

Instrukcja użytkowania programatora czujników TPMS



cub-tpms.pl
Genuine Parts Distributor of

SENSOR  **UNI SENSOR**

Na co należy zwrócić uwagę

1 – Na jakiej częstotliwości pracuje twój czujnik?

Czujniki UNI pracują na częstotliwości 315MHz oraz 433MHz. Na każdym oryginalnym czujniku jest podana częstotliwość pracy.

2 – Chcę uzyskać informację o czujniku, którą opcję powinienem wybrać?

Do tego celu najlepszą funkcją będzie „Diagnose Sensor”, opisana w punkcie drugim.

3 – Posiadam oryginalny czujnik i chcę go skopiować, którą opcję wybrać?

Można to zrobić na dwa sposoby w sposób automatyczny opisany w punkcie 3.1 lub w sposób ręczny opisany w punkcie 3.2

4 – Posiadam oryginalny czujnik, lecz on nie działa, za pomocą której opcji mogę go skopiować?

Funkcja opisana w punkcie 3.2 umożliwia kopiowanie czujników bez potrzeby ich uruchamiania.

5 – Chcę wykorzystać moduł OBDII, gdzie znajdę jego opis?

Funkcja opisana zostało w module 6.

Spis treści

Na co należy zwrócić uwagę	2
1. Obsługa czytnika – wprowadzenie	4
1.1. Opis urządzenia(przyciski, kontrolki, złącza)	4
1.2. Włączanie urządzenia	5
2. Diagnoza czujnika TPMS	5
2.1. Opis wyników	6
3. Funkcja New Sensor (nowy czujnik)	6
3.1. Kopiowanie oryginalnych(OE/OEM) czujników w sposób automatyczny	6
3.2. Kopiowanie oryginalnych (OE/OEM) czujników w sposób ręczny	7
3.3. Programowanie nowego czujnika.....	9
4. Modyfikacja bezprzewodowa ID/RL - Kopiowanie i modyfikacja czujników	10
4.1. Bezprzewodowe kopiowanie ID czujnika	10
4.2. Ręczna modyfikacja nowego czujnika	11
4.3. Ręczna modyfikacja nowego czujnika z uwzględnieniem lewego/prawego koła.....	11
5. Zapis informacji związanych z ID czujników na komputerze	13
6. Czytanie, zapisywanie ID czytników kół przy użyciu modułu OBDII	14
7. Ustawienia urządzenia SENSOR AID	16
8. Instalacja oprogramowania	18
9. Aktualizacja oprogramowania urządzenia	19
10. Najczęstsze pytania związane z czujnikami ciśnienia TPMS	20

1. Obsługa czytnika – wprowadzenie

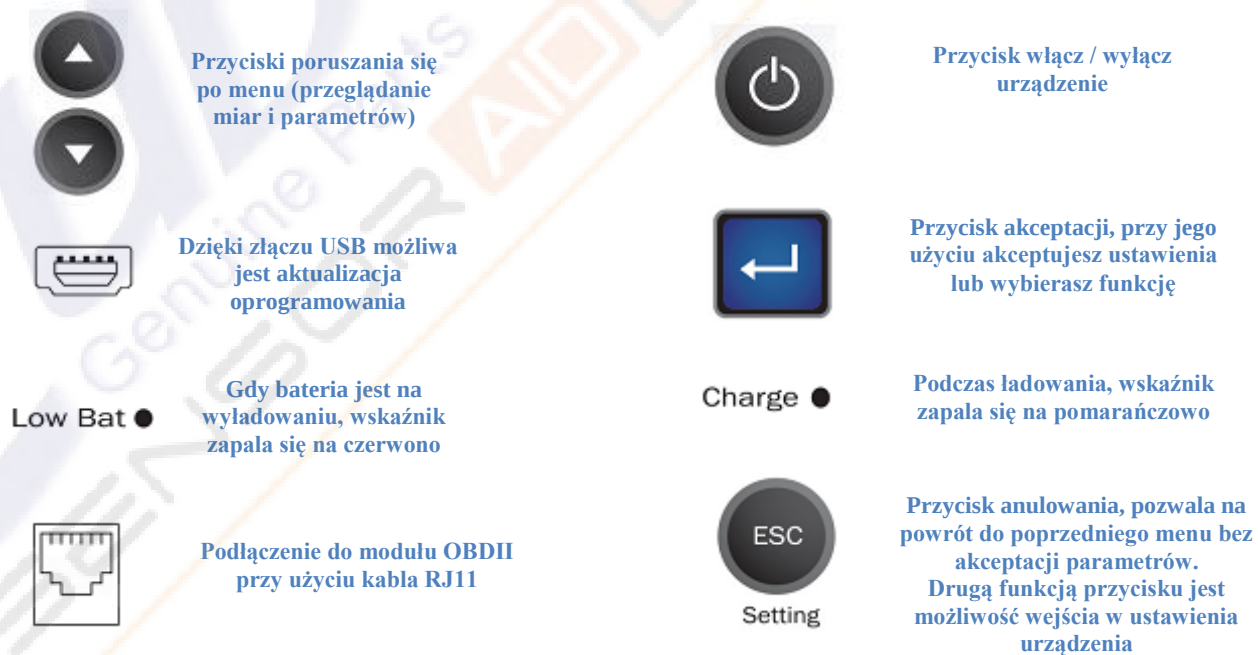


Czytnik zaprojektowany został do diagnozy i interakcji z czujnikami ciśnienia, za pomocą sieci bezprzewodowej (sprzęt pracuje na częstotliwości radiowej) lub manualnie. Dzięki urządzeniu możliwe jest:

- pobranie danych z czujnika ciśnienia
- weryfikacja każdego czujnika ciśnienia zamontowanego w kołach
- kodowanie nowych czujników

UWAGA: Podczas diagnozy czujnika, musi on być umieszczony z prawej bądź lewej strony urządzenia (blisko anteny).

1.1. Opis urządzenia (przyciski, kontrolki, złącza)



1.2. Włączanie urządzenia



Wciśnij i przytrzymaj przycisk w celu włączenia urządzenia



Podczas włączania wyświetlane jest logo CUB oraz region. W wersji urządzenia EUR/USA można zmienić w ustawieniach region między USA a EUR. Natomiast w wersji EUR urządzenie nie oferuje tej funkcji



Numer wersji wyświetlany jest zaraz po logo CUB

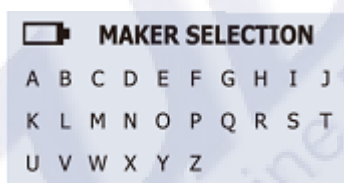


Urządzenie jest gotowe do pracy. Wyświetla alfabet, który odpowiada pierwszym literom producenta aut

2. Diagnostyka czujnika TPMS



Użyj strzałek nawigacyjnych w celu wybrania producenta auta



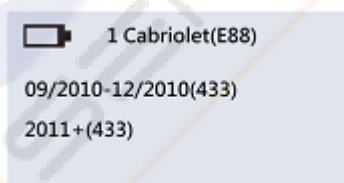
Wybieranie producenta: Użyj strzałek nawigacyjnych w celu poruszania się po alfabecie stworzonym z producentów aut. Do wybrania literki użyj przycisku



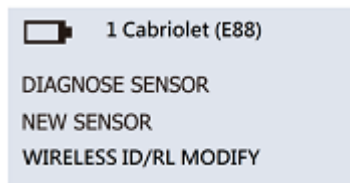
Wybieranie producenta: Użyj strzałek nawigacyjnych do wyboru producenta auta. Do wybrania producenta użyj przycisku



