



HELMET SUPERTECH R10

IMPORTANT INFORMATION USER MANUAL

NOT TO BE REMOVED EXCEPT BY CONSUMER

Alpinestars' helmets are constructed, tested, and approved as meeting simultaneously the European ECE Standard, the FIM FRHPhe Standard and the applicable U.S. Department of Transportation's DOT Standard.

The ECE Standard applies to the European Union, the FIM FRHPhe Standard applies to FIM competitions, the DOT Standard applies solely to the USA.

To see if the helmet is ECE or DOT compliant please check the external sticker located on the back of the helmet. Alpinestars' helmet must only be used in the applicable countries where either the ECE Standard or DOT Standard is valid.

If you use the helmet in a country which does not follow the ECE Standard or DOT standard and are injured, you may not make a claim in the courts of that country, or the courts of any other country that does not follow the ECE or DOT Standards.

This helmet is also compliant to FIM FRHPhe Standard, for use during FIM competitions. To see if the helmet is FIM FRHPhe compliant please check the FIM homologation label located on the chin strap.

This helmet is not sold or intended for use in Japan as it does not conform to Japanese regulations or requirements.

IMPORTANT INFORMATION FOR USERS

Please read the following important **WARNING and **LIMITATION** of use notice carefully before using this product.**

Motorcycling is an inherently dangerous activity and an ultra-hazardous sport, which may result in serious personal injury including death. Each individual motorcycle rider must be familiar with the sport of motorcycling, recognize the wide range of foreseeable and unforeseeable hazards and decide whether to assume the risks inherent in such an activity with the knowledge of the dangers involved and accept any and all risks of injury, including death.

*While all motorcycle riders should utilize appropriate protective equipment, each rider should exercise absolute care for safety while riding and understand that no product can offer complete protection from injury, including death, or damage to individuals and property in case of fall, collision, impact, loss of control or otherwise. Ensure that your product is correctly used and fitted. **DO NOT** use any product that is worn out, modified or damaged.*

Alpinestars makes no warranties guarantees or representations, express or implied, regarding the fitness of its products for any particular purpose. Alpinestars makes no warranties guarantees or representations, express or implied, regarding the extent to which its products protect individuals or property from injury or death or damage.

ALPINESTARS DISCLAIMS ANY RESPONSIBILITY FOR INJURIES INCURRED WHILE WEARING ANY OF ITS PRODUCTS.

WARNING NOTICE

*It is very important that you read and fully understand this entire user manual **BEFORE** using the helmet. You should not use the helmet until you have read and fully understood this user manual.*

*A helmet can only provide limited protection in an accident or impact. As a result, complete protection can **NEVER** be guaranteed, and the use of this helmet is undertaken at your own risk.*

Important!

This helmet has been designed for use only for motorcycling and it is not intended for any other use.

IMPORTANT USER INFORMATION



figure 1

IMPORTANT USER INFORMATION



figure 2

IMPORTANT USER INFORMATION

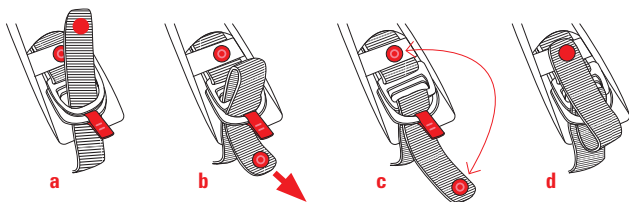


figure 4

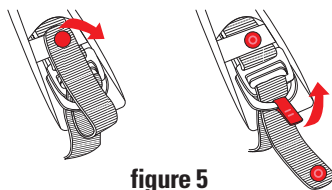


figure 5



figure 6



figure 7

IMPORTANT USER INFORMATION



figure 8



figure 9

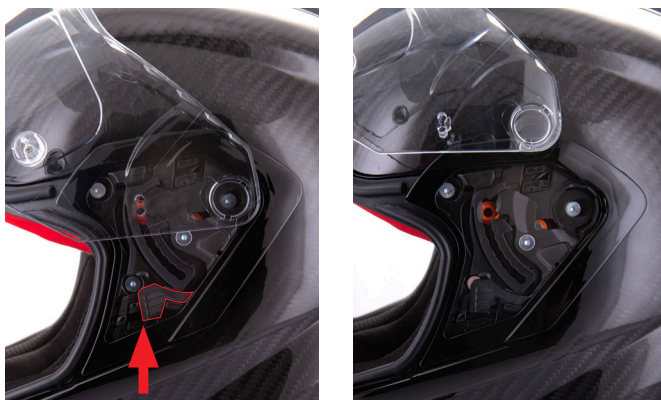


figure 10

IMPORTANT USER INFORMATION



figure 11



figure 12



figure 13

IMPORTANT USER INFORMATION

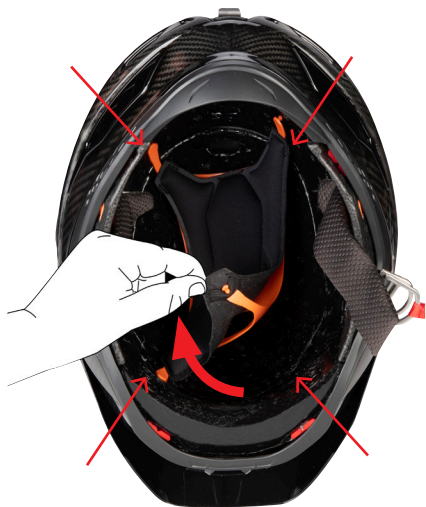


figure 14



figure 15



figure 16

IMPORTANT USER INFORMATION



figure 17



figure 18

IMPORTANT USER INFORMATION



figure 19



figure 20



figure 21



figure 22

IMPORTANT USER INFORMATION



figure 23

IMPORTANT USER INFORMATION

1. GET TO KNOW YOUR HELMET

1a) & 1b) Chin Vent	9a)	Crown Pad
2) Chin Bar Vents	9b)	Neck Pad
3) Top Vent	10)	Top Pad
4) Shield	11)	Cheek Pads
5) Shield Mechanism	12)	Chin Curtain
6) Shield Lock	13)	Ear Pads
7a) Race Spoiler	14)	Wind Deflector
7b) Standard Spoiler	15)	Breath Deflector
8) Chinstrap	16)	Chin Vent Rubber Tap

See Figures 1 and 2

2. CHOOSING AND WEARING AN HELMET

The following steps must be followed when choosing a helmet.

Throughout this manual the numbers (in brackets) are used to refer to the components in Figures 1 and 2 pages 3 - 4.

2.1 Sizing

Motorcycle helmets are sized based on the circumference of the head: this is measured using a measuring tape at the head's widest point just above the eyebrows and the ears as shown here in Figure 3. Select the size of helmet that is closest to your circumference. If your circumference falls in the middle between two sizes, then try the smaller helmet first.

The size table below may be used as a guide to sizing, however, all helmets should always be tried on to establish correct fitting.

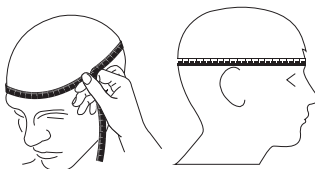


Figure 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8"	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2"

WARNING:

An improperly sized or fitted helmet, even if the Chinstrap (8) has been correctly fastened, will provide reduced or no protection in an accident or impact. If you have difficulty with sizing or fit, consult Alpinestars or your local Alpinestars' Dealer.

2.2 Fitting the helmet

Follow these steps to ensure a proper fit.

- Take the Chinstrap (8) of the helmet in each hand and pull the ends apart to expand the helmet slightly.
- Hold the helmet over your head, keeping the tension in the Chinstrap (8) ends, and lightly guide the helmet down until the Crown Pad (9a) comes into contact with the top of your head.
- Fasten the Chinstrap (8) securely by inserting the end of the Chinstrap (8) inside the double D ring system following the order set out in Figure 4, page 5, and then pull the Chinstrap (8) tight against your throat. Fasten the Chinstrap (8) as tight as possible, without causing yourself any pain, there should be no slack or space between your chin and the strap. Secure the loose end of the Chinstrap (8) and snap the button until it audibly clicks into place.

To unfasten the Chinstrap (8), unsnap the button and pull the red tab downwards, Figure 5, page 5.

IMPORTANT USER INFORMATION

WARNING: CRITICAL SAFETY

The Chinstrap (8) must be positioned under your chin against your throat. Do not position the Chinstrap (8) on your chin as in such a location the helmet can come off in an accident resulting in serious consequences such as injuries or death.

It is ESSENTIAL that the Chinstrap (8) is securely fastened and correctly adjusted EVERY time the helmet is worn. Failure to properly adjust the Chinstrap (8) may result in the helmet not fitting properly or even being thrown off in an accident or impact, causing loss of some or all protection afforded by the helmet.

WARNING NOTICE

Never adjust the Chinstrap (8) when riding. During riding if you feel the Chinstrap (8) loosening or loose, immediately stop riding and then adjust the Chinstrap (8) before resuming your ride.

2.3. Assessing the Fit

A helmet must be correctly sized. A correctly fitted helmet should have a snug fit. If the helmet does not feel snug, it is too big for you, and you should try a smaller size.

To assess the helmet fit, first try to rotate the helmet towards the rear to see if you can push the helmet off your head. Next, try to push the helmet forwards and backwards to see if you can push the helmet off your head. It should be impossible for you to turn the helmet from side to side without moving your head.

If the helmet starts to come off your head after any of the above attempts, then the helmet is either too large or the Chinstrap (8) is not properly secured or tight enough. Do not use the helmet in this situation. Try another size or pull the Chinstrap (8) tight until it is impossible for you to pull the helmet off your head.

Helmet Too Small – Using excessive force to pull the helmet onto your head is a sign that the helmet is too small. With the helmet on your head, check for the feeling of strong pressure on a part or on all of your head. If you experience strong pressure, a larger helmet must be selected instead.

Helmet Too Large – The following checks can help you identify if the helmet is too large. A helmet that is too large will not provide protection, even if the Chinstrap (8) has been correctly fastened. The helmet is too large for you.

- If you turn your head quickly left and right, and the helmet continues to move after your head has stopped turning.
- If you have the sensation that the helmet is not touching, or only lightly touching the complete circumference of your head (there should be firm contact all around your head).
- If you can insert a finger between your forehead and the padding of the helmet.

3. VENTILATION SYSTEM

This helmet contains four ventilation points: Chin Vent (1a) and (1b), Chin Bar Vents (2), Top Vent (3) and Rear Spoiler (7).

Chin Vent (1a): is formed by two openings located in the front of the helmet, on the sides of the Shield Lock (6) mechanism. Each Chin Vent has a grab point, to be used to open or close it. Air entering from this point will be channeled towards the inner side of the Shield (4) for a de-mist action.

See Figure 6, page 5.

Chin Vent (1b): is a second ventilation point, located in the middle, just below the Shield Lock (6): this entrance is always open, and air entering from this point will be channeled towards the inner side of the Shield (4) for a de-mist action.

To close this ventilation point, the Chin Vent Rubber Tap (16) is provided, to be inserted in the holes.

See Figure 7, page 5.

WARNING NOTICE

Never try to open or close the second ventilation point when riding. During riding if you need to close the second ventilation point, stop riding and insert the Chin Vent Rubber Tap carefully before resuming your ride.

IMPORTANT USER INFORMATION

Chin Bar Vents (2): are used to convey humid air from inside the helmet to the outside of the helmet.

Top Vent (3): to open the vent, push backwards the Astars central slider. To close it, pull it forward. Ventilation entering from this point will be channeled on the head for better airflow comfort.

See Figure 8, page 6.

Spoiler (7a or 7b): the helmet is fitted with a Spoiler (7a or 7b) for aerodynamic purposes and for hot air extraction. For Spoiler (7a or 7b) details please read Paragraph 9.

4. HYDRATION SYSTEM

A hydration system can be installed on the left or on the right side of the helmet.

Insert the tube under the flexible flap located on the lower/rear side of Cheek Pads (11), until the tube exits from the inner side of the Cheek Pads (11), then position it on the back of the Cheek Pads (11).

See Figure 9, page 6.

5. SHIELD

To remove the Shield (4), lift it to the highest position, then pull the lever on the Shield Mechanism (5) towards the front, until the Shield tooth disengages. Repeat for the other side.

Before installing the Shield (4), check the orange lever located behind the Shield Mechanism is completely upwards.

If not, then push it upwards by using a small screwdriver, then pull the lever towards the front, and insert the Shield (4) on the mechanism, taking care to insert the front pin of the Shield (4) inside the hole of the orange lever, then release the lever. Repeat for the other side. Move the Shield (4) completely up and down two times using both hands to ensure the engagement is effective. If not, the Shield (4) will pop out, and the procedure must be repeated again.

Before riding, always check that the Shield (4) is securely installed.

See Figure 10, page 6.

WARNING NOTICE

In the event of an accident or impact, the Shield (4) may shatter or disconnect due to the impact or pressure arising from such accident. Do not use the helmet if the Shield (4) is broken, damaged, or scratched in such a manner that impairs your vision.

Replacement Shields are available. ONLY use genuine Alpinestars Shields, please ask your Dealer for Alpinestars' spare parts.

The first time after purchasing the helmet, remove the Shield's protective film.

This Shield (4) is provided with interior pins for fixation of a Pinlock® lens (found in the box). To install the Pinlock® lens on the inner side of the Shield (4), follow the instructions given by the Pinlock® lens manufacturer.

This Shield (4) is also provided with pins for fixation of tear offs (they come with three pieces in the box): to prepare the tear offs, peel off the protective film from both sides, then fix them to the outer surface of the Shield (4), through the pins. Adjust the tension of the films, by rotating the pins.

See Figure 11, page 7.

WARNING NOTICE

Tear offs should only be used on private tracks.

WARNING NOTICE

Never grab your helmet by the Shield (4), as this could cause the Shield (4) to detach and the helmet to fall on the ground, causing damage to the outer and inner shells.

IMPORTANT USER INFORMATION

6. SHIELD LOCK

The Shield Lock (6) is located in the front of the helmet and locks the Shield (4) in its closed position, as well as prevents the Shield (4) from accidentally opening.

To open the Shield (4), put your finger under the tab in the middle front of the Shield (4) and push it up, this will disengage the Shield (4) that will then be free for further upwards movement by using the central plastic grab point.

To close the Shield (4), pull it downwards by using the central plastic grab point, until the Shield Lock (6) tab locks it automatically.

See Figure 12, page 7.

WARNING: CRITICAL SAFETY

Always ensure that the Shield (4) is closed before commencing your ride. If the Shield (4) is not fully closed, it could suddenly open during a fall, resulting in serious consequences such as injuries or death.

Important! – If the helmet is dropped, damaged or incurs a significant impact it MUST NOT be worn, as helmets are designed in such a manner so as to absorb the forces from an impact in the event of a fall through the partial or complete destruction of the helmets outer and/or inner shell. Even if after such an incident, there may be no visible damage to the helmet, the helmet MUST be replaced for safety reasons, as the helmet's ability to absorb future impacts is compromised. If you have any doubts about the integrity of the helmet, consult Alpinestars or your local Alpinestars' Dealer.

Important! Remember that helmets block vision and sound, which may reduce your ability to safely ride your motorcycle. Helmets may reduce your awareness of traffic and/or road conditions and your surroundings. Become aware of how your perception of traffic, road and other surrounding conditions are affected by helmet use. Do not use the helmet if it restricts the safe operation of your motorcycle.

7. REMOVABLE LINING

In order to facilitate cleaning of the helmet, it is possible to remove the helmet lining. Once removed, the lining parts are washable by hand using warm water (max temperature of 30° Celsius) and neutral soap. Never use harsh cleaners or other chemical substances, as they may damage the lining. Always dry the lining completely, without exposure to direct heat.

Crown/Neck Pad removal and replacement: the Crown Pad (9a) and the Neck Pad (9b) are elastically connected and must be removed together simultaneously.

Crown Pad (9a) is removable by pulling the front plastic frame inwards, and the Neck Pad (9b) is removable by pulling the two rear studs inwards. To reinstall the Crown Pad (9a) and Neck Pad (9b), reverse the procedure.

See Figure 13, page 7.

Top Pad removal and replacement: the Top Pad (10) is removable by pulling the four studs (two in the front and two in the rear) inwards. For better washing the Top Pad (10) can be removed from the plastic frame by extracting the plastic legs from the elastic rings. To reinstall the Top Pad (10), reverse the procedure.

See Figure 14, page 8.

Cheek Pads removal and replacement: the Cheek Pads (11) are removable by pulling the plastic frames inwards on both sides to disengage the pins from their retaining orange counterparts. Then pull outwards to release the neck roll from the red clips. To reinstall the Cheek Pads (11), connect them to the two red clips first, then align the pins to their retaining orange counterparts and push until they lock.

Check that the Chinstrap (8) is in the correct position after installation.

See Figure 15, page 8.

To obtain a snugger helmet fit, thicker Cheek Pads (+5 mm for all sizes) are available as alternative parts options, to replace the regular ones, please ask your Alpinestars' authorized Dealer for assistance.

IMPORTANT USER INFORMATION

SHELL SIZE	S		M	L	XL		
SIZE	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
CROWN PAD Regular [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
CROWN PAD "+5 mm"	20		15	15	15		
TOP PAD Regular [mm]	15						8951124
TOP PAD "+5 mm"	20						
CHEEK PADS Regular [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
CHEEK PADS "+5 mm"	40 & 25						

CHEEK PAD

The same cheek pads can be used with all helmet sizes.

Example - Cheek pad size M - Regular size is 30.

If you want a tighter fit, then you can choose size 35 or 40 (all available as optional parts).

If you want a looser fit, then you can choose size 25 or 20 or 15 (all available as optional parts).

CROWN PAD

The crown pad varies depending on the helmet size.

The same crown pad can be used within sizes XS and S, or XL and XXL.

Example - Crown pad size S - Regular size is 10.

If you want a tighter fit, then you can choose the crown pad 15 or 20.

Please check your helmet size before purchasing your crown pad.

Chin Curtain removal and replacement: a Chin Curtain (12) is available inside the helmet box. To install it, slide it in the gap between the front chin protective foam and the rubber trim, and fix the two ends with Velcro under the ERS labels. To remove it, separate the two ends with Velcro, then just pull it out. To remove it, pull it out. This accessory cannot be used with the Wind Deflector (14) installed.

See Figure 16 page 8.

WARNING NOTICE

Never grab your helmet by the Chin Curtain (12), as this could cause the Chin Curtain (12) to detach and the helmet to fall on the ground, causing damage to the outer and inner shells.

Chinstrap covers removal and replacement: the covers are removable by disconnecting the Velcro hook and loop on each end. To re-install the covers, align the Velcro hook and loop tabs and press firmly.

