MANUAL TROLLEY



Installation of trolley onto beam

(1) The preferred method of installation is from the end of the beam, with the chain hoist and the trolley coupled. After installation, check that all the nuts are correctly tightened. Fit the travel limit stops (not provided) at the end of the runway.
(2) When there is no space between the end of the beam and building, first remove the side plate from the suspension shaft. After placing the side plate on the other side of the flange, re-assemble and re-install side plate as it was before. Also, bend securely the split pin of the shaft stopper pin. After installation, check that all the nuts are correctly tightened.

Safety Inspection

(1) The danger exists when heavy loads are transported, particularly when the equipment is not being used properly or is poorly maintained. Because accidents and serious injury could result, special safety precautions apply to the operation, maintenance. The hoist may lift and hold a load more than the rated loads. Check that structure for mounting the trolley has sufficient strength.
(2) Check that the correct Trolley and the capacity of lifting equipment attached to the Trolley are suitable for the job at hand. Visually check that the Trolley has been delivered and/or stored in a safe and undamaged condition.
(3) Slacken off the suspension pin nuts & spread the side plates so that the wheels can be slipped over the runway beam. Screw the nuts firmly against the washers. Then suspend a light load to the trolley to ensure that all four wheels contact the runway beam. Screw the nuts tightly against the washers, then secure them with lockouts. NUTS MUST BE TIGHT.

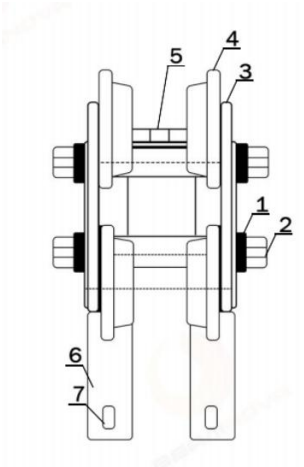
(4) Suspend the Maximum Safe Working Load to the trolley, and then run the unit slowly along the full length of the runway beam to ensure satisfactory operation. Once the unit is fitted - check that the clearance between the beam's outer edge and the trolley wheel is equal on both sides. Also, check that the Beam End Stops have been fitted to the beam.
(5) Ensure that the load bar has been assembled correctly. The Loadbar should also be checked for wear, defects, and deformations, or superficial/corrosion marks before every use.

Intended purpose

This trolley is designed for horizontally transporting loads by hand, through an electric hoist under normal atmospheric conditions of the workplace. The 1100lbs trolley is suitable for a PA200-PA500 electric hoist. The 2200lbs trolley Match the needs of the job for the PA600-PA1000 electric hoist.

Main structure

1. Side Locking Nut
2. Trolley Pin
3. Side Plate
4. Steel Wheel
5. Casing Gaskets
6. Bracket
7. Mounting Hole



MAINTENANCE

Model		0.5-H	1T-H
Load Capacity	Ton	0.5	1
	lbs	1100	2200
I-beam / H-beam track Rail width inches （mm)		2.36-4.72 (60-120mm)	2.68-4.33 (68-110mm)
Colour		Orange	

When the trolley and the hoist are coupled, the trolley must be adjusted with the adjusting spacers. Assemble the required number of spacer washers equally to the inside of the trolley side plates so that the dimension between the Trolley Wheel Flanges is about 1/4inch (6mm) greater than the runway beam width. Then assemble the nuts to the suspension pin.



MAINTENANCE

1.Avoid prolonged exposure to the sun to avoid aging.

Made In China

Manual Trolley

Model: 0.5-H, 1T-H

Machine Translated by Google

CHARIOT MANUEL



Installation du chariot sur la poutre (1) La méthode d'installation privilégiée est celle depuis l'extrémité de la poutre, avec le palan à chaîne et le chariot accouplés. Après l'installation, vérifier que tous les écrous sont correctement serrés. Monter les butées de fin de course (non fournies) en bout de chemin de roulement.

(2) Lorsqu'il n'y a pas d'espace entre l'extrémité de la poutre et le bâtiment, retirez d'abord la plaque latérale de l'arbre de suspension. Après avoir placé la plaque latérale de l'autre côté de la bride, réassemblez et réinstallez la plaque latérale comme elle était auparavant. Pliez également solidement la goupille fendue de la goupille de butée de l'arbre. Après l'installation, vérifiez que tous les écrous sont correctement serrés.

Contrôle de sécurité (1) Le transport de charges lourdes présente un danger, notamment lorsque l'équipement n'est pas utilisé correctement ou est mal entretenu. Des précautions de sécurité particulières s'appliquent à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil, car des accidents et des blessures graves peuvent en résulter. Le palan peut soulever et maintenir une charge supérieure à la charge nominale.
Vérifiez que la structure de montage du chariot présente une résistance suffisante.
(2) Vérifiez que le chariot et la capacité de levage de l'équipement fixé au chariot sont adaptés à la tâche à accomplir. Vérifiez visuellement que le chariot a été livré et/ou stocké dans un état sûr et intact.

(3) Desserrez les écrous de la goupille de suspension et écartez les plaques latérales de manière à ce que les roues puissent glisser sur la poutre de la piste. Vissez fermement les écrous contre les rondelles. Suspendez ensuite une charge légère au chariot pour vous assurer que les quatre roues sont en contact avec la poutre de la piste.
Vissez fermement les écrous contre les rondelles, puis fixez-les avec des dispositifs de blocage. LES ÉCROUS DOIVENT ÊTRE SERRÉS.

