

KRAFT&DELE

PRZENOŚNA NAGRZEWNICA POWIETRZA SAMOCHODOWA 3W1



Instrukcja obsługi

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

KD11783

**PRZED UŻYCIEM NALEŻY DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ
Z INSTRUKCJĄ.**



REGULAMIN GWARANCJI

Gwarant gwarantuje Nabywcy poprawne działanie produktu, pod warunkiem użytkowania go zgodnie z przeznaczeniem oraz zasadami określonymi w instrukcji obsługi dołączonej do urządzenia.

Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty sprzedaży. Okres rękojmi wynosi 24 miesiące od daty sprzedaży. Wady ujawnione w tym terminie będą usuwane bezpłatnie.

Gwarant odpowiada przed Nabywcą wyłącznie za wady fizyczne, powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym produkcie. Gwarancją nie są objęte wady powstałe z innych przyczyn, a szczególnie w wyniku:

- ✓ nieprawidłowego użytkowania lub zastosowania,
- ✓ nieprawidłowego doboru produktu do warunków istniejących w miejscu montażu,
- ✓ nieprawidłowego montażu, konserwacji, magazynowania i transportu produktu,
- ✓ uszkodzeń mechanicznych, chemicznych, termicznych lub celowego uszkodzenia produktu i wywołanie nim wady,
- ✓ uszkodzeń produktu powstałych w wyniku stosowania nieoryginalnych lub niezgodnych z zaleceniami producenta materiałów,
- ✓ uszkodzeń wynikłych ze zdarzeń losowych, czynników noszących znamiona siły wyższej (pożar, powódź, wyładowania atmosferyczne itp.),
- ✓ wadliwego działania urządzeń mających wpływ na działanie produktu.

Gwarancja nie obejmuje części podlegających normalnemu zużyciu oraz części i materiałów eksploatacyjnych, jak: filtry, żarówki, bezpieczniki, baterie, łożyska, smary, oleje, czynniki chłodnicze itp.). Gwarancja nie obejmuje produktu, którego na podstawie przedłożonych dokumentów i cech znamionowych produktu nie można zidentyfikować jako produktu zakupionego u Gwaranta.

Ponadto Nabywca traci uprawnienia z tytułu gwarancji na produkty w przypadku stwierdzenia:

- ✓ jakiegokolwiek modyfikacji produktu,
- ✓ ingerencji osób nieuprawnionych,
- ✓ jakichkolwiek prób napraw dokonywanych przez osoby nieuprawnione,
- ✓ nieprzestrzegania obowiązków dokonywania okresowych przeglądów, jeśli są one wymagane.

Podstawą przyjęcia reklamacji do rozpatrzenia jest spełnienie łącznie następujących warunków:

- ✓ Okazania dowodu zakupu np. kopii faktury, paragonu zakupu reklamowanego produktu lub wyciągu z karty.
- ✓ Dostarczenia osobistego lub za pośrednictwem przewoźnika (spedytora) reklamowanego produktu do siedziby Gwaranta.

Produkt wysyłany do serwisu winien być dostarczony w oryginalnym opakowaniu. W przypadku braku opakowania oryginalnego bądź jakiegokolwiek innego opakowania

ochronnego i braku odpowiedniego zabezpieczenia produktu do transportu przez Nabywcę, Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia w trakcie transportu. Uprzejmie prosimy o doręczanie reklamowanego produktu w stanie czystym.

W przypadku nieuwzględnienia reklamacji reklamowany produkt będzie zwrócony reklamującemu na jego pisemne żądanie pod warunkiem uprzedniego pokrycia kosztów przesyłki przez nabywcę.

II. DANE TECHNICZNE

Model	4178
Moc grzałki	5 kW / 9 Kw
Paliwo	Diesel
Napięcie	12V / 24V/ 230V
Zużycie paliwa	0.14-0.35 L/godz/
Temperatura pracy	-39 - +50 stopni celcusa

III. PODSTAWOWE INFORMACJE O NAGRZEWNICY

Nagrzewnica powietrza Kraft&Dele działa w sposób niezależny od silnika pojazdu. Do zasilania układów i elementów elektrycznych nagrzewnicy może być wykorzystywany prąd stały o napięciu 12 V. Nagrzewnica posiada dwa tryby sterowania: tryb automatyczny oraz tryb ręczny. Może być ona bez żadnych przeszkód uruchamiana i użytkowana w temperaturach powyżej -39° C. Pobierane przez nagrzewnicę powietrze jest podgrzewane w wewnętrznym wymienniku temperatury, a następnie wydmuchiwane do ogrzewanego pomieszczenia. Źródłem ciepła generowanym przez nagrzewnicę jest paliwo płynne spalane w komorze spalania urządzenia. Zaletą tego typu nagrzewnic jest kompaktowa konstrukcja, niewielka waga, wysoka sprawność cieplna, oszczędność energii elektrycznej i paliwa oraz łatwa instalacja.

IV. ZASTOSOWANIE NAGRZEWNICY

Opisana w niniejszej instrukcji spalinowa nagrzewnica powietrza Kraft&Dele jest całkowicie niezależna od działania silnika pojazdu i może być stosowana do ogrzewania powietrza w przestrzeni wewnętrznej następujących pojazdów i urządzeń:

- wszystkie rodzaje samochodów i przyczep
- maszyny budowlane
- maszyny rolnicze
- łodzie, statki i jachty
- przyczepy kempingowe

Funkcje nagrzewnicy:

- Ogrzewanie powietrza, odszranianie szyb
- Podgrzewanie i utrzymywanie podwyższonej temperatury powietrza w następujących wnętrzach:
 - kabiny, kajuty
 - ładownie
 - wnętrza przyczep socjalnych
 - przyczepy kempingowe

UWAGA! Zabrania się używania nagrzewnicy w wymienionych poniżej zastosowaniach:

Niedozwolone jest ogrzewanie ciągle przez długi okres:

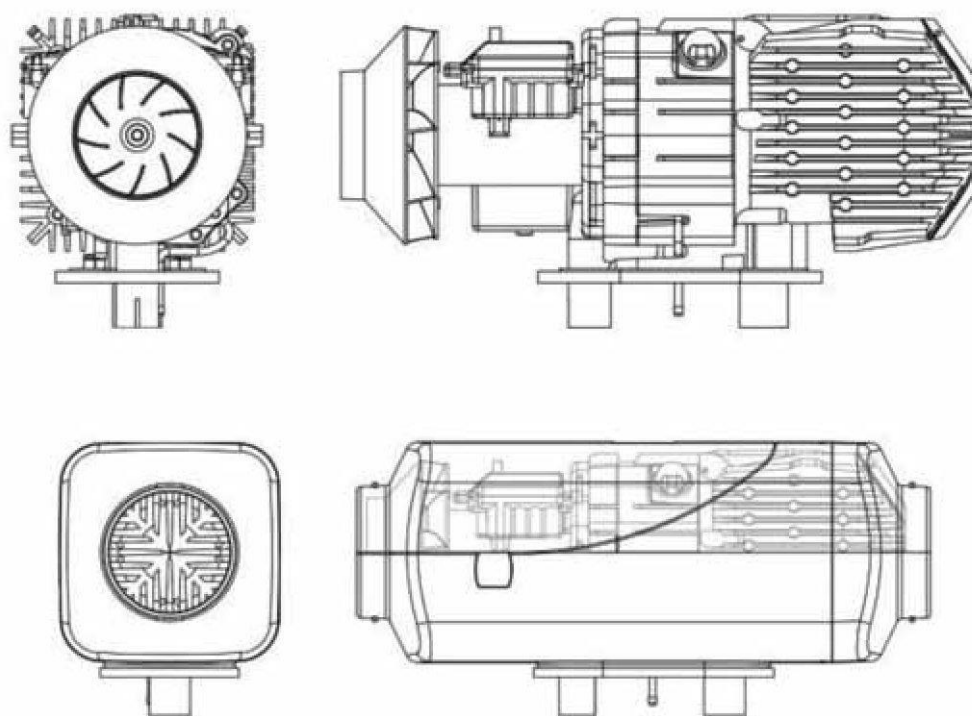
- pomieszczeń mieszkalnych, garażu
- łodzi mieszkalnych

Niedozwolone jest ogrzewanie i suszenie:

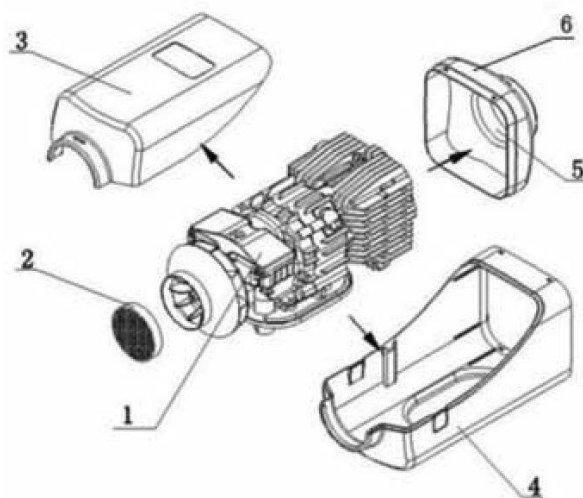
- ludzi i zwierząt poprzez bezpośredni nadmuch gorącego powietrza
- artykułów i przedmiotów
- poprzez nadmuch gorącego powietrza do zamkniętej przestrzeni

V. ZASADA DZIAŁANIA

Po uruchomieniu nagrzewnicy, pompa magnetyczna zaczyna podawać paliwo do komory spalania, włącza się świeca żarowa oraz wentylator wspomagający podawanie powietrza spalania z zewnątrz. Podczas procesu spalania paliwa w komorze nagrzewnicy wytwarza się ciepło odbierane przez aluminiowy wymiennik ciepła. Powietrze pobierane z pomieszczenia z pomocą wentylatora powietrza grzewczego przelatuje przez wymiennik, ulegając podgrzaniu, po czym jest ponownie wydmuchiwane do pomieszczenia, które ma zostać ogrzane. Spaliny z komory spalania są wyprowadzane na zewnątrz poprzez przewód odprowadzenia spalin.



