



|                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| Nazwa produktu          | Zraszacz elektryczny litowy |
| Napięcie znamionowe     | 21V                         |
| Moc znamieniowa         | 200 W                       |
| Moc obciążenia          | 800 W                       |
| Odległość natryskiwania | 200-500 cm                  |
| Prędkość znamionowa     | 3800 obr.                   |
| Szerokość               | 200-300 mm                  |
| Przepływ powietrza      | 160 l/min                   |
| Przepływ farby:         | 500-800 ml/min              |
| Pojemność zbiornika     | 800 ml                      |

## Stosowanie

Przed użyciem zraszacza elektrycznego, pierwszym etapem jest przygotowanie materiału. Zapoznaj się z tabelą rozcieńczeń.

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| OH emalia                         | 25-60                           |
| Podkład na bazie oleju            | 30-60                           |
| OH barwienie                      | Nie jest wymagane rozcieńczanie |
| Bezbarwny uszczelniacz            | Nie jest wymagane rozcieńczanie |
| Poliuretan                        | Nie jest wymagane rozcieńczanie |
| Varnish                           | 20-60                           |
| Uszczelniacz do szlifowania farby | 25-35                           |
| Lakier                            | 25-35                           |
| Lakier samochodowy                | 20-40                           |
| Lateks                            | 45-90                           |

- 1) Odkręć pojemnik z farbą od zraszacza.
- 2) Wyreguluj rurkę ssącą:
  - a) W przypadku rozpylania w górę, koniec słomki powinien być skierowany w stronę tylnej części zraszacza.
  - b) W przypadku rozpylania w dół, koniec słomki powinien być skierowany w stronę przodu zraszacza.
- 3) Wlać materiał do pojemnika, upewniając się, że nie przekroczy 800 ml.
- 4) Wyjmij silnik.
  - a) Trzymając zraszacz w dłoni, przesunąć zatrzask w kierunku dyszy.
  - b) Przytrzymaj uchwyt silnika ręką i obróć go o 90 stopni w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
  - c) Wyjmij silnik z zraszacza.
- 5) Podłącz korpus zraszacza do silnika.
  - a) Trzymając zraszacz ręką, wyrównaj dyszę z dyszą na silniku i włóż.
  - b) Przytrzymaj uchwyt silnika ręką i obróć o 90 stopni zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
  - c) Zraszacz jest zablokowany, gdy znajduje się równolegle do jednostki głównej.
- 6) Dostosuj przełącznik przepływu do swoich potrzeb.
  - a) Przekręć przełącznik przepływu w lewo, aby zmniejszyć ilość farby i jej grubość.
  - b) Przetnąć przełącznik przepływu w prawo, aby zwiększyć ilość farby i jej grubość.
- 7) Regulacja szerokości natrysku. Obróć pokrętło, aby dostosować okrąg z pionowego na poziomy. Dostosuj zgodnie z otoczeniem natrysku, aby zmniejszyć ilość odpadów i zaoszczędzić materiał. Obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aby skrócić długość, a następnie spryskaj największy okrąg, obracając do pozycji zatrzymania.
- 8) Regulacja rodzaju natrysku.
  - a) Tryb rozpylania zraszacza można zmienić z poziomego owalnego na tryb kołowy.
  - b) Zmień tryb szczegółowy na tryb sektorowy pionowy poprzez regulację dyszy.
- 9) Włącz zasilanie. Pociągnij za spust, a farba zacznie tryskać z dyszy.
- 10) Podczas pracy utrzymuj stałą i równomierną prędkość opryskiwania.