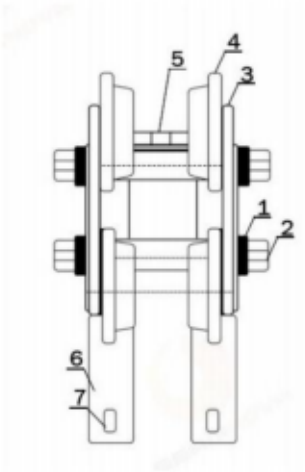
(4) Suspendez la charge de travail maximale sûre au chariot, puis faites fonctionner l'unité lentement sur toute la longueur de la poutre de piste pour assurer un fonctionnement satisfaisant.
Une fois l'unité installée, vérifiez que l'espace libre entre le bord extérieur de la poutre et la roue du chariot est égal des deux côtés. Vérifiez également que les butées d'extrémité de poutre ont été installées sur la poutre.

(5) Assurez-vous que la barre de charge a été correctement assemblée. La barre de charge doit également être vérifiée pour déceler toute trace d'usure, de défauts, de déformations ou de marques superficielles/de corrosion avant chaque utilisation.

Utilisation prévue Ce chariot est conçu pour le transport horizontal de charges à la main, au moyen d'un palan électrique, dans les conditions atmosphériques normales du lieu de travail. Le chariot de 1100 lb est adapté à un palan électrique PA200-PA500.

Le chariot de 2200 lb répond aux besoins du travail pour le palan électrique PA600-PA1000.

Structure principale



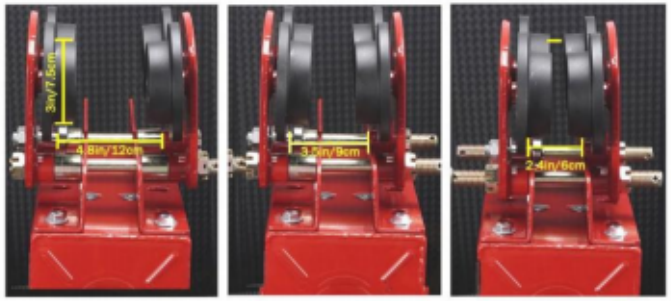
1. Écrou de blocage latéral
2. Goupille de chariot 3. Plaque latérale
4. Roue en acier
5. Joints de boîtier 6. Support
7. Trou de montage

Machine Translated by Google

ENTRETIEN

Modèle		0,5-H	1T-H
Charger Capacité	Tonne	0,5	1
	livres	1100	2200
Poutre en I / Rail à poutre en H Largeur du rail en pouces (mm)		2.36-4.72 (60-120 mm)	2,68-4,33 (68-110 mm)
Couleur		Orange	

Lorsque le chariot et le palan sont couplés, le chariot doit être ajusté avec les entretoises de réglage. Assembler le nombre requis de rondelles d'espacement égal à à l'intérieur des plaques latérales du chariot afin que la dimension entre les brides des roues du chariot se trouve environ 1/4 pouce (6 mm) supérieure à la largeur du faisceau de piste. Ensuite assembler les écrous sur l'axe de suspension.



ENTRETIEN

1. Évitez l'exposition prolongée au soleil pour éviter le vieillissement.

Fabriqué en Chine

Chariot manuel

Modèle : 0,5-H, 1T-H

Machine Translated by Google

HANDWAGEN



Montage der Laufkatze am Träger (1) Die Montage erfolgt vorzugsweise vom Trägerende aus, wobei der Kettenzug und die Laufkatze gekoppelt sind. Überprüfen Sie nach der Montage, ob alle Muttern richtig angezogen sind. Montieren Sie die Fahrbegrenzungsanschläge (nicht im Lieferumfang enthalten) am Ende der Laufschiene.

(2) Wenn zwischen dem Ende des Trägers und dem Gebäude kein Platz mehr ist, entfernen Sie zuerst die Seitenplatte von der Aufhängungswelle. Nachdem Sie die Seitenplatte auf der anderen Seite des Flansches platziert haben, montieren Sie die Seitenplatte wieder und installieren Sie sie wie zuvor. Biegen Sie außerdem den Splintstift des Wellenstoppstifts fest. Überprüfen Sie nach der Installation, ob alle Muttern richtig festgezogen sind.

Sicherheitsinspektion (1) Beim Transport schwerer Lasten besteht Gefahr, insbesondere wenn die Ausrüstung nicht ordnungsgemäß verwendet oder schlecht gewartet wird. Da Unfälle und schwere Verletzungen die Folge sein können, gelten für Betrieb und Wartung besondere Sicherheitsvorkehrungen. Das Hebezeug kann eine Last heben und halten, die die Nennlast übersteigt.

Überprüfen Sie, ob die Struktur zur Montage des Wagens ausreichend stabil ist.

(2) Überprüfen Sie, ob der richtige Wagen und die Tragfähigkeit der am Wagen angebrachten Hebezeuge für die anstehende Arbeit geeignet sind. Überprüfen Sie visuell, ob der Wagen in sicherem und unbeschädigtem Zustand geliefert und/oder gelagert wurde.

