



. . . aby utrzymać maszyny w ruchu®



*Znasz już swoje maszyny. . .
teraz chcielibyśmy, abyś dowiedział się
o najbardziej zaawansowanych technologicznie
środkach smarnych na świecie.*

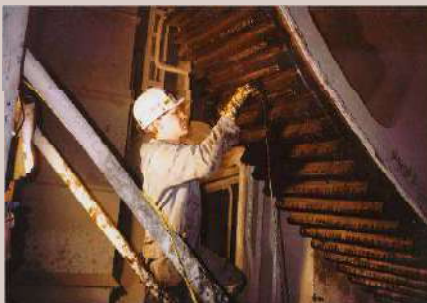
Southwestern Petroleum Lubricants, LLC

LUBRICANTS



*Znasz swój sprzęt. . .
teraz chcielibyśmy, abyś
dowiedział się o najbardziej
zaawansowanych
technologicznie środkach
smarnych na świecie.*

Ten słaby pisk łożyska, który jest tak cichy, że większość ludzi nawet go nie wychwyci, ta ledwo wykrywalna gąbczastość, którą można poczuć w hydraulic, ta irytująca wibracja lub klekotanie, którego wcześniej nie było, ten zapach gorącej skrzyni biegów. Nikt nie zna twojego sprzętu lepiej niż Ty. Twoje zmysły czują Twój sprzęt. A Ty im ufasz. Ufasz im, ponieważ mówią ci o sprzęcie, na którym polegasz, aby utrzymać swoją działalność.



Niestety, kiedy twoje zmysły wykryją te zdarzenia, powiedzą ci również, że Twoje koszty będą wysokie. Ten słaby pisk nie jest tylko hałasem. Jest to kontakt metalu z metalem. Wydajesz dużo pieniędzy, a wydasz ich jeszcze więcej...

Ponieważ zawsze tak było, wielu właścicieli urządzeń akceptuje je jako fakty dotyczące normalnej eksploatacji sprzętu. Ale nie musi tak być. Nowe technologie smarowania, dopasowane na sam szczyt przez Southwestern Petroleum, mogą zmienić twoje oczekiwania, a nawet sposób, w jaki myślisz, o środkach smarnych, kosztach konserwacji i napraw, wydajności, niezawodności, ogólnej efektywności kosztowej wszystkich obszarów mających wpływ na wybór dostawców środków smarnych.

*. . . nic nie brzmi tak przyjemnie,
jak dobrze naoliwiony sprzęt.*

Ale jedna rzecz się nie zmieniła i nigdy się nie zmieni. Nie ma nic, absolutnie nic, tak przyjemnego jak dźwięk dobrze naoliwionego sprzętu. Pozwól swojemu przedstawicielowi serwisowemu SWEPCO przedstawić najbardziej zaawansowane technologicznie smary na świecie. Jedyne sposoby, w jaki możesz nie zadbać należycie o swoje maszyny, to dalsze smarowanie sprzętu konwencjonalną technologią smarowania.

Doświadczyć wielu zalet smarowania SWEPCO. . .

- profesjonalne wsparcie techniczne
- wydłużone okresy międzyserwisowe
- dłuższa żywotność sprzętu
- mniej przestojów serwisowych i naprawczych
- rzadsza wymiana drogich części
- mniejsze koszty utylizacji zużytych olejów i smarów
- niższe zużycie energii
- konsolidacja zapasów

*Niezależnie od Twoich zadań
związanych ze smarowaniem, SWEPCO
dostarcza wszystko czego potrzebujesz.*

Smary - uniwersalne

121 Tri-Plex Smar Wielofunkcyjny

- Niezrównany zakres zastosowań bez kompromisów w wydajności
- Eliminuje konieczność magazynowania wielu smarów
- Doskonała ochrona przed wysoką temperaturą i wstrząsami
- Doskonała pompowalność w niskiej temperaturze
- Nie będzie się wymywał ani odpryskiwać
- Szeroki zakres temperatur (od -34° do 232°C praca z przerwami)

Niezrównana wszechstronność. Doskonałe smarowanie wszystkich typów łożysk, tulei i innych punktów smarowania. „Jeden smar do doskonałego smarowania”, wielozadaniowy smar nowej generacji, który zapewnia doskonałą odporność na wysokie i niskie temperatury i ekstremalne ciśnienie w szerokim zakresie zastosowań. Sprawia, że łożyska pracują dłużej, w niższej temperaturze, płynniej, ciszej i wydajniej. Zwiększa żywotność łożysk i niezawodność sprzętu. Zaawansowane składniki zapewniają doskonałą stabilność pracy, wysoką temperaturę kroplenia, odporność na wstrząsy i wodę. Przekracza wydajność NLGI GC-LB.



123 Smar Ultra EP Multi-Service

- Temperatura skraplania powyżej 580°F (300°C)
- 500 kg 4-kulowy test obciążenia zespawania
- Doskonała wydajność w ekstremalnym ciśnieniu
- Zgodność USDA/NSF H2

Zaawansowana chemia żelująca na bazie kompleksowego sulfonianu wapnia zapewnia doskonałą stabilność mechaniczną, z natury wysoką temperaturę kroplenia, zmniejszone zużycie i doskonałą odporność na wodę oraz korozję. Wyjątkowa wydajność dla mocno obciążonych łożysk ze stali, wykorzystywanych w budownictwie, górnictwie, produkcji papieru, tworzyw sztucznych, szkła, cegły, ceramiki i w wielu innych zastosowaniach przemysłowych.

150 Smar do lin stalowych

- Wyjątkowa wydajność EP
- Nie nawarstwia się ani nie twardnieje jak smary asfaltowe
- Do wielu zastosowań



Smar klasy NLGI-0 na bazie sulfonianu wapnia przeznaczony do wszystkich rodzajów lin stalowych. Zapewnia doskonałą ochronę przed korozją, zużyciem i ekstremalnym ciśnieniem w szerokim zakresie temperatur. Nie wymywa się oraz jest idealny do stosowania w środowiskach korozyjnych, zakurzonych, mokrych lub ściernych. Łatwo się nakłada i łatwo wnika w linę. Może być nakładany na asfaltowe smary do lin stalowych.

165 Moly^{XP} Uniwersalny smar do zaworów

- Zawiera Moly^{XP} i Lubium II
- Zalecany do ręcznie i automatycznie sterowanych bram, zaworów, połączeń śrubowych i przekładni otwartych.

Doskonale zdaje egzamin przy smarowaniu żerdzi wiertniczych i młotów udarowych. Wysokowydajny smar na bazie sulfonianu wapnia przeznaczony do użycia w zaworach wszelkiego typu. Pomaga uszczelnić zawory oraz przeciwdziała korozji i jest odporny na wymywanie. Zalecany również do gwintów rurowych, uszczeltek, sprzęgieł i innych obszarów, w których wymagane jest skuteczne smarowanie i odporność na korozję.

Smary - wysokotemperaturowe

101 Moly Smar

- Moly zmniejsza tarcie i obniża temperaturę pracy wydłużając żywotność łożyska
- Nie topi się w zastosowaniach wysokotemperaturowych
- Doskonała wydajność w niskiej temperaturze
- Odporny na wodę i korozję
- Zgodność USDA/NSF H2

Niezrównana odporność na tarcie i zużycie. Platerowanie metalu "technicznie czystym" dwusiarczkiem molibdenu zapobiega przed kontaktem metal-metal redukując tarcie i zużycie. Wytrzymuje ciśnienie 500.000 PSI - 34 atm, zapewniając najwyższą ochronę. Nie topi się. Do wysokich temperatur i dużych obciążeń w łożyskach wózków piecowych, łożyskach wałeczkowych, tulejowych i stojakowych, przegubach CV, przegubach kulowych i homokinematycznych oraz prowadnicach. Zawiera LUBIUM®. Maślana tekstura, doskonała odporność na wodę.



102 Smar organiczny Moly^{XP}

- Moly^{XP} obniża temperaturę pracy i zmniejsza zużycie
- Doskonała wydajność bez topnienia w wysokiej temperaturze
- Odporny na wodę i korozję

Zapewnia wydajność 101 Moly Grease bez ciemnego koloru. Idealny do stosowania w cegielnach, piecach i suszarniach produkcji betonu i budowie dróg. Zapewnia doskonałą ochronę w szerokim zakresie temperatur.

104 Smar wysokotemperaturowy

- Doskonała stabilność termiczna i chemiczna
- Wielofunkcyjny smar nietopliwy
- Zgodność USDA/NSF H2

Doskonale smar do ogólnych zastosowań wysokotemperaturowych, w których dodatkowe korzyści z moly nie są wymagane. Łożyska ślizgowe, łożyska przekładniowe, łożyska przenośnika. Nietopliwy smar o maślanej konsystencji oraz wyjątkowej odporności na wodę.