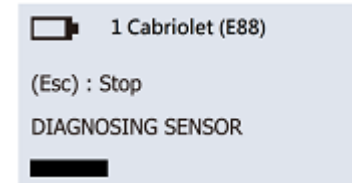
Wybór marki: Użyj strzałek nawigacyjnych do wyszukania modelu auta. Do wybrania marki użyj przycisku



Wybór roku produkcji: Użyj strzałek nawigacyjnych w celu wybrania roku produkcji, a następnie zaakceptuj wybór



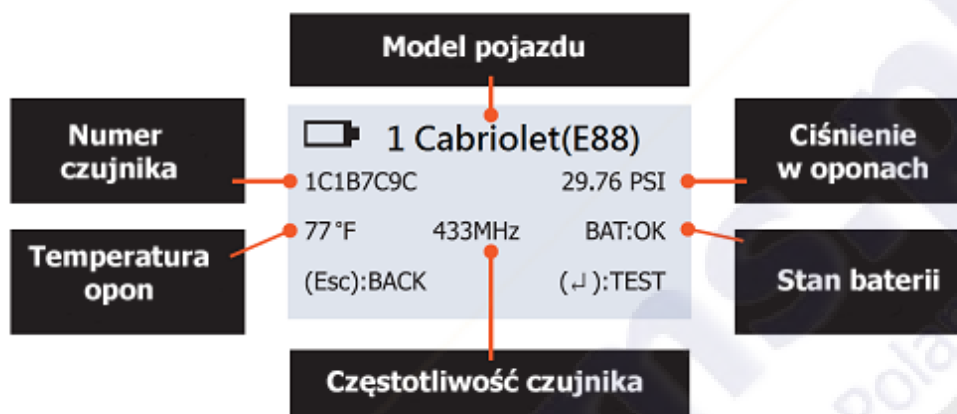
Wybór funkcji: Użyj strzałek nawigacyjnych w celu wybrania funkcji DIAGNOSE SENSOR, a następnie zaakceptuj wybór



DIAGNOSING SENSOR: Aktywacja czujnika. Odpowiedź czujnika zależy od typu oraz marki. Po otrzymaniu informacji czytnik wyda sygnał dźwiękowy

2.1. Opis wyników

Poniżej przykładowy zrzut przedstawiający wynik komunikacji czujnika z czytnikiem



UWAGA: Czytnik zidentyfikuje nadawane przez czujnik informację. Nie wszystkie czujniki prześlą wszystkie informacje pokazane na przykładzie.

3. Funkcja New Sensor (nowy czujnik)

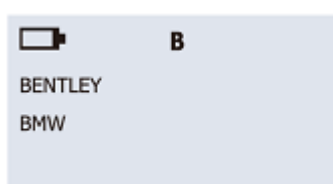
Funkcje duplikowania oraz programowania sensorów działają tylko z urządzeniem CUB's Sensor-AID oraz czujnikami UNI.

3.1. Kopiowanie oryginalnych(OE/OEM) czujników w sposób automatyczny

Funkcja zaprojektowana do pominięcia OBDII. Jednocześnie pozwalając na automatyczne zduplikowanie czujnika.



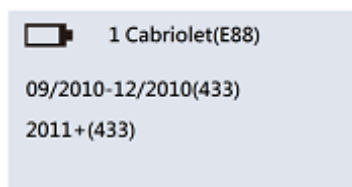
Wybieranie producenta:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ do wyboru producenta
auta. Do wybrania producenta
użyj przycisku [↵]



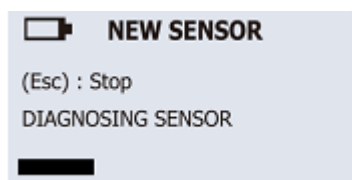
Wybieranie producenta:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ w celu poruszania się po
alfabecie stworzonym
z producentów aut. Do wybrania
literki użyj przycisku [↵]



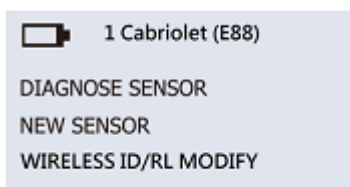
Wybór marki:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ do wyszukania modelu
auta. Do wybrania marki użyj
przycisku [↵]



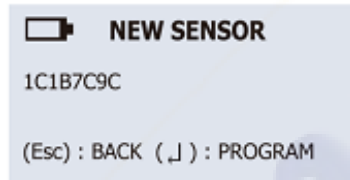
Wybór roku produkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ w celu wybrania roku
produkcji, a następnie
zaakceptuj wybór



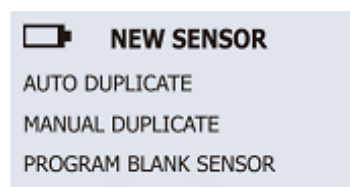
Poszukiwanie ID:
Urządzenie skanuje czujnik
w celu pozyskania ID.
Odpowiedź czujnika zależy od
typu i marki.
Urządzenie wyda sygnał
dźwiękowy po otrzymaniu
informacji zwrotnej.
Po zakończonej diagnozie
umieścić czujnik UNI w urządzeniu



Wybór funkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ w celu wybrania funkcji
NEW SENSOR, a następnie
zaakceptuj wybór



Skopiowanie czujnika:
Urządzenie pokaże na
wyświetlaczu ID oryginalnego
czujnika. Naciśnij w celu
zaprogramowania czujnika UNI.
UWAGA:
Kiedy wyświetli się ID czujnika,
naciśnij ENTER, w celu
bezpośredniego zaprogramowania
czujnika. Jeśli naciśniesz
przycisk ESC, będziesz musiał
zdiagnozować czujnik ponownie.



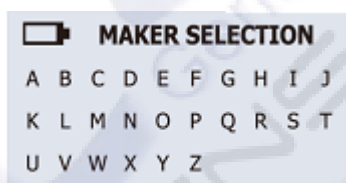
Wybór funkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ w celu wybrania funkcji
AUTO DUPLICATE, a następnie
zaakceptuj wybór



Skopiowanie zakończone:
Urządzenie skopiuje czujnik.
Wykona następujące czynności
w tym celu: usunięcie pamięci
FLASH, zaprogramowanie
czujnika, testowanie. Kopiowanie
zostanie zakończone jeśli
urządzenie wyda 2 krótkie
sygnały dźwiękowe

3.2. *Kopiowanie oryginalnych (OE/OEM) czujników w sposób ręczny*

Funkcja zaprojektowana do pominięcia OBDII. Pozwala na ręczne skopiowanie czujnika.



Wybieranie producenta:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ w celu poruszania się po
alfabecie stworzonym
z producentów aut. Do wybrania
literki użyj przycisku



Wybieranie producenta:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ do wyboru producenta
auta. Do wybrania producenta
użyj przycisku



Wybór marki:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ do wyszukania modelu
auta. Do wybrania marki użyj
przycisku

 1 Cabriolet(E88)

09/2010-12/2010(433)

2011+(433)

Wybór roku produkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych

▲▼ w celu wybrania roku produkcji, a następnie zaakceptuj wybór 

 1 Cabriolet (E88)

DIAGNOSE SENSOR

NEW SENSOR

WIRELESS ID/RL MODIFY

Wybór funkcji:

Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ w celu wybrania funkcji
NEW SENSOR, a następnie
zaakceptuj wybór 

 **NEW SENSOR**

AUTO DUPLICATE

MANUAL DUPLICATE

PROGRAM BLANK SENSOR

Wybór funkcji:

Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ w celu wybrania funkcji
MANUAL DUPLICATE,
a następnie zaakceptuj wybór
przyciskiem 

 **MANUAL DUPLICATE**

O.E ID LOCATOR

INPUT ID

O.E. ID LOCATOR:

Użyj tej funkcji do znalezienia ID
z zepsutego oryginalnego czujnika.