See Figure 17, page 9.

Ear Pads removal and replacement: the Ear Pads (13) are fixed on the back of cheek pads. They can be removed after the removal of the Cheek Pads (11) or re-installed before the installation of the Cheek Pads (11).

Check that the Chin Strap (8) is in the correct position after installation.

See Figure 18, page 9.

IMPORTANT USER INFORMATION

Wind Deflector removal and replacement: a Wind Deflector (14) is available inside the helmet box. To install it, slide it in the gap between the front chin protective foam and the rubber trim, until it locks into place. To remove it, pull it out. This accessory cannot be used with the Chin Curtain (12) installed.

See Figure 19, page 10.

WARNING NOTICE

Never grab your helmet by the Wind Deflector (14), as this could cause the helmet to fall on the ground, causing damage to the outer and inner shells.

Do not place the helmet on a flat surface for a long period with the Wind Deflector (14) installed, otherwise the Wind Deflector (14) may deform.

Breath Deflector removal and replacement: a Breath Deflector (15) is available inside the helmet box. To install it, slide it in the gap between the front chin protective foam and the rubber trim, until the hooking mechanism locks it. To remove it, pull it out.

See Figure 20, page 10

WARNING NOTICE

Never grab your helmet by the Breath Deflector (15), as a sudden detachment could cause the helmet to fall down, causing damage to the outer and inner shells.

8. INTRODUCING A-HEAD FIT CUSTOMIZATION

This Alpinestars' helmet contains the 'A-HEAD' adjustment technology, which allows the fit to be further customized to the rider's preference for the height and angle at which the helmet sits on the head, allowing for an ultra-specific set-up that can be adapted for the rider's unique fit. The A-HEAD Fitment System is made up of two patented adjustment structures:

- The Top Fit: is for adjusting the fit on the top crown of the head.
- The Neck Fit: is for adjusting the fit of the neck pad.

Top Fit Adjustment

When the head shape of a user does not follow the lining of the helmet, pressure points may occur, commonly on the sides or upper corners of the head.

The A-HEAD top adjustment can help this by allowing the Top Pad (10) of the helmet to be adjustable between three height level positions on the mounting points as shown in Figure 21, page 10.

At time of helmet purchase, the Top Pad (10) is mounted in position 1 of the height levels on the four mounting points located on the helmet shell - two in the front of the helmet shell and two in the rear of the helmet shell.

It is recommended to keep the Top Pad (10) in this default position, as this keeps the helmet closer to your head.

To change the position of the Top Pad (10), take the end of the two leg connectors in the front, and pull them away from the mounting points. The leg connectors should disconnect from the mounting points. These can then be re-inserted into the adjacent height level position (position 2), in order to adjust the height.

Important! NEVER use the helmet with the Top Pad (10) removed.

WARNING NOTICE

Make sure the Top Pad (10) is well fixed in your helmet before you use your helmet. A loose Top Pad (10) will compromise the fit of your helmet.

IMPORTANT USER INFORMATION

Neck Fit Adjustment

The A-HEAD Neck Pad adjustment system allows the Neck Pad (9b) to be adjustable between two height level positions on the mounting points, as shown in Figure 22, page 10.

At time of helmet purchase, the Neck Pad (9b) is mounted in position 1 of the height levels on the two mounting points located on the rear EPS protective foam.

When changing from position 1 to position 2, the helmet will rotate upwards.

To change the position of the Neck Pad (9b), pull the two rear studs fixed in position 1 inwards, and push both studs into position 2.

IMPORTANT!: This action MUST be done on BOTH sides of the Neck Pad (9b). Never only do it on one side.

WARNING NOTICE

Make sure that both sides of the Neck Pad (9b) are well fixed in your helmet before you use your helmet. A loose Neck Pad (9b) will compromise the fit of your helmet.

9. SPOILER

The helmet with graphics comes fitted with a longer Race Spoiler (7a), a Standard Spoiler (7b) is available in the box. The Solid helmet comes fitted with a Standard Spoiler (7b), a longer Race Spoiler (7a) is sold separately. It is possible to switch from one type of Spoiler to the other.

WARNING NOTICE

Never try to switch from one type of Spoiler to another when riding. Stop riding, remove your helmet, and then switch the Spoiler.

To remove the Spoiler (7a or 7b), grab it on one side and gently pull it outwards until it disengages from the snaps and the double side tape on the shell.

Remove residual double side tape from Spoiler (7a or 7b) and from shell.

To install the spoiler (7a or 7b), peel off the double side tape, position it on the snaps on the shell starting from one side, and accurately push it until all the snaps are locked and the double side tape attached.

Before riding, always check that the Spoiler (7a or 7b) is securely installed.

See Figure 23, page 11.

In the event of an accident or impact, the Spoiler (7a or 7b) may shatter or disconnect due to the impact or pressure arising from such accident.

Do not use the helmet if the Spoiler (7a or 7b) is missing, broken or damaged.

Replacement Spoilers (7a or 7b) are available. ONLY use genuine Alpinestars' Spoilers (7a or 7b), please ask your dealer for Alpinestars' spare parts.

WARNING NOTICE

Never grab your helmet by the Rear Spoiler (7a or 7b), as this could cause the Rear Spoiler (7a or 7b) to detach and the helmet to fall on the ground, causing damage to the outer and inner shells.

10. EMERGENCY HELMET REMOVAL SYSTEM

In the event of an accident, and to help the medical staff to safely remove the helmet from the head of the rider, the helmet is equipped with an Emergency Release System (ERS) for safe and easy removal of the Cheek Pads (11) while the helmet is still on.

Remove the Cheek Pads (11), by inserting the fingers in the pockets indicated by the logo ERS on each lower side, then pull outwards: the Cheek Pads (11) will disengage from the inner protective shell.

EMERGENCY REMOVAL OF THE HELMET SHOULD ONLY BE DONE BY TRAINED PROFESSIONALS

11. REPLACEMENT PARTS

The following replacement and parts are available from your Alpinestars' authorized Dealer:

- a) Clear Shield, anti-scratch and anti-fog, homologated
- b) Medium smoke Shield, anti-scratch and anti-fog, not homologated
- c) Dark smoke Shield, anti-scratch and anti-fog, not homologated
- d) Silver mirror shield, anti-scratch and anti-fog, not homologated
- e) Photocromic shield, anti-scratch and anti-fog, homologated
- f) Top Vent
- g) Rubber Tap for central Chin Vent
- h) Standard Spoiler
- i) Race Spoiler
- j) Shield Mechanism
- k) Crown Pad
- l) Cheek Pads
- m) Cheek Pads "+5 mm"
- n) Chin Strap Covers
- o) Chin Curtain
- p) Wind Deflector
- q) Breath Deflector
- r) Bag
- s) Pinlock® lens
- t) Pinlock® and tear offs
- u) Tear off pack

WARNING

Always use genuine Alpinestars' Replacement Parts when replacing any parts of the helmet.

SAFETY ADVICES

1. Helmet Care

Be aware that your helmet is an important piece of safety equipment and when handling your helmet take note of the following points:

- a. When dirty, clean the shell of the helmet using only a clean damp cloth and mild soap and water. Dry immediately afterwards.
- b. To remove flies from the Shield, place a clean wet cloth on top of the Shield and leave it on the Shield for a few minutes to soak, then wash the Shield surface with neutral soap and water, and dry it using a soft cloth.
- c. To keep the inside of the helmet's interior clean and fresh, apply a water-based upholstery cleaner to the cheek pads and comfort padding. Wipe away the dirt and allow it to dry completely.
- d. Avoid dropping your helmet or impacting it on objects, as it will weaken or damage the shell and/or the impact absorbing liner. Always place your helmet on a flat stable surface, do not balance it on the top of the bike or on the end of the mirror stalks.
- e. Periodically inspect the helmet for damage and to ensure that the Shield, ventilation system, and chin strap function properly.

IMPORTANT USER INFORMATION

f. When not in use, store the helmet in a cool, dry place, preferably inside the original helmet bag. Keep the helmet away from direct sunlight, as excessive heat can damage the helmet, especially if the helmet is left inside a car.

g. Treat your helmet with care! Do not sit on your helmet – do not ride with the helmet attached to the helmet holder of the motorcycle – do not expose the helmet to excessive heat or cold.

h. **Important!** NEVER use high pressure water jets to remove dirt from the helmet, since this can cause visible and invisible damage to the shell and the EPS liner.

i. **Important!** NEVER use strong solvents to clean the helmet. Exposure to strong solvents and/or solvent vapor (including petrol/ gasoline) can cause visible and non-visible damage to the factory paintwork, shell/ EPS liner/Shield of the helmet.

j. **Important!** NEVER modify your helmet. Do not drill or cut any part or component of your helmet. Do not remove any part(s) from the helmet. Modifying the helmet will seriously weaken or damage the helmet, including its shell and liner, thereby reducing, or eliminating the helmet's ability to provide protection in the event of an accident or impact. In the event that a component must be changed, always use genuine Alpinestars' replacement parts.

k. **Important!** Always check and inspect the helmet, including all its components, before each use and before starting your ride. Do not use the helmet if there are signs of damage, deterioration and/or cracks. Always ensure that all liners and pads are attached into your helmet before you start your ride.

l. **Important!** Check that the Shield is securely attached to the helmet before you start your ride. Should the Shield become loose during your ride, it may block your vision, and result in an accident with serious consequences such as injuries or death.

m. **Important!** If the helmet is dropped, damaged or incurs a significant impact, it MUST NOT be worn, as helmets are designed in such a manner so as to absorb the forces from an impact in the event of a fall through the partial or complete destruction of the helmet's outer and/or inner shell. Even if after such an incident, there may be no visible damage to the helmet, the helmet MUST be replaced for safety reasons, as the helmet's ability to absorb future impacts is compromised. If you have any doubts about the integrity of the helmet, consult Alpinestars or your local Alpinestars' Dealer.

n. **Important!** Certain paints, thinners, and adhesives can weaken and do permanent damage to the shell and/or the EPS liner and/or Shield of your helmet, hence painting is not recommended. In addition, it is recommended that you don't apply stickers to the helmet as components in the adhesive may discolor or damage the shell. Alpinestars cannot guarantee the minimum protection level will be met on helmets that have been painted.

o. **Important!** Alpinestars recommends not to place motorcycle gloves in the inside of the helmet as chemicals from the gloves, or residue from petrol can damage the helmet's inner lining.

2. Life Span

Alpinestars recommends that the helmet is replaced 5 years after it is first worn, regardless of whether visible damage is present or not. If your helmet becomes less than snug in fit, Alpinestars advises that it should be replaced immediately, and in advance of the 5-year period.

In the event of an accident where the helmet strikes the ground or the helmet incurs any other significant impact, the helmet MUST NOT be worn and MUST be replaced, as the helmet is designed to absorb ONE IMPACT ONLY. Even if there are no scratches or damage to the outside of the shell, the EPS liner which is hidden from view may have been compressed or compromised and will provide NO protection in future.

At the end of the helmet's life, please ensure that it is disposed of in accordance with local waste regulations.

3. Damage Waiver

By using this helmet you assume all risks and liabilities for loss, damage, or injury arising out of its use and you WAIVE any claims against Alpinestars and/or any of it is affiliated entities, distributors, suppliers and agents for any damages, direct, indirect, consequential or otherwise for bodily injury, including but not limited to death, or any financial loss or loss of profits that might be incurred as a result of using the helmet or any alleged defect therein.



CASQUE R10 SUPERTECH

INFORMATIONS IMPORTANTES

À RETIRER SEULEMENT PAR L'UTILISATEUR

Les casques Alpinestars sont fabriqués, testés et approuvés par la norme européenne ECE, la norme FRHPhe de la FIM, et la norme du Département des transports (DOT) applicable aux États-Unis.

La norme ECE s'applique à l'Union européenne, la FRHPhe aux courses de la FIM et la norme DOT uniquement aux États-Unis.

Pour savoir si le casque est conforme aux normes ECE ou DOT veuillez vérifier l'autocollant collé à l'extérieur et à l'arrière du casque. Le casque Alpinestars ne doit être utilisé que dans les pays où les normes ECE ou DOT sont applicables.

Si vous utilisez le casque dans un pays qui ne suit pas les normes ECE ou DOT et que vous vous blessez, vous ne pourrez pas déposer plainte devant les tribunaux de ce pays ou autre pays qui ne suit pas les normes ECE ou DOT.

Le casque est également conforme à la norme FIM FRHPhe pour utilisation durant les courses de la FIM. Pour savoir si le casque est conforme à la norme FIM FRHPhe, veuillez vérifier l'étiquette située sur l'étiquette de la jugulaire.

Ce casque n'est pas vendu ou ne peut pas être utilisé au Japon puisqu'il n'est pas conforme aux lois ou aux critères japonais.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LES UTILISATEURS

Veuillez lire attentivement les AVERTISSEMENTS et LIMITES d'utilisation suivants avant d'utiliser ce produit..

Le motocyclisme est une activité naturellement dangereuse et un sport ultra risqué qui peut causer de sérieuses blessures personnelles voire même la mort. Chaque motocycliste doit maîtriser ce sport, connaître le grand nombre de dangers prévisibles et imprévisibles et décider d'assumer les risques que peut engendrer une telle activité, mais aussi les comprendre et accepter les risques de blessure, y compris la mort.

Même si tous les motocyclistes doivent porter un équipement de protection approprié, chaque conducteur doit faire preuve d'une vigilance absolue en termes de sécurité pendant la conduite, et comprendre qu'aucun équipement ne peut le protéger totalement des blessures ni de la mort ou des dommages aux personnes et aux biens en cas de chute, de collision, d'impact, de perte de contrôle, etc. Veuillez vérifier que votre protection est bien ajustée, et veuillez l'utiliser correctement. N'utilisez PAS un produit usé, modifié ou endommagé.

Alpinestars n'offre aucune garantie ou représentation, expresse ou implicite, quant à l'adéquation de ses produits à un usage particulier.

Alpinestars n'offre aucune garantie ou représentation, expresse ou implicite, quant à la mesure dans laquelle ses produits protègent les personnes ou les biens contre les blessures, la mort ou les dommages.

ALPINESTARS DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ RELATIVE AUX BLESSURES ENCOURUES EN UTILISANT SES PRODUITS.

AVERTISSEMENT

Il est très important que vous lisiez et compreniez pleinement l'intégralité de ce manuel d'utilisation AVANT d'utiliser le casque. Vous ne devez pas utiliser le casque avant d'avoir lu et pleinement compris ce manuel d'utilisation.

Un casque n'apporte qu'une protection limitée en cas d'accident ou d'impact. Une protection complète ne peut donc JAMAIS être garantie et l'utilisation de ce casque se fait à vos propres risques.

Important !

Ce casque a été conçu uniquement pour le motocyclisme et n'est pas destiné à d'autres usages.

1. DÉCOUVREZ VOTRE CASQUE

1a) et 1b) Ventilation mentonnaire	9a)	Coiffe
2) Plaque de ventilation mentonnaire	9b)	Mousse protège-cou
3) Ventilation supérieure	10)	Mousse de protection supérieure
4) Visière	11)	Mousse de protection des joues
5) Mécanisme de la visière	12)	Mentonnaire
6) Verrouillage de la visière	13)	Coussinets d'oreilles
7a) Déflecteur de compétition	14)	Déflecteur de vent
7b) Déflecteur standard	15)	Déflecteur de respiration
8) Jugulaire	16)	Bouchon caoutchouc ventilation mentonnaire

Voir les images 1 et 2

2. CHOISIR ET PORTER UN CASQUE

Pour choisir un casque, il est recommandé de suivre les étapes suivantes.

Dans l'ensemble de ce manuel, les numéros (entre parenthèses) désignent les composants des images 1 et 2, pages 3 et 4.

2.1 Taille

La taille des casques de moto est basée sur la circonférence de la tête : cela est mesuré en utilisant un mètre ruban au point le plus large de la tête, juste au-dessus des sourcils et des oreilles, voir l'image 3. Choisissez le casque dont la taille est la plus proche de votre circonférence. Si la circonférence de votre tête est entre deux tailles, essayez d'abord la plus petite.

Le tableau des tailles ci-dessous est un guide des tailles, cependant, il est nécessaire d'essayer le casque pour connaître vraiment sa taille.

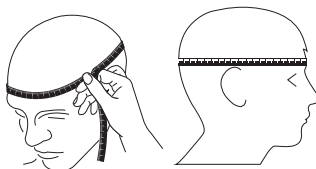


Figure 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8 "	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2 "

AVERTISSEMENT :

Un casque mal ajusté ou dont la taille n'est pas bonne, même si les jugulaires (8) ont été correctement ajustées, n'apportera qu'une protection réduite ou pas de protection du tout en cas d'accident ou d'impact. Si vous avez des difficultés avec la taille ou l'ajustement, veuillez consulter Alpinestars, ou votre magasin Alpinestars local.

2.2 Ajustement du casque

Veuillez suivre ces étapes pour assurer un ajustement adéquat.

- Prendre les jugulaires (8) dans chaque main et les séparer pour élargir légèrement le casque.
- Tenir le casque au-dessus de votre tête en maintenant la Jugulaire (8) tendue, puis guider légèrement le casque vers le bas jusqu'à ce que la Coiffe (9a) touche le haut de votre tête.
- Attacher la jugulaire (8) de manière sécurisée, en insérant l'extrémité de la jugulaire (8) dans le système à doubles anneaux en D en suivant l'ordre indiqué sur l'image 4 page 5, puis tirer sur la jugulaire (8) contre la gorge pour les ajuster. Attacher la jugulaire (8) aussi serrée que possible, sans vous faire mal, mais il ne doit y avoir aucun jeu ou espace entre votre mâchoire et la jugulaire. Sécuriser l'extrémité libre de la jugulaire (8), et enclencher le bouton jusqu'à ce qu'à ce que vous entendiez un clic.

INFORMATIONS UTILISATEUR IMPORTANTES

AVERTISSEMENT : SÉCURITÉ CRITIQUE

La jugulaire (8) doit être positionnée sous le menton contre la gorge. Ne pas positionner la jugulaire (8) sur le menton, car le casque pourrait s'enlever pendant un accident avoir de graves conséquences, telles que des blessures ou la mort.

Il est ESSENTIEL que la jugulaire (8) soit attachée en toute sécurité et correctement ajustée À CHAQUE FOIS que vous mettez le casque. Une jugulaire (8) non ajustée correctement peut entraîner le détachement du casque en cas d'accident ou d'impact, causant la perte d'une partie ou de toute la protection offerte par le casque.