130 Smar Polimocznikowy

- Unikalny smar do łożysk wysokoobrotowych
- Szeroki zakres temperatur roboczych
- Do przegubów homokinematycznych, łożysk kół, podwozi oraz innych aplikacji motoryzacyjnych
- Doskonała odporność na wodę

Smar z niskopopiołowym zagęszczaczem polimocznikowym do szerokiej gamy zastosowań wymagających odporności na wysokie obroty oraz wysokie temperatury robocze. SWEPCO 130 zmniejsza się podczas ścinania zmniejszając opór i redukując temperaturę pracy.

Smary - Otwarte przekładnie

164 Smar EP do przekładni otwartych

- Doskonała ochrona EP dla przekładni otwartych
- Silne właściwości adhezyjne i temperatura topnienia powyżej 300°C zmniejszają ilość odpadów
- Znakomita odporność na wodę oraz korozję



Najnowocześniejsza chemia na bazie sulfonianu wapnia zapewnia doskonałą charakterystykę EP oraz ochronę przed wodą i korozją dla wymagających przekładni otwartych.

Szczególnie zalecany do kół zębatach pierścieniowych, kół zębatach wahlowych, lin ciągnionych, napędów łańcuchowych i zębatach, przekładni wiatrowych, kruszarek do skał, podnośników i innych przekładni otwartych lub zewnętrznych. Odpowiedni również do smarowania siodła.

222 Smar półpłynny do przekładni otwartych do układów centralnego smarowania

- Doskonała odporność na zużycie oraz wysokie ciśnienie
- Obciążenie Timken 100 funtów
- Transparentny - zapewnia łatwą inspekcję powierzchni kół zębatach
- Doskonała adhezja do zębów przekładni redukuje czyszczenie i zmniejsza ilość odpadów smarnych
- Nie nawarstwia się w zębach przekładni

Specjalna formuła syntetycznej bazy olejowej oraz zaawansowanego pakietu dodatków zapewnia silny film smarny w ciężko obciążonych przekładniach otwartych w młynach do rozdrabniania i mielenia, kruszarkach, przekładniach wahadłowych i pierścieniowych, piecach obrotowych młynach kulowych oraz na ciągach w kamieniołomach i odlewniach i w wielu innych zastosowaniach.



Smary – Mocne wstrząsy

103 Smar Moly HI Plus

- Wyjątkowa odporność na uderzenia, wodę i korozję
- Moly zmniejsza tarcie i zużycie oraz obniża temperaturę pracy
- Wydajność w wysokiej temperaturze (do 190°C)
- Zgodność USDA/NSF H2

Do użycia przy ekstremalnych wstrząsach w różnych maszynach budowlanych i przemysłowych, Odporny na wypłukiwanie, kwasy, pył i zanieczyszczenia. Doskonała wydajność do 190°C (375°F). Zwarty, włóknisty smar o doskonałych właściwościach klejących; tworzy „uszczelkę przeciwpylową”, która chroni łożyska przed brudem i piaskiem. Zawiera dwusiarczek molibdenu.

105 Smar HI Plus

- Wyjątkowa odporność na uderzenia
- Doskonała odporność na wodę, sól oraz wodę słoną
- Bardzo odporny kwasy i substancje żrące
- Zgodność USDA/NSF H2



Zapewnia wszystkie korzyści SWEPCO 103 z wyjątkiem Moly. Do stosowania przy dużych obciążeniach w maszynach budowlanych oraz przemysłowych.

110 Smar odporny na wstrząsy

- Doskonała odporność na wstrząsy w szerokim zakresie temperatur
- Odporny na wymywanie wodą oraz korozję
- Wszechstronny, wielofunkcyjny smar
- Zgodność USDA/NSF H2

Obniża koszty smarowania dzięki odporności na wstrząsy oraz doskonałej wydajności EP. Do użycia w aplikacjach gdzie wymagana jest odporność na uderzenia i nie występuje środowisko kwasowe. Klejący smar o dużej lepkości oraz łatwej pompowności. Zapewnia niezawodne smarowanie w niskich temperaturach do - 32°C.

115 Smar do kontaktu z żywnością

- Zgodność USDA/NSF H1 (incydentalny kontakt z żywnością)
- Odporny na wymywanie wodą, odrzucanie lub wydmuchiwanie
- Doskonała pompowność
- Znakomita odporność na wysoką temperaturę, kwasy i korozję



Przekracza wymagania dotyczące incydentalnego kontaktu z żywnością w zakładach produkujących żywność oraz napoje. Do stosowania w zamykarkach puszek, liniach do napełniania,

obieraczkach itp. Przylepny biały smar o doskonałej odporności na warunki kwasowe i wymywanie wodą. Ma wysoką temperaturę topnienia (250°C)

116 Ultra EP smar do kontaktu z żywnością

- Doskonała zdolność przenoszenia obciążeń oraz odporność na zużycie
- Doskonała odporność na wodę oraz korozję
- Może być stosowany w całym zakładzie oraz na sprzęcie rolniczym
- Zdaje egzamin tam gdzie zwykle smary spożywcze zawodzą
- Doskonała pompowność poniżej -23°C

Smar na bazie sulfonianu wapnia z homologacją NSF H-1 i certyfikatem ISO 21469. Jest wystarczająco trwały, aby można go było stosować powyżej i poniżej linii produkcyjnej. Do użycia również w młynach peletowych, mieszalnikach, wózkach widłowych, przenośnikach taśmowych i wszelkich innych maszynach do przetwórstwa spożywczego.

Smary półpłynne

113 Smar półpłynny Moly

- Doskonała wydajność w szerokim zakresie
- Doskonała odporność na wymywanie wodą
- Moly zmniejsza tarcie i obniża temperaturę
- Przylega i penetruje zmniejszając zużycie

Zawiera wysokowydajne dodatki EP oraz dwusiarczek molibdenu. Wykazuje doskonałą odporność na wodę. Do stosowania w smarownicach z zmuszonym zasilaniem, w układach centralnego smarowania oraz w nieszczelnych skrzyniach biegów, które nie mogą utrzymać dłużej oleju.

Oleje przekładniowe

201 Wielofunkcyjny Olej przekładniowy

- Obniża temperaturę pracy
- Adhezyjno/kohezyjna formuła
- Spełnia wszystkie specyfikacje AGMA
- Dodatki do dyferencjałów EP i LS ograniczonego poślizgu
- Zgodność USDA/NSF H2

Doskonały wielofunkcyjny olej przekładniowy do zastosowania w przemysłowych przekładniach, mechanizmach różnicowych, osiach (w tym o ograniczonym poślizgu), napędach końcowych, które wymagają dodatkowej ochrony EP.

Przekracza wymagania serwisowe AGMA, MIC-PRF-L105E oraz Mock 60-M. Adhezyjno/kohezyjna charakterystyka eliminuje suche starty, obniża temperaturę pracy oraz zużycie energii



202 Syntetyczny olej przekładniowy Moly^{XP} 75W90

- Syntetyczna mieszanka bazowa SyntheonTM zapewnia odpowiednią lepkość w szerokim zakresie temperatur
- Dodatek Moly zmniejsza tarcie i temperaturę pracy
- Doskonała wydajność w niskiej temperaturze
- Stabilność w wysokich temperaturach i ochrona przed ekstremalnym ciśnieniem
- Spełnia wszystkie specyfikacje AGMA
- Zgodność USDA/NSF H2
- Zmniejsza zużycie paliwa/energii



Wydłużona żywotność, ochrona przed wpływami atmosferycznymi w przekładniach samochodowych, skrzyniach biegów i mechanizmach różnicowych wymagających oleju SAE 75W90. Zapewnia pewne smarowanie

pełnym filmem olejowym bez żłobienia i rowkowania podczas rozruchu w niskich temperaturach. SyntheonTM syntetyczna mieszanka bazowa i Lubium[®] II zapewniają odpowiednią lepkość w szerokim zakresie temperatur. Moly^{XP} pokrywa zęby przekładni chroniąc przed tarciem i zużyciem. Mniejsze pienienie obniża temperaturę pracy. Wydłuża żywotność oleju nawet o 2-3 razy lub więcej. Zmniejsza osady, pokosty, korozję, szlam oraz rdzę. Przekracza wymagania dotyczące wydajności Mack Trucks, Forda, Chryslera, GM, Porsche i wszystkich innych specyfikacji OEM 75W90.

