

INSTRUKCJA OBSŁUGI PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Po uruchomieniu urządzenia na 3-5 minut, urządzenie zacznie działać normalnie i nagrzej się. Prosimy o cierpliwość. Dostępne są dwa rodzaje przełączników: standardowy bez funkcji Bluetooth oraz zaawansowany z funkcją Bluetooth.



Standardowa wersja bez funkcji Bluetooth: Deklaracja trybu pracy:

Grzejnik posiada tryb ręcznego ustawiania temperatury, tryb mocy wyjściowej oraz automatyczny tryb stałej temperatury. W trybie automatycznym, w zależności od różnicy temperatur między temperaturą zadaną a temperaturą w pomieszczeniu, grzejnik automatycznie dostosowuje moc wyjściową. W trybie ręcznym zakres regulacji mocy wynosi od 1 do 10, a w trybie automatycznym temperatura zadana jest regulowana w zakresie od 8 do 36°C (od 46,4 do 96,8°F).

Instrukcja:

- Włączanie/wyłączanie grzejnika: Naciśnij przycisk WŁ./WYŁ., aby włączyć lub wyłączyć grzejnik.
- Zmiana trybu pracy: Naciśnij przycisk WŁ./WYŁ. i przytrzymaj go dłużej niż 3 sekundy, aby zmienić tryb pracy grzejnika. Grzałka będzie przełączać się między trybem ręcznym i automatycznym.
- Ustawienie jednostek temperatury (°C and °F): W trybie automatycznym naciśnij przycisk UP przez ponad 3 sekundy, aby przełączać się między °C and °F.
- Regulacja poziomu mocy wyjściowej lub temperatury: W trybie ręcznym użyj przycisków UP i DOWN, aby dostosować moc wyjściową. W trybie automatycznym użyj przycisków UP i DOWN, aby dostosować ustawienie temperatury.
- Autoryzacja pilota: Gdy kontroler jest w stanie „Wyłączony”, naciśnij i przytrzymaj przycisk „W GÓRĘ” przez ponad 2 sekundy, aż na wyświetlaczu pojawi się „rte”, a następnie zwolnij przycisk „W GÓRĘ”. Następnie naciśnij dowolny przycisk na pilocie. Powrót kontrolera do stanu „Wyłączony” oznacza pomyślną autoryzację. W przeciwnym razie powtórz powyższą operację.

- Ustawianie czasu: Gdy kontroler jest w stanie „Włączony”, naciśnij przycisk W DÓŁ przez ponad 2 sekundy, aż na ekranie wyświetli się cyfrowy „S01”, a następnie kliknij przycisk W GÓRĘ lub W DÓŁ.
- Naciśnij klawisz DÓŁ, aby wybrać zestaw projektów. Projekt zostanie zapętlony.



- Naciśnij przycisk ON/OFF na ponad 2 sekundy, aby przejść do trybu edycji, a następnie kliknij go ponownie, aby wyjść z trybu edycji. W trybie edycji na wyświetlaczu migają ustawione dane, ustawiony czas pracy (zakres 0,5–10 godzin) oraz ustawiony krok (0,5 godziny). Gdy przełącznik timera wyświetla t-oF, timer jest wyłączony; gdy wyświetlacz wyświetla t-oN, timer jest włączony.
- Wybór języka: Gdy kontroler jest włączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk WŁ./WYŁ. oraz przycisk W DÓŁ przez ponad 3 sekundy, aby zmienić język głośnika. Będą dostępne następujące opcje: „u-OF” (wyciszenie), „u-En” (angielski), „u-Ge” (niemiecki) i „u-Ru” (rosyjski).
- Wykonywanie niezależnego programu pompowania paliwa: Gdy sterownik jest wyłączony, najpierw włącz go, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk DOWN przez ponad 7 sekund, aż na wyświetlaczu pojawi się „300”. Zwolnij przycisk DOWN, a pompa rozpocznie pompowanie paliwa. Na wyświetlaczu pojawi się pozostały czas (w sekundach) dla tego programu. Gdy pozostały czas osiągnie „0”, program pompowania zostanie zakończony. Naciśnięcie przycisku WŁ./WYŁ. spowoduje zatrzymanie programu.

Ostrzeżenie:

Podczas wykonywania tego programu zwróć uwagę, aby nie wpompować do układu zbyt dużej ilości paliwa.

Wyświetlacz błędu:

W przypadku awarii nagrzewnicy na wyświetlaczu miga kod błędu. Typ błędu jest podany w poniższej tabeli:

kod błędu	Komunikat o błędzie	Metoda obsługi

E-01	Nieprawidłowe napięcie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy napięcie zasilania nagrzewnicy jest zgodne z rzeczywistym napięciem pojazdu. 2. Sprawdź, czy napięcie zasilania nie jest wyższe niż 18 V ani niższe niż 9 V. 3. Sprawdź, czy złącze głównej wiązki przewodów nie jest luźno podłączone.
E-03	Nieprawidłowość świecy zapłonowej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest podłączona nieprawidłowo. 2. Świeca zapłonowa jest uszkodzona; wymień ją. 3. Płyta główna jest uszkodzona; wymień płytę główną.
E-04	Nieprawidłowość pompy olejowej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wtyczka pompy oleju nie jest luźna i nieprawidłowo podłączona. 2. Sprawdź, czy główna wiązka przewodów nie jest rozłączona. 3. Pompa oleju jest uszkodzona; wymień pompę oleju.
E-05	Ochrona przed wysoką temperaturą	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieprawidłowy lub uszkodzony typ czujnika temperatury pieca; wymienić czujnik. 2. Płyta główna jest uszkodzona; wymienić płytę główną.
E-06	Awaria wentylatora	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wirnik wentylatora w samochodzie nie jest zablokowany. 2. Sprawdź, czy wtyczka wentylatora nie jest luźna i nieprawidłowo podłączona. 3. Wentylator jest uszkodzony; wymień wentylator. 4. Sprawdź, czy magnes indukcyjny koła wiatrowego nie jest uszkodzony lub czy jego biegunowość jest nieprawidłowa. 5. Sprawdź, czy czujnik prędkości wiatru na płycie głównej działa prawidłowo. 6. Płyta główna jest uszkodzona. Wymień płytę główną.
E-08	Zgaśnięcie z powodu braku oleju	Sprawdzenie zbiornika paliwa pod kątem braku oleju.

E-09	Czujnik zabezpieczenia przed przegrzaniem	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy złącze czujnika temperatury powietrza wylotowego jest luźne i nieprawidłowo podłączone. 2. Czujnik temperatury powietrza wylotowego jest uszkodzony, wymień płytę główną. 3. Płyta główna jest uszkodzona; wymień płytę główną.
E-10	Nieudane uruchomienie wtórne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy pompa olejowa działa. 2. Sprawdź, czy interfejsy układu olejowego nie są zatkane i nie zaschnięte.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250,9166 Anaheim
Place,Rancho Cucamonga,CA91730

Pooledas Group Ltd



Unit 5 Albert Edward House,

The Pavilions Preston, United Kingdom

pool eda s 123@ gm ail.c om

0177 241 812 7

SHUNSHUN GmbH



Römeräcker 9 Z2021,76351

Linkenheim-Hochstetten, Germany

euvertreter@gmail.com

+49 1727041930

Made In China