VI. OPIS ELEMENTÓW NAGRZEWNICY



1- Moduł główny nagrzewnicy

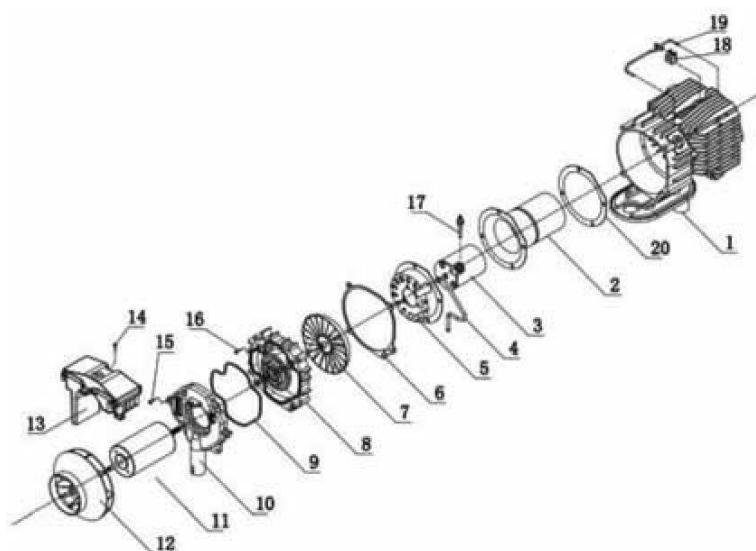
2- Wlot powietrza grzewczego

3- Osłona górna

4- Osłona dolna

5- Wylot powietrza grzewczego

6- Osłona tylna {Osłona:
Obudowa/pancerz}



1. Przewód odprowadzenia spalin

2. Rura komory spalania

3. Komora spalania

4. Przewód podawania paliwa

5. Rozdzielacz paliwa

6. Uszczelka

7. Łopatki wentylatora podającego
powietrze spalania

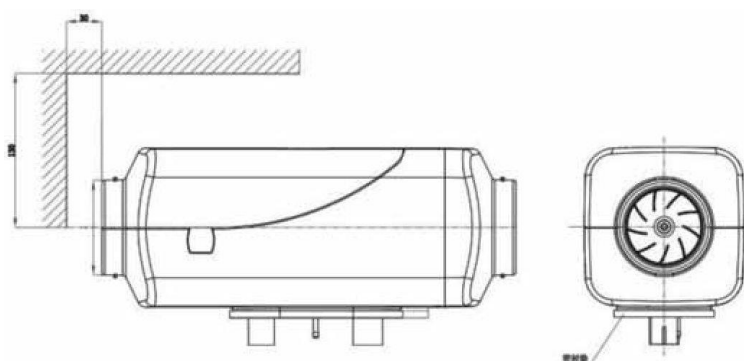
- | | |
|---|-----------------------------------|
| 8. Wspornik silnika wentylatora | 14. Wkręt mocujący |
| 9. Uszczelka | 15. Wkręt mocujący |
| 10. Wlot powietrza spalania | 16. Wkręt mocujący |
| 11. Silnik wentylatora | 17. Zapalnik |
| 12. Koło łopatkowe wentylatora powietrza grzewczego | 18. Czujnik temperatury |
| 13. Główny panel sterowania | 19. Wspornik czujnika temperatury |

VII. INSTALACJA

Do montażu nagrzewnicy należy stosować wyłącznie części do tego przeznaczone. Poniższy rysunek przedstawia schemat instalacji. Pozycje i sposoby mocowania poszczególnych elementów mogą się różnić w zależności od modelu pojazdu na którym są instalowane, jednak podczas instalacji urządzenia należy przestrzegać ogólnych zasad montażu opisanych w niniejszym rozdziale. W przeciwnym razie nagrzewnica może działać w sposób nieprawidłowy lub jej działanie może zagrażać bezpieczeństwu.

INSTALACJA MODUŁU ROBOCZEGO NAGRZEWNICY

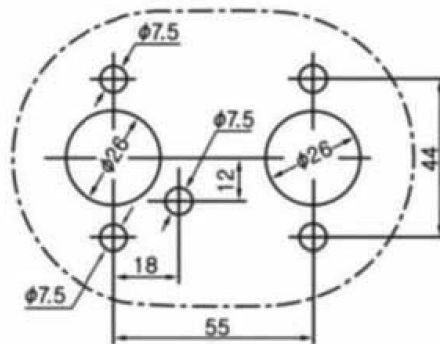
Moduł roboczy nagrzewnicy można instalować zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz pojazdu. Jeśli moduł roboczy nagrzewnicy jest zainstalowany na zewnątrz pojazdu, należy go zabezpieczyć przed rozbryzgami wody spod kół. Moduł roboczy nagrzewnicy należy zainstalować w miejscu, które zapewnia wolną przestrzeń, niezbędną do zainstalowania samego modułu oraz przewodów powietrznych, a także do wykonania niezbędnych czynności obsługowych.



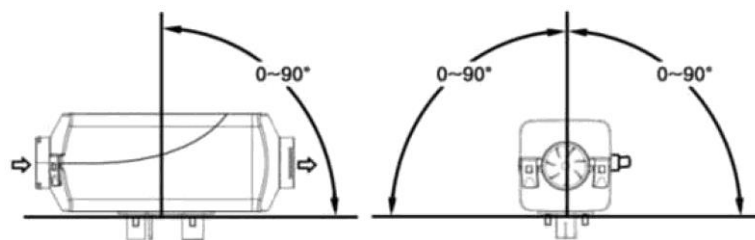
- Powierzchnię, na której ma zostać zainstalowany moduł roboczy

nagrzewnicy należy odpowiednio uszczelnić.

- Przed zamontowaniem, na powierzchnię montażową modułu należy nałożyć uszczelkę specjalną, dostarczoną przez producenta.
- Powierzchnia montażowa na pojeździe musi być równa i płaska. Nierówności powierzchni podstawy montażowej na pojeździe nie mogą przekraczać 1 mm.
- Po wywierceniu otworów montażowych wszelkie nierówności należy odpowiedni skorygować, zgodnie z wymaganiami.
- Podczas instalacji modułu roboczego nagrzewnicy należy mocno dokręcić cztery nakrętki M6 dostarczone przez producenta.
- W przypadku ponownej instalacji modułu, uszczelkę montażową należy wymienić na nową.



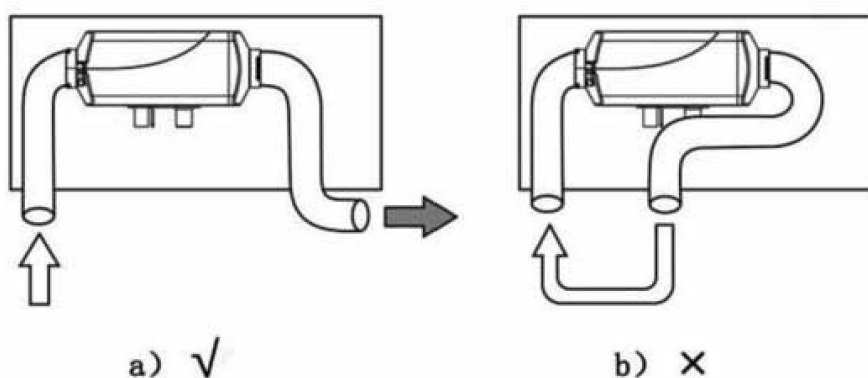
Kąt nachylenia modułu po zamontowaniu nie może przekraczać wartości granicznej. Montaż bez zachowania właściwego kąta pochylenia może mieć negatywny wpływ na działanie urządzenia. Kierunek modułu roboczego nagrzewnicy pokazano na poniższej ilustracji.



Po zainstalowaniu modułu roboczego nagrzewnicy należy sprawdzić i upewnić się, że łopatki wirnika wentylatora nie są blokowane przez jakiegokolwiek inne elementy, co mogłoby doprowadzić do nierównej pracy wentylatora.