203 Olej przekładniowy Moly^{XP}

- Maksymalna ochrona w ekstremalnych warunkach pracy
- Zaawansowany dodatek Moly^{XP} zmniejsza tarcie i temperaturę pracy
- Stabilność w wysokich temperaturach oraz kontrola utleniania
- Spełnia wszystkie specyfikacje AGMA
- Zgodność USDA/NSF H2

Adhezyjno/kohezyjny olej przekładniowy do pracy pod dużym obciążeniem. Do użycia gdzie jest wymagana dodatkowa ochrona Moly^{XP} przed tarciem i zużyciem. Przekracza wymagania wydajności AGMA, MIL-PRF-2105E i Mack GO-H. Zawiera Moly^{XP}.

210 Wielostopniowy olej przekładniowy

- 80W140 prawdziwie wielozadaniowy olej przekładniowy
- Umożliwia konsolidację - jeden produkt, do wielu aplikacji
- Doskonała wydajność w niskich temperaturach
- Wysoka stabilność temperaturowa i ochrona przed ekstremalnym ciśnieniem
- Spełnia wszystkie specyfikacje AGMA
- Zgodność USDA/NSF H2
- Zmniejszone zużycie paliwa/energii

Ta sama wszechstronność co 212 Moly Multi-Grade Gear Lube bez dodatkowej ochrony dwusiarczku molibdenu. Przekracza wymagania wydajności AGMA, MIL-PRF-2105E i Mack GO-H.

212 Wielostopniowy olej przekładniowy Moly^{XP}

- 75W140 prawdziwie wielozadaniowy olej przekładniowy
- SyntheonTM zapewnia odpowiednią lepkość w szerokim zakresie temperatur
- Dodatek Moly^{XP} zmniejsza tarcie i temperaturę pracy
- Doskonała wydajność w niskiej temperaturze
- Stabilność w wysokiej temperaturze i ochrona przed ekstremalnym ciśnieniem
- Spełnia wszystkie specyfikacje AGMA
- Zgodność USDA/NSF H2
- Zmniejsza zużycie paliwa/energii

Zapewnia doskonałą ochronę Moly^{XP} przed tarciem i zużyciem. Do wszystkich wysokoobciążonych skrzyń biegów stacjonarnych i mobilnych, mechanizmów różnicowych i osi (w tym o ograniczonym poślizgu). Przekracza wymagania wydajności AGMA, MIL-PRF-2105E i Mack GO-H. Olej wielozadaniowy idealny do konsolidacji, zapewnia najwyższą wydajność energetyczną. Doskonała ochrona przed suchymi startami, może obniżyć temperatury robocze o 20-25°C lub więcej.

204 Syntetyczny olej przekładniowy do niskich i wysokich temperatur

- Stworzony do przemysłowych skrzyń biegów
- Zapewnia płynną, cichą pracę
- Szybko oddziela się od wody
- Szeroki zakres temperatur roboczych

Olej SWEPCO 204 został specjalnie zaprojektowany tak aby sprostać wszystkim zastosowaniom w wysokiej jak i w ekstremalnie niskiej temperaturze. Zawiera pakiet dodatków antykorozyjnych Lubium II oraz wiele innych zaawansowanych dodatków chemicznych, które zapewniają ekonomiczną, wydłużoną ochronę przed zużyciem, pienieniem, przegrzaniem, osadami, rdzą i wodą.

Oleje silnikowe

303 Olej silnikowy Premium Automotive

- Sformułowany tak, aby przekraczać wymagania serwisowe nowych samochodów
- Najwyższej jakości czysta parafinowa baza olejowa
- Ekskluzywny pakiet dodatków DIMONYL® tworzy powłokę przeciwierną
- Spełnia/przekracza ILSAC GF 5

Najwyższej jakości olej silnikowy o przedłużonej żywotności, opracowany specjalnie dla nowszych silników benzynowych wymagających wydajności ILSAC GF-5. Zapewnia wyjątkową kontrolę zużycia, żywotność, czystość, stabilność termiczną i odporność na korozję. Zastosowanie najwyższej jakości parafinowych olejów bazowych z najwyższym możliwym indeksem lepkości zapewnia stabilność termiczną oraz odporność na ścinanie. Zaawansowany pakiet dodatków specjalnych SWEPCO, w tym opatentowany DIMONYL znacząco zwiększa odporność na zużycie, zwiększa czystość silnika oraz obniża utlenianie wydłużając żywotność oleju.

304 Niskopopiołowy olej silnikowy do silników zasilanych naturalnym gazem

- Wysokowydajny olej o niskiej zawartości popiołu
- Pomaga neutralizować kwasy
- Najwyższej jakości czysta parafinowa baza olejowa
- Przekracza większość wymagań OEM

Specjalna formuła oleju o niskiej zawartości popiołu do wysokowydajnych silników na gaz ziemny stosowanych w komorach fermentacyjnych, instalacjach kogeneracyjnych, na wysypiskach odpadów oraz w biogazowniach. Używany w silnikach na gaz ziemny produkcji Ajax, Dresser-Rand, Ruston, Caterpillar, Jenbacher, Superior, Cooper Bessemer, MAN, Waukesha i innych. Zaawansowany technicznie, olej silnikowy o niskiej zawartości popiołu utrzymuje silniki w czystości i neutralizuje kwasy powstające podczas spalania.

306 Olej silnikowy Supreme Formula

- Wysokowydajny olej silnikowy redukujący tarcie
- Najwyższej jakości czysta parafinowa baza olejowa
- Opatentowany pakiet dodatków DIMONYL® tworzy film przeciwierny

Najwyższej jakości olej silnikowy o wydłużonym okresie eksploatacji, przewyższający wymagania producentów silników diesla sprzed 2007 dla samochodów oraz sprzed 2010 dla off-road. Zapewnia wyjątkową kontrolę zużycia, żywotność, czystość, stabilność termiczną i odporność na korozję. Przewyższa specyfikację Caterpillar ECF-1, Mack EO-N Premium Plus 03, Cummins CES 20078, Allison C-4, Caterpillar TO-2 i inne. Stworzony z myślą o maksymalnym wydłużeniu okresów pomiędzy wymianami oleju w ciężko eksploatowanych silnikach benzynowych i diesla z EGR, zapewnia stabilność termiczną oraz posiada nadzwyczajną zdolność rozpraszania sadzy. Wysoki poziom cynku zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem starszych silników z płaskimi popychaczami wałków rozrządu.

308 Olej silnikowy Diesel Premium CJ-4 Plus

- Olej silnikowy nowej generacji, zaprojektowany specjalnie dla samochodów wyprodukowanych po roku 2007 z silnikami wysokoprężnymi o niskiej emisji spalin
- Syntetyczna mieszanka bazowa Syntheon™ zapewnia odpowiednią lepkość w szerokim zakresie temperatur
- Zaawansowany dodatek Moly^{XP} zmniejsza tarcie i temperaturę pracy
- Przekracza wymagania większości olejów OEM
- Przekracza również wymagania serwisowe dla samochodów osobowych

Wielosezonowy olej silnikowy najwyższej jakości, opracowany specjalnie w celu przekroczenia wymagań wydajności nowej generacji generacji samochodów wyprodukowanych po roku 2007 z silnikami diesla o niskiej emisji spalin zasilanych olejem napędowym o bardzo niskiej zawartości siarki. Przekracza wymagania Mack EO-O Premium Plus 07, Cummins CES 20081, Volvo VDS-4 i większości innych specyfikacji producentów silników wysokoprężnych. Kompatybilny wstecz ze specyfikacjami dla flot mieszanych z silnikami wysokoprężnymi sprzed roku 2007 i off-road. Przekracza również wymagania wcześniejszych specyfikacji dla silników benzynowych. Jest to mieszanka Syntheon™ i najwyższej jakości parafinowej bazy olejowej oraz pakietu zaawansowanych dodatków chemicznych sformułowanej aby przewyższyć wymagania specyfikacji dotyczące wysokiej temperatury, wysokiego ścinania i niskiej lotności. Wysokowydajny wzmacniacz TBN i najnowocześniejsza chemia przeciwutleniająca wydłużają żywotność oleju. DIMONYL®, potężny pakiet przeciwierny SWEPCO, wydłuża żywotność silnika w połączeniu z programem SWEPCO LabTecSM Fluid Analysis Program.

310 Olej silnikowy Premier

- Spełnia wymagania OEM dla silników wyprodukowanych po 2017
- Dostępne w lepkościach 5W30, 10W30, 15W40
- Zawiera DIMONYL® dla dodatkowej ochrony

Wysokiej jakości olej silnikowy zaprojektowany, aby spełnić lub przekroczyć wymagania dla silników wysokoprężnych wyprodukowanych po 2017. Unikalna mieszanka spełniająca wymagania silników 2017 oraz nowszych i starszych silników sprzed 2017r. Zawiera opatentowane dodatki DIMONYL i Syntheon dla dodatkowej ochrony i wydłużonych okresów pomiędzy wymienionymi olejami. Klasy SAE 5W30 i 10W30 dla silników po 2017 i starszych. Klasa 15W40 tylko do starszych silników.

