\dot{y}$ 30 Nm)

2. Justering: Lossa den yttre muttern för att justera fästets höjd för balans, dra sedan åt igen (vridmoment $\dot{y}$ 30 Nm).

3. Borttagning: Ta bort den yttre muttern, brickan, fästet och imitera Platen.

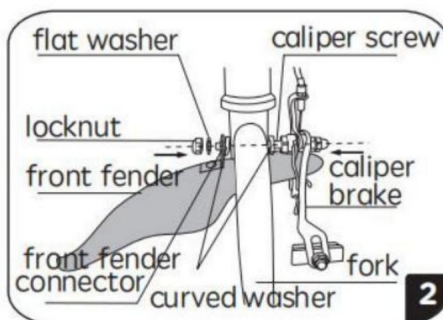


2. Montering av främre bromsok och framskärm (Fig. 2)

Montera bromsen, sätt in den böjda brickan (böjd sida vänd mot gaffeln),

Montera sedan stänkskärmen med en flat bricka och låsmutter (moment $\dot{y}$ 6 Nm).

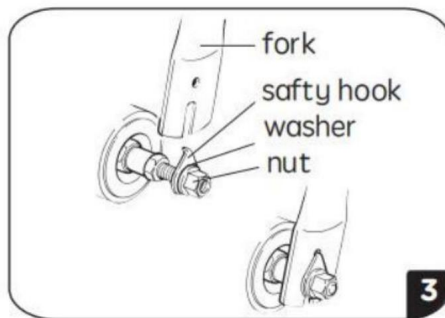
Obs: Den kortare stänkskärmen är för framsidan.



3. Framhjulsinstallation (fig. 3)

Sätt in det främre hjulet (däckriktningen matchar det bakre hjulet) i gaffeln.

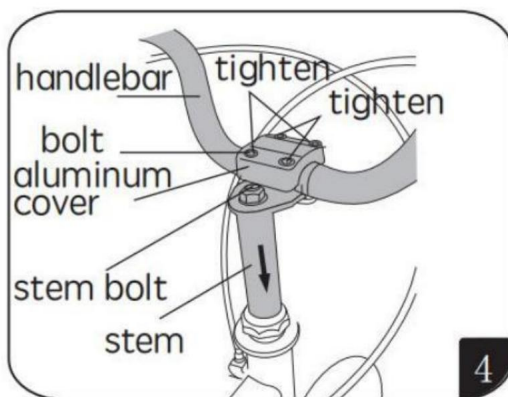
Fäst säkerhetskroken, brickan och muttern. centrera hjulet mellan gaffelbenen och dra åt (moment ≥ 18 Nm).



4. Installation av styret (fig. 4)

Sätt in skaftet i gaffelröret och justera till förarens höjd. Dra åt

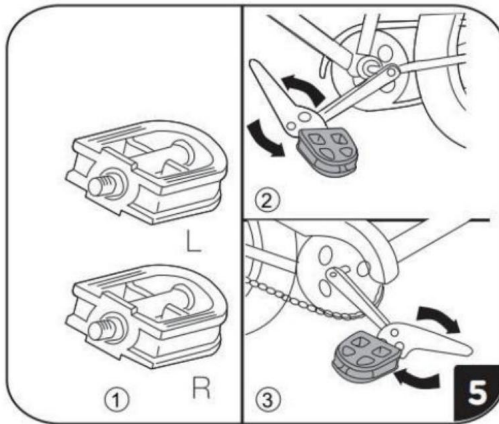
spindelbolt (vidmoment ≥ 18 Nm). Se till att skaftet förs in förbi säkerhetslinan. Al



5 . pedalinstallation (fig. 5)

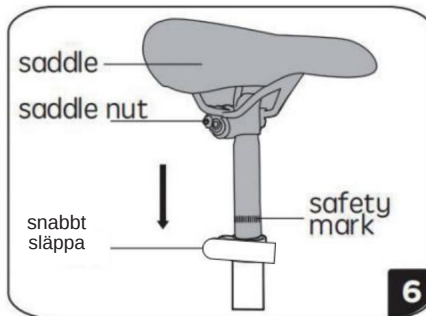
Den högra pedalen (märkt "R") träs "medurs" på den högra veven. De vänster pedal (märkt "L") träs "moturs" på vänster vev.

Se till att båda är helt åtdragna.



6 . sadelinstallation (fig. 6)

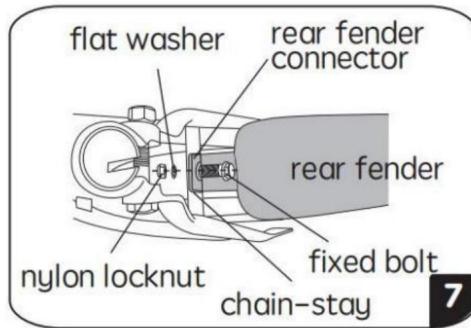
Sätt in sadelstolpen i ramen, justera höjden och dra åt snabblåset (vridmoment ≥ 15 N · m) . Se till att säkerhetsmärket är dolt. Dra åt muttern med verktyg.