(3) Die Muttern der Aufhängungsbolzen lösen und die Seitenplatten auseinanderziehen, sodass die Räder über den Laufschienenträger geschoben werden können. Die Muttern fest gegen die Unterlegscheiben schrauben. Dann eine leichte Last an die Laufkatze hängen, um sicherzustellen, dass alle vier Räder den Laufschienenträger berühren.

Schrauben Sie die Muttern fest gegen die Unterlegscheiben und sichern Sie sie anschließend mit Verriegelungen. DIE MUTTERN MÜSSEN FEST ANGEZOGEN SEIN.

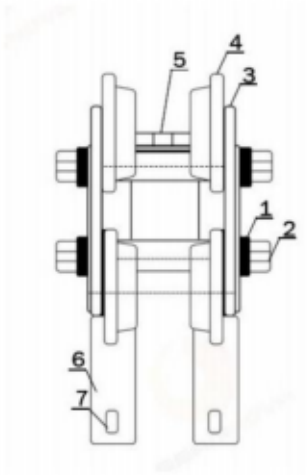
(4) Hängen Sie die maximal zulässige Arbeitslast an die Laufkatze und fahren Sie die Einheit dann langsam über die gesamte Länge des Laufschienenträgers, um einen zufriedenstellenden Betrieb sicherzustellen. Sobald die Einheit montiert ist, überprüfen Sie, ob der Abstand zwischen der Außenkante des Balkens und dem Laufrad auf beiden Seiten gleich ist. Überprüfen Sie außerdem, ob die Balkenendanschläge am Balken angebracht wurden.

(5) Stellen Sie sicher, dass die Lasttraverse ordnungsgemäß zusammengebaut wurde. Außerdem sollte die Lasttraverse vor jedem Gebrauch auf Verschleiß, Defekte und Verformungen oder oberflächliche Spuren/Korrosionsspuren überprüft werden.

Verwendungszweck Dieser Wagen ist für den horizontalen Transport von Lasten per Hand mit einem elektrischen Hebezeug unter normalen atmosphärischen Bedingungen am Arbeitsplatz konzipiert. Der 1100-Pfund-Wagen ist für ein elektrisches Hebezeug PA200-PA500 geeignet.

Der 2200-Pfund-Laufwagen erfüllt die Anforderungen des Elektrohebezeugs PA600-PA1000.

Hauptstruktur



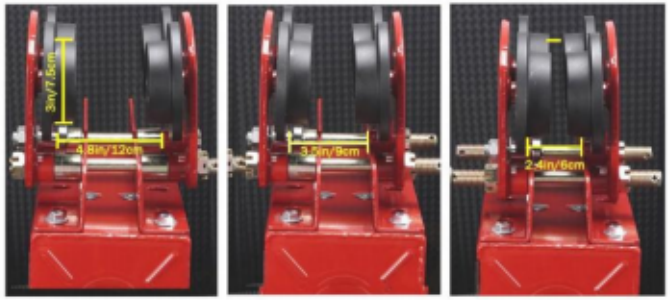
1. Seitliche Sicherungsmutter
2. Laufwagenbolzen
3. Seitenplatte
4. Stahlrad
5. Gehäusedichtungen 6. Halterung
7. Befestigungsloch

Machine Translated by Google

WARTUNG

Modell		0,5-H	1T-H
Laden Kapazität	Tonne	0,5	1
	Pfund	1100	2200
I-Träger / H-Träger-Schiene Schienenbreite Zoll ÿmm)		2,36–4,72 (60-120 mm)	2,68–4,33 (68-110 mm)
Farbe		Orange	

Wenn die Laufkatze und das Hebezeug gekoppelt sind, wird die Laufkatze muss mit den Einstellscheiben eingestellt werden. Zusammenbau die erforderliche Anzahl Distanzscheiben im Verhältnis zur Innenseite der Seitenplatten des Wagens, so dass die Abmessung zwischen den Trolley-Radflanschen beträgt ca. 1/4 Zoll (6mm) größer als die Breite des Landebahnbalkens. Dann Montieren Sie die Muttern am Aufhängungsstift.



WARTUNG

1. Vermeiden Sie längere Sonneneinstrahlung, um der Hautalterung vorzubeugen.

In China hergestellt

Manueller Trolley

Modell: 0,5-H, 1T-H

Machine Translated by Google

CARRELLO MANUALE



Installazione del carrello sulla trave (1) Il metodo di installazione preferito è dall'estremità della trave, con il paranco a catena e il carrello accoppiati. Dopo l'installazione, verificare che tutti i dadi siano serrati correttamente. Montare i fermi di fine corsa (non forniti) all'estremità della pista.

(2) Quando non c'è spazio tra l'estremità della trave e l'edificio, rimuovere prima la piastra laterale dall'albero di sospensione. Dopo aver posizionato la piastra laterale sull'altro lato della flangia, rimontare e reinstallare la piastra laterale come era prima. Inoltre, piegare saldamente la coppiglia del perno di arresto dell'albero. Dopo l'installazione, controllare che tutti i dadi siano serrati correttamente.