313 Olej do silników dwusuwowych TC-W3

- Zmniejsza osady na tłoku, zapobiega zanieczyszczaniu korka i przyklejaniu się pierścienia
- Niezrównana smarowność i ochrona przed zacieraniem i punktowaniem
- Licencjonowany National Marine Manufacturers Assoc (NMMA) olej TC W3

Do wszystkich silników benzynowych spalających mieszkankę benzyny/oleju wstępnie zmieszanej lub z wstrzykniętym olejem. Licencjonowany przez National Marine Manufacturers Association (NMMA) jako olej TC-W3. Olej „szybkiego mieszania”, który szybko i równomiernie rozprasza się w paliwie. Jednolite smarowanie i czyszczenie, pełniejsze spalanie przy mniejszej ilości dymu. Bezpopiołowa formuła detergentów utrzymuje silniki wolne od osadów.

314 Olej dla małych silników dwusuwowych

- Idealny przy utrzymaniu pól golfowych, muraw i trawników
- Zalecany zarówno do mieszania z paliwem, jak i do wtrysku oleju

Nowa generacja wysokowydajnego dwusuwowego oleju silnikowego specjalnie opracowanego, aby przewyższyć wymagania silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem o dużej mocy. Kompatybilny ze zwykłymi mieszankami benzyny i E-10 do E-30. Może być stosowany z paliwami alkiolowymi. Spełnia wymagania specyfikacji JASO FD i ISO L-EDG.

333 Syntetyczny olej silnikowy Elite

- Opracowany tak aby spełniać wymogi oleju API SP dla silników benzynowych:
- GM 6094M, Dexos 1 Gen2
- ILSAC GF-6A
- Mil-L-46152D and CID-A-A-52039B
- Ford WSS-M2C945-B1-5W20, Ford WSS-M2C946-B1-5W30, Ford WSS-M2C947-B1-0W20
- Chrysler MS6395M
- JASO-1

Najnowocześniejszy, wysoce wydajny olej silnikowy opracowany w celu ochrony silników zarówno z turbodoładowaniem jak i bez niego. Chroni silnik przed zużyciem, utlenianiem, osadami oraz zmniejsza zużycie oleju. Dzięki temu że olej został wzmocniony dodatkowo chronione są mechanizmy rozrządu, pierścieni tłokowych oraz wału korbowego.

350 Olej do docierania silnika po montażu

- Wyższe poziomy cynku i fosforu zapewniają dodatkową ochronę
- Idealny do wstępnego smarowania łożysk, krzywek i elementów ślizgowych
- Może być używany przy remontach częściowych lub całkowitych

SWEPCO 350 to olej silnikowy specjalnie zaprojektowany do regenerowanych silników podczas montażu i początkowego okresu docierania. Unikalna mieszanka z wyższymi poziomami cynku i fosforu poprawia ochronę w obudowanych silnikach. Olej o klasie lepkości SAE10 jest idealny do osadzania się pierścieni i łożysk podczas pierwszych krytycznych kilometrów na przebudowanym silniku.

Uszlachetniacze oleju

502 Uszlachetniacz Premium do oleju silnikowego

- Zaawansowany chemicznie dodatek Moly^{XP} zmniejsza tarcie i temperaturę pracy
- Zawiera wzmacniacz TBN, który poprawia odporność na korozję spowodowaną działaniem kwasów
- Pomaga wyeliminować przywieranie i stukotanie podnośników zaworów
- Chroni silnik - zmniejsza temperaturę pracy i zużycie
- Zmniejsza zużycie oleju
- Rozpuszcza żywice i pokosty

Wyjątkowa odżywka do oleju w skrzyni korbowej w skoncentrowanej postaci płynnej. Zaawansowany technologicznie pakiet dodatków chroni i konserwuje silnik w najlepszy możliwy sposób. Moly^{XP} redukuje tarcie i zużycie, wzmacniacz TBN zapewnia dodatkową ochronę przed korozyjnymi produktami spalania, dodatki specjalne rozpuszczają żywice i pokosty oraz eliminują przywieranie hydraulicznych podnośników zaworów.

512 Uszlachetniacz Premium do olejów hydraulicznych

- Eliminuje wycieki oleju hydraulicznego
- Zwiększa żywotność konwencjonalnych olejów hydraulicznych nawet o 50% lub więcej
- Poprawia separację oleju od wody
- Zmniejsza zużycie pomp i zaworów hydraulicznych
- Obniża temperatury robocze
- Eliminuje wydmuchiwanie węży hydraulicznych



Pakiet zaawansowanych technologicznie dodatków chemicznych do nowych mineralnych olejów hydraulicznych specjalnie opracowany w celu zwiększenia

wydajności, eliminacji wycieków, wydłużeniu żywotności oleju, zapewnienia separacji oleju od wody. Zaawansowana technologia dodatków zmniejsza zużycie pomp i zaworów, obniża temperaturę pracy oraz eliminuje wydmuchiwanie węży hydraulicznych.

Uszlachetniacze paliwa

501 Uszlachetniacz do oleju napędowego

- Zwiększa liczbę cetanową oleju napędowego; poprawia spalanie
- Utrzymuje układ wtryskiwaczy w czystości, zwiększa moc, zmniejsza poziom emisji spalin
- Zapewnia smarowność, przedłuża żywotność wtryskiwacza i pompy wtryskowej
- Poprawia stabilność oleju napędowego w magazynie
- Hamuje korozję i rdzę
- Poprawia wydajność w niskich temperaturach

Uszlachetniacz oleju napędowego z silnym wzmocnieniem liczby cetanowej. Poprawia charakterystykę spalania oleju napędowego. Redukuje osady, produkty utleniania, korozję oraz efekty ściernie paliwa o niskiej zawartości siarki. Zwiększa moc i wydajność w niskich temperaturach.

Zmniejsza emisję spalin, stukanie zaworów oraz zużycie paliwa. Wydłuża żywotność wtryskiwaczy i pompy wtryskowej i zmniejsza koszty konserwacji. Dostępny również w zimowej formule, która zapewnia dodatkową ochronę przed żelowaniem oleju napędowego w mroźnym klimacie.



503 Uszlachetniacz Premium do benzyny

- Utrzymuje wtryskiwacze paliwa w czystości
- Poprawia wydajność silnika
- Chroni przed rdzą i korozją
- Eliminuje osady węgla na zaworach dolotowych i wydechowych
- Smaruje górne cylindry
- Ekonomiczny w użyciu

Preparat do uszlachetniania benzyny. Zapobiega zatykaniu się wtryskiwaczy i gromadzeniu się osadów węglowych okradających

silnik z mocy. Bezpieczny dla katalizatorów. Bardzo skuteczny uszlachetniacz paliwa, który eliminuje osady węgla na zaworach dolotowych i wydechowych. Chroni drogie wtryskiwacze paliwa i pompy przed szkodliwym działaniem zanieczyszczonej benzyny. Zapewnia smarowanie górnego cylindra.



Oleje transmisyjne/ATF

709 Uniwersalny olej przekładniowo-hydrauliczny UTTO do traktorów

- Przeznaczony do użycia w traktorach wszystkich marek
- Do układów hydraulicznych, skrzyń biegów, napędów końcowych, wałów odbioru mocy PTO, układów hamulcowych
- Najwyższej jakości czysta parafinowa baza olejowa
- Zaawansowane dodatki chemiczne
- Doskonała stabilność w wysokiej temperaturze



Do stosowania w większości głównych marek ciągników, takich jak John Deere, Massey-Ferguson, Case/IH, White Farm, Ford New Holland, Allis Chalmers i innych. Doskonała wydajność w układach hydraulicznych, przekładniach, wałach odbioru mocy, napędach końcowych i układach hamulcowych. Uniwersalny olej hydrauliczno-przekładniowy UTTO

do ciągników, upraszcza gospodarkę smarowniczą oraz procedury serwisowe. Eliminuje potrzebę magazynowania wielu różnych olejów.

710 Syntetyczny ATF

- Spełnia wymagania serwisowe Dexron VI
- Idealny dla pojazdów z 2006 i nowszych
- Poprawia wydajność w starszych pojazdach
- Syntheon™ znacząco wydłuża żywotność oleju

Płyn do automatycznej skrzyni biegów premium dla pojazdów wymagających płynów Dexron VI. SWEPCO 710 spełnia lub przewyższa wymagania Dexron VI oraz zapewnia doskonałą wydajność w nowszych pojazdach, jak również starszych pojazdach, które wymagają Dexron III i starszych olejów. Syntheon™ kilkukrotnie wydłuża cykle wymiany oleju oraz zapewnia doskonałą wydajność i zmniejsza opór płynu.