AVERTISSEMENT

Ne jamais ajuster la jugulaire (8) pendant la conduite. Si vous sentez que la jugulaire (8) se desserre ou se détache, arrêter de rouler, puis ajuster la jugulaire (8) avant de reprendre la conduite..

2.3. Vérification de la taille

Un casque doit être aux dimensions correctes. Un casque correctement ajusté doit être porté serré. Si le casque n'est pas serré, c'est qu'il est trop grand pour vous.

Pour vérifier si la taille est bien adaptée à votre tête, essayer de pousser le casque vers l'arrière pour voir si le casque sort de votre tête. Essayer ensuite de pousser le casque vers l'avant et l'arrière pour voir si le casque sort de votre tête. Vous ne devriez pas pouvoir tourner le casque d'un côté à l'autre sans bouger la tête.

Si le casque sort de votre tête en faisant ses manipulations c'est qu'il est trop large ou que la jugulaire (8) n'est pas bien ajustée ou pas assez serrée. Dans ce cas, ne pas utiliser le casque. Essayer une autre taille ou resserrer la jugulaire (8) jusqu'à ce que vous ne puissiez pas retirer le casque.

Casque trop petit – s'il vous faut forcer pour retirer le casque de votre tête, c'est le signe que le casque est trop petit. Avec le casque sur la tête, détecter s'il exerce une forte pression sur une partie ou la totalité de votre tête. Si c'est le cas, il vous faut un casque plus grand.

Casque trop grand – Les vérifications suivantes peuvent vous aider à déterminer si le casque est trop grand. Un casque trop grand ne vous protégera pas, même si la jugulaire (8) est bien serrée. Le casque est trop grand pour vous.

- lorsque vous effectuez un mouvement de va-et-vient rapide de gauche à droite avec la tête et que le casque continue de bouger après avoir arrêté de tourner la tête.
- si vous avez la sensation que le casque ne touche pas ou ne touche que légèrement la circonférence de votre tête (il doit être fermement en contact avec toute la tête).
- si vous pouvez insérer un doigt entre votre front et la coiffe du casque.

3. SYSTÈME DE VENTILATION

Ce casque présente quatre points de ventilation : Ventilation sur la mentonnière (1a) et (1b), Plaque de ventilation sur le menton (2), Ventilation supérieure (3), et Déflecteur arrière (7).

Ventilation sur la mentonnière (1a) : formée de deux ouvertures situées à l'avant du casque, sur les côtés du Mécanisme de verrouillage de la visière (6). Chaque ventilation de la mentonnière a un point d'accroche pour pouvoir ouvrir ou fermer la ventilation. L'air entrant par ce point sera canalisé vers la partie intérieure de la Visière (4) pour ôter la buée.

Voir l'image 6, page 5.

La ventilation de la mentonnière (1b) est le second point de ventilation, situé au milieu, juste au-dessous du Verrouillage de la visière (6) : cette entrée est toujours ouverte, et l'air entrant par ce point sera canalisé vers la partie intérieure de la Visière (4) pour ôter la buée.

Pour fermer la ventilation il suffit de mettre le bouchon en caoutchouc (16) fourni, à insérer dans les trous.

Voir l'image 7, page 5.

AVERTISSEMENT

Ne jamais essayer d'ouvrir ou de fermer le second point de ventilation pendant la conduite. Pendant la conduite, si vous souhaitez stopper la ventilation, arrêter la moto et placer le bouchon en caoutchouc sur la ventilation de la mentonnière correctement avec de reprendre la conduite.

INFORMATIONS UTILISATEUR IMPORTANTES

Plaque de ventilation de la mentonnière (2) : est utilisée pour transporter l'humidité de l'intérieur vers l'extérieur du casque.

Ventilation supérieure (3) : pour ouvrir la ventilation, pousser vers l'arrière le slider central Astars. Pour fermer la ventilation, pousser le slider vers l'avant. L'air entrant par ce point, sera canalisé vers la tête pour une meilleure circulation de l'air.

Voir l'image 8, page 6.

Le déflecteur (7a ou 7b) : le casque est équipé d'un déflecteur (7a ou 7b) pour des questions d'aérodynamisme et pour évacuer l'air chaud. Pour les détails relatifs au déflecteur (7a ou 7b), veuillez lire le paragraphe 9.

4. SYSTÈME D'HYDRATATION

Le système d'hydratation peut être installé à gauche ou à droite du casque.

Insérer le tube sous le clapet flexible situé sur le côté le plus bas/ à l'arrière de la Mousse de protection des joues (11), jusqu'à ce que le tube sorte du côté de la Mousse de protection des joues (11), puis le positionner derrière la Mousse de protection des joues (11)

Voir l'image 9, page 6.

5. VISIÈRE

Pour retirer la visière (4), la lever dans la position la plus élevée, puis tirer le levier du Mécanisme de la visière (5) vers l'avant jusqu'à ce que les roues dentées de la visière se désolidarisent. Répéter la même chose de l'autre côté.

Avant d'installer la visière (4), vérifier que le levier orange situé derrière le Mécanisme de la visière soit entièrement levé.

Dans le cas contraire, le pousser vers le haut en utilisant un petit tournevis, puis tirer le levier vers l'avant, et insérer la Visière (4) sur le mécanisme, en prenant soin d'insérer la première dent de la Visière (4) à l'intérieur du trou du levier orange, puis relâcher le levier. Répéter la même chose de l'autre côté. Bouger la visière à fond deux fois (4) vers le bas et vers le haut en utilisant les deux mains pour assurer un bon enclenchement. Dans le cas contraire, la Visière (4) ne sera pas en place et il faudra recommencer la procédure.

Avant la conduite, toujours vérifier que la visière (4) est installée de manière sécurisée.

Voir l'image 10, page 6.

AVERTISSEMENT

En cas d'accident ou d'impact, la Visière (4) peut se briser en morceaux ou se décrocher à cause du choc ou de la pression causée par l'accident. Ne pas utiliser le casque si la visière (4) est cassée, endommagée ou rayée au point d'altérer la visibilité..

Des visières de rechange sont disponibles. N'utilisez QUE des visières Alpinestars d'origine, demander à votre vendeur des pièces de rechange Alpinestars.

Juste avant d'utiliser votre casque neuf pour la première fois, retirer le film de protection de la visière.

Cette visière (4) Pinlock® (fournie dans la boîte).s'attache avec des boutons à pression. Pour installer la visière Pinlock® sur la partie intérieure de la visière (4), suivre les instructions du fabricant de la visière.

Cette visière (4) est pourvue de fixations pour les lames en plastique (trois pièces par boîte) : pour préparer les lames, retirer le film de protection des deux côtés, puis les fixer sur la surface externe de la visière (4) sur les boutons-pression. Ajuster la tension du film en tournant les boutons-pression.

Voir l'image 11, page 7.

AVERTISSEMENT

Les lames en plastique ne peuvent être utilisées que sur les pistes privées.

AVERTISSEMENT

Ne jamais saisir votre casque par la visière (4), elle pourrait se détacher et le casque pourrait tomber au sol en causant des dommages à l'extérieur et à l'intérieur de la coque.

6. VERROUILLAGE DE LA VISIÈRE

Le verrouillage de la Visière (6) est situé à l'avant du casque et maintient la Visière (4) dans une position fermée pour éviter que la Visière (4) ne s'ouvre par accident.

Pour ouvrir la Visière (4), mettre votre doigt sous la languette au centre de la Visière (4) et la tirer vers le haut, la visière (4) sera désormais mobile et vous pourrez lui faire faire des mouvements vers le haut en utilisant le point d'accroche sur le plastique central.

Pour fermer la Visière (4), la tirer vers le bas en utilisant le point d'accroche sur le plastique central jusqu'à ce que la languette de la visière (6) se ferme automatiquement.

Voir l'image 12, page 7.

AVERTISSEMENT : SÉCURITÉ CRITIQUE

Toujours s'assurer que la Visière (4) est bien fermée avant de conduire. Si la Visière (4) n'était pas bien verrouillée, elle pourrait tomber, ce qui aurait de sérieuses conséquences pouvant entraîner des blessures ou la mort.

Important ! - Si vous faites tomber le casque au sol, s'il est endommagé ou qu'il subit un choc important, vous ne DEVEZ PLUS le porter dans la mesure où les casques sont conçus pour absorber les forces d'un choc en cas de chute pouvant générer la destruction complète ou partielle de la coque externe et/ou interne. Même si après ce type d'incident, le casque ne présente pas de dommages invisibles, il DOIT être remplacé pour des questions de sécurité puisque la capacité du casque à absorber de futurs chocs est compromise. Si vous avez des doutes quant à l'intégrité du casque, consultez Alpinestars ou votre revendeur Alpinestars local.

Important ! N'oubliez pas que les casques réduisent le champ visuel et les bruits, et réduisent donc votre sécurité en conduisant. Les casques peuvent réduire votre attention vis-à-vis de la circulation et/ou de l'état de la route ainsi que votre perception de l'environnement immédiat. Prendre conscience de la façon dont votre perception de la circulation, de la route et des autres conditions environnantes est affectée par le port du casque. Ne pas utiliser le casque s'il réduit la sécurité du maniement de votre moto.

7. DOUBLURE AMOVIBLE

Afin de faciliter le nettoyage le casque, il est possible d'enlever la doublure du casque. Une fois retirée, la doublure peut être lavée à la main avec de l'eau chaude (maximum 30° Celsius) et du savon au pH neutre. Ne jamais utiliser de nettoyants agressifs ou d'autres produits chimiques, ils pourraient endommager la doublure. Toujours sécher complètement la doublure sans l'exposer directement à la chaleur.

Retrait et remplacement de la coiffe/protège-cou : la coiffe (9a) et le protège-cou (9b) sont accrochés par des élastiques et doivent être retirés en même temps.

La coiffe (9a) peut être retirée en tirant la structure avant en plastique vers l'intérieur, et le protège-cou (9b) en tirant sur les deux boutons arrière vers l'intérieur. Pour réinstaller la coiffe (9a), et le Protège-cou (9b), faire l'opération inverse.

Voir l'image 13, page 7.

Retrait et remplacement de la mousse de protection supérieure : la Mousse de protection supérieure (10) peut être retirée en tirant sur les quatre boutons (deux à l'avant et deux à l'arrière) vers l'intérieur. Pour un nettoyage complet, la Mousse de protection supérieure (10) peut être retirée de la structure en plastique en extrayant les pattes des anneaux élastiques. Pour réinstaller la Mousse de protection supérieure (10), inverser la procédure.

Voir l'image 14, page 8.

Retrait et remplacement de la Mousse de protection des joues : la Mousse de protection des joues (11) se retire en tirant sur les structures en plastique vers l'intérieur des deux côtés pour détacher les boutons-pression des pièces orange qui leur correspondent. Ensuite, tirer vers l'extérieur pour libérer le tour de cou des clips rouges. Pour réinstaller la Mousse de protection des joues (11) l'accrocher tout d'abord aux clips rouges, puis aligner les boutons-pression sur les pièces orange leur correspondant, et appuyer jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent.

vérifier que la Jugulaire (8) est dans la position correcte après l'installation.

Voir l'image 15, page 8.

Pour obtenir un confort parfait, la Mousse de protection des joues est disponible en option dans une plus grande épaisseur (+ 5 mm sur tous les côtés) pour remplacer la mousse standard. Dans ce cas, contacter votre revendeur agréé Alpinestars.

INFORMATIONS UTILISATEUR IMPORTANTES

TAILLE DE LA COQUE	S		M	L	XL		
TAILLE :	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
COIFFE Standard [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
COIFFE « +5 mm »	20		15	15	15		
MOUSSE DE PROTECTION SUPÉRIEURE Standard [mm]	15						8951124
MOUSSE DE PROTECTION SUPÉRIEURE « +5 mm »	20						
MOUSSE DE PROTECTION DES JOURS Standard [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
MOUSSE DE PROTECTION DES JOUES « +5 mm »	40 & 25						

MOUSSE DE PROTECTION DES JOUES

La Mousse de protection des joues peut être utilisée dans tous les casques de la même taille.

Exemple - Mousse de protection des joues taille M - La taille standard est 30.

Si vous préférez vous sentir plus serré(e), choisir la taille 35 ou 40 (disponibles en option).

Si vous préférez vous sentir moins serré(e), choisir la taille 25 ou 20 OU 15 (disponibles en option).

COIFFE

La coiffe varie selon la taille du casque.

La même coiffe peut être utilisée pour les tailles XS, S ou XL et XXL.

Exemple - Coiffe taille S - La taille standard est 10.

Si vous préférez vous sentir plus serré(e), choisir la taille de la coiffe 15 ou 20.

Vérifier la taille de votre casque avant d'acheter la coiffe.

Retrait et remplacement de la mentonnière : la mentonnière (12) est livrée avec le casque. Pour l'installer, glisser la mentonnière dans l'espace entre la mousse protectrice du menton avant et la garniture en caoutchouc, et fixer les deux extrémités avec le Velcro sous les étiquettes ERS. Pour la retirer, séparer les deux attaches Velcro, et tirer pour la sortir. Pour la retirer, tirer pour la sortir. Cet accessoire ne peut pas être utilisé si le déflecteur de vent (14) est installé.

Voir l'image 16, page 8.

AVERTISSEMENT

Ne jamais saisir votre casque par la visière (12), elle pourrait se détacher et le casque pourrait tomber au sol en causant des dommages à l'extérieur et à l'intérieur de la coque.

Retrait et remplacement des housses de jugulaire : on peut enlever les housses en séparant les Velcro à chaque extrémité. Pour remettre les housses en place, aligner les attaches Velcro et appuyez fermement.

Voir l'image 17, page 9.

Retrait et remplacement des Coussinets d'oreilles : les coussinets d'oreilles (13) sont fixés à l'arrière de la Mousse de protection des joues. Ils peuvent être retirés après le retrait de la Mousse de protection des joues (11) ou réinstallés avant l'installation de la Mousse de protection des joues (11).

Vérifier que la Jugulaire (8) est dans la position correcte après l'installation.

Voir l'image 18, page 9.

INFORMATIONS UTILISATEUR IMPORTANTES

Retrait et remplacement du déflecteur de vent : le déflecteur de vent (14) est livré avec le casque. Pour l'installer, glisser le déflecteur dans l'espace entre la mousse protectrice du menton avant et la garniture en caoutchouc, et fixer les deux extrémités avec le Velcro sous les étiquettes ERS. Pour la retirer, tirer pour la sortir. Cet accessoire ne peut pas être utilisé si la mentonnière (12) est installée.

Voir l'image 19, page 10.

AVERTISSEMENT

Ne jamais saisir votre casque par le Déflecteur de vent (14), le casque pourrait tomber au sol en causant des dommages à l'extérieur et à l'intérieur de la coque.

Ne pas poser le casque sur une surface plate pendant trop longtemps avec le Déflecteur de vent (14) installé, sous peine de déformer le Déflecteur de vent (14).

Retrait et remplacement du Déflecteur de respiration : le déflecteur de respiration (15) est livré avec le casque. Pour l'installer, glisser le déflecteur dans l'espace entre la mousse protectrice du menton avant et la garniture en caoutchouc, jusqu'à ce que le mécanisme s'enclenche pour fermeture. Pour la retirer, tirer pour la sortir.

Voir l'image 20, page 10

AVERTISSEMENT

Never grab your helmet by the Breath Deflector (15), as a sudden detachment could cause the helmet to fall down, causing damage to the outer and inner shells.

8. PERSONNALISER LE RÉGLAGE DE LA TÊTE

Ce casque Alpinestars bénéficie de la technologie d'ajustement « A-HEAD », qui permet un réglage personnalisé de la hauteur et de l'angle auxquels le casque est posé sur la tête, pour une configuration ultra spécifique qui peut être adaptée au confort du pilote. Le système de réglage A-HEAD est composé de deux structures de réglage brevetées :

- Le Top Fit : permet d'ajuster la coiffe sur la tête
- Le Neck Fit : permet d'ajuster le protège-cou

Réglage du Top Fit

Lorsque la forme de la tête d'un utilisateur n'épouse pas la doublure du casque, des points de pression peuvent apparaître, le plus souvent sur les côtés ou les coins supérieurs de la tête.

L'ajustement A-HEAD peut permettre à la Mousse de protection supérieure (10) du casque d'être réglée à trois hauteurs différentes sur les points de montage comme indiqué sur l'image 21, page 10.

Au moment de l'achat, la Mousse de protection supérieure (10) est montée sur la hauteur 1 des quatre points de montage sur la coque du casque, deux à l'avant de la coque du casque et deux à l'arrière de la coque du casque.

Il est recommandé de maintenir la Mousse de protection supérieure (10) dans la position par défaut, ce qui maintient le casque plus serré sur votre tête.

Pour changer la position de la Mousse de protection supérieure (10), saisir les deux pattes à l'avant, et tirer à l'opposé des points de montage. Les pattes doivent se détacher des points de montage. Ensuite les pattes peuvent être réréglées en hauteur sur la position 2 afin de régler la hauteur.

Important ! NE JAMAIS utiliser le casque sans la Mousse de protection supérieure (10).

AVERTISSEMENT

S'assurer que la Mousse de protection supérieure (10) est bien en place dans le casque avant de l'utiliser. Le Mousse de protection supérieure (10) ne doit pas être lâche afin de ne pas compromettre l'ajustement de votre casque.

INFORMATIONS UTILISATEUR IMPORTANTES

Réglage du protège-cou

Le système d'ajustement A-HEAD du protège-cou permet au Protège-cou (9b) d'être ajusté à deux hauteurs différentes sur les points de montage, comme indiqué sur l'image 22, page 10.

Au moment de l'achat du casque, le Protège-cou (9b) est monté en position 1 à hauteur des deux points de montage situés sur la mousse de protection EPS arrière.

En passant de la position 1 à 2, le casque tourne vers le haut.

Pour changer la position du Protège-cou (9b), tirer sur les deux boutons-pression arrière fixés dans la position 1 vers l'intérieur, et enfoncer les deux boutons-pression sur la position 2.

IMPORTANT ! : Cette action DOIT être effectuée des DEUX côtés du Protège-cou (9b). Ne jamais faire la manipulation seulement d'un côté.

AVERTISSEMENT

S'assurer que les deux côtés du Protège-cou (9b) sont bien fixés au casque avant de l'utiliser. Un Protège-cou (9b) lâche compromettrait le port ajusté de votre casque.

9. DÉFLECTEUR

Le casque avec graphiques est vendu avec un spoiler de course plus long (7a), un spoiler standard (7b) est fourni dans la boîte. Le casque Solid est vendu avec un spoiler standard (7b), un spoiler de course plus long (7a) est vendu séparément. Vous pouvez intervertir le type de spoiler.