Ispezione di sicurezza (1)
Il pericolo esiste quando vengono trasportati carichi pesanti, in particolare quando l'attrezzatura non viene utilizzata correttamente o è mal tenuta. Poiché potrebbero verificarsi incidenti e lesioni gravi, si applicano speciali precauzioni di sicurezza al funzionamento e alla manutenzione. Il paranco può sollevare e sostenere un carico superiore ai carichi nominali.
Verificare che la struttura su cui verrà montato il carrello abbia una resistenza sufficiente.
(2) Verificare che il carrello corretto e la capacità dell'attrezzatura di sollevamento collegata al carrello siano adatti al lavoro da svolgere.
Verificare visivamente che il carrello sia stato consegnato e/o conservato in condizioni sicure e non danneggiate.

(3) Allentare i dadi dei perni di sospensione e allargare le piastre laterali in modo che le ruote possano scivolare sulla trave della pista. Avvitare saldamente i dadi contro le rondelle. Quindi sospendere un carico leggero al carrello per assicurarsi che tutte e quattro le ruote tocchino la trave della pista.
Avvitare saldamente i dadi contro le rondelle, quindi fissarli con i dispositivi di bloccaggio. I DADI DEVONO ESSERE STRETTI.

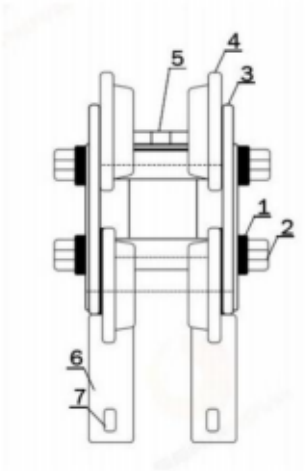
(4) Sospendere il carico massimo di lavoro sicuro al carrello, quindi far scorrere lentamente l'unità lungo l'intera lunghezza della trave della pista per garantire un funzionamento soddisfacente.
Una volta montata l'unità, verificare che lo spazio tra il bordo esterno della trave e la ruota del carrello sia uguale su entrambi i lati. Verificare inoltre che i Beam End Stop siano stati montati sulla trave.

(5) Assicurarsi che la barra di carico sia stata assemblata correttamente. La barra di carico deve inoltre essere controllata per usura, difetti e deformazioni o segni superficiali/ di corrosione prima di ogni utilizzo.

Scopo previsto Questo carrello è progettato per il trasporto orizzontale di carichi a mano, tramite un paranco elettrico in normali condizioni atmosferiche del posto di lavoro. Il carrello da 1100 libbre è adatto per un paranco elettrico PA200-PA500.
Il carrello da 2200 libbre soddisfa le esigenze del lavoro del paranco elettrico PA600-PA1000.

Struttura principale

1. Dado di bloccaggio laterale
2. Perno del carrello
3. Piastra laterale
4. Ruota in acciaio
5. Guarnizioni dell'involucro 6. Staffa
7. Foro di montaggio

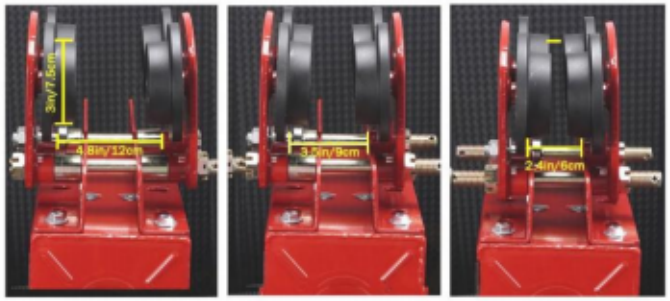


Machine Translated by Google

MANUTENZIONE

Modello		0,5-H	1T-H
Carico Capacità	Tonnellata	0,5	1
	libbre	1100	2200
Trave a I / Binario con trave a H Larghezza rotaia pollici (mm)		2,36-4,72 (60-120mm)	2,68-4,33 (68-110mm)
Colore		Arancia	

Quando il carrello e il paranco sono accoppiati, il carrello deve essere regolato con i distanziali di regolazione. Assemblare il numero richiesto di rondelle distanziatrici pari al all'interno delle piastre laterali del carrello in modo che la dimensione tra le flange delle ruote del carrello è di circa 1/4 di pollice (6 mm) maggiore della larghezza della trave della pista. Quindi montare i dadi sul perno di sospensione.



MANUTENZIONE

1. Evitare l'esposizione prolungata al sole per prevenire l'invecchiamento.

Made in China

Carrello manuale

Modello: 0.5-H, 1T-H

Machine Translated by Google

CARRO MANUAL



Instalación del carro sobre la viga (1) El método de instalación preferido es desde el extremo de la viga, con el polipasto de cadena y el carro acoplados. Después de la instalación, verifique que todas las tuercas estén correctamente apretadas. Coloque los topes de final de carrera (no suministrados) en el extremo de la pista.

(2) Cuando no haya espacio entre el extremo de la viga y el edificio, primero retire la placa lateral del eje de suspensión. Después de colocar la placa lateral en el otro lado de la brida, vuelva a ensamblar y a instalar la placa lateral como estaba antes. Además, doble firmemente el pasador partido del pasador de tope del eje. Después de la instalación, verifique que todas las tuercas estén correctamente apretadas.