711 Syntetyczny olej przekładniowy

- Przewyższa specyfikacje Eaton PS-386
- Przewyższa specyfikacje Mack TO-A +
- Przewyższa międzynarodową spec. TMS-6816
- Przewyższa specyfikację ZF Freedom Line

W pełni syntetyczny płyn do ręcznej skrzyni biegów SAE 50WT do stosowania w łagodnych aplikacjach EP. Zaprojektowany specjalnie do urządzeń o długich przebiegach z zastosowaniem LabTec. Może być stosowany w urządzeniach drogowych i terenowych wymagających syntetycznego płynu SAE 50WT.

712 Syntetyczny wielozadaniowy ATF Premium

- Do najnowszej generacji wysokowydajnych przekładni planetarnych wymagających specyfikacji Allison® TES-295, TES-468, C-4, Dexron® IIIH, Mercon®, Mercon V®, Jaso 1A lub podobnych płynów
- Syntetyczna mieszanka bazowa Syntheon™ zapewnia odpowiednią lepkość w szerokim zakresie temperatur
- Do standardowej lub ciężkiej obsługi w zastosowaniach drogowych
- Doskonała stabilność na ścinanie, odporność na utlenianie, stabilność tarcia i kontrola zużycia przy wydłużonych przebiegach
- Kilkukrotnie wydłuża okresy pomiędzy wymianami oleju

Wysokowydajny ATF do wydłużonych przebiegów do mocno obciążonych przekładni typu Powershift oraz przekładni wymagających specyfikacji Allison® TES-295, TES-468, C4, Dexron® IIIH, Mercon®,



Mercon® V, Jaso 1A. Zapewnia płynną zmianę biegów, szybsze rozgrzewanie i wolność od problemów spowodowanych przez pokost i osady.

714 Olej ATF do dużych obciążeń TO-4/C4

- Przewyższa specyfikacje CAT TO-4 i Allison C-4
- Najwyższej jakości czysta parafinowa baza olejowa
- Zmniejsza tarcie i zużycie
- Doskonała stabilność w wysokiej temperaturze



TO-4/C-4 ATF do przekładni/układów napędowych wymagających specyfikacji TO-4, CAT lub C-4 Allison. Zalecany również do niektórych samochodów oraz lekkich ciężarówek do przekładni, układów hydraulicznych, przekładni hydrostatycznych

oraz układów wspomagania kierownicy. Znajduje zastosowanie również w różnych instalacjach morskich i przemysłowych. Przekracza specyfikacje Caterpillar TO-4, Allison C-4 i innych producentów płynów przekładniowych/napędowych. Nowa generacja, rozszerzony serwis, wielozadaniowy płyn przekładniowy/napędowy, który zapewnia prawidłową charakterystykę tarcia dla płynnej, zmiany biegów. Odporność na utlenianie w wysokiej temperaturze oraz doskonała stabilność termiczna zapobiegają powstawaniu szlamu i osadów węgla i pokostu.

Oleje sprężarkowe

702 Syntetyczny olej AW do sprężarek

- Specjalnie zaprojektowany do sprężarek śrubowych/łopatkowych i sprężarek tłokowych
- Syntetyczna baza olejowa Syntheon™ zapewnia odpowiednią lepkość w szerokim zakresie temperatur
- Może pracować do 8000 godzin lub dłużej
- Obniża temperaturę roboczą oraz zużycie energii
- Zgodność USDA/NSF H2

Specjalnie zaprojektowany do wszystkich sprężarek tłokowych, śrubowych i obrotowych, w tym pracujących w ekstremalnie niskich lub wysokich temperaturach otoczenia. Najwyższej jakości olej do sprężarek o przedłużonym działaniu, zaprojektowany specjalnie do zwalczania tarcia i zużycia wynikającego z utleniania, działania wody, zanieczyszczeń i dużych obciążeń.

750 Olej do sprężarek klasy premium do kontaktu z żywnością

- Zgodny z USDA/NSF H1 (incydentalny kontakt z żywnością)
- Opracowany dla sprężarek śrubowych, łopatkowych i tłokowych
- Niezrównana odporność na utlenianie zapewnia wydłużenie czasu pracy
- Doskonała wydajność przeciwzużyciowa/EP

Niezrównana wydajność H1 dla mocno obciążonych sprężarek pracujących w trybie ciągłym w zakładach produkcji żywności i napojów, w których istnieje możliwość incydentalnego kontaktu z żywnością. Zapewnia niezawodne zasilanie instalacji sprężonym powietrzem. Zmniejsza przestoje oraz awarie sprzętu. Obniża całkowite koszty smarowania poprzez zmniejszenie zużycia energii oraz czasu poświęconego na konserwację oraz wydłużenie żywotności sprzętu i oleju.

Oleje hydrauliczne

703 Syntetyczny olej hydrauliczny AW

- Syntetyczna baza olejowa Syntheon™ zapewnia stabilną lepkość w szerokim zakresie temperatur
- Doskonała odporność na utlenianie i wysoką temperaturę
- Zwiększa produktywność nawet o 30% eliminując ścinanie oraz rozrzedzanie w wysokiej temperaturze
- Eliminuje sezonowe zmiany oleju
- Zaawansowane dodatki chemiczne
- Doskonała stabilność w wysokiej temperaturze
- Zgodność USDA/NSF H2



Doskonały, wszechstronny, odporny na zużycie olej wielosezonowy. Poprawia wydajność nawet o 30%, zmniejszając ścinanie oleju i jego

degradację. Przekracza wymagania głównych producentów układów hydraulicznych. Może być stosowany w szerokim zakresie temperatur, eliminując potrzebę „sezonowych” zmian. Ekonomiczny, wielostopniowy olej hydrauliczny z doskonałą dyspersją piany zapobiegający pienieniu się i wydmuchiwanemu węży hydraulicznych. Wyjątkowa odporność na emulgację z wodą.

704 Syntetyczny olej hydrauliczny AW

- Syntetyczna baza olejowa Syntheon™ zapewnia stabilną lepkość w szerokim zakresie temperatur
- Kilukrotnie wydłuża okres wymiany oleju
- Obniża temperaturę pracy oraz zmniejsza ilość osadów
- Zmniejsza pienienie
- Zapewnia szybką separację wody od oleju
- Zgodność USDA/NSF H2

Olej hydrauliczny zapobiegający zużyciu stworzony, aby zapewnić długotrwałą ochronę we wszystkich typach układów hydraulicznych. Zaawansowany pakiet dodatków zapewnia doskonałą odporność na emulgowanie, pozwala szybko oddzielić wodę od oleju i zapobiega korozji w układzie. Doskonałe właściwości przeciwpienne oznaczają płynniejsze i bardziej równomierne rozłożenie mocy bez gwałtownych skoków ciśnienia które mogą powodować „wydmuchiwanie węży” i wycieki. Sprawdzona wydajność, nawet w krytycznych systemach wymagających precyzyjnego sterowania ruchem, takich jak użycie symulatora lotu.

708 Przemysłowo-turbinowy olej Premium z Syntheon™

- Zaawansowane dodatki chemiczne R&O
- Zmniejsza tarcie i zużycie
- Doskonała stabilność w wysokiej temperaturze
- Zgodność USDA/NSF H2

Wysokiej jakości olej przemysłowy o rozszerzonym zakresie działania stworzony, aby zapewnić czystą, wydajną pracę we wszystkich typach urządzeń, w tym pompach próżniowych, turbinach przemysłowych, reduktorach, dmuchawach, olejkach pneumatycznych, miskach olejowych i wielu innych. Specjalnie zaprojektowany do zwalczania tarcia i zużycia wynikającego z utleniania w wysokiej temperaturze, działanie wody i zanieczyszczeń oraz dużych obciążeń. Zmniejsza zużycie energii elektrycznej i koszty utylizacji oleju.

737 Olej hydrauliczny biodegradowalny AW

- Niezrównana biodegradowalność, całkowicie nietoksyczny
- Doskonała stabilność oksydacyjna i termiczna zapewnia obsługę do +280°C
- Doskonała ochrona przed pianą, rdzą i korozją
- Nie wytworzy „tęczowego połysku”



Wysokowydajny, nietoksyczny, biodegradowalny olej hydrauliczny do stosowania w środowiskach wrażliwych ekologicznie. Zapewnia wydajność lepszą od konwencjonalnych biodegradowalnych i wielu olejów na bazie ropy naftowej w takich obszarach, jak żywotność, odporność na wysoką temperaturę, smarowność, płynność w niskich temperaturach i kontrola zużycia.

