

1.Opis działania

Sterownik Kawa_PRO zainstalowany jest w pojeździe samochodowym z instalacją 12V, z zainstalowanymi światłami dziennymi i:

►Gdy napięcie w instalacji elektrycznej wzrośnie powyżej ustawionego jednego z siedmiu poziomu (silnik został uruchomiony) to automatycznie, zostaje podświetlona (zasilana) deska rozdzielcza PDR, oraz w zależności od jasności otoczenia (siedem poziomów jasności) zostają włączone, gdy jest ciemno światła mijania SM i światła postojowe SP, lub gdy jest jasno, zostają włączone światła dzienne SDz.

►Jeżeli uruchomimy pojazd, a ręczny hamulec jest zaciągnięty (podaje masę) to mimo przekroczenia progu napięcia włączenia świateł (11V -14V, co 500mV) światła nie zostaną włączone. Umożliwia to np. uruchomienie i ogrzanie pojazdu bez dodatkowego obciążania akumulatora zapalonymi światłami. Zwolnienie hamulca automatycznie włącza światła.

►Jeżeli jasność otoczenia przekroczy wybrany jeden z siedmiu poziomów jasności, to automatycznie po ustawionym czasie ciemno_jasno (0-999s), zostaną wyłączone światła SM i SP, a zostaną włączone światła SDz.

►Jeżeli jasność otoczenia spadnie poniżej wybranego poziomu jasności, to automatycznie po ustawionym czasie jasno_ciemno (1-999s), zostaną wyłączone światła drogowe SD, a zostaną włączone światła mijania SM i światła postojowe SP.

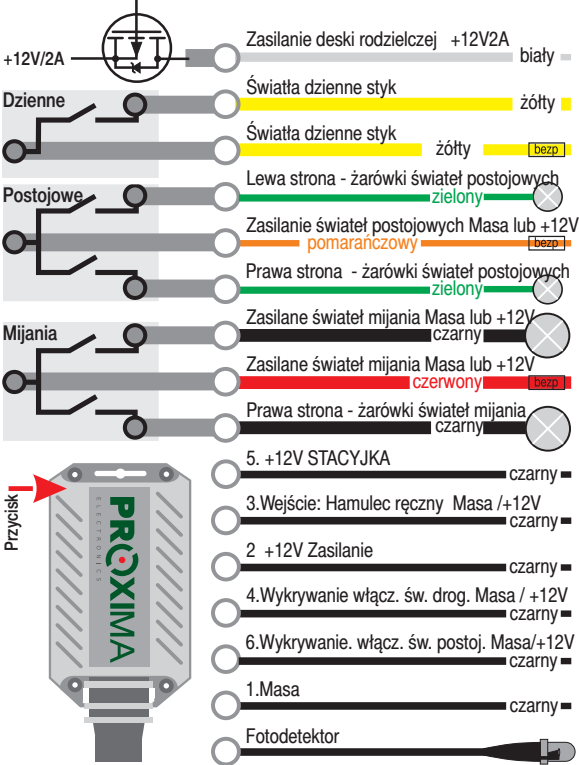
►Po ręcznym włączeniu świateł postojowych SP, lub świateł drogowych SDr sterownik zawsze odłączy światła dzienne.

►Po ręcznym wyłączeniu świateł postojowych SP, lub świateł drogowych SDr sterownik w zależności od poziomu jasności włączy albo SDz, albo światła mijania SM i światła postojowe SP.

►Gdy napięcie w instalacji spadnie poniżej ustawionego poziomu (silnik został wyłączony) to sterownik może pozostawić załączone na czas 0-999s światła mijania - doświetlenie podejścia do domu.

►Przewód PDR zasila deskę rozdzielczą (niektóre auta niemieckie). Deska rozdzielcza jest zawsze podświetlona, gdy silnik jest uruchomiony.

2.Wyprowadzenia - KAWA_PRO



Producent stanowczo zaleca zastosowanie również dwóch bezpieczników w obwodzie przewodów 3 i 6.