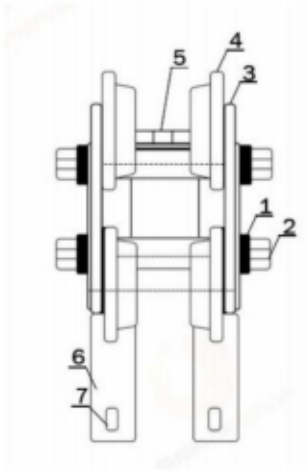
Inspección de seguridad (1)
El peligro existe cuando se transportan cargas pesadas, en particular cuando el equipo no se utiliza correctamente o no se mantiene adecuadamente. Debido a que pueden producirse accidentes y lesiones graves, se aplican precauciones de seguridad especiales para la operación y el mantenimiento. El polipasto puede levantar y sostener una carga mayor que las cargas nominales.
Compruebe que la estructura para montar el carro tenga la resistencia suficiente.
(2) Compruebe que el carro es el correcto y que la capacidad del equipo de elevación conectado al carro es adecuada para el trabajo en cuestión.
Compruebe visualmente que el carro se haya entregado y/o almacenado en condiciones seguras y sin daños.

(3) Afloje las tuercas de los pasadores de suspensión y extienda las placas laterales para que las ruedas puedan deslizarse sobre la viga de la pista. Atornille las tuercas firmemente contra las arandelas. Luego, cuelgue una carga liviana del carro para asegurarse de que las cuatro ruedas entren en contacto con la viga de la pista.
Atornille las tuercas firmemente contra las arandelas y luego fíjelas con bloqueos. LAS TUERCAS DEBEN ESTAR APRETADAS.

(4) Suspenda la carga máxima de trabajo segura en el carro y luego haga funcionar la unidad lentamente a lo largo de toda la longitud de la viga de la pista para garantizar un funcionamiento satisfactorio.
Una vez instalada la unidad, compruebe que la distancia entre el borde exterior de la viga y la rueda del carro sea igual en ambos lados. Compruebe también que se hayan colocado los topes de extremo de la viga en la viga.
(5) Asegúrese de que la barra de carga esté correctamente montada. También debe comprobarse que la barra de carga no presente desgaste, defectos, deformaciones o marcas superficiales o de corrosión antes de cada uso.

Finalidad prevista Este carro está diseñado para transportar horizontalmente cargas a mano, mediante un polipasto eléctrico, en condiciones atmosféricas normales del lugar de trabajo. El carro de 1100 libras es apto para un polipasto eléctrico PA200-PA500.
El carro de 2200 libras se adapta a las necesidades del trabajo del polipasto eléctrico PA600-PA1000.

Estructura principal



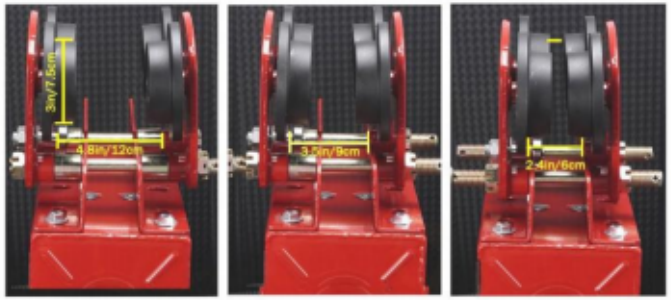
1. Tuerca de bloqueo lateral
2. Pasador del carro 3. Placa lateral
4. Rueda de acero
5. Juntas de la carcasa 6. Soporte
7. Orificio de montaje

Machine Translated by Google

MANTENIMIENTO

Modelo		0,5-H	1T-H
Carga Capacidad	Tonelada	0,5	1
	libras	1100	2200
Viga en I / Vía de viga en H Ancho del riel en pulgadas (mm)		2,36-4,72 (60-120 mm)	2.68-4.33 (68-110 mm)
Color		Naranja	

Cuando el carro y el polipasto están acoplados, el carro
Debe ajustarse con los espaciadores de ajuste. Ensamble
el número requerido de arandelas espaciadoras es igual a
dentro de las placas laterales del carro de modo que la dimensión
Entre las bridas de las ruedas del carro hay aproximadamente 1/4 de pulgada
(6 mm) mayor que el ancho de la viga de la pista. Entonces
Montar las tuercas en el pasador de suspensión.



MANTENIMIENTO

1.Evitar la exposición prolongada al sol para evitar el envejecimiento.

Hecho en china

Carro manual

Modelo: 0,5-H, 1T-H

Machine Translated by Google

WÓZEK RĘCZNY



Montaż wózka na belce (1) Preferowaną metodą montażu jest montaż od końca belki, z wciągnikiem łańcuchowym i wózkiem połączonymi. Po montażu należy sprawdzić, czy wszystkie nakrętki są prawidłowo dokręcone. Zamontuj ograniczniki ruchu (niedostarczone) na końcu pasa startowego.

(2) Gdy nie ma wolnej przestrzeni między końcem belki a budynkiem, najpierw zdejmij płytę boczną z wału zawieszenia. Po umieszczeniu płyty bocznej po drugiej stronie kołnierza, ponownie złóż i zainstaluj płytę boczną tak, jak była wcześniej. Ponadto, mocno wygnij sworzeń rozporowy sworznia blokującego wału. Po instalacji sprawdź, czy wszystkie nakrętki są prawidłowo dokręcone.