755 Olej hydrauliczny klasy Premium do kontaktu z żywnością

- Zgodny z USDA/NSF H1 (incydentalny kontakt z żywnością)
- Opracowany dla ciężko obciążonych układów hydraulicznych
- Niezrównana odporność na utlenianie zapewnia kilkukrotne wydłużenie czasu pracy
- Doskonała wydajność przeciwzużyciowa/EP

Najwyższej jakości wielofunkcyjny olej hydrauliczny spełniający wymogi H1, opracowany specjalnie do stosowania tam, gdzie istnieje ryzyko incydentalnego kontaktu z żywnością. Syntetyczna baza węglowodorowa i zaawansowany pakiet dodatków gwarantują niezrównaną wydajność H1 dla mocno obciążonych, pracujących w trybie ciągłym systemów hydraulicznych w produkcji żywności i napojów. Zapewnia wydłużoną żywotność oleju oraz niezrównaną kontrolę zużycia. Zmniejsza awarie i przestoje maszyn. Obniża koszty dzięki zmniejszeniu zużycia energii, redukcji ilości odpadów olejowych, zmniejszeniu awaryjności sprzętu oraz wydłużeniu żywotności oleju i maszyn.

Inne oleje specjalnego przeznaczenia

715 Olej do układów wspomagania kierownicy

- Zmniejsza tarcie, zużycie i wycisza pompę
- Zapobiega wyciekom i zwiększa żywotność węża hydraulicznego
- Najwyższej jakości czysta parafinowa baza olejowa
- Zaawansowane dodatki chemiczne

Płyn do wspomagania układu kierowniczego oraz do układów hydraulicznych w samochodach i ciężarówkach. Redukuje głośność działania pompy oraz zapobiega nagłym zmianom ciśnienia w układzie wspomagania.

770 Niepalny olej hydrauliczny

- Unikalna mieszanka estrów bez wody
- Kompatybilny z większością uszczelnień i węży
- Szeroki zakres temperatury roboczej
- 90% biodegradowalność w 10 dni
- Ciśnienie robocze do 20000 psi

Ten specjalny niepalny olej hydrauliczny, nie zawiera wody ani żadnych toksycznych materiałów. Działa w temperaturach do 300°C oraz zapewnia doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i antykorozyjne.

722 Olej do łańcuchów i rolek do wysokich temperatur

- Specjalnie opracowany do zastosowań w łańcuchach i rolkach pracujących w wysokiej temperaturze
- Wyjątkowa stabilność termiczna zmniejsza zużycie oleju oraz konieczność czyszczenia łańcucha
- Do kontaktu z żywnością NSF H-1 oraz biodegradowalny

Specjalnie opracowany do smarowania łańcuchów, rolek i przenośników stosowanych w wysokotemperaturowych piecach procesowych i innych zastosowaniach wysokotemperaturowych.



Przedłuża żywotność łańcuchów, rolek, łożysk, sworzni, krzywek, kół zębatach i prowadnic w procesach pieczenia, wyżarzania, utwardzania i suszenia. Zapewnia doskonałe smarowanie bez osadów węgla, pokostu i szlamu. Eliminuje dymienie i nieprzyjemne zapachy.

723 Olej do lin stalowych

- Wyjątkowa wydajność EP (obciążenie spoiny 800 kg)
- Zwarte, nie wysychające powłoki wiążą się trwale w celu ochrony przed ścieraniem
- Nie gromadzi się ani nie twardnieje jak produkty na bazie asfaltu
- Półprzezroczysty kolor pozwala na łatwiejszą inspekcję lin stalowych

Syntetyczny smar o wysokiej lepkości z najnowocześniejszymi dodatkami chemicznymi na bazie sulfonianu wapnia, które zapewnią doskonałą odporność na zużycie, rdzę i korozję w szerokiej gamie mocno obciążonych zastosowań lin stalowych.



724 Olej do lin stalowych ultra AW

- Doskonała pompowalność w niskich temperaturach
- Wyjątkowa wydajność EP (obciążenie spoiny 800 kg)
- Zwarte, nie wysychające powłoki wiążą się trwale z metalem w celu ochrony przed ścieraniem
- Nie nawarstwia się ani nie twardnieje jak produkty na bazie asfaltu
- Półprzezroczysty kolor pozwala na łatwiejszą kontrolę lin stalowych



Syntetyczny smar o wysokiej lepkości z najnowocześniejszymi dodatkami chemicznymi na bazie sulfonianu wapnia, które zapewnią doskonałą odporność na zużycie, rdzę i korozję w szerokiej gamie mocno obciążonych zastosowań lin stalowych.

728 Środek do czyszczenia systemu

- Do użycia tuż przed wymianą oleju
- Proste, bezpieczne, dokładne usuwanie zanieczyszczeń z układu olejowego
- Do stosowania w układach hydraulicznych, sprężarkach śrubowych i tłokowych, przekładniach przemysłowych, mechanizmach różnicowych, napędach końcowych i silnikach

Skoncentrowany środek czyszczący. Zawiera agresywne detergenty i środki dyspergujące, które usuwają pokost, szlam, żywice, sadzę, węgiel, lakier i inne szkodliwe osady.

Należy dodać go bezpośrednio do układu olejowego i uruchomić maszynę na krótki okres czyszczenia przed wymianą.



729 Olej do płukania klasy Premium

- Pomaga uzyskać optymalną wydajność olejów SWEPCO
- Proste, bezpieczne, dokładne czyszczenie systemu
- Zalecany do sprężarek, przekładni, układów hydraulicznych, skrzyń biegów, mechanizmów różnicowych, przekładni i silników



Olej mineralny do płukania specjalnie opracowany do oczyszczania systemów olejowych przed zmianą na wysokowydajny olej SWEPCO.

757 Olej przekładniowo-łożyskowy do kontaktu z żywnością

- Zgodny z USDA/NSF H1 (incydentalny kontakt z żywnością)
- Niezrównana odporność na utlenianie zapewnia wydłużenie czasu pracy
- Doskonała wydajność przeciwwżyciowa/EP

Najwyższej jakości olej do przekładni i łożysk zgodny ze standardem H1 opracowane specjalnie do stosowania tam, gdzie istnieje ryzyko przypadkowego kontaktu z żywnością. Zsyntetyzowana baza węglowodorowa i zaawansowany pakiet dodatków gwarantują niezrównaną wydajność H1 dla mocno obciążonych skrzyń przekładniowych pracujących w trybie ciągłym, reduktorów przekładni i innych elementów układu napędowego i łożysk olejowych w zakładach produkujących żywność i napoje. Wydłuża okresy między wymianami. Zmniejsza przestoje i awarie sprzętu. Obniża koszty dzięki obniżeniu zużycia energii, redukuje ilość odpadów olejowych, zmniejszeniu kosztów konserwacji i wydłużeniu żywotności sprzętu i oleju.



Smary przemysłowe w sprayu

801 Bezbarwny olej penetrujący

- Skutecznie luzuje zamarznięte/skorodowane części w bardzo krótkim czasie
- Penetruje, rozluźnia i rozpuszcza rdzę, korozję, farbę, brud, pokost, maź, smar
- Zapobiega przed powstawaniem kolejnej rdzy
- Transparentna formuła oznacza łatwe czyszczenie

Szybko działający, przezroczysty olej i smar penetrujący. Szybko luzuje zamrożone części i również smaruje. Ułatwia czyszczenie.

802 Smar do przekładni otwartych

- Pomaga wydłużyć żywotność przekładni i zmniejszyć głośną pracę
- Zapobiega przed suchym startem
- Zawiera specjalne dodatki EP do ekstremalnych ciśnień

Do zastosowań w otwartych przekładniach - wciągarki, koła zębate, walce do asfaltu, liny i krzywki, zgarniacze, ładowarki, koparki. 1 puszka zastąpi nawet 4,5 kg zwykłego smaru. Smar przekładniowy do pracy w szerokim zakresie temperatur, z bardzo wysokim punktem topnienia. Łatwy do nałożenia - nie odpada ani nie kapie jak konwencjonalne smary przekładniowe.



803 Smar do łańcuchów i lin

- Zawiera grafit
- Penetruje głęboko, eliminując wewnętrzne zużycie
- Nie wykapie ani nie wycieknie

Do łańcuchów rolkowych i lin stalowych stosowanych we wszystkich rodzajach zastosowań przemysłowych, górniczych, rolniczych i budowlanych. Głęboko penetrujący smar do lin i łańcuchów, do wydłużonej eksploatacji. Dostępny również w opakowaniach nieaerolizowanych - w płynie.