3.Konfiguracja sterownika - Tabela

	Nazwa opcji	Wartość opcji
1	Próg napięcia wykrywający działający silnik	1_11.0V 2_11.5V 3_12.0V, 4_12.5V, 5_13.0V 6_13.5V 7_14.0V
2	Próg jasno_ciemno	1_Bardzo jasno, 2_, 3_, 4_, 5_, 6_, 7_Bardzo ciemno, 8_Sterownik nie analizuje jasności - sterownik uważa, że zawsze jest ciemno,
3	Hamulec ręczny zaciągnięty wejście	1_masa, 2_+12V,
4	Światła drogowe włączone wejście	1_masa, 2_+12V,
5	Światła postojowe włączone wejście	1_masa, 2_+12V,
6	Zwłoka jasno_ciemno	od 000s do 999s
7	Zwłoka ciemno_jasno	od 000s do 999s
8	Czas doświetlenia	od 000s do 999s
9	Ustawiona fabryczna	1_6 2_2 3_1 4_2 5_2 6_003 7_003 8_000

4.Konfiguracja sterownika

Konfiguracja sterownika odbywa się za pomocą przycisku i buzera sterownika.

- Najpierw naciskamy przycisk tyle razy ile wynosi numer opcji, buzer sterownika podaje numer opcji,
- potem naciskamy przycisk tyle razy ile wynosi wartość opcji - brak cyfry, jedna lub trzy cyfry,
- jeżeli numer i wartość opcji podana buzerem jest prawidłowa, zatwierdzamy pojedynczym naciśnięciem przycisku sterownika.
- Hymn kibica grany buzerem kończy ustawienie opcji.

Przykład nr1: (opcje 1-5)

Ustawmy np. próg napięcia wykrywający działanie silnika (opcja nr 1) na 13.5V (wartość opcji nr 6).

Numer OPCJI nr: 1

- nacisnąć przycisk sterownika 1 raz,
- buzer sterownika pojedynczym sygnałem potwierdza wybranie do opcji nr 1,

Wartość OPCJI: 6

- nacisnąć przycisk sterownika 6 razy,
- buzer sterownika sześcioma sygnałami potwierdza wybranie wartości opcji 6,

Zatwierdzenie opcji: 1_6

- nacisnąć i zwolnić przycisk sterownika,
- hymn kibica potwierdza ustawienie opcji 1_6.

Przykład nr2: (opcje 6-8)

Ustawmy np. czas doświetlania (opcja nr 8) na 032s.

Numer OPCJI nr: 8

- nacisnąć przycisk sterownika 8 razy,
- buzer sterownika ośmioma sygnałami potwierdza wybranie opcji nr 8,

Wartość OPCJI: 0_3_2

- nacisnąć i trzymać przycisk sterownika, po długim sygnale buzera zwolnić przycisk - wprowadzono cyfrę 0,
- nacisnąć 3 razy przycisk sterownika,buzer sterownika trzema sygnałami potwierdza wybranie cyfry 3,
- nacisnąć 2 razy przycisk sterownika,buzer sterownika trzema sygnałami potwierdza wybranie cyfry 2,
- Zatwierdzenie opcji: 8_032**
- nacisnąć i zwolnić przycisk sterownika,
- hymn kibica potwierdza ustawienie opcji 8_032.

Przykład nr3: (opcje 9)

Przywróćmy ustawienia fabryczne (opcja nr 9).

Numer OPCJI nr: 9

- nacisnąć przycisk sterownika 9 razy,
- buzer sterownika dziewięcioma sygnałami potwierdza wybranie opcji nr 9, ,

Wartość OPCJI: brak

Zatwierdzenie opcji: 9

- nacisnąć i zwolnić przycisk sterownika,
- hymn kibica potwierdza ustawienie opcji 9.

5.Brak świateł dziennych

Jeżeli pojazd nie posiada świateł dziennych, to nie ma potrzeby analizowania jasności otoczenia i opcję 2 należy ustawić na wartość 8.

6.Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V /20mA DC	

7.Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że Sterownik KAWA_PRO jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

RoHS