Naciśnij , aby wybrać funkcję.

 **Manufacture**

VDO

BERU

LEAR

Wybór producenta:

Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ w celu wyboru producenta
oryginalnego czujnika. Naciśnij
, aby zaakceptować wybór.

 **BERU**



ID Locator:

Pokazuje gdzie producent umieścił
ID. Niektórzy producenci mają
więcej niż jeden typ czujników
w swojej ofercie. Użyj strzałek
nawigacyjnych ▲▼ w celu
przeglądnięcia dostępnych typów.
Aby wrócić naciśnij przycisk ESC



 **MANUAL DUPLICATE**

O.E ID LOCATOR

INPUT ID

INPUT ID:

Użycie funkcji **INPUT ID** pozwoli
Ci na wpisanie ID z oryginalnego
czujnika do zaprogramowania

czujnika UNI. Naciśnij , aby
wybrać funkcję.

 1 Cabriolet (E88)

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 

INPUT SENSOR ID:

Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ do przeglądania. Naciśnij

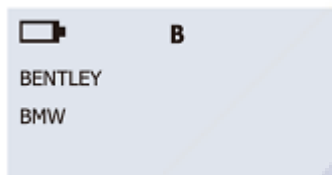

do zaakceptowania ID.
Przed wprowadzeniem sprawdź
czy ID oryginalnego czujnika jest
zapisane systemem dziesiętnym
(0-9), czy też w systemie
szesnastkowym (0-9 + A-F). Jest to
niezbędne w celu wybrania
odpowiedniego trybu pracy przy
ręcznym kopiowaniu

3.3. Programowanie nowego czujnika

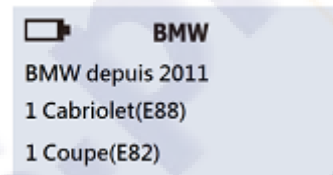
Funkcja zaprojektowana do zaprogramowania pustego czujnika do formatu oryginalnego dla pojazdów z funkcją automatycznej nauki na nowo (auto-relearn).



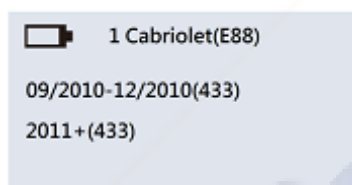
Wybieranie producenta:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ w celu poruszania się po
alfabecie stworzonym
z producentów aut. Do wybrania
literki użyj przycisku



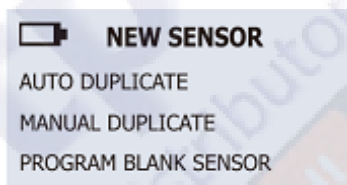
Wybieranie producenta:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ do wyboru producenta
auta. Do wybrania producenta
użyj przycisku



Wybór marki:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ do wyszukania modelu
auta. Do wybrania marki użyj
przycisku

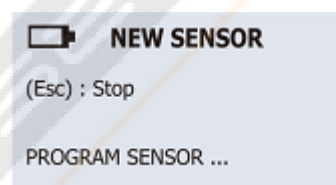


Wybór roku produkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ w celu wybrania roku
produkcji, a następnie
zaakceptuj wybór

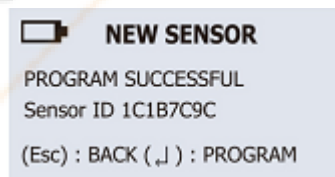


Wybór funkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ w celu wyboru funkcji
PROGRAM BLANK SENSOR.
Naciśnij , aby wybrać
funkcję.

UWAGA:
Sprawdź czy w uchwycie jest
poprawny czujnik



PROGRAM BLANK SENSOR:
Urządzenie zaprogramuje
urządzenie, wykonując
następującą funkcję:
usunięcie pamięci FLASH,
zaprogramowanie czujnika,
sprawdzenie poprawności
działania



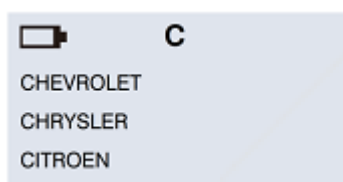
Zaprogramowanie zakończone:
Sygnałem do zakończenia
programowania będą 2 krótkie
sygnały dźwiękowe

4. Modyfikacja bezprzewodowa ID/RL - Kopiowanie i modyfikacja czujników

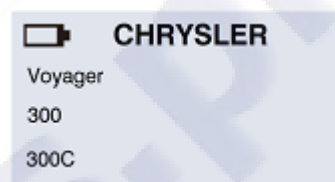
Funkcja zaprojektowana, aby ominąć OBDII. Dzięki niej możliwe jest skopiowanie oraz modyfikacji oryginalnych czujników przy użyciu sieci bezprzewodowej.



Wybieranie producenta:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ w celu poruszania się po
alfabecie stworzonym
z producentów aut. Do wybrania
literki użyj przycisku



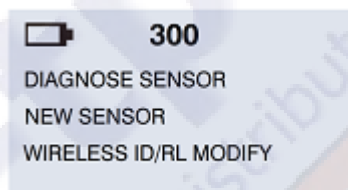
Wybieranie producenta:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ do wyboru producenta
auta. Do wybrania producenta
użyj przycisku



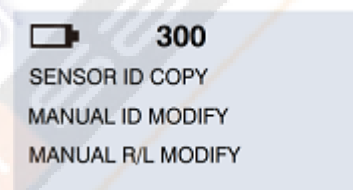
Wybór marki:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ do wyszukania modelu
auta. Do wybrania marki użyj
przycisku



Wybór roku produkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ w celu wybrania roku,
a następnie zaakceptuj wybór

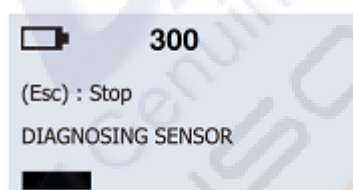


Wybór funkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ w celu wybrania funkcji
WIRELESS ID/RL MODIFY,
a następnie zaakceptuj wybór



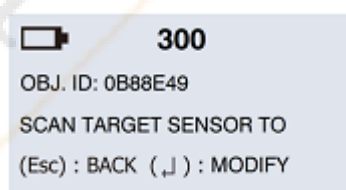
Wybór funkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲▼ w celu wybrania funkcji
SENSOR ID COPY, a następnie
naciśnij w celu rozpoczęcia
skanowania

4.1. Bezprzewodowe kopiowanie ID czujnika



Skanowanie ID obiektu:
Połóż urządzenie niedaleko
oryginalnego czujnika lub
obiektu.

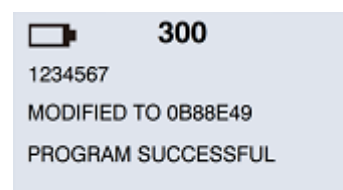
Naciśnij w celu
zdiagnozowania ID czujnika



Kopiowanie ID do czujnika:
Urządzenie będzie wyświetlało ID
oryginalnego czujnika. Po
położeniu nowego czujnika
niedaleko urządzenia, naciśnij
przycisk ENTER w celu
wgrania nowego ID.

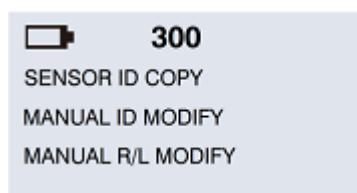
UWAGA:

Nowy czujnik powinien mieć ten
sam protokół jak oryginalny.
Kiedy zeskanujesz ID, naciśnij
ENTER, aby wgrać go do nowego
czujnika. Jeśli naciśniesz ESC,
ID czujnika zostanie usunięte,
w celu ponownego pobrania,
musisz zeskanować czujnik
ponownie.