Kontrola bezpieczeństwa (1)
Niebezpieczeństwo istnieje, gdy transportowane są ciężkie ładunki, szczególnie gdy sprzęt nie jest prawidłowo używany lub jest źle konserwowany. Ponieważ może to spowodować wypadki i poważne obrażenia, należy stosować specjalne środki ostrożności dotyczące obsługi i konserwacji. Wciągnik może podnosić i utrzymywać ładunek o ciężarze większym niż znamionowy.
Sprawdź, czy konstrukcja, na której zamontowany jest wózek, jest wystarczająco wytrzymała.
(2) Sprawdź, czy właściwy wózek i udźwig sprzętu podnoszącego przymocowanego do wózka są odpowiednie do wykonywanej pracy. Sprawdź wizualnie, czy wózek został dostarczony i/lub przechowywany w bezpiecznym i nieuszkodzonym stanie.

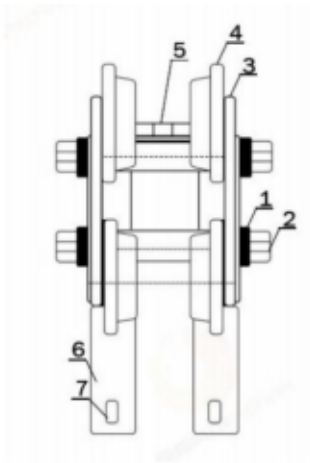
(3) Odkręć nakrętki sworznia zawieszenia i rozłóż płyty boczne tak, aby koła mogły się przesunąć nad belką pasa startowego. Mocno dokręć nakrętki do podkładek. Następnie zawieś lekki ładunek na wózku, aby upewnić się, że wszystkie cztery koła stykają się z belką pasa startowego.
Dokręć nakrętki mocno do podkładek, a następnie zabezpiecz je blokadami.
NAKRĘTKI MUSZĄ BYĆ DOKRĘCONE.

(4) Zawieś maksymalne bezpieczne obciążenie robocze na wózku, a następnie powoli przejedź urządzeniem wzdłuż całej długości belki jezdnej, aby zapewnić zadowalającą pracę.
Po zamontowaniu jednostki sprawdź, czy odstęp między zewnętrzną krawędzią belki a kołem wózka jest równy po obu stronach. Sprawdź również, czy ograniczniki belki zostały zamontowane na belce.

(5) Upewnij się, że belka obciążeniowa została prawidłowo zmontowana. Belkę obciążeniową należy również sprawdzić pod kątem zużycia, wad i odkształceń lub powierzchniowych/korozyjnych śladów przed każdym użyciem.

Przeznaczenie Ten wózek jest przeznaczony do poziomego transportu ładunków ręcznie, za pomocą wciągnika elektrycznego w normalnych warunkach atmosferycznych w miejscu pracy. Wózek o udźwigu 1100 funtów jest odpowiedni do wciągnika elektrycznego PA200-PA500.
Wózek o udźwigu 2200 funtów spełnia wymagania pracy związane z wciągnikiem elektrycznym PA600-PA1000.

Główna struktura



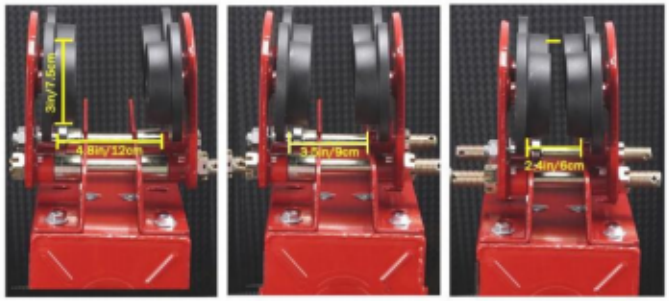
1. Nakrętka blokująca boczna 2. Sworzeń wózka 3. Płyta boczna
4. Koło stalowe
5. Uszczelki obudowy 6. Wspornik
7. Otwór montażowy

Machine Translated by Google

KONSERWACJA

Model		0,5-H	1T-H
Obciążenie Pojemność	Tona	0,5	1
	funty	1100	2200
Belka dwuteowa / Szyna belki H Szerokość szyny w calach (mm)		2,36-4,72 (60-120mm)	2,68-4,33 (68-110 mm)
Kolor		Pomarańczowy	

Gdy wózek i wciągarka są połączone, wózek należy wyregulować za pomocą dystansów regulacyjnych. Złóż wymagana liczba podkładek dystansowych równa wewnątrz bocznych płyt wózka, tak aby wymiar między kołnierzami kół wózka wynosi około 1/4 cala (6mm) większa niż szerokość belki pasa startowego. Następnie Przykręć nakrętki do sworznia zawieszenia.



