

YAMAHA Installation and Operation Manual

Foreword

Congratulations on your purchase of a SEPP gear position indicator. This product will fit all yamaha fuel injected(FI)motorcycles which have on board Diagnostic System connector. This connector is referred as yamaha Diagnostic System) in the yamaha manuals. Unlike other gear indicators available for your bike, this product connects to the diagnostic connector. It make the installation very sample. The unit reads data directly from the ECU, offering faster and more reliable readings than competing products. The display is auto learning,there are no button and no programming wire . Know limitations; Your bike is not equipped with Gear Position Sensor, therefore determining the gear in use is only possible when the engine is running and the clutch is released.

Installation

Find the male diagnostic connector yamaha under the seat, near the ECU box, It has a removable cap and is either semi-transparent or black in color. Note: you may find TWO of this connector on your bike. In this case, try both connectors, but only one of them will supply date to the SEPP gear position indicator. It will not harm your bike if you connect the SEPP gear position indicator to the wrong plug first. Remove the cap, and connect the gear indicator plug.Route the cable to the mounting location. Peel off the green plastic from the back of the unit, and mount the display. Secure the cable with the cable ties supplied.ensuring that the steering movement is not impaired by the cable.

Troubleshooting

You may find TWO semi-transparent connectors on the bike with a removable cap or dummy plug. Try the second one if the unit does network from the first one. Disconnect the SEPP connector and check whether the pins are broken, bent or pushed out of position. Reconnect the plug, and make sure that all connections are good and the connector is fully seated. If you can not execute the setup procedure, your battery might be old or weak. Charge the battery or connect another battery using a jumper cable. If some gears are not indicated properly when the engine is running and clutch is released, rest the unit and setup again. If the problem persists, your clutch might be slipping.

Przedmowa

Gratulujemy zakupu wskaźnika położenia biegu SEPP. Ten produkt będzie pasował do wszystkich motocykli Yamaha z wtryskiem paliwa (FI), które mają złącze diagnostyczne. W instrukcjach Yamaha to złącze jest określone jako Yamaha Diagnostic System. W przeciwieństwie do innych wskaźników biegów dostępnych dla Twojego motocykla, ten produkt łączy się ze złączem diagnostycznym. Dzięki temu instalacja jest bardzo prosta. Urządzenie odczytuje dane bezpośrednio z ECU, oferując szybsze i bardziej niezawodne odczyty niż konkurencyjne produkty. Wyświetlacz uczy się automatycznie, nie ma przycisków ani przewodów programujących. Znaj ograniczenia; Twój motocykl nie jest wyposażony w czujnik położenia biegu, dlatego określenie używanego biegu jest możliwe tylko wtedy, gdy silnik pracuje, a sprzęgło jest zwolnione.

Instalacja

Znajdź męskie złącze diagnostyczne yamaha pod siedzeniem, w pobliżu skrzynki ECU. Ma zdejmowaną nasadkę i jest półprzezroczyste lub czarne. Uwaga: na swoim motocyklu możesz znaleźć DWA takie złącza. W takim przypadku wypróbuj oba złącza, ale tylko jedno z nich dostarczy dane do wskaźnika położenia biegu SEPP. Nie uszkodzi to motocykla, jeśli najpierw podłączysz wskaźnik położenia biegu SEPP do niewłaściwej wtyczki. Zdejmij nasadkę i podłącz wtyczkę wskaźnika

biegu. Poprowadź kabel do miejsca montażu. Odklej zielony plastik z tyłu urządzenia i zamontuj wyświetlacz. Zabezpiecz kabel za pomocą dołączonych opasek kablowych, upewniając się, że ruch kierownicy nie zostanie zakłócony przez kabel.

Rozwiązywanie problemów

Na rowerze możesz znaleźć DWA półprzezroczyste złącza z wyjmowaną nasadką lub zaślepką. Wypróbuj drugie, jeśli urządzenie łączy się z siecią z pierwszego. Odłącz złącze SEPP i sprawdź, czy piny nie są złamane, wygięte lub wypchnięte ze swojej pozycji. Podłącz ponownie wtyczkę i upewnij się, że wszystkie połączenia są dobre, a złącze jest całkowicie osadzone. Jeśli nie możesz wykonać procedury konfiguracji, akumulator może być stary lub słaby. Naładuj akumulator lub podłącz inny akumulator za pomocą kabla rozruchowego. Jeśli niektóre biegi nie są prawidłowo wskazywane, gdy silnik pracuje, a sprzęgło jest zwolnione, odstaw urządzenie i ponownie przeprowadź konfigurację. Jeśli problem będzie się powtarzał, sprzęgło może się ślizgać.