Instalacja układu ogrzewania powietrza

- Zabrania się łączenia układu ogrzewania powietrza nagrzewnicy z kanałami układu wentylacji pojazdu. Układ ogrzewania powietrza może pracować w trybie cyrkulacji zewnętrznej (powietrze grzewcze czerpane z zewnątrz pojazdu) lub cyrkulacji wewnętrznej (powietrze grzewcze czerpane z wnętrza pojazdu).
- Jeżeli do nagrzewnicy został podłączony zewnętrzny przewód powietrza grzewczego, jego średnica wewnętrzna powinna wynosić co najmniej 85 mm. Materiał, z którego wykonano przewód powinien być odporny na działanie temperatury 130 °C.
- Maksymalny spadek ciśnienia między wlotem i wylotem przewodu gorącego powietrza nie powinien być wyższy niż 0,15 kPa.
- Wylot przewodu gorącego powietrza nie może być skierowany w stronę obiektów nieodpornych na wysoką temperaturę. W samochodach osobowych, wylot przewodu gorącego powietrza powinien znajdować się w miejscu, gdzie nie występuje ryzyko jego zablokowania przez pasażerów. Istnieje możliwość samodzielnego zainstalowania dostarczonej siatki ochronnej, jeśli jej zainstalowanie jest wymagane.
- W przypadku nagrzewnicy pracującej w trybie cyrkulacji zewnętrznej, położenie wlotu przewodu powietrza grzewczego powinno chronić podczas normalnej pracy urządzenia przed przedostawaniem się do przewodu rozbryzgów wody i spalin z układu wydechowego pojazdu.
- W przypadku nagrzewnicy pracującej w trybie cyrkulacji wewnętrznej, należy zapobiec bezpośredniemu przedostawaniu się gorącego powietrza do wlotu przewodu powietrza grzewczego. Jeśli do modułu roboczego nagrzewnicy pracującej w trybie cyrkulacji wewnętrznej nie został podłączony przewód dolotu powietrza grzewczego, na wlocie należy zainstalować osłonę z siatką. Powietrze dolotowe powinno być pobierane z zimnego obszaru pomieszczenia, np. spod siedzeń lub koi.

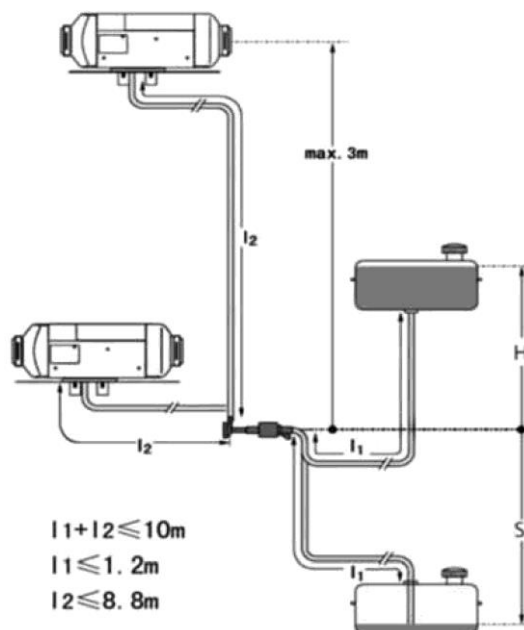


Instalacja układu paliwowego

- Paliwo do nagrzewnicy może być podawane ze zbiornika paliwa pojazdu lub dodatkowego, niezależnego zbiornika paliwa. Zabrania się instalowania niezależnego

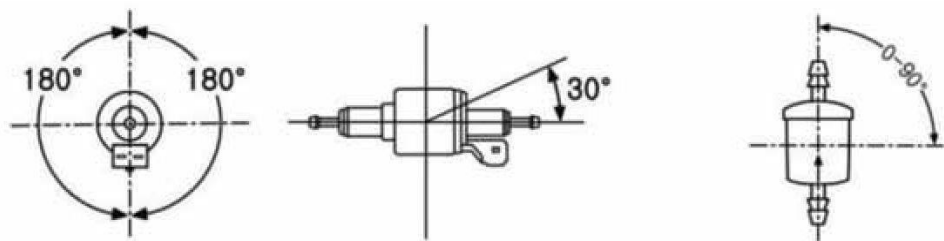
zbiornika paliwa w kabinie lub przedziale pasażerskim ani w żadnej innej lokalizacji, w której mogłoby to doprowadzić do pożaru.

- Różnica wysokości między nagrzewnicą, a pompą paliwową oraz między dwiema kolejnymi pompami paliwowymi wytwarza ciśnienie generowane przez napór słupa paliwa. Wewnętrzna średnica i długość przewodu paliwowego wpływa na wartość oporu przepływu paliwa w instalacji. Podczas montażu instalacji paliwowej należy wziąć pod uwagę wszystkie powyższe czynniki.



Instalacja pompy paliwowej

Pompę paliwową należy zainstalować z dala od miejsc emisji promieniowania cieplnego, w miejscu chłodnym. Temperatura otoczenia w miejscu instalacji pompy paliwowej nie powinna przekraczać 20°C . Kierunek instalacji modułu roboczego nagrzewnicy pokazano na poniższej ilustracji. Do zamontowania pompy paliwowej należy użyć wspornika pompy dostarczonego wraz z zestawem nagrzewnicy. Pompa jest mocowana do wspornika za pomocą antywibracyjnych elementów mocujących.

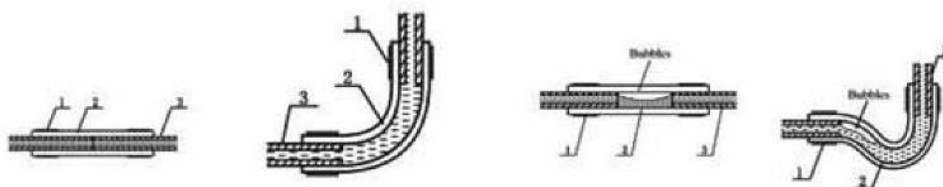


Instalacja filtra paliwa

Filtr paliwa należy zainstalować przed wlotem paliwa. Sprawdzić, czy kierunek przepływu paliwa jest poprawny. Położenie filtra paliwa powinno być zgodne z powyższą ilustracją.