AVERTISSEMENT

Ne jamais basculer d'un type de déflecteur à l'autre pendant la conduite. Arrêter la moto, retirer votre casque, et changer de déflecteur.

Pour retirer le déflecteur (7a et 7b), le saisir par un côté et tirer délicatement vers l'extérieur jusqu'à ce qu'il se détache des boutons-pression et du ruban double face de la coque.

Retirer le résidu de ruban double face du Déflecteur (7a ou 7b) et de la coque.

Pour installer le déflecteur (7a ou 7b), décoller le ruban adhésif double face, le positionner sur les boutons-pression de la coque en commençant par un côté, et pousser délicatement jusqu'à l'enclenchement de tous les boutons-pression, et que le ruban adhésif soit attaché.

Avant la conduite, toujours vérifier que le Déflecteur (7a 7b) est installé de manière sécurisée.

Voir l'image 23, page 11.

En cas d'accident ou de choc, le déflecteur (7a ou 7b) peut se briser en morceaux ou se détacher à cause du choc ou de la pression générée par l'accident.

Ne pas utiliser le casque sans Déflecteur (7a ou 7b) ou s'il est cassé ou endommagé.

Des Déflecteurs (7a ou 7b) de rechange sont disponibles. Utiliser SEULEMENT des Déflecteurs (7a ou 7b) Alpinestars, demander conseil à votre vendeur de pièces de rechange Alpinestars.

AVERTISSEMENT

Ne jamais saisir votre casque par le Déflecteur arrière (7a ou 7b), il pourrait se détacher et le casque pourrait tomber au sol en causant des dommages à l'extérieur et à l'intérieur de la coque.

10. SYSTÈME DE DÉGAGEMENT RAPIDE D'URGENCE DU CASQUE

En cas d'accident, et pour aider le personnel médical à retirer le casque en toute sécurité de la tête du pilote, le casque est équipé d'un Système de dégagement rapide d'urgence (ERS) pour le retrait sécurisé et facilité de la Mousse de protection des joues (11) alors que le casque est toujours en place.

Retirer la Mousse de protection des joues (11) en insérant les doigts aux endroits indiqués sur le logo ERS sur chaque côté inférieur, ensuite pousser vers l'extérieur : la Mousse de protection des joues (11) se détache de la coque intérieure de protection.

TOUT DÉGAGEMENT RAPIDE D'URGENCE DU CASQUE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ SEULEMENT PAR DES PROFESSIONNELS FORMÉS

11. PIÈCES DE RECHANGE

Les pièces de rechange suivantes sont disponibles chez votre revendeur agréé Alpinestars :

- a) Visière homologuée anti-rayures et anti-buée
- b) Visière fumée moyennement foncée, anti-rayures et anti-buée non homologuée
- c) Visière fumée foncée anti-rayures et anti-buée non homologuée
- d) Visière miroir argentée anti-rayures et anti-buée non homologuée
- e) Visière photochromique anti-rayures et anti-buée homologuée
- f) Ventilation supérieure
- g) Bouchon en caoutchouc pour ventilation de la mentonnière
- h) Déflecteur standard
- i) Déflecteur de compétition
- j) Mécanisme de la visière
- k) Coiffe
- l) Mousse de protection des joues
- m) Mousse de protection des joues « +5 mm »
- n) Housses de jugulaire
- o) Mentonnière
- p) Déflecteur de vent
- q) Déflecteur de respiration
- r) Sac
- s) Visière Pinlock®
- t) Pinlock® et lames en plastique
- u) Paquet de lames en plastique

ATTENTION

Toujours utiliser des pièces d'origine approuvées par Alpinestars lorsque vous remplacez des pièces de votre casque.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

1. Entretien du casque

Sachez que votre casque est un équipement de sécurité important et, lorsque vous le manipulez, vous devez prendre connaissance des points suivants :

S'il est sale, nettoyez la coque du casque en utilisant uniquement un chiffon propre et humide, de l'eau et du savon doux. Séchez-le ensuite immédiatement.

b. Pour retirer les insectes de la Visière, placer un chiffon humide sur la Visière et laisser la Visière s'imprégner d'eau, ensuite laver la Visière à l'eau et au savon neutre, et la sécher avec un chiffon doux.

c. Pour garder l'intérieur du casque frais, appliquer un nettoyant à base d'eau sur la mousse de protection des joues et la coiffe. Essuyer la saleté et laisser sécher complètement.

d. Éviter de faire tomber votre casque ou de le cogner contre des objets, cela pourrait affaiblir ou endommager la coque et/ou l'effet de la doublure absorbante. Placer toujours le casque sur une surface stable et plate, ne pas le mettre en équilibre sur le haut de la moto ou sur les rétroviseurs.

e. Inspecter régulièrement le casque pour voir s'il n'est pas endommagé et pour vous assurer que la visière, le système de ventilation, et la mentonnière fonctionnent correctement.

Quand vous ne l'utilisez pas, rangez le casque dans un endroit frais et sec, de préférence à l'intérieur de sa housse d'origine. Maintenez-le à l'abri de la lumière directe du soleil puisqu'une chaleur excessive peut endommager le casque, en particulier s'il est à l'intérieur d'une voiture.

g. Prendre soin de votre casque ! Ne pas vous asseoir sur votre casque - ne pas rouler avec le casque attaché au porte-casque de la moto - ne pas exposer le casque à des températures excessives.

h. **Important !** : Ne JAMAIS utiliser de jets d'eau à haute pression pour nettoyer le casque puisque cela peut causer des dommages visibles et invisibles à la coque et à la protection intérieure en polystyrène.

i. **Important !** Ne JAMAIS utiliser de solvants décapants pour nettoyer le casque. L'exposition à des solvants décapants et/ou à la vapeur de solvant (à base de pétrole/d'essence) peut causer des dommages visibles et non visibles à la peinture d'origine du casque, à la coque, et à la protection intérieure en polystyrène du casque.

j. **Important !** : - Ne JAMAIS modifier votre casque. Ne pas percer ou couper une partie ou composant de votre casque. Ne retirer aucune pièce du casque. Modifier le casque affaiblira ou endommagera sérieusement le casque, sa coque, son rembourrage, réduisant ou éliminant ainsi la capacité du casque à fournir une protection en cas d'accident ou de choc. Si un composant doit être changé, utiliser toujours les pièces de rechange Alpinestars d'origine.

k. **Important !** : - Vérifier toujours et inspecter le casque, y compris tous ses composants, avant chaque utilisation et avant la conduite. Ne pas utiliser le casque s'il présente des signes de détérioration, de dommages et/ou des fissures. S'assurer que toutes les doublures et les coussinets/mousses sont attachés à votre casque avant de conduire.

l. **Important !** : Vérifier que la visière est attachée en toute sécurité au casque avant de conduire. Si la visière se desserre pendant la conduite, elle peut bloquer votre vision et causer un accident avec de graves conséquences, telles que des blessures ou la mort.

m. **Important !** : - Si vous faites tomber le casque au sol, s'il est endommagé ou qu'il subit un choc important, vous ne DEVEZ PLUS le porter dans la mesure où les casques sont conçus pour absorber les forces d'un choc en cas de chute pouvant générer la destruction complète ou partielle de la coque externe et/ou interne. Même si après ce type d'incident, le casque ne présente pas de dommages invisibles, il DOIT être remplacé pour des questions de sécurité puisque la capacité du casque à absorber de futurs chocs est compromise. Si vous avez des doutes quant à l'intégrité du casque, consultez Alpinestars ou votre revendeur Alpinestars local.

n. **Important !** Certaines peintures, dissolvants et adhésifs peuvent affaiblir et causer des dommages permanents à la coque et/ou à la doublure en polystyrène de votre casque et/ou à la Visière, la peinture n'est donc pas recommandée. De plus, il est recommandé de ne pas appliquer d'autocollants sur le casque, les composants des autocollants pouvant abîmer ou décolorer la coque. Alpinestars ne peut pas garantir le niveau de protection minimum sur les casques peints.

o. **Important !** Alpinestars recommande de ne pas mettre les gants à l'intérieur du casque, parce que les produits chimiques sur les gants ou l'essence peuvent abîmer la doublure intérieure du casque.

2. Durée de vie

Alpinestars recommande de remplacer le casque 5 ans après l'avoir porté pour la première fois, même s'il n'y a aucun défaut visible. Si votre casque n'est plus assez serré sur votre tête, Alpinestars vous conseille de le remplacer avant la période de 5 ans mentionnée ci-dessus.

En cas d'accident durant lequel le casque percute le sol ou si le casque subit tout autre choc important, il NE DOIT PAS être porté et DOIT être remplacé puisque le casque est conçu pour absorber UN SEUL CHOC. Même s'il n'y a aucune éraflure ou dégât sur l'extérieur de la coque, la doublure EPS, qui n'est pas visible, peut avoir été compressée ou compromise et n'apportera AUCUNE protection à l'avenir.

À la fin de la vie du casque, veuillez respecter les conditions de mise au rebut du casque conformément à la réglementation locale des déchets.

3. Renonciation aux dommages

En utilisant ce casque, vous assumez tous les risques et responsabilités en cas de perte, de dommage, ou blessure résultant de son utilisation et vous RENONCEZ à toute réclamation contre Alpinestars et/ou chacune des filiales, distributeurs, fournisseurs et agents affiliés pour tout dommage direct, indirect, consécutif ou autres cas de dommages corporels, y compris mais sans limitation, la mort ou toute perte financière ou perte de profits qui pourraient être encourues à la suite de l'utilisation du casque ou de tout défaut présumé sur le casque.



CASCO SUPERTECH R10 INFORMAZIONI IMPORTANTI MANUALE D'USO

NON PUO' ESSERE RIMOSSO SE NON DALL'ACQUIRENTE

I caschi Alpinestars sono costruiti, testati e approvati per soddisfare contemporaneamente la norma europea Standard ECE, ECE, la norma FIM FRHPhe e la norma DOT del Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti.

La norma ECE si applica all'Unione europea, la norma FIM FRHPhe si applica alle competizioni FIM, mentre la norma DOT si applica esclusivamente agli Stati Uniti.

Per verificare se il casco è conforme alla norma ECE o DOT si prega di controllare l'adesivo esterno posto sul retro del casco. Il casco Alpinestars può essere utilizzato solo nei paesi in cui è valida la norma ECE o la norma DOT.

Se utilizza il casco in un paese che non segue la norma ECE o la norma DOT e si ferisce, non si può presentare un reclamo presso i tribunali di quel paese, o i tribunali di qualsiasi altro paese che non segue la norma ECE o la norma DOT.

Questo casco è anche conforme alla norma FIM FRHPhe, per l'utilizzo nelle competizioni FIM. Per verificare se il casco è conforme alla norma FIM FRHPhe, controllare l'etichetta di omologazione FIM posta sulla mentoniera.

Questo casco non è venduto o destinato all'uso in Giappone in quanto non è conforme alle normative o ai requisiti giapponesi.

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER GLI UTENTI

Leggere attentamente la seguente importante AVVERTENZA e informativa sulla LIMITAZIONE d'uso prima di utilizzare questo prodotto.

Il motociclismo è un'attività intrinsecamente rischiosa e uno sport ultra-pericoloso, che può provocare gravi lesioni personali, compresa la morte. Ogni singolo motociclista deve avere familiarità con lo sport del motociclismo, riconoscere l'ampia gamma di pericoli prevedibili e imprevedibili e decidere se assumersi i rischi inerenti a tale attività con la consapevolezza dei pericoli coinvolti e accettare tutti i rischi di lesioni, compresa la morte.

Fermo restando che tutti i motociclisti devono utilizzare dispositivi di protezione adeguati, ogni motociclista deve prestare assoluta attenzione alla sicurezza durante la guida ed essere consapevole che nessun prodotto può offrire una protezione completa da lesioni, inclusi morte o danni alle persone e alle cose in caso di caduta, collisione, impatto, perdita di controllo o altro. Assicurarsi che il prodotto sia usato e montato correttamente. NON utilizzare mai il prodotto se usurato, modificato o danneggiato.

Alpinestars non offre garanzie o attestazioni, esplicite o implicite, in merito all'idoneità dei suoi prodotti per qualsiasi scopo particolare.

Alpinestars non fornisce garanzie o dichiarazioni, esplicite o implicite, relative alla misura in cui i suoi prodotti proteggono persone o proprietà da lesioni, morte o danni.

ALPINESTARS DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER LE LESIONI SUBITE DURANTE L'UTILIZZO DEI SUOI PRODOTTI.

AVVISO

È molto importante leggere e comprendere appieno questo manuale d'uso PRIMA di usare il casco. Non utilizzare il casco prima di aver letto e compreso appieno questo manuale d'uso.

Un casco può fornire solo una protezione limitata in caso di incidente o impatto. Di conseguenza, la protezione completa non può MAI essere garantita e l'uso di questo casco è a proprio rischio e pericolo.

Importante!

Questo casco è stato progettato per l'uso esclusivamente motociclistico e non è destinato ad altri usi.

1. Conosci il tuo casco

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1a) e 1b) Prese d'aria sul mento | 9a) Cuscinetto a corona |
| 2) Prese d'aria nella mentoniera | 9b) Cuscinetto per il collo |
| 3) Presa d'aria superiore | 10) Cuscinetto superiore |
| 4) Visiera | 11) Guanciali |
| 5) Meccanismo della visiera | 12) Sottogola |
| 6) Blocco della visiera | 13) Cuscinetti per orecchie |
| 7a) Spoiler da gara | 14) Deflettore vento |
| 7b) Spoiler standard | 15) Deflettore respiro |
| 8) Cinghia sottogola | 16) Tappo in gomma per la presa d'aria sul mento |

Vedere le Figure 1 e 2

2. SCEGLIERE E INDOSSARE IL CASCO

I seguenti passaggi devono essere seguiti quando si sceglie un casco.

In tutto il manuale i numeri (tra parentesi) sono utilizzati per riferirsi ai componenti delle Figure 1 e 2 alle pagine 3 e 4.

2.1 Taglie

I caschi da moto sono dimensionati sulla circonferenza della testa: questa viene misurata utilizzando un nastro di misurazione nel punto più largo della testa appena sopra le sopracciglia e le orecchie, come mostrato qui in Figura 3. Selezionare la taglia del casco più vicino alla propria circonferenza. Se la circonferenza cade a metà tra due taglie, provare prima il casco più piccolo.

La tabella delle taglie riportata di seguito può essere utilizzata come guida per le taglie, tuttavia

i caschi devono essere sempre provati per stabilire la migliore vestibilità.

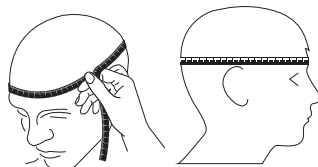


Figura 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8"	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2"

ATTENZIONE:

Un casco di dimensioni inadeguate o che non vada bene fornirà una protezione ridotta o nulla in caso di incidente o impatto, anche quando la cinghia sottogola (8) è stata correttamente allacciata. In caso di difficoltà con le taglie o la vestibilità, consultare Alpinestars o il rivenditore Alpinestars locale.

2.2 Come indossare il casco

Seguire la seguente procedura per un montaggio adeguato.

- Prendete la cinghia sottogola (8) del casco in ogni mano e tirarle verso l'esterno per espandere leggermente il casco.
- Tenere il casco sopra la testa e, mantenendo la tensione la cinghia sottogola (8), guidare leggermente il casco verso il basso fino a quando il cuscinetto a corona (9a) tocca la parte superiore della testa.
- Fissare saldamente la cinghia sottogola inserendo l'estremità della cinghia sottogola (8) all'interno dei sistemi ad anello a doppia D seguendo l'ordine indicato nella Figura 4 a pagina 5, quindi tirare la cinghia sottogola (8) saldamente contro la gola. Allacciare la cinghia sottogola nella maniera più salda possibile, senza causare dolore a sé stessi, in modo che non vi sia alcun allentamento o alcuno spazio fra la mandibola e il cinturino. Bloccare l'estremità libera della cinghia sottogola (8) e premere il bottone finché un clic non sarà udibile.

Per sganciare la cinghia sottogola (8), sganciare il pulsante e tirare la linguetta rossa verso il basso, Figura 5 a pagina

IMPORTANTE: ISTRUZIONI PER L'USO

ATTENZIONE: CRITICITA' DI SICUREZZA

La cinghia sottogola (8) deve essere posizionata sotto il mento e contro la gola. Non posizionare la cinghia sottogola (8) sul mento in quanto in tale posizione il casco può staccarsi in un incidente con gravi conseguenze come lesioni o morte.

È ESSENZIALE che il cinghia sottogola sia fissata saldamente e regolata correttamente OGNI volta che si indossa il casco. La mancata corretta regolazione della cinghia sottogola (8) può causare un'errata applicazione del casco o addirittura la perdita del casco in caso di incidente o impatto, causando la perdita di alcune o di tutte le protezioni offerte dal casco.

AVVISO

Non regolare mai la cinghia sottogola (8) durante la guida. Durante la guida, se si avverte che la cinghia sottogola (8) si allenta o perde, fermarsi e poi regolare la cinghia sottogola (8) prima di riprendere la guida.

2.3. Come verificare la vestibilità

Un casco deve essere correttamente dimensionato. Un casco montato correttamente deve avere una vestibilità aderente. Se il casco non è comodo, è troppo grande, si deve provare una taglia più piccola.

Per verificare la vestibilità, per prima cosa provare a ruotare il casco all'indietro per controllare se è possibile sfilare il casco dalla testa. Poi, provare a ruotare il casco avanti e indietro per controllare se è possibile sfilare il casco dalla testa. Dovrebbe essere impossibile girare il casco da un lato all'altro senza muovere la testa.

Se il casco inizia a sfilarsi dalla testa dopo uno dei tentativi di cui sopra, allora è troppo grande oppure la cinghia sottogola (8) non è fissata correttamente o abbastanza strettamente. In questo caso, non usare il casco. Provare un'altra taglia o stringere di più la cinghia sottogola (8) fino a quando non è più possibile staccare il casco dalla testa.

Casco troppo piccolo - Usare una forza eccessiva per tirare il casco sulla testa è un segno che il casco è troppo piccolo. Con il casco sulla testa, controllare se si avverte una forte pressione su una parte o su tutta la testa. Se si avverte una forte pressione, è necessario scegliere un casco più grande.

Casco troppo grande - I seguenti controlli possono essere utili per identificare se il casco è troppo grande. Un casco troppo grande non fornisce protezione, anche quando la cinghia sottogola (8) è correttamente fissata. Si è scelto un casco è troppo grande:

- Se si gira rapidamente la testa a sinistra e a destra e il casco continua a muoversi dopo che la testa ha smesso di girare.
- Se si ha la sensazione che il casco non tocchi o tocchi solo leggermente la circonferenza completa della testa (ci dovrebbe essere un contatto saldo su tutta la testa).
- Se è possibile inserire un dito tra la propria fronte e l'imbottitura del casco.