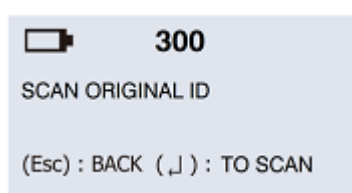


Modyfikacja zakończona:
Urządzenie zmodyfikuje czujnik.
Po skończeniu pracy urządzenie
wyda 2 krótkie sygnały, będzie to
wkazywało na zakończenie
modyfikacji czujnika.

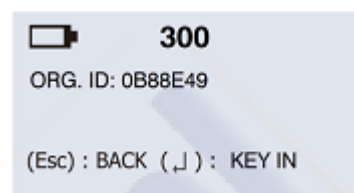
4.2. Ręczna modyfikacja nowego czujnika



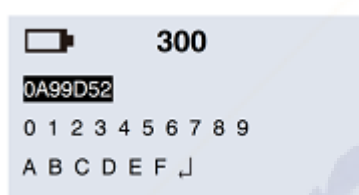
Wybór funkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych
w celu wybrania funkcji
MANUAL ID MODIFY,
a następnie naciśnij  w celu
rozpoczęcia skanowania



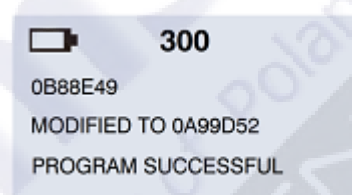
Sprawdź oryginalny ID:
Połóż czujnik niedaleko
urządzenia i naciśnij ENTER 
w celu zeskanowania oryginalnego
ID czujnika.



Skanowanie zakończone:
Urządzenie pokazuje oryginalne
ID czujnika. Po wyświetleniu
usłyszysz 2 krótkie sygnały.
Naciśnij ENTER , aby przejść
dalej



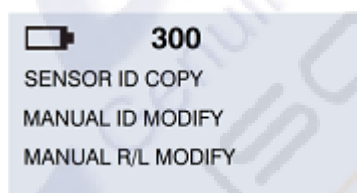
INPUT SENSOR ID:
Użyj strzałek aby zmodyfikować
ID czujnika. Naciśnij ENTER 
aby zaakceptować ID



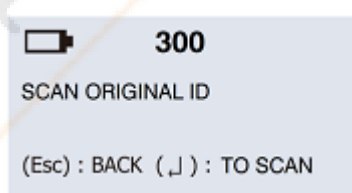
Modyfikacja zakończona:
Urządzenie zmodyfikuje czujnik.
Po skończeniu pracy urządzenie
wyda 2 krótkie sygnały, będzie to
wskazywało na zakończenie
modyfikacji czujnika.

4.3. Ręczna modyfikacja nowego czujnika z uwzględnieniem lewego/prawego koła

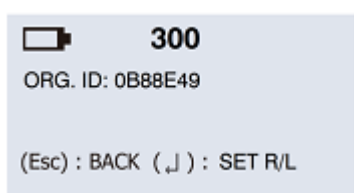
Funkcja zaprojektowana, aby można było bezprzewodowo zmieniać położenie sensora względem prawego bądź lewego koła.



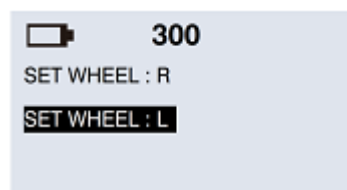
Wybór funkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych
w celu wybrania funkcji
MANUAL R/L MODIFY,
a następnie naciśnij  w celu
rozpoczęcia skanowania



Sprawdź oryginalny ID:
Połóż czujnik niedaleko
urządzenia i naciśnij ENTER 
w celu zeskanowania oryginalnego
ID czujnika

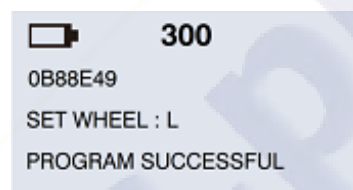


Skanowanie zakończone:
Urządzenie pokazuje oryginalne
ID czujnika. Po wyświetleniu
usłyszysz 2 krótkie sygnały.
Naciśnij ENTER , aby ustawić
koło lewe/prawe



Wybór koła L-lewe / R-prawe:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ aby wybrać R lub L.

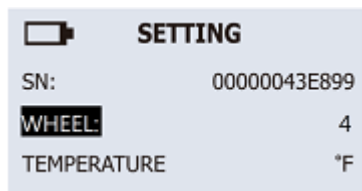
Następnie naciśnij ENTER 
w celu akceptacji



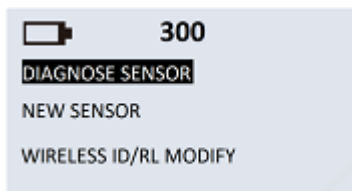
Zmiana gotowa:
Urządzenie zmodyfikuje nowy
sensor. Po skończonej modyfikacji
usłyszysz 2 krótkie sygnały
dźwiękowe

5. Zapis informacji związanych z ID czujników na komputerze

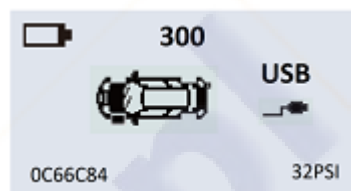
Funkcja używana do zapisu ID z 4 kół na komputer.



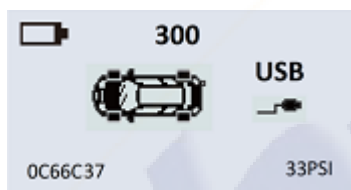
Ilość kół:
Funkcja ID to PC działa jedynie,
kiedy diagnozujemy cztery koła
jednocześnie.
W związku z tym, trzeba zmienić
ustawienia ilości kół na 4.
Aby wejść w USTAWIENIA



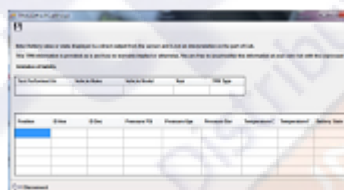
Wybór funkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych
  w celu wybrania funkcji
DIAGNOSE SENSOR, a następnie
zaakceptuj wybór 



Skan ID z czterech kół:
Na wyświetlaczu pojawi się
schemat auta. Za pomocą strzałek
nawigacyjnych   na
schemacie można będzie wybrać
lokalizację koła. Przycisk ENTER
 rozpocznie diagnozowanie
wybranego koła.



Gotowy do podłączenia z komputerem:
Po skończeniu skanowania można podłączyć urządzenie do komputera w celu zapisu danych



**Po podłączeniu do komputera:
Włącz program: „TPMS ID# to
PC APP” i po uruchomieniu
aplikacji podłącz urządzenie do
komputera za pomocą kabla
USB.
Program dostępny do ściągnięcia
ze strony producenta**



Zapis danych o ID:
Po upływie 1sekundy, dane na temat czterech ID zostaną wczytane do aplikacji. Wtedy możesz zapisać dane przy użyciu przycisku, który znajduje się w górnym lewym rogu. Zapisane pliki są w formacie *.txt

The screenshot shows the TPMS ID# to PC APP V1.0 window. It includes a file icon, a note about battery value being a direct output from the sensor, and two tables displaying test information.

Note: Battery value or state displayed is a direct output from the sensor and is not an interpretation on the part of Cub.