| Powód                                          | Przyczyna                                                                                                                                                                                                                 | Rozwiązanie                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nie rozpyła się farby lub rozpyła się jej mało | 1. Dysza jest zatkana<br>2. Rura ssąca jest zablokowana<br>3. Pojemnik ze sprejem nie jest dokręcony. Jest nieszczelny<br>4. Rura ssąca jest luźna<br>5. Materiał jest zbyt gruby<br>6. Lepkość farby jest nierównomierna | 1. Wyczyścić igłą lub szczoteczką.<br>2. Wyczyścić<br>3. Dokręć puszkę ze sprejem<br>4. Upewnij się, że rura ssąca jest włożona do urządzenia<br>5. Sprawdź lepkość<br>6. Wyczyść rozcieńczalnikiem i wodą, a następnie zmień farbę |
| Wyciek materiału                               | 1. Dysza jest luźna<br>2. Dysza jest zużyta<br>3. Pierścień uszczelniający dysze jest zużyty/brakuje<br>4. Na pokrętle trybu natrysku dyszy gromadzi się materiał                                                         | 1. Dokręć<br>2. Wymień<br>3. Wymień/Zamontuj pierścień uszczelniający<br>4. Wyczyść                                                                                                                                                 |

|                                                      |                                                                                                                                           |                                                                                             |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rozpylanie jest zbyt szorstkie                       | 1. Lepkość materiału jest zbyt wysoka<br>2. Wylot jest niewłaściwego typu<br>3. Zatkana dysza<br>4. Ciśnienie w zraszacz jest zbyt niskie | 1. Rozcieńczyć<br>2. Wymień lufę<br>3. Wyczyścić igłą lub szczoteczką<br>4. Dokręć zraszacz |
| Migotanie strumienia                                 | 1. Materiał w pojemniku jest zużyty<br>2. Materiał jest za gruby                                                                          | 1. Przetładować<br>2. Sprawdź lepkość                                                       |
| Wzór natrysku z przepływem materiału lub wgłębieniem | Zastosowanie zbyt wielu materiałów                                                                                                        | Wyregulować przepływ materiału lub zwiększyć ruch zraszacza                                 |
| Wzór jest płytki i poplamiony                        | Zraszacz porusza się zbyt szybko                                                                                                          | Wyregulować przepływ materiału lub zmniejszyć ruch zraszacza                                |
| Tworzenie masy farby                                 | Zraszacz znajduje się zbyt blisko powierzchni                                                                                             | Usuń spryskiwacz z powierzchni, aby ograniczyć spływanie farby                              |

## Ostrzeżenie!

1. Utrzymuj miejsce pracy w czystości i porządku oraz nigdy nie używaj narzędzi w obszarach niebezpiecznych zawierających łatwopalne ciecze, gazy lub pyły.
2. Stosować wyłącznie farby, rozpuszczalniki lub inne materiały o temperaturze zapłonu równej lub wyższej niż 73°F (22°C).
3. Nigdy nie kieruj zraszaczem w stronę innych osób lub zwierząt. W razie obrażeń należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.
4. Przed użyciem należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta dotyczącą rozcieńczania farby!!!
5. Zraszacz musi być dokładnie czyszczony po każdym użyciu!!! Wylej resztki materiału ze zraszacza po użyciu, wyczyść wszędzie odpowiednim rozcieńczalnikiem i środkiem objętościowym, a następnie rozpyl rozcieńczalnik do zraszacza, aby wyczyścić ścieżkę farby, aż kanał wewnątrz zraszacza zostanie wyczyszczony, w przeciwnym razie pozostała w zraszacz farba wyschnie, uszkodzi zraszacz. Po wyczyszczeniu wytrzyj go czystą miękką szmatką. Nie używaj ostrego drutu przez otwór dyszy i dyszy przepływu powietrza, w przeciwnym razie jakiegokolwiek uszkodzenie spowoduje nieprawidłowe rozpylanie. Nie mocz w rozcieńczalniku przez długi czas podczas czyszczenia. Główne części zraszacza wykonane są ze stopu aluminium i mosiądzu. Nie nadaje się do kontaktu z medium o silnej kwasowości i zasadowości, aby zapobiec uszkodzeniom korozyjnym.
6. Nie należy ciągnąć za przewód zasilający, aby przesunąć zraszacz.