3. SISTEMA DI VENTILAZIONE

Questo casco contiene quattro punti di ventilazione: Prese d'aria sul mento (1a) e (1b), Prese d'aria sulla mentoniera (2), Presa d'aria superiore (3) e Spoiler posteriore (7).

Preso d'aria sul mento (1a): è formata da due aperture situate nella parte anteriore del casco, ai lati del meccanismo di Blocco della visiera (6). Ogni presa d'aria sul mento è dotata di un punto di presa, da utilizzare per aprirla o chiuderla. L'aria che entra da questo punto viene incanalata verso il lato interno della Visiera (4) per un'azione di disappannamento.

Verdere figura 6, pagina 5.

Preso d'aria sul mento (1b): è un secondo punto di ventilazione, situato al centro, appena sotto il Blocco della visiera (6): questa entrata è sempre aperta, e l'aria che entra da questo punto sarà incanalata verso il lato interno della Visiera (4) per un'azione di disappannamento.

Per chiudere questa presa d'aria, viene fornito il Tappo in gomma per la presa d'aria sul mento (16), da inserire nei fori della presa d'aria.

Verdere figura 7, pagina 5.

AVVISO

Non cercare mai di aprire o chiudere il secondo punto di ventilazione durante la guida. Durante la guida, se è necessario chiudere il secondo punto di ventilazione, interrompere la guida e inserire con cautela il Tappo in gomma per la presa d'aria sul mento prima di riprendere la guida.

IMPORTANTE: ISTRUZIONI PER L'USO

Prese d'aria sulla mentoniera (2): servono a convogliare l'aria umida dall'interno del casco verso l'esterno.

Presa d'aria superiore (3): per aprire la presa d'aria, spingere all'indietro il cursore centrale Astars. Per chiuderla, tirarlo in avanti. La ventilazione che entra da questo punto sarà incanalata sulla testa per un migliore comfort del flusso d'aria.

Vedere figura 8, pagina 6.

Spoiler (7a o 7b): il casco è dotato di uno spoiler (7a o 7b) per motivi aerodinamici e per l'estrazione dell'aria calda. Per i dettagli sullo Spoiler (7a o 7b) leggere il paragrafo 9.

4. SISTEMA DI IDRATAZIONE

Un sistema di idratazione può essere installato sui lati sinistro o destro del casco.

Inserire il tubo sotto l'aletta flessibile situata sul lato inferiore/posteriore dei Guanciali (11), finché il tubo non esce dal lato interno dei Guanciali (11), quindi posizionarlo sul retro dei Guanciali (11).

Vedere figura 9, pagina 6.

5. VISIERA

Per rimuovere la visiera (4), sollevarla nella posizione più alta, quindi tirare la leva del Meccanismo della visiera (5) verso la parte anteriore, finché il dente della Visiera non si sgancia. Ripetere l'operazione per l'altro lato.

Prima di installare la Visiera (4), verificare che la leva arancione situata dietro il meccanismo della Visiera sia completamente rivolta verso l'alto.

In caso contrario, spingerla verso l'alto con un piccolo cacciavite, quindi tirare la leva verso la parte anteriore e inserire la visiera (4) sul meccanismo, facendo attenzione a inserire il perno anteriore della Visiera (4) nel foro della leva arancione, quindi rilasciare la leva. Ripetere l'operazione per l'altro lato. Muovere completamente la Visiera (4) verso l'alto e verso il basso per due volte usando entrambe le mani per assicurarsi che l'aggancio sia efficace. In caso contrario, la Visiera (4) va estratta e la procedura deve essere ripetuta.

Prima di andare in motocicletta controllare sempre che la Visiera (4) sia installata correttamente.

Vedere figura 10, pagina 6.

AVVISO

In caso di incidente o impatto, la Visiera potrebbe rompersi o staccarsi a causa dell'urto o della pressione derivata da incidenti di questo tipo. Non utilizzare il casco se la Visiera (4) è rotta, danneggiata o graffiata in modo tale da compromettere la visione.

Sono disponibili Visiere di ricambio. Utilizzare SOLO visiere ricambio Alpinestars originali, chiedere al proprio rivenditore i ricambi di Alpinestars.

La prima volta dopo l'acquisto del casco, rimuovere la pellicola protettiva della Visiera.

Questa Visiera (4) è dotata di perni interni per il fissaggio di una lente Pinlock® (presente nella confezione). Per installare la lente Pinlock® sul lato interno della Visiera (4), seguire le istruzioni fornite dal produttore della lente Pinlock®.

Questa Visiera (4) è dotata anche di perni per il fissaggio delle visierine a strappo (nella confezione sono presenti tre pezzi): per preparare le visierine a strappo, staccare la pellicola protettiva da entrambi i lati, quindi fissarla alla superficie esterna della Visiera (4), attraverso i perni. Regolare la tensione delle pellicole, ruotando i perni.

Vedere figura 11, pagina 7.

AVVISO

Le visierine a strappo devono essere utilizzate solo su piste private.

AVVISO

Non afferrare mai il casco per la Visiera (4), onde evitare che questa si stacchi e che il casco cada a terra, danneggiando la calotta esterna e quella interna.

6. BLOCCO DELLA VISIERA

Il Blocco della Visiera (6) si trova nella parte anteriore del casco e blocca la Visiera (4) in posizione chiusa, oltre a impedire l'apertura accidentale della Visiera (4) stessa.

Per aprire la Visiera (4), mettere il dito sotto la linguetta al centro della parte anteriore della Visiera (4) e spingerla verso l'alto; in questo modo la Visiera (4) sarà libera di muoversi ulteriormente verso l'alto utilizzando il punto di presa centrale in plastica.

Per chiudere la Visiera (4), tirarla verso il basso utilizzando il punto di presa centrale in plastica, finché la linguetta di blocco della Visiera (6) non lo blocca automaticamente.

Vedere figura 12, pagina 7.

ATTENZIONE: CRITICITA' DI SICUREZZA

Assicurarsi sempre che la Visiera (4) sia chiusa prima di iniziare a guidare. Se la Visiera (4) non è completamente chiusa, potrebbe aprirsi improvvisamente durante una caduta, con conseguenze gravi come lesioni o morte.

Importante! - Se il casco è caduto, danneggiato o subisce un impatto significativo NON DEVE essere indossato in quanto i caschi sono progettati in modo tale da assorbire le forze di UN impatto in caso di caduta attraverso la distruzione parziale o completa della calotta esterna e/o interna del casco. Perfino dopo un incidente del genere, anche in assenza di danni visibili, il casco DEVE essere sostituito per motivi di sicurezza poiché la capacità di assorbire gli impatti futuri è compromessa. In caso di dubbi sull'integrità del casco, consultare Alpinestars o il rivenditore Alpinestars locale.

Importante! Ricordare che i caschi bloccano la vista e il suono, riducendo la capacità di guidare la moto in sicurezza. I caschi possono ridurre la consapevolezza del traffico e/o delle condizioni stradali e dell'ambiente circostante. È necessario essere consapevoli di come la propria percezione del traffico, della strada e delle altre condizioni circostanti siano influenzate dall'uso del casco. Non utilizzare il casco se questo limita la sicurezza di guida della motocicletta.

7. FODERA RIMOVIBILE

Per facilitare la pulizia del casco, è possibile rimuovere la fodera interna. Una volta rimossa la fodera, le parti sono lavabili a mano con acqua calda (temperatura massima di 30°C) e sapone neutro. Non usare mai prodotti aggressivi o sostanze chimiche che potrebbero danneggiare l'imbottitura. Asciugare sempre completamente il rivestimento senza esporre direttamente a fonti di calore.

Rimozione e sostituzione del Cuscinetto a corona e per il collo: il Cuscinetto a corona (9a) e il Cuscinetto per il collo (9b) sono collegati elasticamente e devono essere rimossi insieme contemporaneamente.

Il Cuscinetto a corona (9a) è rimovibile tirando verso l'interno il telaio di plastica anteriore, mentre il Cuscinetto per il collo (9b) è rimovibile tirando verso l'interno i due perni posteriori. Per rimontare il Cuscinetto a corona (9a) e il Cuscinetto per il collo (9b), invertire la procedura.

Vedere figura 13, pagina 7.

Rimozione e sostituzione del Cuscinetto superiore: il Cuscinetto superiore (10) si estrae tirando verso l'interno i quattro perni (due anteriori e due posteriori). Per un migliore lavaggio, il Cuscinetto superiore (10) può essere rimosso dal telaio in plastica estraendo le linguette in plastica dagli anelli elastici. Per reinstallare il Cuscinetto superiore (10), invertire la procedura.

Vedere figura 14, pagina 8.

Rimozione e sostituzione dei Guanciali: i Guanciali (11) sono rimovibili tirando i telai di plastica verso l'interno su entrambi i lati per sganciare i perni dalle loro controparti arancioni. Quindi tirare verso l'esterno per sganciare il paranuca dai fermagli rossi. Per reinstallare i Guanciali (11), collegarli prima ai due fermagli rossi, quindi allineare i perni alle loro controparti arancioni e spingere fino a bloccarli.

Verificare che la Cinghia sottogola (8) sia nella posizione corretta dopo l'installazione.

Vedere figura 15, pagina 8.

Per indossare il casco in modo che sia più aderente, sono disponibili guanciali più spessi (+5 mm per tutte le taglie) come parti opzionali, in sostituzione di quelli normali; chiedere assistenza al proprio rivenditore autorizzato Alpinestars.

IMPORTANTE: ISTRUZIONI PER L'USO

DIMENSIONE DEL GUSCIO	S		M	L	XL		
MISURA	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
CUSCINETTO A CORONA Regolare [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
CUSCINETTO A CORONA "+5 mm"	20		15	15	15		
CUSCINETTO SUPERIORE Regolare [mm]	15						8951124
CUSCINETTO SUPERIORE "+5 mm"	20						
GUANCIALI Regolari [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
GUANCIALI "+5 mm"	40 & 25						

GUANCIALE

Gli stessi Guanciali possono essere utilizzati con tutte le misure di casco.

Esempio - Guanciale taglia M - La taglia regolare è 30.

Se si desidera una vestibilità più stretta, si può scegliere la taglia 35 o 40 (tutte disponibili come parti opzionali).

Se si desidera una vestibilità più ampia, è possibile scegliere la taglia 25 o 20 o 15 (tutte disponibili come parti opzionali).

CUSCINETTO A CORONA

Il Cuscinetto a corona varia a seconda della taglia del casco.

Lo stesso Cuscinetto a corona può essere utilizzato nelle taglie XS e S, oppure XL e XXL.

Esempio - Cuscinetto a corona M - La taglia regolare è 10.

Se si desidera una vestibilità più stretta, si può scegliere la Cuscinetto a corona da 15 o 20.

Controllare la taglia del casco prima di acquistare il Cuscinetto a corona.

Rimozione e sostituzione della mentoniera: all'interno della scatola del casco è disponibile una Mentoniera (12). Per montarla, farlo scorrere nello spazio tra la schiuma protettiva della mentoniera anteriore e il rivestimento in gomma e fissare le due estremità con il velcro sotto le etichette ERS. Per rimuoverla, separare le due estremità con il velcro, quindi estrarla semplicemente. Per rimuoverla, estrarla. Questo accessorio non può essere utilizzato con il Deflettore vento (14) installato.

Vedere figura 16, pagina 8.

AVVISO

Non afferrare mai il casco per la Mentoniera (12), onde evitare che la Mentoniera (12) si stacchi e che il casco cada a terra, danneggiando la calotta esterna e quella interna.

Rimozione e sostituzione delle coperture della Cinghia sottogola: le coperture sono rimovibili staccando la chiusura in Velcro su ciascuna estremità. Per reinstallare le coperture, allineare le linguette in Velcro e premere con decisione.

Vedere figura 17, pagina 9.

Rimozione e sostituzione dei Cuscinetti per le orecchie: i Cuscinetti per le orecchie (13) sono fissati sul retro dei Guanciali. Possono essere rimossi dopo la rimozione dei Guanciali (11) o reinstallati prima dell'installazione dei Guanciali (11).

Verificare che la Cinghia sottogola (8) sia nella posizione corretta dopo l'installazione.

Vedere figura 18, pagina 9.

IMPORTANTE: ISTRUZIONI PER L'USO

Rimozione e sostituzione del Deflettore vento: all'interno della scatola del casco è disponibile un Deflettore vento (14). Per montarlo, farlo scorrere nello spazio tra la schiuma protettiva della mentoniera anteriore e il rivestimento in gomma, finché non si blocca in posizione. Per rimuoverlo, estrarlo. Questo accessorio non può essere utilizzato con la mentoniera (12) installata.

Vedere figura 19, pagina 10.

AVVISO

Non afferrare mai il casco per il Deflettore vento (14) onde evitare che questo si stacchi e che il casco cada a terra, danneggiando la calotta esterna e quella interna.

Non posizionare il casco su una superficie piana per un lungo periodo con il Deflettore vento (14) installato, altrimenti il Deflettore vento (14) potrebbe deformarsi.

Rimozione e sostituzione del Deflettore respiro: all'interno della scatola del casco è disponibile un Deflettore respiro (15). Per montarlo, farlo scorrere nello spazio tra la schiuma protettiva della mentoniera anteriore e il rivestimento in gomma, finché il meccanismo di aggancio non lo blocca. Per rimuoverlo, estrarlo.

Vedere figura 20, pagina 10

AVVISO

Non afferrare mai il casco per il Deflettore respiro (15), poiché un suo distacco improvviso potrebbe far cadere il casco, causando danni alla calotta esterna e a quella interna.

8. INTRODUZIONE DELLA PERSONALIZZAZIONE DELLA VESTIBILITÀ A-HEAD

Questo casco Alpinestars contiene la tecnologia di regolazione "A-HEAD", che permette di personalizzare ulteriormente la vestibilità in base alle preferenze del motociclista per quanto riguarda l'altezza e l'angolo di appoggio del casco sulla testa, consentendo un assetto ultra-specifico che può essere adattato alle caratteristiche uniche del guidatore. Il sistema di montaggio A-HEAD è costituito da due strutture di regolazione brevettate:

- Top Fit: serve a regolare la vestibilità della corona superiore della testa.
- Neck Fit: serve a regolare la vestibilità del Cuscinetto per il collo.

Regolazione Top Fit

Quando la forma della testa dell'utente non segue il rivestimento del casco, possono verificarsi punti di pressione, in genere ai lati o agli angoli superiori della testa.

La regolazione della parte superiore dell'A-HEAD può aiutare in questo senso, consentendo di regolare il Cuscinetto superiore (10) del casco tra tre posizioni a livello di altezza sui punti di montaggio, come illustrato in Figura 21, pagina 10.

Al momento dell'acquisto del casco, il Cuscinetto superiore (10) viene montato nella posizione 1 dei livelli di altezza sui quattro punti di montaggio situati sulla calotta del casco - due nella parte anteriore della calotta e due nella parte posteriore della calotta.

Si consiglia di mantenere il Cuscinetto superiore (10) in questa posizione predefinita, in quanto mantiene il casco più vicino alla testa.

Per modificare la posizione del Cuscinetto superiore (10), prendere l'estremità dei due connettori a linguette nella parte anteriore e allontanarli dai punti di montaggio. I connettori a linguetta devono essere scollegati dai punti di montaggio. Questi possono essere reinseriti nella posizione di livello adiacente (posizione 2), per regolare l'altezza.

Importante! Non utilizzare MAI il casco con il Cuscinetto superiore (10) rimosso.

AVVISO

Prima di utilizzare il casco, accertarsi che il Cuscinetto superiore (10) sia ben fissato nel casco. Un Cuscinetto superiore (10) allentato compromette la vestibilità del casco.

IMPORTANTE: ISTRUZIONI PER L'USO

Regolazione Neck Fit

Il sistema di regolazione del Cuscinetto per il collo A-HEAD consente di regolare il Cuscinetto per il collo (9b) tra due posizioni a livello di altezza sui punti di montaggio, come illustrato in Figura 22, a pagina 10.

Al momento dell'acquisto del casco, il Cuscinetto per il collo (9b) è montato nella posizione 1 dei livelli di altezza sui due punti di montaggio situati sulla schiuma protettiva EPS posteriore.

Quando si passa dalla posizione 1 alla posizione 2, il casco ruota verso l'alto.

Per modificare la posizione del Cuscinetto per il collo (9b), tirare verso l'interno i due perni posteriori fissati in posizione 1 e spingere entrambi i perni in posizione 2.

IMPORTANTE! Questa azione DEVE essere eseguita su ENTRAMBI i lati del Cuscinetto per il collo (9b). Non eseguirlo mai solo su un lato.

AVVISO

Assicurarsi che entrambi i lati del Cuscinetto per il collo (9b) siano ben fissati nel casco prima di utilizzarlo. Un Cuscinetto per il collo (9b) allentato compromette la vestibilità del casco.

9. SPOILER

Il casco con le grafiche viene fornito dotato di uno Spoiler da Corsa più allungato (7a). Uno Spoiler Standard (7b) è disponibile all'interno della confezione. Il casco Solid viene fornito dotato di uno Spoiler Standard (7b). Uno Spoiler da Corsa più allungato (7a) viene venduto separatamente. Gli Spoiler sono intercambiabili.

AVVISO

Non cercate mai di cambiare il tipo di Spoiler durante la guida. Fermarsi, togliere il casco e poi cambiare lo Spoiler.

Per rimuovere lo Spoiler (7a o 7b), afferrarlo da un lato e tirarlo delicatamente verso l'esterno fino a sganciarlo dai bottoni automatici e dal nastro biadesivo sul guscio.

Rimuovere il nastro biadesivo residuo dallo Spoiler (7a o 7b) e dal guscio.

Per installare lo Spoiler (7a o 7b), staccare il nastro biadesivo, posizionarlo sui bottoni a pressione della calotta partendo da un lato e spingerlo accuratamente fino a bloccare tutti i bottoni a pressione e a fissare il nastro biadesivo.

Prima di mettersi alla guida, verificare sempre che lo Spoiler (7a o 7b) sia installato in modo sicuro.

Vedere figura 23, pagina 11.

In caso di incidente o impatto, lo Spoiler (7a o 7b) potrebbe rompersi o staccarsi a causa della botta o della pressione derivata da incidenti di questo tipo.

Non utilizzare il casco se lo Spoiler (7a o 7b) è mancante, rotto o danneggiato.

Sono disponibili Spoiler di ricambio (7a o 7b). Utilizzare SOLO Spoiler (7a o 7b) di ricambio Alpinestars originali, chiedere al proprio rivenditore i ricambi di Alpinestars.