Montaż przewodu paliwowego

- Należy stosować wyłącznie przewody paliwowe dostarczone wraz z urządzeniem. Przewody te są wykonane z elastycznego nylonu o odpowiedniej odporności na promieniowanie UV i stabilności termicznej. Średnica wewnętrzna przewodu paliwowego wynosi 12 mm.
- Przewody paliwowe nie mogą być montowane w strefie wyrzutu kamieni spod kół oraz w bezpośredniej bliskości elementów emitujących promieniowanie cieplne. W razie potrzeby można zainstalować osłony przewodów.
- Przewód paliwowy łączący pompę paliwową z głównym modułem roboczym może być skierowany w dowolnym kierunku, lecz zawsze ze spadkiem w kierunku pompy. Przewód paliwowy należy zamocować w odpowiednich miejscach. Odległość między dwoma kolejnymi mocowaniami nie powinna przekraczać 50 cm.
- Do łączenia przewodów paliwowych z pompą, nagrzewnicą, przewodem ssącym, zbiornikiem i trójnikiem należy stosować dostarczone w zestawie łączniki. Przewody należy mocować za pomocą przeznaczonych do tego celu zacisków. Po połączeniu danego przewodu należy go odpowietrzyć.



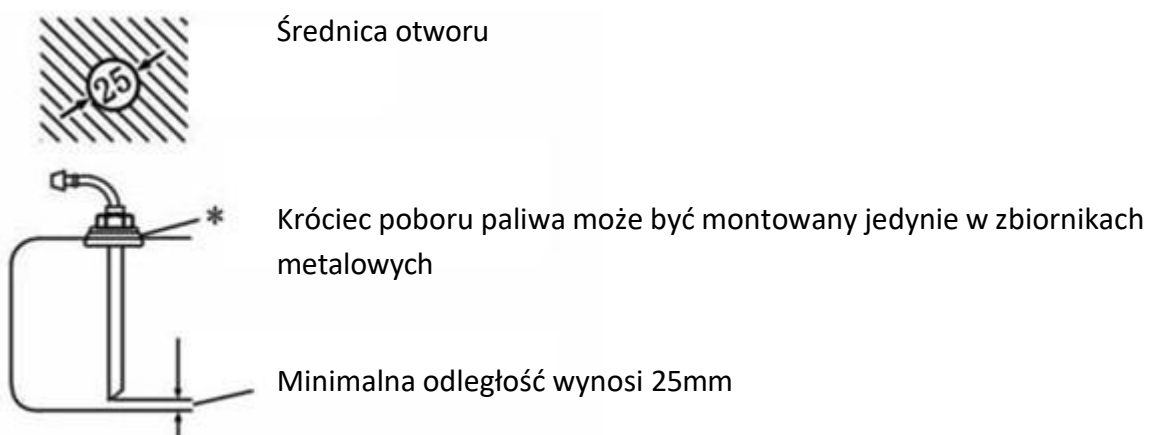
1-Zacisk przewodu
paliwowego

2- łącznik przewodu
paliwowego

3- Przewód paliwowy

Instalacja króćca poboru paliwa

Otwór w zbiorniku paliwa (lub pokrywie zbiornika) do montażu króćca poboru paliwa powinien posiadać odpowiednią średnicę, stępione krawędzie i równą powierzchnię wokół obrzeża. Należy zwrócić uwagę na właściwe uszczelnienie dolnego kołnierza króćca. Dolny koniec rurki króćca poboru paliwa powinien znajdować się w odległości 30-40 mm od dna zbiornika paliwa, co zapewni dostęp nawet przy niskim stanie paliwa, zapobiegając jednocześnie zassaniu zanieczyszczeń z dna zbiornika.

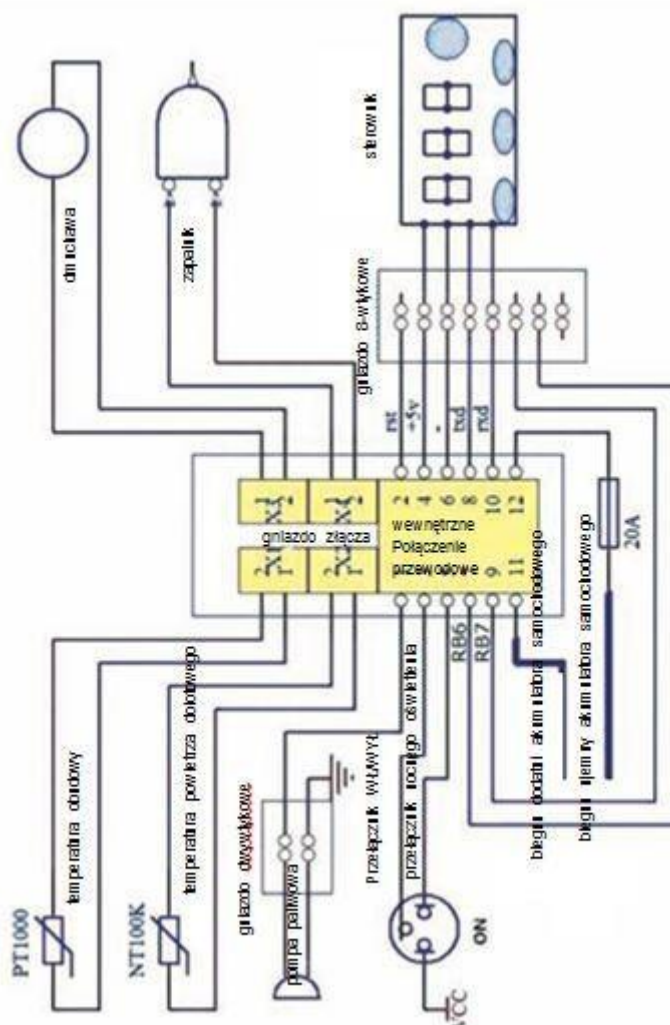


Jeżeli paliwo do zasilania nagrzewnicy ma być pobierane ze zbiornika przewodem paliwowym, który służy również do zasilania silnika pojazdu, odcinek przewodu między zbiornikiem, a filtrem paliwa należy przeciąć, a następnie nałożyć obydwa końce na grubsze końcówki trójnika redukcyjnego. Przewód o mniejszej średnicy, doprowadzający paliwo do pompy paliwowej nagrzewnicy, połączyć za pomocą złączki z cieńszą końcówką trójnika. Kąt montażu przewodu musi być zgodny z poniższą ilustracją. Montaż przewodu pod innym kątem może prowadzić do zakłóceń w pracy nagrzewnicy.