## **Ważne środki ostrożności dotyczące akumulatorów**

1. Przed użyciem akumulatora należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami oraz znakami ostrzegawczymi umieszczonymi na ładowarce, akumulatorze i produkcie wykorzystującym akumulator.
2. Nie należy demontować akumulatora.
3. Jeśli czas pracy urządzenia jest zbyt krótki, należy natychmiast zaprzestać jego używania, w przeciwnym razie może dojść do przegrzania, pożaru lub nawet wybuchu.
4. Jeśli elektrolit dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą i natychmiast skontaktować się z lekarzem, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia wzroku.
5. Nie doprowadzać do zwarcia akumulatora.
6. Nie wolno dopuścić, aby jakikolwiek materiał przewodzący dotknął zacisków.
7. Należy unikać umieszczania akumulatora w tym samym pojemniku, co inne przedmioty, takie jak gwoździe, puszki itp.
8. Nie zanurzaj akumulatora w wodzie ani nie narażaj go na deszcz. Zwarcie baterii spowoduje przepływ dużego prądu, co może prowadzić do przegrzania, a nawet wywołać pożar lub uszkodzenia.
9. Nie należy umieszczać narzędzi i akumulatorów w miejscach, w których temperatura może wzrosnąć lub przekroczyć 50°C.
10. Nie należy nigdy palić akumulatora, nawet jeśli został on poważnie uszkodzony lub całkowicie zużyty, ponieważ może on eksplodować w ogniu.
11. Uważaj, aby nie uderzyć w baterię ani jej nie upuścić.
12. Nie używaj uszkodzonych baterii.
13. Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących utylizacji zużytych baterii.

## **Konserwacja**

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z wymianą urządzenia należy zawsze odłączyć akumulator. Elektronarzędzia należy dokładnie sprawdzić pod kątem uszkodzonych części oraz wszelkich usterek wpływających na ich działanie. W przypadku uszkodzonego włącznika, nie wolno używać aż do jego naprawy.
2. Po użyciu należy niezwłocznie oczyścić urządzenie suchą szmatką. Uwaga: nie czyścić wodą ani środkami chemicznymi, aby nie pogorszyć właściwości obudowy urządzenia ani nie spowodować wypadków, takich jak porażenie prądem.
3. Zawsze utrzymuj wlot powietrza silnika w czystości i drożności, aby zapobiec gromadzeniu się zanieczyszczeń, które mogą ograniczać chłodzenie silnika. Unikaj również używania urządzenia w zakurzonej środowisku.
4. Okresowe pojawienie się pary na wylocie powietrza jest normalne i nie spowoduje uszkodzenia urządzenia.

## **Instalacja i demontaż zestawów baterii**

1. Podczas montażu lub demontażu należy trzymać narzędzia i akumulatory. Nieumiejętne trzymanie może spowodować ich wyslizgnięcie się z rąk, uszkodzenie narzędzi i akumulatorów oraz obrażenia ciała.
2. Naciśnij przycisk z przodu akumulatora podczas wyjmowania akumulatora i wyciągnij akumulator z narzędzia.
3. Podczas instalacji akumulatora należy wyrównać trzpień akumulatora z rowkiem w obudowie i wcisnąć go na miejsce, aż zostanie zablokowany i zatrzaśnie się. Jeśli czerwona dioda po stronie przycisku jest nadal widoczna po podłączeniu, adapter baterii nie jest w pełni zablokowany.

Uwaga: przed regulacją lub sprawdzeniem działania narzędzia należy wyłączyć zasilanie i wyjąć akumulator.

## **Ochrona Środowiska**

### Utylizacja odpadów

Aby zapewnić ochronę środowiska, uszkodzone maszyny, akcesoria i opakowania muszą być szczegółowo sortowane w celu ułatwienia recyklingu. Aby ułatwić sortowanie i recykling, każda plastikowa część jest oznaczona materiałem.