AVVISO

Non afferrare mai il casco per lo Spoiler posteriore (7a 7b), onde evitare che lo Spoiler posteriore (7a 7b) si stacchi e che il casco cada a terra, danneggiando la calotta esterna e quella interna.

10. SISTEMA DI EMERGENZA PER LA RIMOZIONE DEL CASCO

In caso di incidente e per aiutare il personale medico a rimuovere in sicurezza il casco dalla testa del motociclista, il casco è dotato di un sistema di sgancio di emergenza (Emergency Release System, ERS) per rimuovere in modo facile e sicuro i Guanciali (11) mentre il casco è ancora indossato.

Rimuovere i Guanciali (11), inserendo le dita nelle tasche indicate dal logo ERS su ciascun lato inferiore, quindi tirare verso l'esterno: i Guanciali (11) si sganceranno dal guscio protettivo interno.

LA RIMOZIONE D'EMERGENZA DEL CASCO DEVE ESSERE EFFETTUATA SOLO DA PROFESSIONISTI QUALIFICATI

11. PARTI DI RICAMBIO

Le seguenti parti di ricambio e pezzi di ricambio sono disponibili presso un rivenditore autorizzato Alpinestars:

- a) Visiera trasparente, antigraffio e antiappannamento, omologata
- b) Visiera fumè media, antigraffio e antiappannamento, non omologata
- c) Visiera fumè scura, antigraffio e antiappannamento, non omologata
- a) Visiera a specchio, antigraffio e antiappannamento, non omologata
- e) Visiera fotocromatica, antigraffio e antiappannamento, omologata
- f) Presa d'aria superiore
- g) Tappo in gomma per la presa d'aria centrale sul mento
- h) Spoiler standard
- i) Spoiler da gara
- j) Meccanismo della visiera
- k) Cuscinetto a corona
- l) Guanciaie
- m) Guanciaie "+5 mm"
- n) Copri cinghia sottogola
- o) Sottogola
- p) Deflettore vento
- q) Deflettore respiro
- r) Borsa
- s) Lente Pinlock®
- t) Pinlock® e visierine a strappo
- u) Confezione visierine a strappo

ATTENZIONE

Utilizzare sempre ricambi originali Alpinestars per la sostituzione di qualsiasi parte del casco.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

1. Cura del casco

È necessario essere consapevoli del fatto che il casco è un componente importante dell'equipaggiamento di sicurezza e, quando si maneggia il casco, bisogna prendere nota dei seguenti punti:

- a. Pulire il casco del casco quando è sporco usando solo un panno umido pulito e acqua e sapone neutro. Asciugare immediatamente.
- b. Per rimuovere i moscerini dalla Visiera, posizionare un panno pulito e bagnato sulla Visiera e lasciarlo in ammollo per alcuni minuti, quindi lavare la superficie della Visiera con acqua e sapone neutro e asciugarla con un panno morbido.
- c. Per mantenere fresco e pulito l'interno del casco, applicare un detergente per tappezzerie a base d'acqua sui guanciaie e sulle imbottiture. b. Pulire lo sporco e lasciare asciugare completamente.
- d. Evitare di lasciar cadere o sbattere il casco su altri oggetti in quanto ciò potrebbe indebolire o danneggiare la calotta e/o il rivestimento antiurto. Posizionare sempre il casco su una superficie piana e stabile, non bilanciarlo sulla parte superiore della motocicletta o sull'estremità dei gambi dello specchio.
- e. Ispezionare periodicamente il casco per verificare l'assenza di danni e per assicurarsi che la Visiera, il sistema di ventilazione e la mentoniera siano perfettamente funzionanti.

IMPORTANTE: ISTRUZIONI PER L'USO

f. Quando non è in uso, riporre il casco in un luogo fresco e asciutto, preferibilmente all'interno del portacasco originale. Tenere il casco lontano dalla luce solare diretta poiché un calore eccessivo può danneggiare il casco, soprattutto se questo viene lasciato all'interno di un'automobile.

g. Trattare il proprio casco con la massima cura! Non sedersi sul casco - non guidare con il casco fissato al porta casco della moto - non esporre il casco al caldo o al freddo eccessivo.

h. **Importante!** Non utilizzare MAI getti d'acqua ad alta pressione per rimuovere sporcizia dal casco, poiché ciò potrebbe causare danni visibili e invisibili al calotta e al rivestimento in EPS.

i. **Importante!** Non usare MAI forti solventi per pulire il casco. L'esposizione a forti solventi e/o vapori di solvente (inclusi benzina/gasolio) può provocare danni visibili e non alla vernice di fabbrica, alla calotta / al rivestimento in EPS / alla visiera del casco.

j. **Importante!** Non modificare MAI il casco. Non forare o tagliare parti o componenti del casco. Non rimuovere nessuna parte dal casco. Qualsiasi modifica contribuirà a indebolire o danneggiare gravemente il casco, compresi il calotta e il rivestimento, riducendo o eliminando la capacità di protezione del casco in caso di incidente o impatto. Se diventa necessario cambiare un componente, utilizzare sempre un ricambi originali Alpinestars.

k. **Importante!** Controllare e ispezionare sempre il casco, inclusi tutti i suoi componenti, prima di ogni utilizzo e prima di iniziare il viaggio. Non usare il casco se si notano segni di danni, deterioramento e/o crepe. Assicurarsi sempre che tutte le fodere e le protezioni siano attaccate al casco prima di iniziare la corsa.

l. **Importante!** Controllare che la Visiera sia saldamente fissata al casco prima di iniziare la corsa. Se la Visiera si allenta durante il viaggio, può bloccare la vista e causare un incidente con gravi conseguenze come lesioni o morte.

m. **Importante!** Se il casco è caduto, danneggiato o subisce un impatto significativo NON DEVE essere indossato in quanto i caschi sono progettati in modo tale da assorbire le forze di UN impatto in caso di caduta attraverso la distruzione parziale o completa della calotta esterna e/o interna del casco. Perfino dopo un incidente del genere, anche in assenza di danni visibili, il casco DEVE essere sostituito per motivi di sicurezza poiché la capacità di assorbire gli impatti futuri è compromessa. In caso di dubbi sull'integrità del casco, consultare Alpinestars o il rivenditore Alpinestars locale.

n. **Importante!** Determinate vernici, diluenti e adesivi possono indebolire e danneggiare in modo permanente il calotta e/o il rivestimento in EPS del casco e/o la Visiera, quindi la verniciatura è sconsigliata. Inoltre, si raccomanda di non applicare adesivi sul casco, poiché i componenti dell'adesivo potrebbero scolorire o danneggiare la calotta. Alpinestars non può garantire che i requisiti per il livello minimo di protezione verranno soddisfatti sui caschi che sono stati riverniciati.

o. **Importante!** Alpinestars raccomanda di non inserire i guanti da moto all'interno del casco, poiché le sostanze chimiche presenti nei guanti o i residui di benzina possono danneggiare il rivestimento interno del casco.

2. Durata

Alpinestars raccomanda di sostituire il casco 5 anni dopo il primo utilizzo, indipendentemente dalla presenza o meno di danni visibili. Se il casco non si adatta a sufficienza, Alpinestars consiglia di sostituirlo immediatamente e prima del periodo di 5 anni.

In caso di incidente in cui il casco colpisce il terreno o il casco subisce qualsiasi altro impatto significativo, il casco NON DEVE essere indossato e DEVE essere sostituito in quanto il casco è progettato per assorbire UN SOLO IMPATTO. Anche se non ci sono graffi o danni all'esterno della calotta, il rivestimento in EPS che è nascosto alla vista potrebbe essere stato compresso o compromesso e non fornirà NESSUNA protezione in futuro.

Alla fine della vita del casco, assicurarsi che sia smaltito secondo le normative locali sui rifiuti.

3. Esonero di responsabilità per danni.

Utilizzando questo casco, l'utente si assume tutti i rischi e le responsabilità per perdite, danni o lesioni derivanti dal suo uso e RINUNCIA a fare qualsiasi reclamo contro Alpinestars e/o qualsiasi entità affiliata, distributori, fornitori e agenti per qualsiasi danno diretto, indiretto, consequenziale o altro per lesioni fisiche, compreso ma non limitato alla morte, o qualsiasi perdita finanziaria o perdita di profitti che potrebbe essere sostenuta a seguito dell'uso del casco o qualsiasi presunto difetto.



HELM SUPERTECH R10

W I C H T I G E I N F O R M A T I O N E N B E N U T Z E R H A N D B U C H

DARF NUR VOM KUNDEN ENTFERMT WERDEN

Die Helme von Alpinestars sind konstruiert, getestet und zugelassen und entsprechen gleichzeitig der europäischen ECE-Norm, der FIM FRHPhe-Norm und der geltenden DOT-Norm des US-Verkehrsministeriums.

Die ECE Norm gilt für die Europäische Union, die FIM FRHPhe-Norm gilt für FIM Wettbewerbe, die DOT-Norm gilt ausschließlich für die USA.

Um festzustellen, ob der Helm ECE- oder DOT-konform ist, überprüfen Sie bitte den externen Aufkleber auf der Rückseite des Helms. Alpinestars Helme sind nur in den Ländern zu verwenden, in denen entweder die ECE-Norm oder die DOT-Norm gültig ist. Wenn Sie den Helm in einem Land benutzen, das nicht nach der ECE-Norm oder der DOT-Norm arbeitet, und sich dabei verletzen, können Sie weder vor den Gerichten dieses Landes noch vor den Gerichten eines anderen Landes, das nicht nach der ECE- oder DOT-Norm arbeitet, Ansprüche geltend machen.

Dieser Helm entspricht ebenfalls der FIM FRHPhe-Norm und kann bei allen Wettbewerben der FIM verwendet werden. Um festzustellen, ob der Helm der FIM FRHPhe entspricht, überprüfen Sie bitte das FIM Zulassungsetikett, welches sich auf dem Kinnriemen befindet.

Dieser Helm wird nicht in Japan vertrieben und ist nicht zur dortigen Nutzung bestimmt, da er die japanischen Bestimmungen und Anforderungen nicht erfüllt.

WICHTIGE INFORMATIONEN FÜR BENUTZER

Bitte lesen Sie die nachstehenden WARNUNGEN und NUTZUNGSEINSCHRÄNKUNGEN sorgfältig bevor Sie die Nackenstütze benutzen.

Motorradfahren ist eine gefährliche Tätigkeit und ein extrem gefährlicher Sport, der zu schweren Verletzungen und sogar dem Tod führen kann. Jede(r) einzelne Radfahrer(in) muss mit dem Radfahren vertraut und sich der umfangreichen vorhersehbaren und unvorhersehbaren Gefahrensituationen bewusst sein und selbst entscheiden, ob er/sie angesichts der damit verbundenen Gefahren bereit ist, die entsprechenden Risiken einzugehen und alle Verletzungsgefahren einschließlich Tod auf sich zu nehmen.

Obwohl alle Motorradfahrer eine angemessene Schutzausrüstung verwenden sollten, muss jeder Fahrer äußerste Vorsicht während der Fahrt walten lassen und verstehen, dass kein Produkt vollständigen Schutz vor Verletzungen einschließlich Tod oder Verletzungen von Personen und Eigentum im Falle eines Sturzes, einer Kollision, eines Aufpralls, eines Kontrollverlustes oder anderweitig bieten kann. Stellen Sie sicher, dass Ihr Produkt ordnungsgemäß verwendet und angelegt wird. VERWENDEN SIE DAS PRODUKT NICHT, wenn es verschlissen, modifiziert oder beschädigt ist.

Alpinestars bietet keine ausdrückliche oder implizierte Garantie, Gewährleistung oder Darstellung bezüglich des übernommenen Risikos hinsichtlich der Eignung des Produkts für einen spezifischen Zweck.

Alpinestars bietet keine ausdrückliche oder implizierte Garantie, Gewährleistung oder Darstellung bezüglich des übernommenen Risikos hinsichtlich des Umfangs, in dem die Produkte des Unternehmens Personen oder Sachen vor Verletzungen, Tod oder Beschädigung schützen.

WARNHINWEIS

Es ist sehr wichtig, dass Sie die gesamte Gebrauchsanweisung lesen und umfassend verstehen, BEVOR Sie den Helm verwenden. Sie sollten den Helm nicht verwenden, solange Sie diese Gebrauchsanweisung nicht gelesen und umfassend verstanden haben.

Ein Helm kann bei einem Unfall oder Aufprall nur begrenzten Schutz bieten. Daher kann ein vollständiger Schutz NIEMALS gewährleistet werden und die Nutzung dieses Helms erfolgt auf eigene Gefahr.

Wichtig!

Dieser Helm wurde ausschließlich für den Gebrauch beim Motorradfahren entwickelt und ist für keine andere Verwendung vorgesehen.

1. LERNEN SIE IHREN HELM KENNEN

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1a) und 1b) Kinnbelüftung | 9a) Kopfpolster |
| 2) Bügel der Kinnbelüftung | 9b) Nackenpolster |
| 3) obere Belüftung | 10) oberes Polster |
| 4) Schutzschild | 11) Wangenpolster |
| 5) Schutzschildmechanismus | 12) Kinnvorhang |
| 6) Schutzschildverschluss | 13) Ohrenpolster |
| 7a) Spoiler für Rennen | 14) Windabweiser |
| 7b) standardmäßiger Spoiler | 15) Atemabweiser |
| 8) Kinnriemen | 16) Kinnbelüftungsgummi |

Siehe Abbildungen 1 und 2

2. AUSWAHL UND TRAGEN DES HELMS

Bei der Auswahl eines Helms sind die nachfolgenden Schritte zu befolgen.

In dieser Gebrauchsanweisung verweisen die Zahlen (in Klammern) auf die Komponenten in Abbildung 1 2, Seite 3- 4

2.1 Grösse

Die Größe von Motorradhelmen wird anhand des Kopfumfanges bestimmt: Dieser wird mit einem Maßband an der breitesten Stelle des Kopfes knapp über den Augenbrauen und den Ohren gemessen, wie in Abbildung 3 dargestellt. Wählen Sie die Helmgröße, die Ihrem Kopfumfang am besten entspricht. Wenn Ihr Kopfumfang in die Mitte zwischen zwei Größen fällt, probieren Sie zunächst die kleinere Größe.

Die nachstehende Größentabelle kann als Richtschnur für die Größenbestimmung verwendet werden, alle Helme sollten jedoch immer zur Feststellung der richtigen Passform probiert werden.

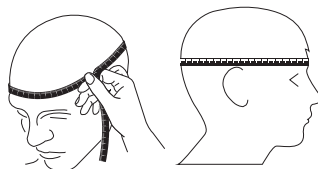


Abbildung 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8"	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2"

WARNUNG:

Ein falsch sitzender Helm oder ein Helm in der falschen Größe wird selbst bei korrekt gestrafften Kinnriemen bei einem Unfall oder Aufprall einen verringerten oder gar keinen Schutz bieten. Haben Sie bei Größenauswahl oder Sitz des Helms Schwierigkeiten, kontaktieren Sie bitte Alpinestars oder Ihren Alpinestars-Händler vor Ort.

2.2. Anprobe des Helms

Zur Sicherstellung eines korrekten Sitzes befolgen Sie bitte die folgenden Schritte.

- Nehmen Sie die Kinnriemen (8) des Helms in beide Hände und ziehen Sie die Enden auseinander, um den Helm leicht auszudehnen.
- Halten Sie den Helm über Ihren Kopf, während Sie die Spannung in den Enden des Kinnriemens (8) beibehalten, und führen Sie den Helm leicht nach unten, bis das Kopfpolster (9a) mit dem Oberkopf in Kontakt kommt.
- Befestigen Sie den Kinnriemen (8) sorgfältig, indem Sie das Ende des Kinnriemens (8) in das Doppel-D-Ring-System einführen, wie in Abbildung 4 auf Seite 5 dargestellt, und ziehen Sie den Kinnriemen (8) dann dicht an Ihren Hals. Ziehen Sie den Kinnriemen (8) so eng wie möglich an, ohne sich Schmerzen zuzufügen. Zwischen Ihrem Kinn und dem Riemen darf kein Zwischenraum vorhanden sein. Befestigen Sie das lose Ende des Kinnriemens (8) und lassen Sie den Knopf einrasten.

Um den Kinnriemen (8) zu öffnen, öffnen Sie den Druckknopf und ziehen Sie die rote Lasche nach unten. Siehe Abbildung 5, Seite 5.

WICHTIGE ANWENDERINFORMATIONEN

WARNUNG: SICHERHEIT IST OBERSTES GEBOT

Der Kinnriemen (8) muss unter dem Kinn an der Halspartie anliegen. Platzieren Sie den Kinnriemen (8) nicht am Kinn, da sich der Helm bei einem Unfall lösen kann, was schwerwiegende Folgen wie Verletzungen oder gar den Tod zur Folge haben kann.

Es ist UNBEDINGT erforderlich, dass der Kinnriemen (8) bei JEDEM Tragen des Helms sicher befestigt und richtig angepasst wird. Wenn der Kinnriemen (8) nicht ordnungsgemäß angepasst wird, kann dies dazu führen, dass der Helm nicht richtig sitzt oder sogar bei einem Unfall oder Aufprall abgehoben wird, wodurch ein Teil oder der gesamte Schutz des Helms verloren geht.

WARNHINWEIS

Passen Sie den Kinnriemen (8) niemals während der Fahrt an. Wenn Sie während der Fahrt bemerken, dass sich der Kinnriemen (8) lockert, unterbrechen Sie unverzüglich die Fahrt und korrigieren Sie den Kinnriemen (8), bevor Sie Ihre Fahrt fortsetzen.

2.3. Bewertung der Passform

Ein Helm muss die richtige Größe haben. Ein korrekt passender Helm muss eng anliegen. Wenn sich der Helm nicht eng anschmiegt, ist er zu groß für Sie. Bitte probieren Sie eine kleinere Größe aus.

Um die Passform des Helms zu beurteilen, versuchen Sie zunächst, den Helm nach hinten zu drehen, um zu sehen, ob Sie den Helm vom Kopf schieben können. Als nächstes versuchen Sie bitte, den Helm nach vorne und hinten zu schieben, um zu sehen, ob Sie den Helm vom Kopf entfernen können. Sie sollten den Helm nicht von einer Seite zur anderen bewegen können, ohne dass Sie den Kopf bewegen.

Wenn sich der Helm nach einem der oben genannten Versuche vom Kopf entfernt, ist der Helm entweder zu groß oder der Kinnriemen (8) ist nicht richtig oder fest genug befestigt. In diesem Fall sollten Sie den Helm nicht verwenden. Versuchen Sie es mit einer anderen Größe oder ziehen Sie den Kinnriemen (8) fest, bis Sie den Helm nicht mehr vom Kopf nehmen können.

