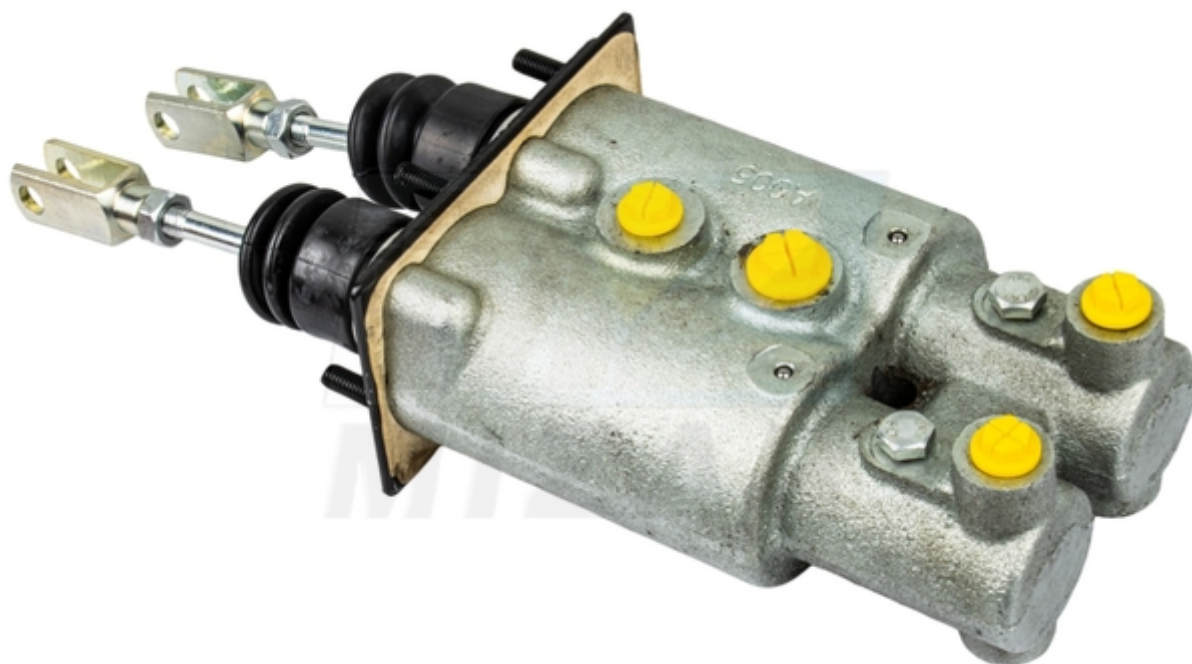


Pompa hamulcowa zespolona Case MX100 MX110 Landini 7-145 7-165 357760A2_52537

Pompa hamulcowa zespolona Case MX100 MX110 Landini 7-145 7-165 357760A2

Pompa hamulcowa zespolona klasy premium to kluczowy element układu hamulcowego, dedykowany do ciężkich ciągników rolniczych Case, McCormick oraz Landini. Produkt został zaprojektowany, aby sprostać ogromnym siłom działającym w układzie podczas hamowania maszyny z ciężkim osprzętem lub pełną przyczepą. Zespolona konstrukcja zapewnia **równomierny rozkład ciśnienia** na oba obwody, co jest niezbędne dla zachowania pełnej sterowności ciągnika w trudnych warunkach polowych oraz podczas szybkich przejazdów transportowych.



Zastosowanie tej pompy to przede wszystkim **gwarancja bezpieczeństwa** i przewidywalności reakcji maszyny na wciśnięcie pedału hamulca. Precyzyjne wykonanie wewnętrznych tłoczków i uszczelnień eliminuje problem "miękkiego hamulca" oraz wycieków płynu, które w warunkach silnego zapylenia i błota mogą prowadzić do zatarcia układu. Wybierając pompę o numerze katalogowym **357760A2**, przywracasz maszynie fabryczną skuteczność hamowania, co realnie skraca drogę zatrzymania i podnosi komfort pracy operatora podczas intensywnych prac sezonowych.

Dane techniczne / Parametry:

- Typ pompy: zespolona (dwusekcyjna)
- Numery katalogowe: 357760A2, 357760A1, 357760A3
- Przeznaczenie: układy hamulcowe hydrauliczne

- Zgodność: standardy OEM dla ciężkich serii ciągników



Zastosowanie w gospodarstwie:

Pompa jest montowana w maszynach o dużej mocy, pracujących w najcięższych warunkach:

- **CASE:** MX100, MX110, MX120, MX135
- **McCormick:**
 - Seria MC: MC80, MC90, MC95, MC100, MC105, MC110, MC115, MC120, MC130, MC135
 - Seria MTX: MTX110, MTX120, MTX125, MTX135, MTX140, MTX150
 - Seria ZTX: ZTX230, ZTX260, ZTX280
- **Landini:** 7 Seria - 7-145, 7-165

Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Niezawodność w transporcie:** Zapewnia pewne hamowanie zestawu z ciężką przyczepą na zjazdach i wzniesieniach.
- **Odporność na trudne warunki:** Obudowa i uszczelnienia są odporne na agresywne działanie płynu hamulcowego oraz zmienne temperatury pracy w terenie.
- **Precyzja działania:** Zespólna konstrukcja ułatwia synchronizację hamowania lewego i prawego koła, co jest kluczowe przy manewrowaniu na uwrociach.
- **Bezpośrednie dopasowanie:** Wykonana zgodnie ze specyfikacją oryginału, co gwarantuje szybki montaż bez konieczności przerabiania przewodów hydraulicznych.



FAQ - Najczęściej zadawane pytania:

1. Czy pompa wymaga zalania konkretnym rodzajem płynu? Zawsze należy stosować płyn hamulcowy zgodny ze specyfikacją producenta ciągnika (Case/McCormick). Użycie niewłaściwego oleju lub płynu może trwale uszkodzić uszczelnienia pompy.

2. Moja stara pompa przecieka tylko na jednym obwodzie, czy muszę wymieniać całość? W przypadku pomp zespolonych, wyciek na jednym obwodzie świadczy o zużyciu uszczelnień wewnętrznych. Ze względów bezpieczeństwa jedynym pewnym rozwiązaniem jest wymiana całej pompy na nową.

3. Czy ta pompa pasuje do wersji z hamulcami pneumatycznymi przyczep? Tak, ta pompa steruje głównym układem hydraulicznym ciągnika, który w wielu modelach aktywuje również zawór sterujący hamulcami przyczepy.



Zadbaj o pełną kontrolę nad maszyną

Niesprawny układ hamulcowy w ciągniku o wadze kilku ton to ogromne zagrożenie na drodze i w polu. Nie ryzykuj - wybierz sprawdzoną pompę hamulcową i miej pewność, że Twój sprzęt zareaguje błyskawicznie w każdej kryzysowej sytuacji. □□□