Po zainstalowaniu przewodów paliwowych należy uruchomić silnik pojazdu, a po minucie wyłączyć w celu odpowietrzenia przewodów ssących.



Montaż instalacji elektrycznej



Montaż przewodu podawania powietrza spalania

- Powietrze niezbędne do podtrzymywania procesu spalania w nagrzewnicy musi być pobierane z zewnątrz pojazdu. Spaliny powstałe podczas procesu spalania muszą być odprowadzane na zewnątrz pojazdu. Należy zabezpieczyć pojazd przed ponownym przedostawaniem się do niego odprowadzonych na zewnątrz spalin.
- Przewody doprowadzające powietrze spalania i odprowadzające spaliny z nagrzewnicy powinny być prowadzone w przestrzeniach zewnętrznych nadwozia pojazdu lub wyprowadzone poprzez otwory w podłodze. Końcówki przewodów należy umieścić w miejscu chroniącym je przed rozbryzgami wody. Przewody te muszą być osłonięte i odporne na wstrząsy.
- Do doprowadzenia powietrza spalania i odprowadzenia spalin należy stosować wyłącznie przewody dostarczone wraz z urządzeniem. Przewód powietrza dolotowego spalania ma formę karbowanej aluminiowej rury, której powierzchnia jest pokryta tworzywem sztucznym i papierem.

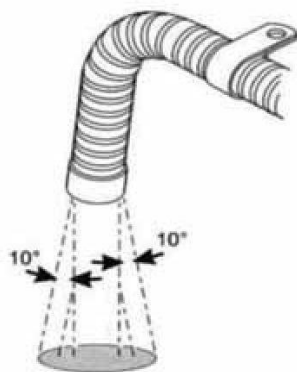
- Przewód odprowadzenia spalin to karbowana rura wykonana ze stali nierdzewnej. Przed rozpoczęciem instalacji, obydwa przewody należy właściwie zidentyfikować, aby nie popełnić błędu. Przewody te należy podłączyć do nagrzewnicy za pomocą dostarczonych zacisków, co zapewni właściwe mocowanie zarówno przewodu dolotu powietrza spalania, jak i przewodu odprowadzenia spalin z nagrzewnicy.
- Osłony ochronne na otworze dolotu powietrza oraz na otworze odprowadzenia spalin muszą być utrzymywane w nienagannym stanie technicznym. Nie należy ich demontować. Chronić przed uszkodzeniem.
- Zarówno przewód dolotu powietrza, jak i przewód odprowadzenia spalin powinny wychodzić z nagrzewnicy na zewnątrz i w dół. W przeciwnym wypadku, na dolnej powierzchni każdego z przewodów należy wywiercić otwór o średnicy 4 mm do odprowadzenia skroplonej pary wodnej. Jeśli przewód wymaga wygięcia, jego promień nie może być mniejszy niż 50 mm. Ponadto suma wszystkich kątów ugięć dla każdego przewodu nie może przekraczać 270°.



- ⇒ Wyloty obydwu przewodów powinny być skierowane przeciwnie do kierunku jazdy.
- ⇒ Wyloty przewodów nie mogą być zablokowane przez błoto, deszcz i śnieg lub inne zanieczyszczenia.
- ⇒ Przewód odprowadzenia spalin nie powinien przylegać do elementów plastikowych i wszelkich innych elementów wrażliwych na wysokie temperatury.

Montaż przewodu odprowadzania spalin

Przewód odprowadzenia spalin powinien zostać właściwie zamocowany. Wylot przewodu odprowadzenia spalin powinien być skierowany w dół, prostopadle do nawierzchni drogi pod kątem 90° (+/-10°). Aby zapewnić taki kąt, zacisk mocowania przewodu powinien znajdować się w odległości nie większej niż 150 mm od końcówki przewodu.



Ostrzeżenie: niestosowanie się do powyższych wymagań może doprowadzić do pożaru.

UWAGA! Jeżeli istnieje ryzyko, że pasażer może dotknąć odcinka przewodu odprowadzenia spalin wewnątrz pojazdu, należy zainstalować osłonę ochronną, aby zapobiec oparzeniom.

VIII. OBSŁUGA I STEROWANIE

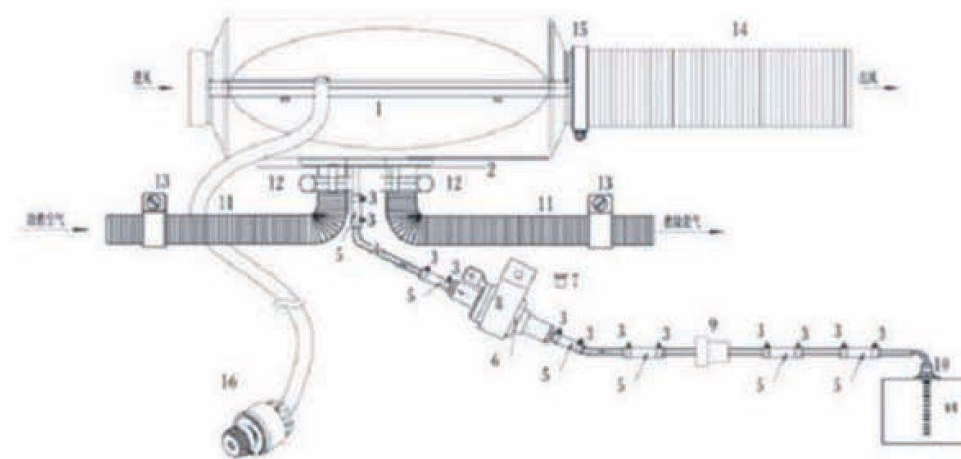
Po zamontowaniu, nagrzewnicę należy kilkakrotnie włączyć i wyłączyć tak, aby przewody paliwowe zostały w pełni napełnione paliwem. Zapobiegnie to potencjalnym problemom z uruchomieniem urządzenia z powodu braku paliwa.