Helm zu klein – Müssen Sie übermäßige Kraft anwenden, um den Helm aufzusetzen, so ist dies ein Anzeichen für einen zu kleinen Helm. Vergewissern Sie sich mit dem Helm auf dem Kopf, ob Sie einen starken Druck an einer bestimmten Stelle oder am ganzen Kopf empfinden. Wenn Sie einen starken Druck verspüren, sollte ein größerer Helm gewählt werden.

Helm zu groß – Mit den folgenden Kontrollen können Sie ermitteln, ob der Helm für Sie zu groß ist. Ein zu großer Helm bietet keinerlei Schutz, auch wenn der Kinnriemen (8) ordnungsgemäß geschlossen ist. Der Helm ist zu groß für Sie.

- Wenn Sie Ihren Kopf schnell zur Seite drehen und der Helm sich weiterhin bewegt, obwohl sich Ihr Kopf nicht mehr dreht.
- Wenn Sie das Gefühl haben, dass der Helm nicht oder nur leicht den gesamten Kopfumfang berührt (es muss ein enger Kontakt am ganzen Kopf bestehen).
- Wenn Sie einen Finger zwischen Ihre Stirn und die Helmpolsterung schieben können.

3. BELÜFTUNGSSYSTEM

Dieser Helm verfügt über vier Belüftungsöffnungen Kinnbelüftung (1a) und (1b), Kinnbügelbelüftung (2), obere Belüftung (3) und hinterer Spoiler (7).

Kinnbelüftung (1a): besteht aus zwei Öffnungen an der Vorderseite des Helms, die sich an den Seiten des Schilde Schlosses (6) befinden. Jede Kinnbelüftung hat einen Griffpunkt, mit dem sie geöffnet oder geschlossen werden kann. Die an dieser Stelle eintretende Luft wird zur Innenseite des Schutzschildes (4) geleitet, um eine entnebelnde Wirkung zu erzielen.

Siehe Abbildung 6, Seite 5.

Kinnbelüftung (1b): ist ein zweiter Belüftungspunkt, der sich in der Mitte, direkt unter dem Schildverschluss (6) befindet: dieser Eingang ist immer offen, und die Luft, die von diesem Punkt eintritt, wird zur Innenseite des Schildes (4) geleitet, um eine entfeuchtende Wirkung zu erzielen.

Um diesen Belüftungspunkt zu verschließen, wird das mitgelieferte Kinnbelüftungsgummi (16) in die entsprechenden Aussparungen eingesetzt.

Siehe Abbildung 7, Seite 5.

WARNHINWEIS

Versuchen Sie niemals, die zweite Belüftungsöffnung während der Fahrt zu öffnen oder zu schließen. Wenn Sie während der Fahrt den zweiten Belüftungspunkt schließen möchten, unterbrechen Sie die Fahrt und setzen Sie vorsichtig das Kinnbelüftungsgummi ein, bevor Sie Ihre Fahrt fortsetzen.

WICHTIGE ANWENDERINFORMATIONEN

Kinnbügelbelüftungen (2) dienen dazu, feuchte Luft aus dem Inneren des Helms nach außen zu leiten.

Obere Entlüftung (3): Um die Entlüftung zu öffnen, drücken Sie den zentralen Schieber des Astars nach hinten. Zum Verschluss nach vorne ziehen. Die an dieser Stelle eintretende Belüftung wird am Kopf kanalisiert, um einen angenehmeren Luftzug zu gewährleisten.

Siehe Abbildung 8, Seite 6.

Spoiler (7a oder 7b): Der Helm ist mit einem Spoiler (7a oder 7b) für eine bessere Aerodynamik und zum Ableiten von warmer Luft ausgestattet. Für nähere Informationen zu dem Spoiler (7a oder 7b) lesen Sie bitte Absatz 9.

4. TRINKSYSTEM

Ein Trinksystem lässt sich rechts oder links am Helm anbringen.

Schieben Sie den Schlauch unter die flexible Klappe an der Unter-/Rückseite der Wangenpolster (11), bis der Schlauch an der Innenseite der Wangenpolster (11) austritt, und positionieren Sie ihn dann auf der Rückseite der Wangenpolster (11).

Siehe Abbildung 9, Seite 6.

5. SCHUTZSCHILD

Zum Abnehmen des Schutzschildes (4) klappen Sie es in die höchste Position und ziehen dann den Hebel am Schutzschildmechanismus (5) nach vorne, bis das Schutzschild ausrastet. Auf der gegenüber liegenden Seite wiederholen.

Vergewissern Sie sich vor der Befestigung des Schutzschildes (4), dass der orangefarbene Hebel hinter dem Schutzschildmechanismus nach oben gerichtet ist.

Ist dies nicht der Fall, drücken Sie ihn mit einem kleinen Schraubenzieher nach oben, ziehen Sie den Hebel nach vorne und setzen Sie den Schutzschild (4) auf den Mechanismus, wobei Sie darauf achten müssen, dass der vordere Stift des Schutzschildes (4) in das Loch des orangefarbenen Hebels eingeführt wird. Auf der gegenüber liegenden Seite wiederholen. Bewegen Sie das Schutzschild (4) mit beiden Händen zweimal vollständig nach oben und unten, um sicherzugehen, dass es richtig eingerastet ist. Ist dies nicht der Fall, springt der Schutzschild (4) heraus und der Vorgang muss wiederholt werden.

Überprüfen Sie vor einer Fahrt stets, dass das Schutzschild (4) korrekt montiert ist.

Siehe Abbildung 10, Seite 6.

WARNHINWEIS

Im Falle eines Unfalls oder Aufpralls kann das Schutzschild (4) aufgrund des Aufpralls oder des dadurch entstehenden Drucks zerbrechen oder sich lösen. Tragen Sie den Helm nicht, wenn das Schutzschild (4) zerbrochen, beschädigt oder so zerkratzt ist, dass Ihre Sicht eingeschränkt ist.

Ersatzschutzschilder sind erhältlich. Verwenden Sie AUSSCHLIESSLICH Schutzschilder von Alpinestars, fragen Sie Ihren Händler nach den Ersatzteilen von Alpinestars.

Entfernen Sie beim ersten Gebrauch des Helms die Schutzfolie des Schutzschildes.

Dieser Schutzschild (4) ist mit Innenstiften für die Befestigung einer Pinlock®-Linse versehen (in der Verpackung enthalten). Um die Pinlock®-Linse auf der Innenseite des Schutzschildes (4) anzubringen, befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers der Pinlock®-Linse.

Dieses Schutzschild (4) ist außerdem mit Stiften für die Befestigung von Abrissen versehen (in der Verpackung sind drei Stück enthalten): Um die Abrisse vorzubereiten, ziehen Sie die Schutzfolie von beiden Seiten ab und befestigen Sie sie mit Hilfe der Stifte an der Außenfläche des Schutzschildes (4). Die Spannung der Folien wird durch Drehen der Stifte eingestellt.

Siehe Abbildung 11, Seite 7.

WARNHINWEIS

Abrisse dürfen nur auf Privatwegen verwendet werden.

WARNHINWEIS

Ergreifen Sie Ihren Helm niemals am Schutzschild (4), da sich das Schutzschild (4) sonst lösen und der Helm auf den Boden fallen kann, was zu Beschädigungen an der Außen- und Innenschale führen kann.

6. SCHUTZSCHILDVERSCHLUSS

Das Schutzschildverschlusssystem (6) befindet sich an der Vorderseite des Helms und verriegelt das Schutzschild (4) in seiner geschlossenen Position und verhindert ein unbeabsichtigtes Öffnen des Schutzschildes (4).

Um das Schutzschild (4) zu öffnen, legen Sie Ihren Finger unter die Lasche in der Mitte der Vorderseite des Schutzschildes (4) und drücken Sie sie nach oben; dadurch wird das Schutzschild (4) gelöst und kann dann mit Hilfe des zentralen Kunststoffgriffs weiter nach oben geschoben werden.

Zum Schließen des Schutzschildes (4) ziehen Sie ihn an dem mittleren Kunststoffgriff nach unten, bis die Lasche der Schutzschildverriegelung (6) automatisch einrastet.

Siehe Abbildung 12, Seite 7.

WARNUNG: SICHERHEIT IST OBERSTES GEBOT

Stellen Sie immer sicher, dass der Schutzschild (4) geschlossen ist, bevor Sie Ihre Fahrt beginnen. Wenn der Schutzschild (4) nicht vollständig geschlossen ist, kann er sich bei einem Sturz unvermittelt öffnen, was schwerwiegende Folgen wie Verletzungen oder gar den Tod zur Folge haben kann.

Wichtig! - Fällt der Helm herunter, wird er beschädigt oder erfährt er einen erheblich Aufprall, DARF ER NICHT getragen werden, da Helme so konzipiert sind, dass sie die Kräfte EINES Aufpralls bei einem Sturz mittels der teilweisen oder vollständigen Zerstörung der äußeren bzw. inneren Helmschale absorbieren. Selbst wenn nach solch einem Ereignis keine sichtbaren Schäden am Helm zu erkennen sind, MUSS dieser aus Sicherheitsgründen ausgetauscht werden, da seine Fähigkeit zur Absorption eines zukünftigen Aufpralls beeinträchtigt ist. Haben Sie Zweifel an der Unversehrtheit des Helms, fragen Sie Alpinestars oder Ihren Alpinestars-Händler vor Ort.

Wichtig! Denken Sie daran, dass Helme die Sicht und das Gehör beeinträchtigen, was Ihre Fähigkeit, sicher mit dem Motorrad zu fahren, einschränken kann. Helme können dazu führen, dass Sie den Verkehr und/oder die Straßenverhältnisse sowie Ihre Umgebung weniger gut wahrnehmen. Machen Sie sich bewusst, wie Ihre Wahrnehmungsfähigkeit im Verkehr, auf der Straße und in der Umgebung durch das Tragen eines Helms beeinflusst wird. Verwenden Sie den Helm nicht, wenn er die sichere Nutzung Ihres Motorrads einschränkt.

7. HERAUSNEHMBARE INNENAUSKLEIDUNG

Zur leichteren Reinigung lässt sich die Innenauskleidung aus dem Helm herausnehmen. Nach dem Herausnehmen lassen sich die Teile von Hand in warmem Wasser (max. 30° C) und einer neutralen Seife waschen. Verwenden Sie niemals scharfe Reinigungsmittel oder andere chemische Substanzen, da diese die Innenauskleidung Ihres Helms beschädigen können. Trocken Sie die Innenauskleidung Ihres Helms stets vollständig, ohne sie direkter Wärme auszusetzen.

Entfernen und Ersetzen des Kopf- und Nackenpolsters: Das Kopfpolster (9a) und das Nackenpolster (9b) sind elastisch miteinander verbunden und müssen gleichzeitig entfernt werden.

Das Kopfpolster (9a) wird entfernt, indem Sie den vorderen Kunststoffrahmen nach innen ziehen, und das Nackenpolster (9b) wird entfernt, indem Sie die beiden hinteren Stifte nach innen ziehen. Um das Kopfpolster (9a) und das Nackenpolster (9b) wieder einzusetzen, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.

Siehe Abbildung 13, Seite 7.

Entfernung und Austausch des oberen Polsters: Das obere Polster (10) kann entfernt werden, indem die vier Bolzen (zwei vorne und zwei hinten) nach innen gezogen werden. Zur besseren Reinigung kann das obere Polster (10) aus dem Kunststoffrahmen entfernt werden, indem die Kunststoffschenkel aus den elastischen Ringen herausgezogen werden. Um das obere Polster wieder einzusetzen, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.

Siehe Abbildung 14, Seite 8.

Entfernung und Austausch der Wangenpolster: Die Wangenpolster (11) sind abnehmbar, indem die Kunststoffrahmen auf beiden Seiten nach innen gedrückt werden, um die Stifte aus ihren orangefarbenen Halterungen zu lösen. Dann ziehen Sie sie nach außen, um die Wangenpolster von den roten Klemmen zu lösen. Um die Wangenpolster (11) wieder einzusetzen, verbinden Sie sie zunächst mit den beiden roten Klemmen, richten Sie dann die Stifte auf ihre orangefarbenen Gegenstücke aus und drücken Sie sie, bis sie einrasten.

Überprüfen Sie, ob sich der Kinnriemen (8) nach dem Einbau in der richtigen Position befindet.

Siehe Abbildung 15, Seite 8.

Um eine engere Passform des Helms zu erreichen, sind dickere Wangenpolster (+5 mm für alle Größen) als Alternative zu den regulären Wangenpolstern erhältlich. Bitte kontaktieren Sie Ihren autorisierten Alpinestars-Händler für weitere Unterstützung.

WICHTIGE ANWENDERINFORMATIONEN

SCHALENGRÖSSE	S		M	L	XL		SKU	
GRÖSSE	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64		
KOPFPOLSTER regulär [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124	
KOPFPOLSTER „+ 5 mm“	20		15	15	15			
OBERES POLSTER regulär [mm]				15				8951124
OBERES POLSTER „+ 5 mm“				20				
WANGENPOLSTER regulär [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324	
WANGENPOLSTER „+ 5 mm“				40 & 25				

WANGENPOLSTER

Die identischen Wangenpolster können für alle Helmgrößen verwendet werden.

Beispiel: Wangenpolster Größe M - reguläre Größe ist 30.

Wenn Sie eine engere Passform wünschen, können Sie Größe 35 oder 40 wählen (als optionale Teile erhältlich).

Wenn Sie eine etwas lockerere Passform wünschen, können Sie die Größe 25, 20 oder 15 wählen (als optionale Teile erhältlich).

KOPFPOLSTER

Das Kopfpolster variiert je nach Größe des Helms.

Das gleiche Kopfpolster kann in den Größen XS und S bzw. XL und XXL verwendet werden.

Beispiel: Kopfpolster Größe S - reguläre Größe ist 10.

Wenn Sie eine engere Passform wünschen, können Sie Kopfpolster 15 oder 20 wählen.

Bitte überprüfen Sie die Größe Ihres Helms vor dem Kauf des Kopfpolsters.

Entfernung und Austausch des Kinnvorhanges: Ein Kinnvorhang (12) ist in der Verpackung des Helmes vorhanden. Zum Einbau schieben Sie ihn in die Lücke zwischen dem vorderen Kinnenschutzschaum und der Gummiverkleidung und befestigen die beiden Enden mit Klettverschluss unter den ERS-Etiketten. Um sie zu entfernen, lösen Sie die beiden Enden des Klettverschlusses und ziehen sie dann einfach heraus. Zur Entfernung herausziehen. Dieses Zubehörteil kann nicht verwendet werden, wenn der Windabweiser (14) installiert ist.

Siehe Abbildung 16, Seite 8

WARNHINWEIS

Ergreifen Sie Ihren Helm niemals an dem Kinnvorhang (12), da sich der Kinnvorhang(12) sonst lösen und der Helm auf den Boden fallen kann, was zu Beschädigungen an der Außen- und Innenschale führen kann.

Entfernung und Austausch der Kinnriemenabdeckungen: Die Abdeckungen können durch Lösen der Klettverschlüsse an beiden Enden entfernt werden. Um die Abdeckungen wieder anzubringen, richten Sie die Klettverschlüsse aus und drücken Sie sie fest an.

Siehe Abbildung 17, Seite 9.

Entfernung und Austausch der Ohrpolster: Die Ohrpolster (13) sind an der Rückseite der Wangenpolster befestigt. Sie können nach dem Entfernen der Wangenpolster (11) herausgenommen oder vor dem Anbringen der Wangenpolster (11) wieder angebracht werden.

Überprüfen Sie, ob sich der Kinnriemen (8) nach dem Einbau in der richtigen Position befindet.

Siehe Abbildung 18, Seite 9.

WICHTIGE ANWENDERINFORMATIONEN

Entfernung und Austausch des Windabweisers: Ein Windabweiser (14) ist in der Verpackung des Helmes vorhanden. Zum Einbau schieben Sie ihn in den Spalt zwischen dem vorderen Kinnschutzschaum und der Gummiverkleidung, bis er einrastet. Zur Entfernung herausziehen. Dieses Zubehörteil kann nicht verwendet werden, wenn der Kinnvorhang (12) installiert ist.

Siehe Abbildung 19, Seite 10.

WARNHINWEIS

Ergreifen Sie Ihren Helm niemals am Windabweiser (4), da sich der Windabweiser sonst lösen und der Helm auf den Boden fallen kann, was zu Beschädigungen an der Außen- und Innenschale führen kann.

Platzieren Sie den Helm mit montiertem Windabweiser (14) nicht über einen längeren Zeitraum auf eine ebene Fläche, da sich der Windabweiser (14) verformen kann.

Entfernung und Austausch des Atemabweisers: Ein Atemabweiser (15) ist in der Verpackung des Helmes vorhanden. Zum Einbau schieben Sie ihn in den Spalt zwischen dem vorderen Kinnschutzschaum und der Gummiverkleidung, bis er einrastet. Zur Entfernung herausziehen.

Siehe Abbildung 20, Seite 10

WARNHINWEIS

Ergreifen Sie Ihren Helm niemals am Atemabweiser (4), da sich der Atemabweiser sonst lösen und der Helm auf den Boden fallen kann, was zu Beschädigungen an der Außen- und Innenschale führen kann.

8. EINFÜHRUNG EINER INDIVIDUELLEN A-HEAD ANPASSUNG

Dieser Helm von Alpinestars verfügt über die individuelle „A-HEAD“ Anpassung, die es ermöglicht, die Höhe und den Winkel, in dem der Helm auf dem Kopf sitzt, weiter an die Präferenzen des Fahrers anzupassen, so dass eine extrem spezifische Einstellung möglich ist, die an die einzigartige Passform des Fahrers angepasst werden kann. Die A-HEAD Anpassung besteht aus zwei patentierten Strukturen zur Anpassung:

- Top Fit: dient zur Einstellung der Passform am oberen Scheitelpunkt des Kopfes.
- Neck Fit: dient zur Einstellung der Passform des Nackenpolsters.

Top Fit Anpassung

Wenn die Kopfform eines Benutzers nicht mit dem Innenauskleidung des Helms übereinstimmt, kann es zu Druckstellen kommen, meist an den Seiten oder oberen Winkeln des Kopfes.

Die A-HEAD Anpassung kann dies unterstützen, indem das obere Polster (10) des Helms zwischen drei Höhenpositionen an den Befestigungspunkten verstellt werden kann, wie in Abbildung 21, Seite 10, dargestellt.

