

INSTRUKCJA

Montaż urządzenia polega na podłączeniu 4 przewodów z urządzenia do przewodów wiązki od komputera ECU.

Krok 1. Odnajdujemy w samochodzie główny sterownik gdzie należy podłączyć urządzenie. Komputer pokładowy w większości samochodów znajduje się pod plastikowym podszybiem.

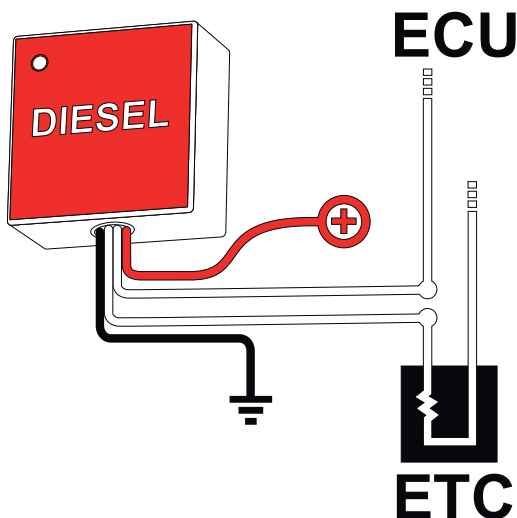
Przykładowa lokalizacja ECU (Głównego Sterownika Silnika) na wybranych modelach:

Audi	A3	Pośrodku podszybia.
	A4	Od strony kierowcy.
	A6	
BMW	E39	Od strony pasażera.
	E36	Od strony kierowcy.
VW	Golf III	Pośrodku podszybia.
	Golf IV	
	Passat	Od strony kierowcy.

Opel	Vectra B 2.0 DTI	82KM	Podszybie od strony pasażera lub kierowcy.
		101KM	
	Vectra B 2.2 DTI	120KM	Podszybie od strony pasażera lub kierowcy.
		125KM	
	Zafira 2.0 DTI	101KM	Pompa PSG-5 w nadkolu od strony kierowcy. Komputer jest na pompie wtryskowej.
	Zafira 2.0 DTH		
	Zafira 2.0 DTL	82KM	
		86KM	
	Zafira 2.0 DTI	101KM	Pompa PSG-16 - komputer jest na pompie wtryskowej.
	Zafira 2.2 DTI	117KM	
		125KM	
Ford	Focus 1.8 TDDI	75KM	Za schowkiem pasażera - prawa strona.
		90KM	
	Mondeo 2.0 TDDI	115KM	
		90KM	

Szczegółowa lista samochodów z opisem, który przewód w komputerze odpowiada za czujnik temperatury cieczy chłodzącej, znajduje się na stronie 3. instrukcji.

Krok 2. DWA BIAŁE przewody od urządzenia podłączamy szeregowo pod przewód odpowiadający za czujnik temperatury cieczy chłodzącej – nie ma biegunowości (strony nie mają znaczenia).



ECU - Electronic Control Unit - Sterownik główny silnika.
ECT - Engine Coolant Temperature sensor - Czujnik temperatury cieczy chłodzącej.

Krok 3. CZERWONY przewód od urządzenia podłączamy pod przewód odpowiadający za napięcie „z kluczyka” - plus po zapłonie.

Jest to zwykle przewód koloru czerwonego. W celu sprawdzenia, czy znaleźliśmy odpowiedni przewód w wiązce przy komputerze (ECU) musimy użyć miernika. W pierwszej fazie pomiaru, po ustawieniu kluczyka do pozycji zapłonu, miernik powinien wskazywać 12V, natomiast po wyciągnięciu kluczyka ze

stacyjki napięcie powinno zniknąć. Oznacza to, że wybraliśmy prawidłowy przewód.

Krok 4. CZARNY przewód podłączamy pod masę. Podłączamy pod przewód koloru brązowego lub czarnego w wiązce od komputera. Masę wychodzącą od urządzenia możemy również podłączyć pod jakikolwiek element metalowy w karoserii samochodu.

Lista lokalizacji w przykładowych autach.

Marka	Model	Silnik	Moc	Kod silnika	Lokalizacja przewodu
Audi	A3	1.9 TDI	90 KM	AGR, ALH, AHF	Mniejsza wiązka, przewód nr 54
			110 KM	ASV	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
	A4	1.9 TDI	90 KM	1Z, AFN	Przewód nr 14
			110 KM		
			90 KM	AHU, AHH	Mniejsza wiązka, przewód nr 54
			110 KM	AVG	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
	A6	1.9 TDI	90 KM	1Z, AHU	Przewód nr 14
		2.5 V6	115 KM	AAT, AEL	Pod przewód nr. 53
			140 KM		
			150 KM	AKN, AFB	Kostka nr 3 (największa), przewód nr 28
			155 KM	AYM, AKE	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
			179 KM		
		2.0 TDI	121 KM	BVG, BRf, BNA, BRE, BLB	Mniejsza wiązka, kostka A, przewód nr 52
			136 KM		
	140 KM				
	A8	2.5 TDI	150 KM	AFB, AKN	Kostka nr 3, przewód nr 28
			179 KM	AKE, AKN	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
BMW Serie 3	E36	325 TD	116 KM	-	Przewód nr 53
		325TDS	143 KM		
		318TDS	90 KM		
BMW Serie5	E39	520D	136 KM	-	Kostka C, przewód nr 28
		525D	163 KM		
		530D	184 KM		
		525TD	116 KM	-	Przewód nr 53
		525TDS	143 KM		
Ford	Focus	1.8 TDDI	75 KM	-	Przewód nr 14
			90 KM		
	Mondeo	2.0 TDDI	90 KM	-	Przewód nr 14
			115 KM		
	Galaxy	1.9 TDI	90 KM	1Z, AHU, AFN, AVG	Przewód nr 14
			110 KM		
			90 KM	ANU	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
			90 KM	ANU, AUY, ASZ	
115 KM					
130 KM					