Ręczne uruchamianie pompy paliwowej

Gdy urządzenie jest wyłączone (OFF), obrócić pokrętkę w prawo tak, by zapaliły się czerwone wskaźniki. Następnie wciśnij i przytrzymaj przez więcej niż 3 sekundy przycisk OFF. Pompa zostanie uruchomiona. Wcisnąć przycisk OFF.

Wskazówki:

- 1) Długość przewodu paliwowego powinna wynosić 1,5 - 2 m
- 2) Zakres napięcia zasilania 11,5 V - 12,8 V



OBSŁUGA PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA



Uwaga: w pilocie znajduje się 1 bateria CR2025.

Wyświetlacz ogólny:



Przycisk wyłączenia;

【▲】【▼】 Przycisk regulacji biegów/temperatury/pozycji;

M: Przycisk przełączania trybu/ustawiania
obszar wyświetlania ekranu

Tryb pracy

- 1) W trybie ręcznym bieg można regulować w zakresie 1-10;
- 2) W trybie automatycznym temperaturę nastawy można regulować w zakresie 8~36°C, a bieg przełącznika sterującego zmienia się wraz z temperaturą w kabinie. Gdy temperatura wzrasta lub spada, przełącznik sterujący automatycznie dostosowuje bieg. Szybkie osiągnięcie ustawionej temperatury umożliwia bardziej inteligentną i ekonomiczną pracę nagrzewnicy.
- 3) Gdy podczas pracy wystąpi usterka, kod usterki będzie migał w oknie wyświetlacza przełącznika sterującego, co ułatwi dokładniejsze i bardziej intuicyjne znalezienie usterki.

Instrukcje:

Wł.: Naciśnij  aby włączyć, gdy urządzenie jest wyłączone; naciśnij  aby wyłączyć urządzenie, gdy jest ono włączone;

Przełączanie trybu pracy: naciśnij [M] w trybie stałej temperatury, aby przełączyć na tryb biegu, a następnie naciśnij przycisk [M] w trybie biegu, aby przełączyć na tryb stałej temperatury;

Regulacja przekładni: naciśnij 【▲】 podwozie/temperatura +1, maksimum to 10 biegów/36 °C, naciśnij 【▼】 biegnia/temperatura -1, minimalna wartość to 1 bieg/8°C;

Ustawianie czasu: W stanie włączenia zasilania, na ekranie wyświetlany jest aktualny czas, naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk [M], aby przejść do ustawiania czasu:

Pozycja 1: Ustawienie aktualnego czasu, naciśnij przycisk [M], aby ustawić, naciśnij przycisk 【▲】【▼】 aby przełączyć;

Pozycja 2: Ustawienie czasu automatycznego startu, metoda ustawiania jest taka sama jak powyżej;

Pozycja 3: Czas pracy po automatycznym uruchomieniu, metoda ustawiania jest taka sama jak powyżej, a jednostka przełączająca wynosi 0,5 godziny;

Punkt 4: Jest to ustawienie WŁĄCZ/WYŁĄCZ funkcji automatycznego startu. Po włączeniu funkcji automatycznego uruchamiania ikona budzika na ekranie jest zawsze włączona.

Dopasowanie Bluetooth:

Prosimy o pobranie aplikacji za pomocą poniższych metod, a następnie postępuj zgodnie z instrukcjami, aby podłączyć i sterować nagrzewnicą za pomocą telefonu komórkowego.



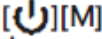
IOS APP:

APP Store wyszukaj "airHeaterBle" lub zeskanuj poniższy kod QR, aby pobrać bezpośrednio.



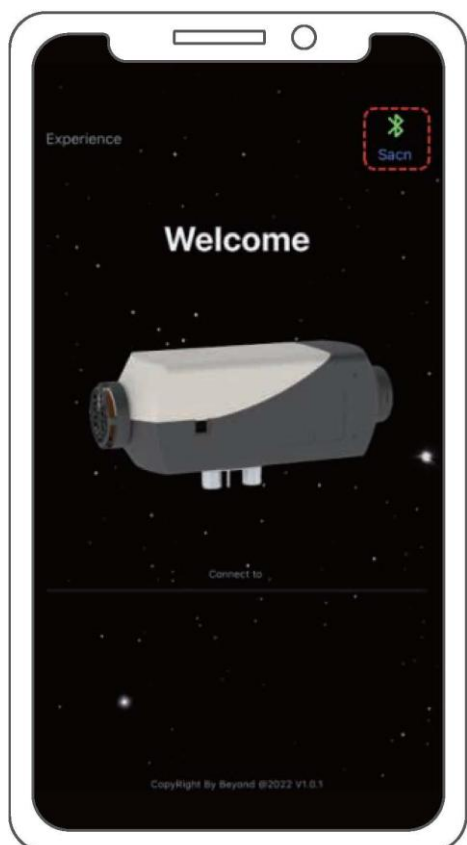
Aplikacja na Androida:

Wyszukaj w Google Play "AirHeaterBLE" lub zeskanuj poniższy kod QR, aby pobrać bezpośrednio.

1. Zapytanie o nazwę Bluetooth: Naciśnij jednocześnie  przez 3s po włączeniu zasilania, ekran wyświetla nazwę Bluetooth 4 znakową (0-F), ekran wersji bez Bluetootha wyświetla "NULL", naciśnij ponownie dowolny klawisz aby wyjść.