KONSERWACJA

1. Unikaj długotrwałego wystawiania się na działanie promieni słonecznych, aby zapobiec starzeniu się skóry.

Wyprodukowano w Chinach

Wózek ręczny

Modele: 0,5-H, 1T-H

Machine Translated by Google

HANDMATIGE TROLLEY



Installatie van trolley op balk (1) De voorkeursmethode voor installatie is vanaf het einde van de balk, met de kettingtakel en de trolley gekoppeld. Controleer na installatie of alle moeren correct zijn vastgedraaid. Monteer de eindstops (niet meegeleverd) aan het einde van de baan.

(2) Wanneer er geen ruimte is tussen het uiteinde van de balk en het gebouw, verwijder dan eerst de zijplaat van de ophangingsas. Nadat u de zijplaat aan de andere kant van de flens hebt geplaatst, monteert u de zijplaat opnieuw en installeert u deze opnieuw zoals voorheen. Buig ook de splitpen van de asstopperpen stevig. Controleer na installatie of alle moeren correct zijn vastgedraaid.

Veiligheidsinspectie (1)
Het gevaar bestaat wanneer zware lasten worden vervoerd, met name wanneer de apparatuur niet goed wordt gebruikt of slecht wordt onderhouden. Omdat ongelukken en ernstig letsel het gevolg kunnen zijn, gelden er speciale veiligheidsmaatregelen voor de bediening en het onderhoud. De takel kan een last tillen en vasthouden die groter is dan de nominale lasten.
Controleer of de constructie waarop de trolley wordt gemonteerd, voldoende stevig is.
(2) Controleer of de juiste Trolley en de capaciteit van de hefapparatuur die aan de Trolley is bevestigd, geschikt zijn voor de klus die moet worden geklaard. Controleer visueel of de Trolley veilig en onbeschadigd is afgeleverd en/of opgeslagen.

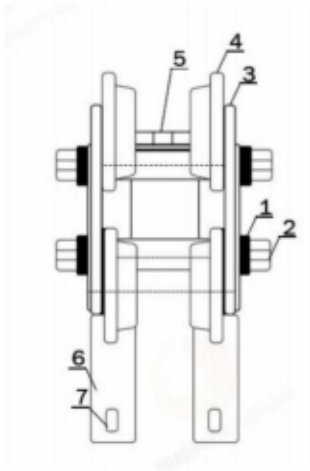
(3) Draai de moeren van de ophangpen los en spreid de zijplaten zodat de wielen over de baanbalk geschoven kunnen worden. Schroef de moeren stevig tegen de ringen. Hang vervolgens een lichte last aan de trolley om ervoor te zorgen dat alle vier de wielen de baanbalk raken.
Draai de moeren stevig vast tegen de ringen en borg ze vervolgens met borgpennen. MOEREN MOETEN STEVIG VASTZITTEN.

(4) Hang de maximaal veilige werklast aan de trolley en laat de eenheid vervolgens langzaam over de volledige lengte van de baanbalk rijden om een bevredigende werking te garanderen.
Zodra de unit is gemonteerd - controleer of de speling tussen de buitenste rand van de balk en het trolleywiel aan beide kanten gelijk is. Controleer ook of de Beam End Stops op de balk zijn gemonteerd.
(5) Zorg ervoor dat de laadbalk correct is gemonteerd. De laadbalk moet ook worden gecontroleerd op slijtage, defecten en vervormingen, of oppervlakkige/corrosieplekken vóór elk gebruik.

Beoogd doel Deze trolley is ontworpen voor het horizontaal transporteren van lasten met de hand, via een elektrische takel onder normale atmosferische omstandigheden op de werkplek. De 1100lbs trolley is geschikt voor een PA200-PA500 elektrische takel.
De 2200 lbs trolley Voldoe aan de eisen van de klus met de PA600-PA1000 elektrische takel.

Hoofdstructuur

1. Zijborgmoer 2.
Trolleypen 3.
Zijplaat
4. Stalen wiel
5. Behuizing pakkingen
6. Beugel
7. Montagegat

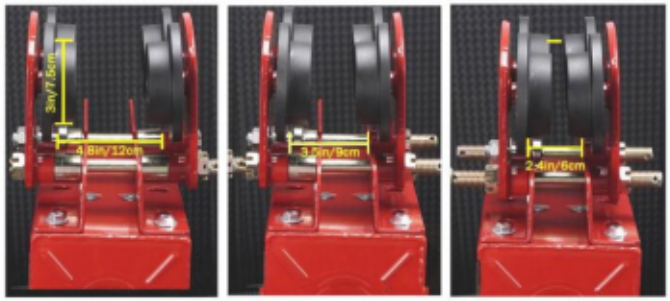


Machine Translated by Google

ONDERHOUD

Model		0,5-H	1T-H
Laden Capaciteit	Ton	0,5	1
	pond	1100	2200
I-balk / H-balk spoor Spoorbreedte inches (mm)		2.36-4.72 (60-120 mm)	2.68-4.33 (68-110 mm)
Kleur		Oranje	

Wanneer de trolley en de takel aan elkaar gekoppeld zijn, zal de trolley moet worden afgesteld met de afstelbare afstandhouders. Monteren het vereiste aantal afstandsringen gelijk aan de binnenkant van de zijplaten van de trolley, zodat de afmeting tussen de flenzen van het trolleywiel zit ongeveer 1/4 inch (6 mm) groter dan de breedte van de baanbalk. Dan Monteer de moeren aan de ophangpen.