7. Installation av bakskärm (Fig. 7)

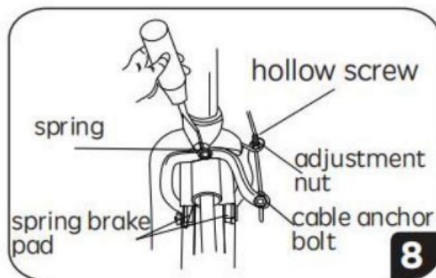
Fäst den bakre stänkskärmen på kedjestaget med skruvar, brickor och nylonmutter (moment ≥ 6 Nm).

Huo Huo Obs: Huo Huo Den längre stänkskärmen är för baksidan



8. bromsjustering av bromsok:

Om gapet mellan bromsbeläggen och fälgen är för stort, skruva loss den ihåliga skruven och dra åt justeringsmuttern. omvänt, om gapet är för litet, dra åt den ihåliga skruven (se avsnitt 10 i Underhållsguiden för detaljer). Om bromsbeläggen är förspända åt vänster, knacka försiktigt på vänster sida av fjädern med en stålstång (eller knacka på höger sida om de är förspända åt höger) för att jämna ut avståndet mellan fälgen och båda bromsbeläggen.



Underhållstips

1. när en ny cykel används i cirka två veckor är det nödvändigt att justera om roterande framaxel, bakaxel, mittaxel och hjul för att bibehålla normal drift.
2. Smörj rörliga delar regelbundet med fett för att förlänga livslängden. Demontera och rengöra hela cykeln var sjätte månad; smörja om rörliga delar.
3. målningsdelar: Ytan ska inte slås in i plastpåsar och tyg. Do Torka inte med en våt trasa, för att undvika friktion i ljusförlust, skumbildning och flagning. I fall av luster nedgång kan du välja högkvalitativt bilvax att torka av. Lägg till light.
4. Eekroplerande delar: Om ytan visar sig vara gulbrun mesh, neutral olja eller symaskinsolja kan användas för att torka ofta för att förhindra expansion av nätet.
5. Löst headset: Lossa headsetets låsmutter och ta bort brickan. Justera övre lagerbanan för att minimera lagerspalten. Återinstallera slutligen brickan och dra åt locknut.
6. Löst bottenfäste: Lossa låsmuttern på vänster sida och ta bort brickan. Justera sedan vevfästet för att minimera lagergapet. Äntligen, återinstallera bricka och dra åt låsmuttern.
7. Justering av framaxel: Om framaxeln är lös eller för hårt åtdragen kan det påverka drift. För att justera: 1. Lossa muttern på ena sidan av framaxeln. 2. använd en skiftnyckel för att justera spänningsskålen och se till att hjulet är centrerat mellan framsidan gaffelben. 3. Dra åt muttern.
8. Justering av bakaxel 1. Lossa den vänstra muttern på bakaxeln. 2. Justera axeln till minimera gapet mellan axeln och lagren. 3. centrera hjulet mellan kedjestagsben och dra åt muttern. Se till att kedjespänningen är lämplig.

9. kedja Slippage 1. kontrollera kedjans spänning. Om den är för lös, lossa bakaxeln muttrar och tryck hjulet bakåt för att spänna kedjan. 2. Inspektera kedjedrevet inriktning. Om den är skev, justera med en träklubba.

10. bromsjustering av bromsok Mindre justeringar:** Lossa justeringsmuttern på bromsarmen, justera den ihåliga skruven för att bibehålla ett litet mellanrum mellan bromsarna kuddar och fälg, dra sedan åt muttern. Större justeringar:** Lossa kabinankaret bolt, dra åt eller lossa kabeln och dra sedan åt bolten igen. Byt bromsbelägg om slitna.

11. Regelbundna kontroller: inspektera regelbundet bromsar, däck (tryck) och styren.

12. Sättesjustering 1. Lossa sätesklämmans mutter, justera sätet till önskat läge och dra sedan åt muttern. 2. Om sätet vinglar i sidled, fäst vridmuttern.

Tillverkare: xingtai Tianqiu child ren Articles co.ltd

Adress: Mittdelen söder om Xinglin Road, Hegumiao Town, Pingxiang
län, xingtai stad, Hebeiprovinserna, Kina

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australien

Importerad till USA: sanven Technology Ltd. suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho cucamonga, ca 91730



E-crossstu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.
c/O YH Consulting Limited Office 147, centurion House,
London Road, staines-upon-Thames, surrey, TW18 4Ax



Teknisk support och E-garanticertifikat
www.vevor.com/support