808 Olej penetrujący z MoS2

- Szybko rozpuszcza rdzę, farbę, brud, smar i korozję
- Penetruje szybko i głęboko

Do luzowania zamrożonych i zardzewiałych nakrętek śrub i innych części, które wymagają użycia smaru penetrującego. Zawiera dwusiarczek molibdenu. Działa szybko z głęboko penetrującym rozpuszczalnikiem. Dostępny również w opakowaniach nieaerolizowanych - w płynie.

812 Suchy smar z Moly

- Sformułowany z dwusiarczkiem molibdenu
- Nośnik odparowuje natychmiast, pozostawiając „suche” smarowanie
- Wytrzymuje wyższe temperatury niż większość innych „suchych” smarów

Do łańcuchów i kół łańcuchowych, rolek i przenośników, łoża i szyn tokarskich, zamków do drzwi i zawiasów; gdziekolwiek tam gdzie wymagany jest suchy smar. Specjalnie sformułowany sproszkowany dwusiarczek molibdenu w sprayu. Środek nośny odparowuje prawie natychmiast, pozostawiając suchą powłokę smarną.

815 Smar do kontaktu z żywnością

- Zgodność z USDA/NSF H-1 - incydentalny kontakt z żywnością
- Odporny na wymywanie, odrzucanie, wstrząsy i wydmuchiwanie
- Znakomita odporność na wysoką temperaturę, kwasy i korozję

Smar spożywczy najwyższej jakości, który zapewnia wyjątkową wydajność przy szybkich obrotach w ciężko obciążonych maszynach produkujących żywność i napoje. Odporny na uderzenia. Lepsza odporność na wymywanie wodą w obszarach zmywania. Wysoce odporny na kwasy. Doskonałe właściwości wysokotemperaturowe.

816 Smar silikonowy do kontaktu z żywnością

- Zgodność z USDA/NSF H-1 (incydentalny kontakt z żywnością)
- Zabezpiecza przed nawarstwianiem się żywności oraz kleistych substancji powodujących zacinać się oraz zapychanie maszyn
- Utrzymuje w ruchu linie pakujące, ułatwiając przesuwanie celofanu i innych materiałów opakowaniowych
- Sprawia, że czyszczenie maszyn jest szybsze i łatwiejsze
- Chroni części maszyny i powierzchnie przed rdzą, kwasami, korozją

Zgodność z USDA / NSF H1. Wygodny silikon w sprayu do ochrony powierzchni oraz części maszyn przed przywieraniem kleistych substancji. Pomaga zwiększyć wydajność pakowania i ułatwia czyszczenie maszyn.

818 Olej penetrujący do kontaktu z żywnością

- Zgodność USDA/NSF H-1 (incydentalny kontakt z żywnością)
- Wnika w rdzę, korozję i osady
- Szybko rozluźnia zamarznięte/skorodowane części
- Działa również jako smar ochronny
- Specjalna chemia przeciwzżyciowa klasy spożywczej wydłuża okres użytkowania
- Idealny do wkrętów, nakrętek, śrub, rolek, prowadnic, haków do mięsa, noży, krzywek, łańcuchów i innych części

Zgodność z USDA/NSF H1. Luzuje zapieczone połączenia śrubowe. Wnika w korozję. Zabezpiecza przed powstaniem kolejnej rdzy i korozji.

Produkty specjalne

Pro-Scrub Pasta do czyszczenia rąk

- Dostępny w kilku pojemnościach
- Może być używany z wodą lub bez
- Bezwzględny dla brudu, delikatny dla dłoni

Wysokiej jakości środek do czyszczenia rąk, który można stosować z wodą lub bez. Usuwa brud bez nadmiernego szorowania lub ścierania. Łagodny dla skóry. Pro-Scrub ma przyjemny zapach i jest idealny do czyszczenia w miejscach, w których woda nie jest dostępna. Dostępny w mieszance lub płynie.

Zonex-K Środek czyszczący

- Doskonały uniwersalny środek czyszczący
- Wysoki stopień rozcieńczenia, ekonomiczny
- Doskonały środek odtłuszczający po zmieszaniu z naftą lub benzyną lakową
- Łagodny dla skóry

Wielofunkcyjny środek czyszczący. Może być używany do różnych zastosowań. Użyj 30ml aby uzyskać 3,8L środka czyszczącego. Przewyższa amerykańską federalną specyfikację PD220D, typ II. Jest zgodny z USDA/NSF A4 i Health Canada. Usuwa brud, woski i oleisty nalot.

Usługi specjalistyczne

LabTecSM Program laboratoryjnej analizy olejów i smarów

Program laboratoryjnej analizy olejów i smarów LabTecSM firmy SWEPCO został stworzony, aby umożliwić klientom SWEPCO korzystanie z ważnych korzyści i pełnego programu konserwacji predykcyjnej/proaktywnej. Klienci przesyłają próbki używanego oleju w ustalonych odstępach czasu do analizy przez wysoko wykwalifikowanych techników. Obszerne raporty dokumentują czystość oleju oraz trendy cząstek zużycia i mogą zapewnić wczesne ostrzeżenie o awarii sprzętu.



Wykorzystując najnowocześniejszy sprzęt analityczny, program SWEPCO LabTecSM monitoruje 13 metalicznych elementów zanieczyszczenia oleju oraz czerwona flaga informuje o krytycznym dla maszyny poziomie zanieczyszczenia mogącym doprowadzić do awarii sprzętu.

Użytkownicy, którzy korzystają z programu LabTec stosując oleje SWEPCO są w stanie wydłużyć okresy pomiędzy wymianami nawet o 2,3,4,5 razy.

Korzystanie z programu LabTec jest połączone z uzyskaniem rozszerzonej gwarancji serwisowej SWEPCO

Analiza obniżenia kosztów

- Pokazuje całkowity rzeczywisty koszt programu smarowania maszyn
- Konsoliduje wszystkie informacje w jednym prostym raporcie
- Określa możliwości zmniejszenia kosztów i zwiększenia zysku

Początkowy koszt smaru ma bardzo mały wpływ na całkowity koszt smarowania. Jednak wybór smarów może mieć ogromny wpływ.

Analiza kosztów smarowania firmy SWEPCO zapewnia prostą analizę wszystkich kosztów związanych ze smarowaniem. Odpowiadając na kilka podstawowych pytań dotyczących bieżących praktyk smarowania i napraw, kierownicy utrzymania mogą otrzymać raport, który ujawnia prawdziwy wpływ ich wyboru środków smarnych na całkowite koszty smarowania

Raport ujawni również możliwości obniżenia kosztów i poprawy zysków.

Analiza kosztów SWEPCO jest bezpłatna i może być wykorzystana do oceny następujących zastosowań:

- Smarowane łożyska
- Mobilne i stacjonarne skrzynie biegów
- Systemy hydrauliczne
- Sprężarki
- Silniki mobilne i stacjonarne



UWAGA: Skontaktuj się ze swoim lokalnym przedstawicielem serwisowym SWEPCO, aby uzyskać szczegółowe zalecenia dotyczące zastosowania oraz dodatkowe informacje na temat dostępności w Twojej okolicy, rozmiarów pojemników, klas lepkości i cen.

Optimalizacja interwałów serwisowych

Zaawansowane technologicznie smary utrzymują się dłużej. Wybranie najlepszego smaru do pracy może znacząco wpłynąć na czas między serwisowaniem i skrócić czas przestoju.

Program analizy laboratoryjnej oleju

Oprócz zmniejszenia zużycia smaru, starannie zaplanowana analiza oleju może uprzedzić o zbliżających się awariach sprzętu, dając menedżerom czas potrzebny na podjęcie dobrych decyzji biznesowych.



Zwiększanie niezawodności sprzętu krytycznego

Specjalne programy smarowania dla sprzętu o znaczeniu krytycznym mogą poprawić niezawodność i wyeliminować przestoje maszyn.

Wydłuża żywotność kosztownych części

Wysokowydajne smary zapewniają wyższy stopień ochrony, co oznacza dłuższy czas między rutynową wymianą części lub ich naprawą

Dłuższa żywotność sprzętu

Zapewnienie planowanej żywotności sprzętu jest bardzo ważne. Wydłużenie żywotności sprzętu ponad plan jest możliwe. Pomogą w tym smary i oleje SWEPCO.



...niezrównana jakość od 1933 roku.

Obniżenie zużycia energii

Niezależnie od tego, czy chodzi o zapotrzebowanie elektryczne używane do napędzania dużych silników przemysłowych, czy paliwo do silników wysokoprężnych dla flot drogowych, program SWEPCO Energy Star® Partner może pomóc zmniejszyć zużycie energii.