This TPM information is provided as is and has no warranty implied or otherwise. You are free to (use/modify) this information at your own risk with the expressed limitation of liability.

Test Performed On	Vehicle Make	Vehicle Model	Year	TPM Type
2013/11/04 11:35:33	CHRYSLER	300	2011+	433MHz

Position	ID Hex	ID Dec	Pressure PSI	Pressure Kpa	Pressure Bar	Temperature C	Temperature F	Battery State
1	C66C84	13003908	32	221	2.21	28	82	NONE
2	36E0ED	3596525	32	221	2.21	27	80	OK
3	C667D7	13002711	32	221	2.21	28	82	NONE
4	C66C37	13003831	33	228	2.28	28	82	NONE
5								

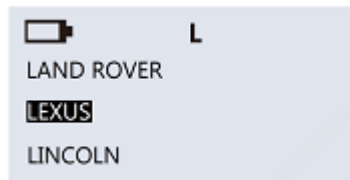
At the bottom left, there is a green circular icon with a white arrow pointing right, labeled "Connect".

6. Czytanie, zapisywanie ID czujników kół przy użyciu modułu OBDII

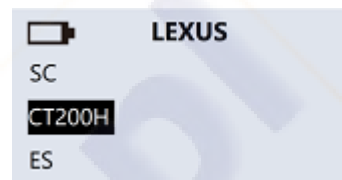
Funkcja zaprojektowana w celu umożliwienia nadpisywania lub sczytywania ID kół przy użyciu modułu OBDII



Wybieranie producenta:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ w celu poruszania się po
alfabecie stworzonym
z producentów aut. Do wybrania
literki użyj przycisku
↵



Wybieranie producenta:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ do wyboru producenta
auta. Do wybrania producenta
użyj przycisku
↵



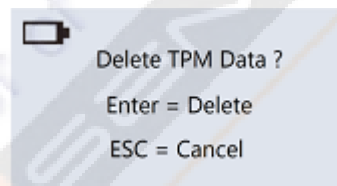
Wybór marki:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ do wyszukania modelu
auta. Do wybrania marki użyj
przycisku
↵



Wybór roku produkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ w celu wybrania roku
produkcji, a następnie
zaakceptuj wybór
↵

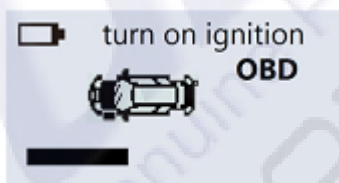


Wybór funkcji:
Użyj strzałek nawigacyjnych
▲ ▼ w celu wybrania funkcji
OBDII, a następnie zaakceptuj
wybór
↵



Wybór danych:
Komunikat pojawi się tylko, gdy
w urządzeniu zapisane były
poprzednie dane z czujnika
ciśnienia TPMS.
Naciśnij
↵ w celu usunięcia

ESC
Setting
danych, lub
w celu
zatrzymania tych danych

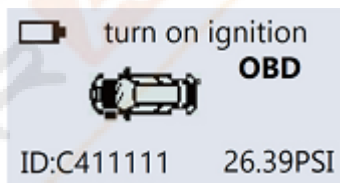


Skanowanie ID czujnika:
Rozpoczęcie diagnozy czujnika,
skan wykonywany jest w
kolejności LF(przednie lewe),
RF(przednie prawe), RR(tylne
prawe), LR(tylne lewe).

włącz zapłon oraz naciśnij
↵ w celu rozpoczęcia skanowania.

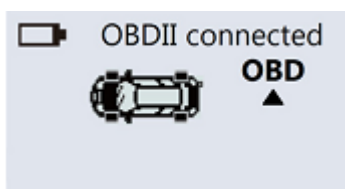
UWAGA:

Migający wskaźnik na ekranie
pokazuje, które koło jest
skanowane

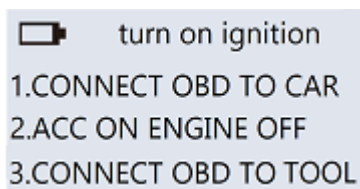


**Uzyskanie czterech ID
czujników:**
Otrzymasz w procesie
skanowania cztery do pięciu ID
(wszystkie cztery koła oraz
zapasowe)





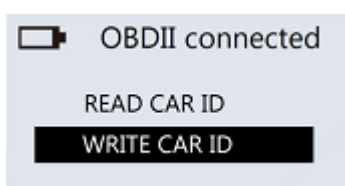
Podłączenie OBDII:
Wsadź moduł OBDII w złącze OBDII w aucie i podłącz do czytnika za pomocą kabla RJ11. Włącz zapłon. Pojawią się komunikaty na wyświetlaczu, które należy wykonać



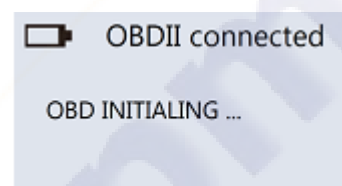
- 1 – podłącz moduł OBD do auta
- 2 – akcesoria włączone, silnik wyłączony
- 3 – podłącz moduł OBD do urządzenia



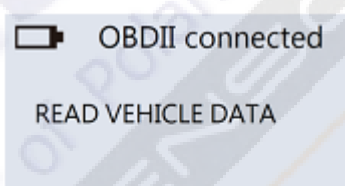
OBDII podłączone, na ekranie pojawią się informacje o wersji oprogramowania oraz sprzętu



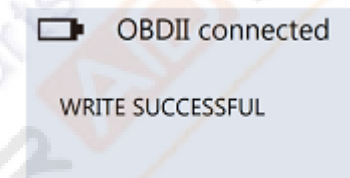
WRITE CAR ID (Nadpisz ID):
Użyj strzałek nawigacyjnych (↑ ↓) aby wybrać funkcję **WRITE CAR ID** i naciśnij **ENTER** (↵) aby zaakceptować wybór.



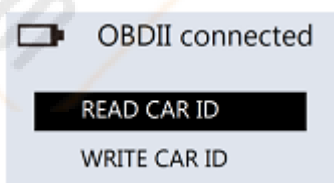
Proces nadpisywania ID:
Moduł OBDII zapisze ID czujnika do ECU. Czas odpowiedzi od pojazdu, zależy od MMY. Czytnik zacznie pikać po otrzymaniu odpowiedzi od czujnika



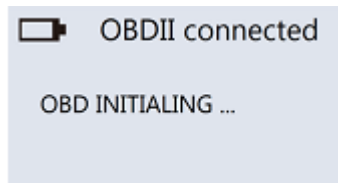
Dane są czytywane z pojazdu, a następnie nadpisywane jest ID czujnika. W tym czasie nie należy naciskać przycisków



Nadpisywanie ID zakończone:
Po pomyślnym nadpisaniu ID czujnika do ECU, usłyszysz 2 krótki piknięcia



READ CAR ID (Czytanie ID):
Użyj strzałek nawigacyjnych (↑ ↓) aby wybrać funkcję **READ CAR ID** i naciśnij **ENTER** (↵) aby zaakceptować wybór.