Mercedes	C220	CDI	143/170 KM	-	Kostka D, przewód nr 36
	C270				
	E270		170 KM		
	Vito 110		82, 102, 122 KM		
	Vito 112				
Opel	Astra G	2.0 DI /2.0 DTI 16V	82/101 KM	-	Mniejsza wiązka, przewód nr 89
	Corsa	1.3 CDTI	70 KM	-	Kostka A, przewód nr 54
	Omega B	2.2 DTI	120 KM	-	Mniejsza wiązka, przewód nr 89
	Vectra B	2.0 DI /2.0 DTI /2.2 DTI	82 /100 /101 /125 KM	-	
	Zafira	2.0 DTI /2.2 DTI	101 /125 KM	-	
Rover	25	2.0 TDI	101 KM	-	Przewód nr 53
	220-420	TDI	105 KM	-	
	45	2.0 TD	101 KM	-	
	75	2.0 CDT	116 KM	-	Kostka C (największa), przewód nr 28
		2.0 CDTI	131 KM		
Seat	Cordoba	1.9 TDI	90 KM	ASV, ASK, ALH, AGR	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
			110 KM		
		1.9 SDI	68 KM	AQM, AGP	
		1.4 TDI	130 /100	ASZ, ATD, BPX, BLT, BUK	
	1.9 TDI	/160 KM			
	Ibiza	1.9 SDI /1.9 TDI	68 /90 KM	-	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
	Ibiza	1.4 TDI /1.9 TDI	70/75 /80/100 /130 KM	-	
	Toledo	1.9 TDI	90 KM	1Z	Przewód nr 14
90 KM			ASV, AGR, AHF	Mniejsza wiązka, przewód nr 112	
110 KM					
90 KM	ALH		Mniejsza wiązka, przewód nr 54		
Seat	Toledo	1.9 TDI	130 KM	ASZ, ARL	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
			149 KM		
Skoda	Octavia	1.9 SDI	64 KM	AEY, AQM	Przewód nr 14
			68 KM		
		1.9 SDI	68 KM	AGP	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
			1.9 TDI	90 KM	AGR, AHF
		110 KM			
		1.9 TDI	90 KM	ALH, ASV	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
110 KM					
1.9 TDI /2.0 TDI	105 KM /140 KM	BJB, BKC, BKD	Mniejsza wiązka, kostka A, przewód nr 37		
Saab	9-3	1.9 TiD			Mniejsza wiązka, przewód nr 89
		2.2 TiD			
Toyota	Avensis I	2.0 D4	150 KM	-	Kostka D, przewód nr 14
		2.0 D4D	110 KM	-	Kostka B, przewód nr 14
	Avensis II	2.0 D4	147 KM	-	Kostka D, przewód nr 14
		2.0 D4D	116 KM	-	Kostka B, przewód nr 14

Volkswagen	Golf III	1.9 SDI	64 KM	AEY	Przewód nr 14
		1.9 TDI	90 KM	1Z, AHU	
	Golf IV	1.9 SDI	68 KM	AGP,AQM	Mniejsza wiązka, przewód nr 54
		1.9 TDI	90/110 KM	AGR,AHF, ALH	
		1.9 TDI	110 KM	ASV	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
		1.9 TDI	100/115 /130/150 KM	ATD, AJM, AUY, ARL, ASZ, AXR	
	Passat	1.9 TDI	90/110 KM	1Z, AFH, AHU	Przewód nr 14
				AFN, AHU, AHH	Mniejsza wiązka, przewód nr 54
			110 KM	AVG	Przewód nr 14
		1.9 TDI	101/115 /116/130 KM	AJM, AWW, AVF, AVB, ATJ	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
				105 KM	Mniejsza wiązka, kostka A, przewód nr 37
	Polo III	1.4 TDI	75KM	AMF,AGD	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
		1.9 SDI	64 KM		
	Polo IV	1.9 TDI	100/101 /131 KM	AMF, BAY, AXR, ATD, ASZ, BLT	
	Sharan	1.9 TDI	90/110 KM	1Z,AFN,AHU,AVG	Przewód nr 14
		1.9 TDI	90/116 /130 KM	ANU,AUY,ASZ	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
	Touareg	2.5 TDI	174 KM	BAC	Mniejsza wiązka, kostka A, przewód nr 52
	Touran	1.9 TDI	100/105 KM	AVQ, BKC	Mniejsza wiązka, kostka A, przewód nr 37
	Transporter	2.5 TDI	88/102 /151 KM	AJT, AUF ACV, AHY	Przewód nr 14
		2.5 TDI	102/151 KM	AXG, AYC, AXL	Mniejsza wiązka, przewód nr 112
		1.9 TDI	86/105 KM	AXC, AXB	Mniejsza wiązka, kostka A, przewód nr 52
		2.5 TDI	130/163 /174 KM	AXD, BLJ, AXE	



Nasza produkcja spełnia najwyższe standardy Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przemysłu Elektronicznego IPC oraz polskie i międzynarodowe normy produkcji.

Certyfikat IPC: 7711/21, IEC: 61340-4-1