2. Połącz się z telefonem komórkowym przez Bluetooth : Kliknij na symbol Bluetooth w prawym górnym rogu, znajdź odpowiedni lokalny numer Bluetooth: BYD + adres MAC urządzenia Bluetooth + 4 cyfry z kontrolera (Odwolaj się do obrazu powyżej), następnie kliknij na numer Bluetooth, aby połączyć;



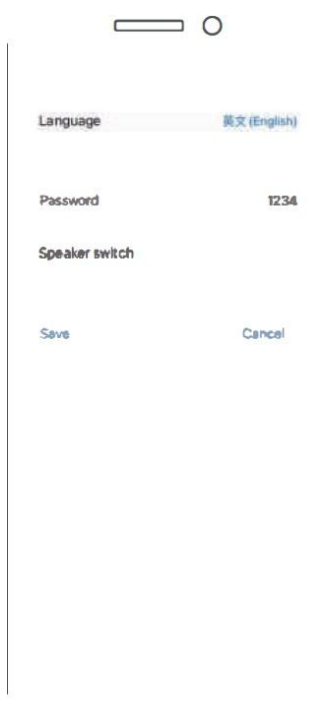
Disconnect

BYD-0065010E EDE8

3. Naciśnij długo przycisk [] aby włączyć/wyłączyć nagrzewnicę ;



4. Kliknij przycisk [], aby przejść do ekranu ustawień, można ustawić język (angielski / chiński), has/o i kliknij "Zapisz", aby zapisać ustawienia; Po ustawieniu has/a, ustawić przełącznik, aby wejść do projektu 01 O w trybie inżynierskim, interfejs pokazuje oryginalne has/o, długo naciskać [MI przez 3s, has/o miga, aż oryginalne has/o zmieni się na ustawione has/o, wyświetlacz interfejsu zmienia się na "SUC", po udanym dopasowaniu automatycznie powrócić do interfejsu uruchomienia



5. Kliknij przycisk "made", aby przełączyć tryb biegu lub tryb kontroli temperatury, a następnie kliknij "up +" / "down -" przycisk, aby zwiększyć+ lub zmniejszyć- poziom (leve1-1 O)/ temperatura (8°C ~ 36°);



6. Wyświetlanie usterek: gdy nagrzewnica ulegnie awarii, wyświetli kod usterki E-xx, patrz poniższa tabela dla rodzaju usterki.

IX. PROBLEMY TECHNICZNE

Wyświetlacz LCD	Wyświetlacz panelowy	Przyczyna i problem	Rozwiązanie
	E-01	Model 12V: Napięcie wyższe niż 18v/ napięcie niższe niż 10V	Sprawdź napięcie zasilania, zasilanie zewnętrzne
	E-02	Model 24V: Napięcie wyższe niż 32v/ napięcie niższe niż 20V	Sprawdź napięcie zasilania, zasilanie zewnętrzne
	E-03	Zwarcie Świecy żarowej/obwód otwarty świecy żarowej	1. Świeca żarowa jest zwarta lub przewód połączeniowy jest odwrócony 2. uszkodzenie izolacji na końcu świecy żarowej powoduje zwarcie. 3. Wyciek Świecy żarowej 4. Słaby kontakt złącza świecy żarowej 5. świeca żarowa jest wypalona i wymieniona
	E-04	Zwarcie pompy oleju/przerwa w obwodzie pompy oleju	1. pompa olekowa nie jest prawidłowo podłączona, a przewód łączący pompy olejowe jest zwarty lub odłączony 2. płytki sterująca z gniazdem pionowym nie jest mocno włożona. 3. obwód pompy olejowej jest odłączony, a pompa olejowa jest uszkodzona
	E-05	Temperatura powłoki jest wysoka, przekracza 260 °c	1. Cyrkulacja powietrza w maszynie , jest utrudniona, wlot i wylot powietrza są zablokowane, a kanał powietrzny jest zablokowany. 2. Przestrzeń montażowa jest zbyt wąska 3. Pompa oleju z dużą ilością oleju jest podłączona nieprawidłowo 4. Wyciek oleju z zaworu jednokierunkowego pompy olejowej. 5. Czujnik jest uszkodzony
	E-06	Zwarcie wentylatora/otwarty obwód wentylatora/magnes wentylatora jest zbyt daleko od czujnika Halla na płytki głównej	1. łopatką wentylatora silnika jest zablokowana 2. Wyreguluj odstęp między kołem wiatrowym a płytą główną 3. Awaria silnika/lub wymiana płyty głównej 4. Gniazdo silnika nie jest prawidłowo podłączone A3D6A4:D7A2:D7
	E-07	Sterownik wykryła awarię połączenia wiązki przewodów	sprawdź okablowanie, złącza
	E-08	zgaszony	1. w zbiorniku oleju brakuje oleju, pompa oleju jest nieprawidłowa, a jakość oleju jest problematyczna 2. obwód oleju przecieka lub w starym obwodzie oleju są bąbelki, a dopływ oleju nie jest ciągły 3. zatkane rury ssące i wydechowe
	E-09	zwarcie pomostu/otwarty układ nadwozi	wymień czujnik temperatury lub złącze ma słaby kontakt
	E-10	awaria zapłonu, nie udało się uruchomić/ nie udało się utworzyć płomienia	1. czy w zbiorniku paliwa brakuje paliwa, czy jest wyczerpany 2. czy pompa olejowa jest zablokowana, czy pompa olejowa jest nienormalna 3. czy obwód oleju jest prawidłowy, w obwodzie oleju znajdują się bąbelki, a dopływ oleju nie jest ciągły 4. Słabe zasilanie, problem z olejem

X.



Zakaz wyrzucania narzędzia wraz z innymi odpadami gospodarstwa domowego.

Nie wolno wyrzucać zużytego narzędzia z odpadami gospodarstwa domowego. Narzędzie należy zutylizować w przeznaczonym do tego zakładzie zajmującym się utylizacją i recyklingiem elektro-śmieci.

Elektrośmieci (czyli Zużyty Sprzęt Elektryczny i Elektroniczny) to popsute, od dawna nieużywane, już niepotrzebne urządzenia elektryczne i elektroniczne, działające kiedyś na prąd lub na baterie – zepsute komputery, zabawki i gadżety elektroniczne, stare pralki, lodówki, a także zużyte świetlówki. Klasyfikowane są one jako odpady niebezpieczne, ponieważ zawierają trujące substancje.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Producenta: Foreintrade S.A

Adres producenta: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Nagrzewnice olejowe komora zamknięta (oznaczone znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): KD11783

Dane produktu: 9kW

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/42/EC Machinery Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Według norm:

EN 55014-1:2017

EN 6100-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 55014-2:2015

EN 61000-4-2:2009, EN 61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010

EN 61000-4-4:2012, EN 61000-4-5:2014

EN 61000-4-6:2014, EN 61000-4-11:2004

Certyfikat o numerze CTB220916022EX-ZS wydany przez Shenzhen LST Technology Co. 2/F, Huichao Building Yintian Industry.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Tarczyn 2.10.2024

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-70752; Regon: 147383292