Proces czytania ID:
Moduł OBDII komunikuje się z pojazdem w celu pozyskania ID czujnika. Czas odpowiedzi od pojazdu, zależy od MMY. Czytnik zacznie pikać po otrzymaniu odpowiedzi od czujnika



Dane są czytywane z pojazdu, W tym czasie nie należy naciskać przycisków

 OBDII connected

READ SUCCESSFUL

Czytanie ID zakończone:
Po zakończonym wyciągnięciu
danych z ECU, urządzenie wyda
2 krótkie sygnały dźwiękowe

7. Ustawienia urządzenia *SENSOR AID*

SETTING	
LANGUAGE:	English
SN:	00000043E899
AREA:	EUROPE

Język (language):

Używając  możesz zmienić
język na taki jaki preferujesz

SETTING	
LANGUAGE:	English
SN:	00000043E899
AREA:	EUROPE

Numer seryjny urządzenia (SN):
Wykorzystywany do aktualizacji
poprzez CD lub internet

UWAGA:

Wszystkie aktualizacje są
współbieżne z numerem
seryjnym

SETTING	
LANGUAGE:	English
SN:	00000043E899
AREA:	EUROPE

Region (AREA):

Pozwala na zmianę regionu
produkcji aut między USA
a EUROPA.

Po dokonanej zmianie należy
uruchomić ponownie urządzenie

SETTING	
WHEEL:	1
TEMPERATURE:	°C
PRESSURE:	PSI

Ilość kół (WHEEL):

Do zeskanowania jednego
czujnika wybierz 1, do
zeskanowania 4 czujników
wybierz 4.

UWAGA:

Funkcja ID to PC jest tylko
dostępna po ustawieniu
skanowania 4 czujników

SETTING	
WHEEL:	1
TEMPERATURE:	°C
PRESSURE:	PSI

Temperatura (TEMPERATURE):

Użyj  aby wybrać stopnie
Celsjusza bądź Fahrenheita

SETTING	
WHEEL:	1
TEMPERATURE:	°C
PRESSURE:	PSI

Ciśnienie (PRESSURE):

Użyj przycisku  aby wybrać
jednostkę wyświetlania ciśnienia.
Możliwe opcję PSI, BAR, kPa

SETTING	
ID FORMAT:	Auto
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15

Format ID (ID FORMAT):
Zmień format ID, między
dziesiętnym a szesnastkowym.

Zmiany dokonujemy . Można
również ustawić format
automatyczny, który sam zmienia
format, polegając na danych
wejściowych sczytanych
z czujników

SETTING	
ID FORMAT:	Auto
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15

**Automatyczne wyłączenie
(AUTO OFF):**

Użytkownik ustawia po jakim
czasie urządzenie ma się wyłączyć
po czasie nieużywania. To
ustawienie może zostać
wyłączone. Zmieniamy
naciskając .

SETTING	
ID FORMAT:	Auto
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15

**Kontrast ekranu
(DISPLAY CONTRAST):**

Użytkownik może zmienić
kontrast. Po naciśnięciu 
opcja się podświetla i przy użyciu
  ustawiamy wartość od 1
do 30

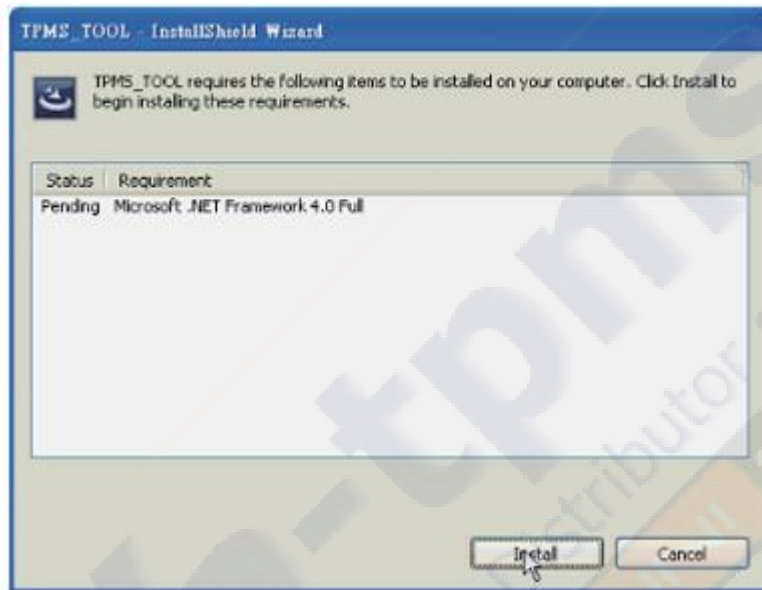
SETTING	
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15
BUZZER:	ON

**Brzęczyk
(BUZZER):**

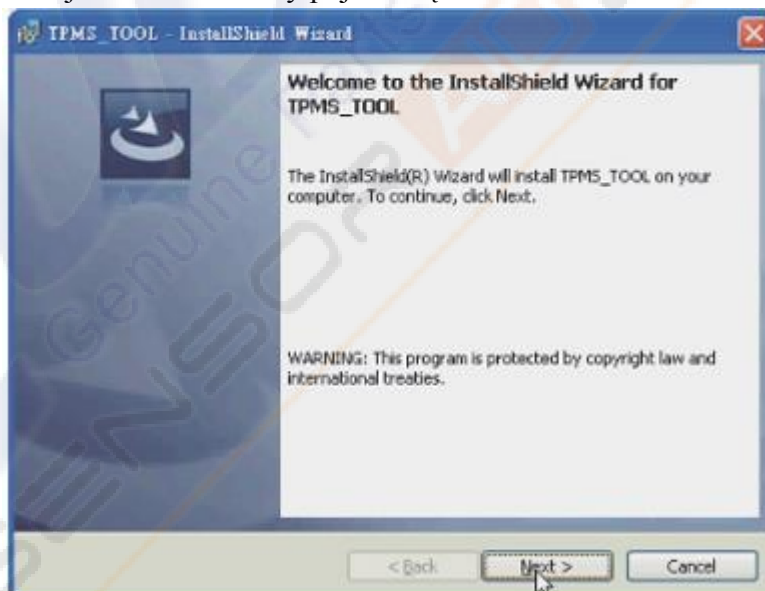
Użytkownik może ustawić
urządzenie aby pikało po
otrzymaniu informacji od
czujnika. Naciśnij  aby
podświetlić opcję i użyj  
w celu włączenia / wyłączenia
opcji

8. Instalacja oprogramowania

- 1) Włóż płytę, która była dołączona do urządzenia, do napędu w komputerze.
- 2) Jeśli sama nie wystartuje wejdź w Mój Komputer - > Stacja dysków
- 3) Uruchom setup.exe
- 4) Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie
- 5) Jeśli nie ma zainstalowanego na komputerze .Net Framework 4.0 wyskoczy okienko:



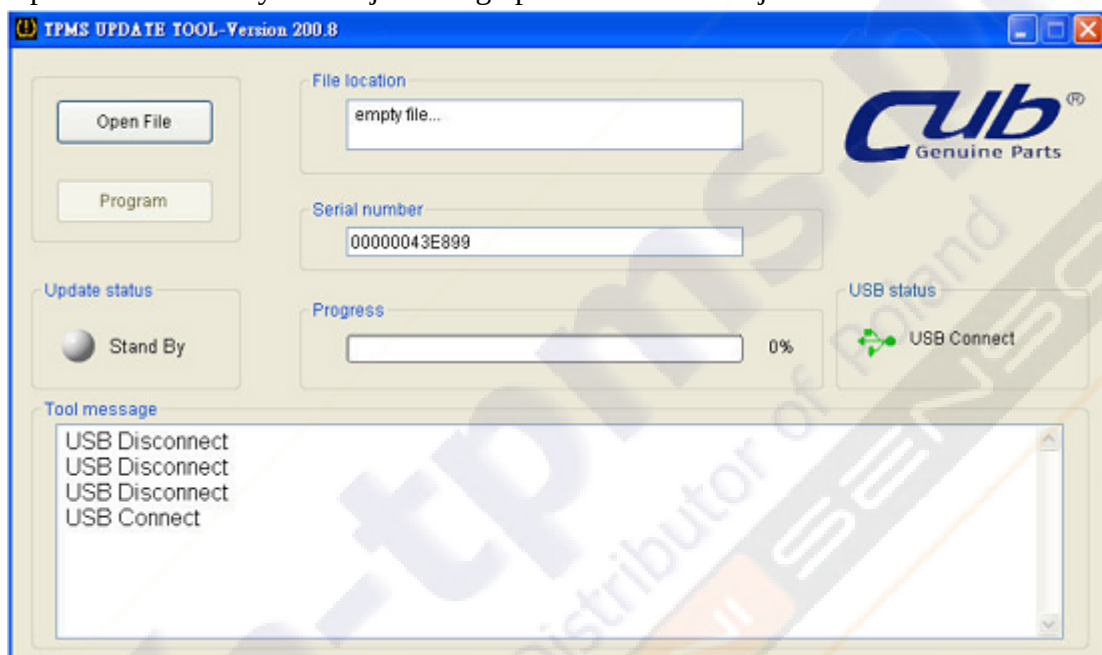
- 6) Jeśli jest zainstalowany pojawi się okno:



- 7) Dalej należy postępować zgodnie z instrukcjami pojawiającymi się na ekranie (akceptacja umowy licencyjnej oraz wybór miejsca do zainstalowania programu)

9. Aktualizacja oprogramowania urządzenia

- 1) Podłącz urządzenie i komputer kablem USB
- 2) Uruchom CUB TPMS update
- 3) Pojawi się okno. Kiedy zobaczysz, że urządzenie jest podłączone pod USB, naciśnij Open File w celu wyboru najnowszego pliku do aktualizacji

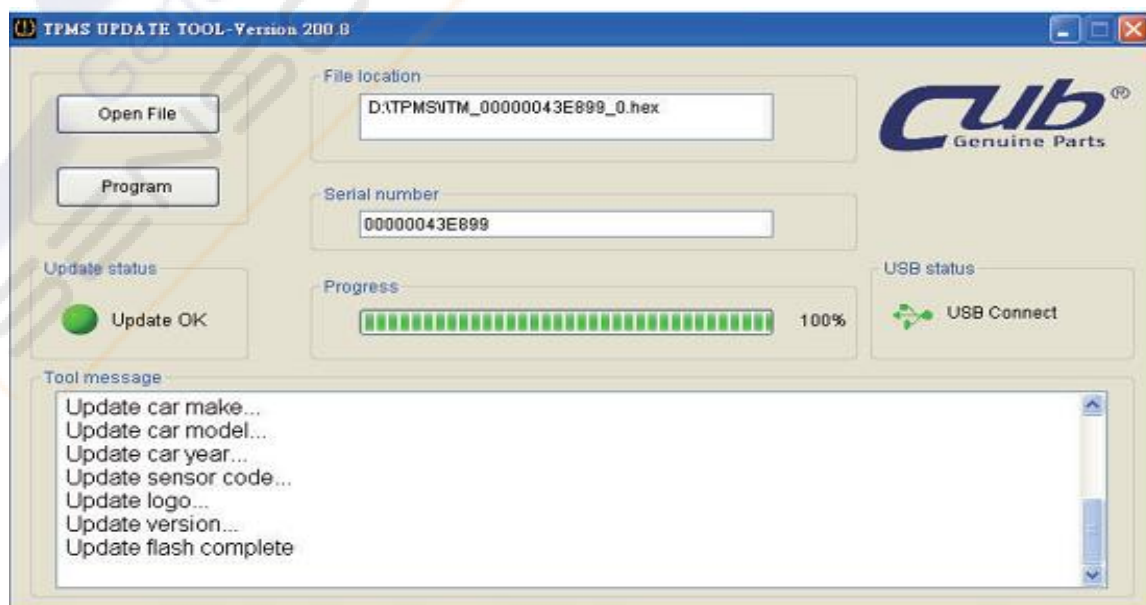


- 4) Po wybraniu pliku naciśnij Program, aby rozpocząć aktualizację.

Uwaga:

Każde urządzenie posiada swój unikatowy numer, oprogramowanie musi pasować do numeru licencji

- 5) Podczas aktualizacji lampka w Update Status będzie migiała na żółto, po skończonej aktualizacji będzie zielona



10. *Najczęstsze pytania związane z czujnikami ciśnienia TPMS*

1) Czym jest TPMS?

TPMS (TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM) - urządzenie, zamontowane do zaworu koła znajdujące się wewnątrz opony, monitorujące ciśnienie i temperaturę gazu w oponie, jednocześnie wysyłając tę informację do odbiornika w aucie. Dzięki temu systemowi kierowca ma stałą kontrolę nad ciśnieniem w kołach, co w dużym stopniu poprawia bezpieczeństwo i ekonomię jazdy. Utrzymanie prawidłowego ciśnienia w kołach wpływa również na redukcję spaliny oraz zmniejsza zużycie opon. Czujniki TPMS w najbliższym czasie staną się obowiązkowym wyposażeniem każdego nowego auta, a od wielu lat są już w dużej mierze stosowane.

2) Czym jest spowodowane zapalenie się lampki ostrzegawczej w TPMS?

Lampka głównie zapala się jeśli w kole brakuje 25% lub więcej powietrza.

Innymi z powodów wadliwości czujnika może być:

- uderzenie w krawężnik
- wjechanie w dziurę
- korozja czujnika
- wysoka / niska zewnętrzna temperatura
- słaba lub wyczerpana bateria w czujniku
- niepoprawnie zainstalowany TPMS

3) Jak długo mogą pracować baterie w czujnikach TPMS?

Bateria zamontowana w oryginalnych czujnikach TPMS (OEM) jest w stanie pracować przez 5-7 lat. Bateria nie jest włączona dopóki czujnik nie zostanie zainstalowany i zaprogramowany w aucie. Oszacować stan baterii można na podstawie przejechanych kilometrów lub wieku auta. Jeśli samochód ma ponad 5 lat lub przejechał ponad 160 tys km, oryginalny czujnik może zacząć wysyłać błędne informacje. Jeśli przebieg zbliża się do 160 tys km, zalecana jest zmiana wszystkich 4 czujników jednocześnie. Pozwoli ci to uniknąć dodatkowych kosztów związanych z pojedynczą wymianą i kodowaniem czujników.

4) Jak utrzymywać poprawne ciśnienie w kołach?

Aby utrzymać poprawne ciśnienie w kołach, sprawdzaj je przynajmniej raz w miesiącu oraz przed długimi trasami. Zmierzenie ciśnienia jest dosyć proste, wystarczy zrobić to przy użyciu urządzenia zwanego „miernik ciśnienia powietrza” lub wystarczy podjechać na stację benzynową wyposażoną w urządzenie do pompowania kół.

Ciśnienie w kołach jest również zależne od obecnej temperatury, więc najlepiej sprawdzać je, kiedy opony są zimne. Sprawdzając ciśnienie w rozgrzanych oponach, urządzenie może pokazać nieprawidłowe dane.

Napompuj opony zgodnie ze specyfikacją w aucie. Zalecane ciśnienie można znaleźć na tabliczce zamontowanej w drzwiach, może to być też krawędź, próg bądź rama.

Dodatkowe informacje dotyczące opon i ich konserwacji możesz znaleźć w instrukcji

pojazdu lub kontaktując się z lokalnym sprzedawcą.

5) Dlaczego ciśnienie w oponach się zmienia?