Konsolidacja/uproszczenie zapasów środków smarnych

Wielozadaniowe smary SWEPCO mogą pomóc w zmniejszeniu zapasów środków smarnych, kontroli kosztów i uproszczeniu harmonogramów smarowania.

Kontrola utylizacji zużytego oleju

Zmniejszenie ilości używanego oleju prowadzi do zmniejszenia ilości zużytego oleju do utylizacji.

Specjalistyczne usługi wsparcia

Od spełnienia wymagań dostawy „na czas”, do rozwiązywania na miejscu albo w laboratorium wszelkich problemów smarowniczych, do szkolenia personelu obsługi technicznej, SWEPCO może zapewnić ponadczasowe poziomy obsługi klienta i wsparcia technicznego, które są mocno ukierunkowane na poprawę zysków biznesowych.

Niestandardowe receptury

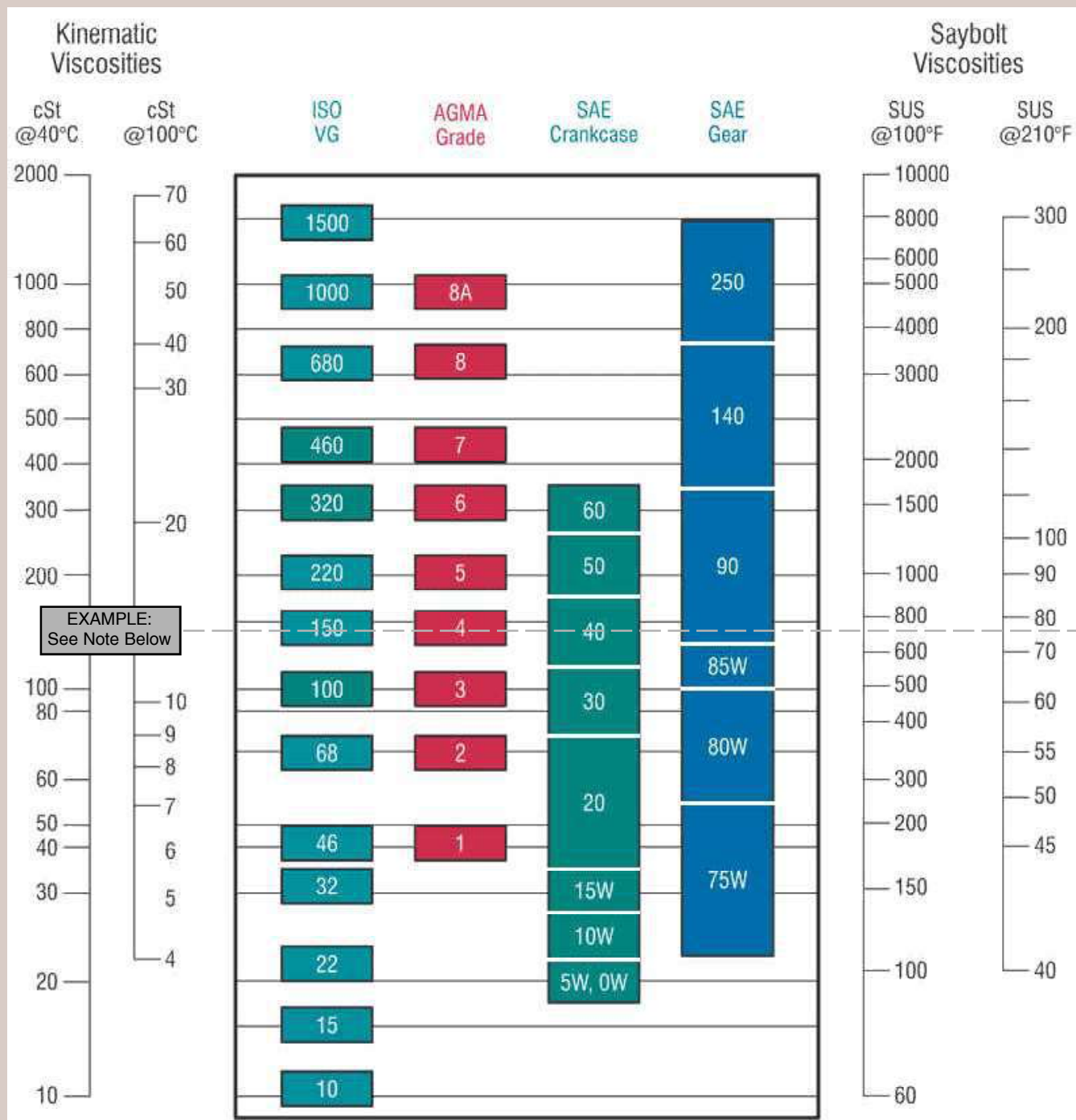
Jako lider w dziedzinie wysokowydajnych smarów, SWEPCO może pomóc w ocenie specjalnych potrzeb, a niestandardowy preparat stanowi najlepszy środek smarny do danego zadania.

Certyfikat jakości ISO

Southwestern Petroleum to ISO 9001 certyfikowany producent. To zapewnienie niezmienniej jakości obecnie i w przyszłości.



TABELA EKWIWALENTÓW LEPKOŚCI



UWAGA: Aby określić odpowiedniki, narysuj poziomą linię prosto na stronie, która przecina znaną lepkość. Wszystkie pozostałe kolumny, które przecinają linię, reprezentują odpowiedniki. Przykład: Olej silnikowy SAE 40 mieści się w zakresie ISO 150, dolny koniec oleju przekładniowego SAE 90 i AGMA 4. Po lewej stronie wykresu widać, że ma on lepkość kinematyczną około 145 cSt na 40°C i 14 cSt w 100°C, a po prawej stronie wykresu lepkości Saybolta 700 SUS w 100°F i 75 SUS w 210°F. SAE oznacza Society of Automotive Engineers. ISO oznacza Międzynarodową Organizację Normalizacyjną. AGMA oznacza American Gear Manufacturers Association.

QUALITY

... najbardziej zaawansowane technologicznie smary i oleje na świecie.

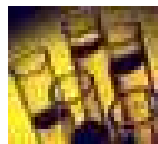
Wszyscy mówią o jakości. Ale NIE każdy olej jest podobnej jakości. Również NIE wszystkie smary są sobie równe. Istnieje różnica i ta różnica przejawia się w całej operacji, od czasu pracy i produktywności, do niezawodności, do ochrony kosztownego sprzętu, do konkurencyjności, do kontroli kosztów i rentowności. Nic nie mówi o jakości, tak jak wydajność, a nic nie świadczy o wydajności, tak jak rzeczywiste doświadczenie klientów SWEPCO. Źródłem jakości SWEPCO są składniki z najlepszych surowców, takich jak wysokoprzetworzone rafinowane bazy olejowe i specjalne dodatki, takie jak Syntheon™, które nie zagęszczają się nadmiernie w niskich temperaturach i nie rozrzedzają w wysokich. Dodatkowo SWEPCO zawiera opatentowane synergicznie dodatki chemiczne, takie jak

najwyższej klasy "technicznie czysty: dwusiarczek molibdenu, ekskluzywne usługi; **Program Laboratoryjnej Analizy olejów i smarów SWEPCO LabTec, Analiza obniżenia kosztów, Program Partnerski Energy Star** pomogą zaplanować oraz udokumentować obniżenie kosztów smarowania w procesie produkcyjnym przy stosowaniu smarów SWEPCO. Southwestern Petroleum produkuje najbardziej zaawansowane technologicznie smary i oleje na świecie zapewniają najwyższąochronę naszym klientom.

... unsurpassed quality since 1933

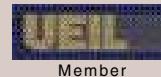


SWEPCO oleje i smary są specjalnie stworzone aby obniżyć całkowite koszty smarowania poprzez: wydłużenie cykli smarowania, zmniejszenie zużycia smaru, obniżenie zużycia energii, zmniejszenie zaplanowanych i niezaplanowanych przestojów maszyn, zmniejszenie kosztów napraw, wydłużenie żywotności sprzętu, zmniejszenie kosztów utylizacji odpadów olejowych oraz wymiany kosztownych części maszyn. Przedstawiciel SWEPCO pokaże całą gamę rozwiązań SWEPCO... aby wszystko działało bez zarzutu.



Products of SPX TechnologySM.

... the cutting edge performance SWEPCO
Customers have come to expect since 1933



Dystrybucja w Polsce
info@mapesmary.pl
tel. +48 604 476 498
www.mapesmary.pl

MAPE SMARY sp. z o.o.
Leśniakowizna
ul. Kasprzykiewicza 149
05-200 Wołomin

Southwestern Petroleum Lubricants

Fort Worth, Texas Phone: (817)332-2336 Fax: (800)736-5823
www.swepcolube.com