ONDERHOUD

1. Vermijd langdurige blootstelling aan de zon om veroudering te voorkomen.

Gemaakt in China

Handmatige kar

Model: 0,5-H, 1T-H

Machine Translated by Google

MANUELL VAGN



Montering av vagn på balk (1) Den föredragna installationsmetoden är från balkens ände, med kättingtelfern och vagnen kopplade. Efter installationen, kontrollera att alla muttrar är korrekt åtdragna. Montera färdgränsstoppen (medföljer ej) i slutet av banan.

(2) När det inte finns något utrymme mellan balkens ände och byggnaden, ta först bort sidoplattan från upphängningsaxeln. Efter att ha placerat sidoplåten på andra sidan av flänsen, sätt ihop och återinstallera sidoplåten som den var tidigare. Böj också säkert den delade tappen på axelstoppstiftet. Efter installationen, kontrollera att alla muttrar är korrekt åtdragna.

Säkerhetsinspektion (1)
Faran föreligger när tunga laster transporteras, särskilt när utrustningen inte används korrekt eller är dåligt underhållen. Eftersom olyckor och allvarliga skador kan uppstå, gäller särskilda säkerhetsåtgärder för drift, underhåll. Lyften kan lyfta och hålla en last mer än de nominella lasterna.

Kontrollera att strukturen för montering av vagnen har tillräcklig styrka.
(2) Kontrollera att rätt vagn och kapaciteten hos lyftutrustning som är ansluten till vagnen är lämpliga för det aktuella jobbet. Kontrollera visuellt att vagnen har levererats och/eller förvarats i ett säkert och oskadat skick.

(3) Lossa upphängningsstiftens muttrar och sprid ut sidoplåtarna så att hjulen kan glida över banans balk. Skruva fast muttrarna ordentligt mot brickorna. Häng sedan upp en lätt last på vagnen för att säkerställa att alla fyra hjulen kommer i kontakt med banbalken.

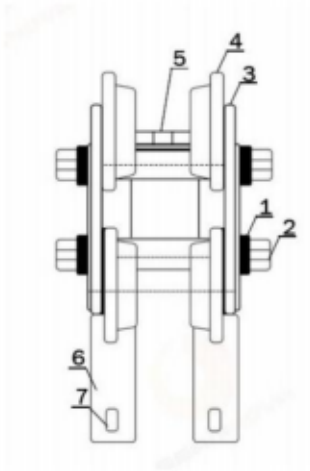
Skruva muttrarna hårt mot brickorna och säkra dem sedan med låsningar. NÖTTER MÅSTE SÄTTA.

(4) Häng upp den maximala säkra arbetsbelastningen på vagnen och kör sedan enheten långsamt längs hela banans längd för att säkerställa tillfredsställande drift.
När enheten är monterad - kontrollera att avståndet mellan balkens ytterkant och vagnhjulet är lika stort på båda sidor. Kontrollera också att balkens ändstopp har monterats på balken.

(5) Se till att laststången har monterats korrekt. Laststången bör också kontrolleras för slitage, defekter och deformationer, eller ytliga/korrosionsmärken före varje användning.

Avsedd användning
Denna vagn är utformad för att horisontellt transportera laster för hand, genom en elektrisk lyftanordning under normala atmosfäriska förhållanden på arbetsplatsen. 1100lbs-vagnen är lämplig för en PA200-PA500 elektrisk lyftanordning.
2200lbs-vagnen Matchar jobbets behov för PA600-PA1000 elektriska lyftanordningar.

Huvudstruktur



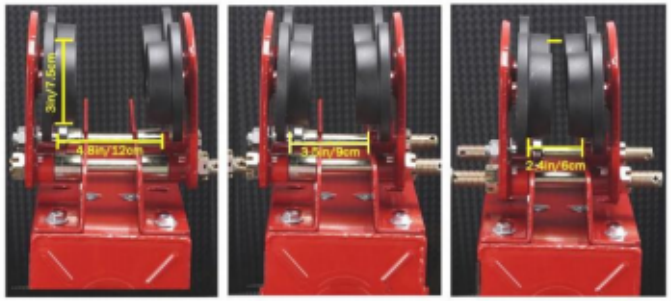
1. Sidolåsmutter 2. Vagnestift 3. Sidoplatta
4. Stålhjul
5. Huspackningar 6. Fäste
7. Monteringshål

Machine Translated by Google

UNDERHÅLL

Modell		0,5-H	1T-H
Ladda Kapacitet	Ton	0,5	1
	lbs	1100	2200
I-beam / H-balk spår Räls bredd tum (mm)		2,36-4,72 (60-120 mm)	2,68-4,33 (68-110 mm)
Färg		Orange	

När vagnen och lyften är ihopkopplade, vagnen måste justeras med justeringsdistanserna. Montera det erforderliga antalet distansbrickor lika med insidan av vagnens sidoplåtar så att dimensionen mellan vagnens hjulflänsar är cirka 1/4 tum (6 mm) större än banans strålebredd. Sedan montera muttrarna på upphängningsstiftet.



UNDERHÅLL

1. Undvik långvarig exponering för solen för att undvika åldrande.

Tillverkad i Kina

Manuell vagn

Modell: 0,5-H, 1T-H