Wiele czynników ma wpływ na ciśnienie, dlatego jest takie ważne aby sprawdzać ciśnienie w oponach raz w miesiącu, bądź przed dłuższą trasą. Ciśnienie może się zmniejszać z powodu uszkodzenia opony, poprzez powolne ulatnianie się powietrza, zmiany temperatury oraz poprzez codzienną jazdę.

6) Jak szybko muszę napompować koła po zapaleniu się lampki ostrzegawczej TPMS?

Jeśli lampka ostrzegawcza się zapali, powinieneś zjechać na pobocze i sprawdzić ciśnienie w kołach. Jeśli jest to możliwe, dojeżdż do najbliższej stacji benzynowej i napompuj koła wg zalecanych wartości. Spróbuj ograniczać jazdę o tyle o ile możesz, dopóki nie znajdziesz miejsca, gdzie możesz napompować koła. Pamiętaj, że lampka ostrzegawcza zapala się jeśli dla jednego lub więcej kół brakuje 25% lub więcej powietrza. Jazda na niedopompowanych kołach jest nie tylko niebezpieczna, ale zwiększa zużycie opony oraz paliwa.

7) Jaki jest główny powód na kupno urządzenia CUB TPMS?

Główną zaletą jest możliwość skopiowania oryginalnego czujnika, bez potrzeby stosowania procedury serwisowej.

Proces kopiowania jest prosty:

- wyciągasz oryginalny czujnik
- kopiujesz dane z oryginalnego czujnika na urządzenie Sensor AID (trwa to ok 30s)
- montujesz skopiowany czujnik
- zakładasz oponę i klient odjeżdża z zamontowanym i działającym czujnikiem.

Nie tylko przyspieszasz sobie pracę, jesteś też w stanie zarobić więcej dziennie oraz Twoi klienci czekają krócej. Poprawia to wizerunek Twojego Serwisu!

8) Jaka jest różnica między „sklonowanym” czujnikiem a tzw. „zamiennikiem”

Żadna ☺ Nasze urządzenie pozwala stworzyć czujnik „sklonowany” lub „zamiennik” (bez klonowania) używając pustych czujników.

Do stworzenia czujnika sklonowanego, urządzenie skanuje oryginalny czujnik i kopiuje jego numer ID na czysty Uni sensor.

Urządzenie również pozwala stworzyć „zamiennik” bez potrzeby klonowania.

Podczas tego procesu omija procedurę kopiowania ID i po wybraniu prawidłowego modelu Auta wysyła odpowiednie ID do pustego czujnika Uni sensor.

9) Jak proste jest sklonowanie oryginalnego czujnika lub stworzenie zamiennika do oryginalnych czujników?

W przeciągu 30 sekund możesz stworzyć 1 sklonowany czujnik lub 4 zamienniki.

Do sklonowania czujnika procedura postępowania jest następująca:

- 1 – wybierz producenta / model auta/ rok produkcji
- 2 – wybierz funkcję „Auto duplicated”
- 3 – połóż czujnik oryginalny z boku urządzenia Sensor Aid i skopiuj ID
- 4 – Włóż nowy czujnik Uni sensor do urządzenia i zapisz skopiowane ID
- 5 – Czujnik został zakodowany

Aby stworzyć zamiennik czujnika, musimy wykonać:

- 1 – wybierz producenta / model auta/ rok produkcji
- 2 – wybierz funkcję „Program Blank Sensor”
- 3 – Włóż nowy czujnik Uni sensor, który ma być zaprogramowany i naciśnij enter
- 4 – Na ekranie pojawi się napis „success”, włóż wtedy kolejny pusty sensor i naciśnij ponownie enter. Powtarzaj krok do póki zrobisz tyle sensorów ile potrzebujesz.
- 5 – Czujniki zostały zakodowane

10) Dlaczego potrzebujesz naszego urządzenia Sensor Aid?

Nasz programator czujników Sensor Aid jest idealnym rozwiązaniem do klonowania i kodowania zamiennych czujników TPMS.

Urządzenie posiada pełną bazę aut z możliwością bieżącej aktualizacji poprzez naszą stronę WWW.

Klonowany czujnik Uni Sensor jest tańszy w większości przypadków ok. 30% nawet do 70% ceny od oryginału (wersja już dla klienta ostatecznego).

Programator czujników Sensor Aid który zakupisz, jest inwestycją do zrobienia pieniędzy. Klient docelowy ma mieć to zrobione „dobrze i „tanie”.

Jeśli więc nasze czujniki:

- nie odbiegają niczym od oryginału (od sporej części są nawet żywotniejsze)
- są sporo tańsze
- klient nie musi jeździć po serwisach (podnosi to prestiż Twojego warsztatu)

Gwarantujemy że klient wybierze ten produkt, a cała natomiast inwestycja w urządzenie Sensor Aid zwraca się błyskawicznie!

11) Co jeśli oryginalny czujnik jest uszkodzony lub wyczerpała się bateria i jest problem ze czytaniem oryginalnego ID?

W tym momencie nasze narzędzie Sensor AID wyróżnia się na tle innych.

Każdy oryginalny czujnik posiada numer ID napisany na obudowie.

Nasze narzędzie informuje o dokładnym położeniu numeru ID wybierając markę oryginalnego sensora i pozwala na ręczne jego wpisanie.

12) Jak jakościowo wyglądają czujniki CUB TPMS w porównaniu z oryginalnymi?

Czujniki CUB TPMS spełniają normy produkcyjne IC's oraz ISO 9000, dodatkowo przewyższają je bardziej żywotną baterią oraz możliwością dowolnej modyfikacji kąta nachylenia wentyla, pozwalając jednocześnie na dopasowanie do większości felg. Dodatkowo istnieje możliwość wymiany samego zaworu, bez potrzeby wymiany

całego czujnika, co przy oryginale nie zawsze da się zrobić.

13) Ile typów pracy posiada urządzenie?

Urządzenie jest wyposażone w 3 funkcję: Station, OBD oraz Auto Relearns.

14) Czy urządzenie może skanować, czytać oraz diagnozować czujniki innych producentów?

Tak, urządzenie pozwala na skanowanie, odczytywanie oraz diagnozowanie każdego czujnika dostępnego na rynku.

15) Gdzie na urządzeniu znajduje się antena?

Antena jest zlokalizowana w miejscu, w którym narysowane są wskaźniki sygnału. Najczęściej są one z lewej i prawej strony wyświetlacza.

16) Na urządzeniu są narysowane dwa wskaźniki sygnału, to znaczy, że antena jest z obu stron?

Tak, możesz używać każdej ze stron do skanowania, bądź wyszukiwania czujników.

17) Czy narzędzie może zaprogramować każdy czujnik?

Urządzenie czytuje ID z każdego dostępnego czujnika na rynku, ale koduje tylko na czujniki odpowiednie do urządzenia, czyli UNI Sensor.

18) Ile typów czujników UNI Sensor jest dostępnych ?

Są 2 typy:

315MHz (auta produkowane na rynku USA)

433MHz (produkcja EU oraz auta Europejskie produkowane na inne rynki)

Poza tymi dwoma modelami na rynku nie występują inne modele (w oryginale i zamiennikach)

19) Do ilu pojazdów można zaprogramować czujnik?

Urządzenie jest w stanie zaprogramować czujnik do ok 95% pojazdów na rynku posiadających system TPMS.

20) Ile razy można zaprogramować czujnik UNI Sensor ?

Można go przeprogramować do 100 000 razy.

21) Jak długo wytrzyma bateria w czujnikach UNI?

Normalny czas pracy to między 5 a 7 lat, jednakże czas ten może się zmienić ze

względu na warunki pogodowe oraz protokoły.