Beim Helmkauf wird das obere Polster (10) in Position 1 der Höhenstufen an den vier Befestigungspunkten an der Helmschale montiert - zwei an der Vorderseite der Helmschale und zwei an der Rückseite der Helmschale.

Es wird empfohlen, das obere Polster (10) in dieser Standardposition zu belassen, da der Helm dadurch dichter an Ihrem Kopf sitzt.

Um die Position des oberen Polsters (10) zu ändern, nehmen Sie die Enden der beiden Schenkelverbinder an der Vorderseite und ziehen Sie sie von den Befestigungspunkten weg. Die Schenkelverbinder sollten sich von den Befestigungspunkten lösen. Diese können dann in die benachbarte Höhenposition (Position 2) wieder eingesteckt werden, um die Höhe einzustellen.

Wichtig! Verwenden Sie den Helm NIEMALS, solange das obere Polster (10) entfernt ist.

WARNHINWEIS

Vergewissern Sie sich, dass das obere Polster (10) korrekt in Ihrem Helm befestigt ist, bevor Sie Ihren Helm benutzen. Ein locker sitzendes oberes Polster (10) beeinträchtigt die Passform Ihres Helms.

WICHTIGE ANWENDERINFORMATIONEN

Neck Fit Anpassung

Die A-HEAD-Anpassung für den Nacken ermöglicht die Einstellung des Nackenpolsters (9b) zwischen zwei Höhenpositionen an den Befestigungspunkten, wie in Abbildung 22, Seite 10, dargestellt.

Beim Kauf des Helms ist das Nackenpolster (9b) in Position 1 der Höhenstufen an den beiden Befestigungspunkten auf dem hinteren EPS-Schutzschaum montiert.

Beim Wechsel von Position 1 zu Position 2 rotiert der Helm nach oben.

Um die Position des Nackenpolsters (9b) zu ändern, ziehen Sie die beiden hinteren Bolzen, die in Position 1 befestigt sind, nach innen und schieben beide Bolzen in Position 2.

WICHTIGE INFORMATIONEN! Dieser Vorgang MUSS auf BEIDEN Seiten des Nackenpolsters (9b) durchgeführt werden, niemals nur auf einer Seite.

WARNHINWEIS

Vergewissern Sie sich, dass das Nackenpolster(9b) korrekt in Ihrem Helm befestigt ist, bevor Sie Ihren Helm benutzen. Ein locker sitzendes Nackenpolster (9b) beeinträchtigt die Passform Ihres Helms.

9. SPOILER

Der Helm mit Grafik ist mit einem längeren Rennspoiler (7a) ausgestattet, ein Standardspoiler (7b) ist im Lieferumfang enthalten. Der Helm Solid ist mit einem Standardspoiler (7b) ausgestattet, ein längerer Rennspoiler (7a) ist separat erhältlich. Es ist möglich, zwischen den verschiedenen Arten von Spoilern zu wechseln.

WARNHINWEIS

Versuchen Sie niemals, während der Fahrt von einem Spoiler zu einem anderen zu wechseln. Unterbrechen Sie die Fahrt, nehmen Sie den Helm ab und wechseln Sie dann den Spoiler.

Um den Spoiler (7a oder 7b) zu entfernen, greifen Sie ihn an einer Seite und ziehen ihn vorsichtig nach außen, bis er sich von den Druckknöpfen und dem doppelseitigen Klebeband an der Schale löst.

Entfernen Sie die Reste des doppelseitigen Klebebands vom Spoiler (7a oder 7b) und von der Schale des Helms.

Um den Spoiler (7a oder 7b) anzubringen, ziehen Sie das doppelseitige Klebeband ab, positionieren Sie es von einer Seite aus auf den Schnappverschlüssen der Schale und drücken Sie es präzise an, bis alle Schnappverschlüsse eingerastet sind und das doppelseitige Klebeband befestigt ist.

Überprüfen Sie vor einer Fahrt stets, dass das Spoiler (7a 7b) korrekt befestigt ist.

Siehe Abbildung 23, Seite 11.

Im Falle eines Unfalls oder Aufpralls kann der Spoiler (7a oder 7b) aufgrund des bei einem solchen Unfall entstehenden Aufpralls oder des Drucks zerbersten oder sich lösen.

Verwenden Sie den Helm nicht, wenn der Spoiler (7a 7b) zerbrochen, beschädigt oder nicht mehr vorhanden ist.

Ersatzspoiler (7a oder 7b) sind erhältlich. Verwenden Sie AUSSCHLIESSLICH Spoiler (7a 7b) von Alpinestars, fragen Sie Ihren Händler nach den Originalersatzteilen.

WARNHINWEIS

Ergreifen Sie Ihren Helm niemals an dem hinteren Spoiler (7a 7b), da sich der hintere Spoiler (7a 7b) sonst lösen und der Helm auf den Boden fallen kann, was zu Beschädigungen an der Außen- und Innenschale führen kann.

10. HELMABNAHMESYSTEM FÜR NOTFÄLLE

Für den Fall eines Unfalls und um den medizinischen Ersthelfern das sichere Entfernen des Helms vom Kopf des Fahrers zu erleichtern, ist der Helm mit einem Helmabnahmesystem für Notfälle (Emergency Release System, ERS) ausgestattet, mit dem sich die Wangenpolster (11) sicher und einfach entfernen lassen, während der Helm noch auf dem Kopf sitzt.

Entfernen Sie die Wangenpolster (11), indem Sie die Finger in die mit dem ERS-Logo gekennzeichneten Taschen auf jeder Unterseite einführen und dann nach außen ziehen: Die Wangenpolster (11) lösen sich dann von der inneren Schale.

DAS ABNEHMEN DES HELMS IM NOTFALL DARF NUR DURCH AUSGEBILDETES FACHPERSONAL ERFOLGEN.

11. AUSTAUSCH- UND ERSATZTEILE

Die nachstehenden Austausch- und Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Alpinestars-Händler:

- a) Klares Schutzschild, kratzfest und beschlaghemmend, zertifiziert
- b) leicht getöntes Schutzschild, kratzfest und beschlaghemmend, nicht zertifiziert
- c) stark getöntes Schutzschild, kratzfest und beschlaghemmend, nicht zertifiziert
- d) verspiegeltes Schutzschild, kratzfest und beschlaghemmend, nicht zertifiziert
- e) Photocromic Schutzschild, kratzfest und beschlaghemmend, zertifiziert
- f) obere Belüftung
- g) Gummistopfen für die zentrale Kinnbelüftung
- h) standardmäßiger Spoiler
- i) Spoiler für Rennen
- j) Schutzschildmechanismus
- k) Kopfpolster
- l) Wangenpolster
- m) Wangenpolster „+ 5 mm“
- n) Kinnriemenabdeckung
- o) Kinnvorhang
- p) Windabweiser
- q) Atemabweiser
- r) Tasche
- s) Pinlock® Linsen
- t) Pinlock® und Abrisse
- u) Abrisse

WARNUNG

Verwenden Sie beim Austauschen jeglicher Helmteile stets zugelassene Alpinestars-Originalteile.

SICHERHEITSHINWEIS

1. Helmpflege

Seien Sie sich bewusst, dass Ihr Helm ein wichtiger Teil der Sicherheitsausrüstung ist und beachten Sie beim Umgang mit Ihrem Helm die nachstehenden Hinweise:

- a. Ist der Helm verschmutzt, reinigen Sie die Helmschale ausschließlich mit einem sauberen feuchten Tuch, milder Seife und Wasser. Trocknen Sie ihn anschließend sofort.
- b. Um Fliegen vom Schutzschild zu entfernen, legen Sie ein sauberes, feuchtes Tuch auf den Schutzschild und belassen es dort einige Minuten lang. Reinigen Sie dann die Oberfläche des Schutzschildes mit neutraler Seife und Wasser und trocknen Sie sie mit einem weichen Tuch.
- c. Um die Helminnenseite frisch zu halten, bringen Sie einen wasserbasierten Polsterreiniger auf die Wangen- und Komfortpolster auf. Entfernen Sie vorhandenen Schmutz und lassen Sie den Helm anschließend vollständig trocknen.
- d. Lassen Sie Ihren Helm nicht fallen oder auf Gegenstände aufprallen, da dies die Helmschale bzw. die den Aufprall absorbierende Auskleidung schwächt oder beschädigt. Legen Sie Ihren Helm stets auf einer flachen und stabilen Oberfläche ab, lassen Sie ihn nicht auf dem Motorrad liegen und oder an der Lenkerstange hängen.
- e. Überprüfen Sie den Helm regelmäßig auf Schäden und stellen Sie sicher, dass das Schutzschild, das Belüftungssystem und der Kinnriemen einwandfrei funktionieren.

WICHTIGE ANWENDERINFORMATIONEN

f. Bewahren Sie den Helm bei Nichtgebrauch an einem kühlen, trockenen Ort auf, idealerweise in der originalen Helmtasche. Halten Sie den Helm von direkter Sonneneinstrahlung fern, da übermäßige Hitze ihn beschädigen kann (insbesondere, wenn der Helm im Auto liegen gelassen wird).

g. Behandeln Sie Ihren Helm sorgfältig! Setzen Sie sich nicht auf Ihren Helm - fahren Sie nicht während sich der Helm in der Helmhalterung des Motorrads befindet - setzen Sie den Helm nicht übermäßiger Hitze oder Kälte aus.

h. **Wichtig!** Verwenden Sie NIEMALS einen Hochdruckreiniger, um den Helm von Schmutz zu befreien, da dies zu sichtbaren und nicht sichtbaren Schäden an der Helmschale und der EPS-Innenschale führen kann.

i. **Wichtig!** Verwenden Sie NIEMALS starke Lösungsmittel, um den Helm zu reinigen. Kontakt mit starken Lösungsmittel bzw. Lösungsmitteldämpfen (einschließlich Benzin) kann sichtbare und unsichtbare Schäden an der werksseitigen Lackierung, der Schale und der EPS-Innenschale des Helms verursachen.

j. **Wichtig!** Modifizieren Sie NIEMALS Ihren Helm. Bohrungen oder Schnitte an Teilen oder Komponenten Ihres Helms sind nicht zulässig. Entfernen Sie kein(e) Element(e) aus dem Helm. Modifikationen des Helms führen zu einer erheblichen Schwächung oder Beschädigung des Helms, einschließlich der Helmschale und der Innenschale, wodurch die Fähigkeit des Helms, bei einem Unfall oder Aufprall Schutz zu bieten, verringert oder sogar vollständig zunichte gemacht wird. Muss ein Teil ausgetauscht werden, verwenden Sie immer Originalersatzteile von Alpinestars.

k. **Wichtig!** Überprüfen Sie Ihren Helm und alle seine Komponenten vor jedem Gebrauch und vor Beginn jeder Ihrer Fahrten. Verwenden Sie den Helm nicht, falls er Anzeichen von Beschädigung oder Abnutzung bzw. Risse aufweist. Stellen Sie stets sicher, dass alle Innenauskleidungen und Polster im Helm angebracht sind, bevor Sie Ihre Fahrt beginnen.

l. **Wichtig!** Vergewissern Sie sich, dass der Schutzschild korrekt am Helm befestigt ist, bevor Sie Ihre Fahrt beginnen. Sollte sich der Schutzschild während der Fahrt lösen, kann er die Sicht behindern und zu einem Unfall mit schweren Folgen wie Verletzungen oder sogar dem Tod führen.

m. **Wichtig!** - Fällt der Helm herunter, wird er beschädigt oder erfährt er einen erheblich Aufprall, DARF ER NICHT mehr getragen werden, da Helme so konzipiert sind, dass sie die Kräfte EINES Aufpralls bei einem Sturz mittels der teilweisen oder vollständigen Zerstörung der äußeren bzw. inneren Helmschale absorbieren. Selbst wenn nach solch einem Ereignis keine sichtbaren Schäden am Helm zu erkennen sind, MUSS dieser aus Sicherheitsgründen ausgetauscht werden, da seine Fähigkeit zur Absorption eines zukünftigen Aufpralls beeinträchtigt ist. Haben Sie Zweifel an der Unversehrtheit des Helms, fragen Sie Alpinestars oder Ihren Alpinestars-Händler vor Ort.

n. **Wichtig!** Bestimmte Farben, Verdüner und Klebstoffe können die Schale und/oder die EPS-Innenschale und/oder den Schutzschild Ihres Helms schwächen und dauerhaft beschädigen, daher wird das Lackieren nicht empfohlen. Außerdem wird empfohlen, keine Aufkleber auf den Helm aufzubringen, da Bestandteile des Klebstoffs die Helmschale verfärben oder beschädigen können. Alpinestars kann nicht garantieren, dass das Mindestschutzniveau bei lackierten Helmen eingehalten wird.

o. **Wichtig!** Alpinestars empfiehlt, keine Motorradhandschuhe in das Innere des Helms zu geben, da Chemikalien der Handschuhe oder Rückstände von Benzin die Innenauskleidung des Helms beschädigen können.

2. Lebensdauer

Alpinestars empfiehlt, den Helm nach 5 Jahren des ersten Tragens zu ersetzen, unabhängig davon, ob sichtbare Schäden vorhanden sind oder nicht. Wenn Ihr Helm nicht mehr optimal sitzt, empfiehlt Alpinestars, ihn sofort und schon vor Ablauf der 5-Jahres-Frist zu ersetzen.

Im Falle eines Unfalls, bei dem der Helm auf den Boden aufschlägt oder der Helm einen anderen erheblichen Aufprall erleidet, darf der Helm NICHT mehr getragen werden und muss ausgetauscht werden, da der Helm so konzipiert ist, dass er NUR EINEN AUFPRALL absorbieren kann. Selbst wenn an der Helmschale keine Kratzer oder Beschädigungen vorhanden sind, kann die EPS-Innenauskleidung, die nicht sichtbar ist, zusammengepresst oder beschädigt worden sein und wird in Zukunft KEINEN Schutz mehr bieten.

Am Ende der Lebensdauer des Helms ist dieser gemäß der örtlichen Abfallbestimmungen zu entsorgen.

3. Verzicht auf Schadenersatz

Mit der Benutzung dieses Helms übernehmen Sie alle Risiken und Haftungen für Verluste, Schäden oder Verletzungen, die sich aus seiner Benutzung ergeben, und Sie VERZICHTEN auf jegliche Ansprüche gegen Alpinestars und/oder mit Alpinestars verbundene Unternehmen, Händler, Lieferanten und Vertreter für direkte, indirekte oder Folgeschäden oder sonstige Schäden für Körperverletzungen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Todesfälle, oder finanzielle Verluste oder Gewinnneinbußen, die sich aus der Benutzung des Helms oder eines angeblichen Mangels ergeben könnten.





CASCO SUPERTECH R10 MANUAL DE INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

SOLO EL CONSUMIDOR PUEDE RETIRARLO

Los cascos de Alpinestars están fabricados, probados y aprobados para cumplir con la normativa de seguridad ECE, ECE europea o la normativa aprobada por el Departamento de Transporte de EE. UU. (DOT, por sus siglas en inglés).

La normativa ECE se aplica a la Unión Europea, la normativa FIM FRHPhe se aplica a las competiciones FIM, la normativa DOT se aplica únicamente a los EE. UU.

Para ver si el casco posee una certificación ECE o DOT, consulte la pegatina que se encuentra en la parte trasera del casco. El casco de Alpinestars debe utilizarse exclusivamente en los países donde la normativa ECE o DOT es válida.

Si utiliza el casco en un país que no sigue la norma ECE o DOT y sufre una lesión, no puede presentar una demanda en los tribunales de ese país ni en los de otros países donde no se sigan dichas normativas.

Este casco también cumple con la normativa FIM FRHPhe, para su uso durante las competiciones FIM. Para comprobar si el casco cumple con FIM FRHPhe, consulte la etiqueta de homologación FIM ubicada en la correa de la barbilla.

Este casco no se vende ni está destinado para su uso en Japón ya que no cumple con las regulaciones ni los requisitos japoneses.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

Lea atentamente el siguiente aviso de **ADVERTENCIA** y **LIMITACIÓN** de uso antes de ponerse la prenda.

El motociclismo es una actividad intrínsecamente peligrosa y un deporte extremadamente arriesgado que puede resultar en lesiones personales severas, incluso la muerte. Todos los conductores deben estar familiarizados con el deporte y los riesgos previsibles y no previsibles del motociclismo, decidir si asumirlos y aceptar cualquier riesgo de lesión, incluso la muerte.

Aunque todos los motoristas deberían utilizar un equipo de protección, cada uno individualmente debería extremar los cuidados para su seguridad durante la conducción y comprender que ningún producto puede ofrecer una protección completa contra las lesiones, inclusive contra la muerte o contra los daños a otras personas o a otro bien en caso de caída, choque, impacto, pérdida de control u otro suceso. Asegúrese de que utiliza el producto correctamente. NO utilice productos que estén desgastados, modificados o dañados.

Alpinestars no garantiza ni declara, ni explícita ni implícitamente, la idoneidad de sus productos para un propósito en particular.

Alpinestar no garantiza ni declara, ni explícita ni implícitamente, el alcance de protección que ofrecen sus productos a individuos o propiedades frente a lesiones, daños o la muerte.

ALPINESTARS SE EXIME DE TODA RESPONSABILIDAD POR LESIONES QUE PUEDAN SUFRIRSE MIENTRAS SE UTILIZAN SUS PRODUCTOS.

ADVERTENCIA

It is very important that you read and fully understand this entire user manual. Es muy importante que lea y entienda el presente manual de usuario en su totalidad ANTES de utilizar el casco. No debe utilizar el casco hasta que haya leído y entendido el manual de usuario en su totalidad.

El casco solo puede ofrecerle una protección limitada en caso de accidente o impacto. Por lo tanto, NO es posible garantizar una protección completa, por lo que el uso de este casco se realizará bajo su total responsabilidad.

¡Importante!

Este casco ha sido diseñado para su uso exclusivo en motociclismo y no está destinado para ningún otro uso.

1. CONOZCA SU CASCO

- 1a) & 1b) Ventilación de la barbilla
- 2) Ventilaciones de la barbilla
- 3) Ventilación superior
- 4) Visera
- 5) Mecanismo de visera
- 6) Bloqueo de la visera
- 7a) Alerón de competición
- 7b) Alerón estándar
- 8) Correa de la barbilla
- 9a) Almohadilla de la coronilla
- 9b) Almohadilla del cuello
- 10) Almohadilla superior
- 11) Almohadillas de las mejillas
- 12) Cubrebarbilla
- 13) Almohadillas de las orejas
- 14) Deflector de viento
- 15) Deflector de respiración
- 16) Tapón de goma de la ventilación de la barbilla

Consulte la figura 1 y 2

2. ELEGIR Y UTILIZAR EL CASCO

Deben seguirse los siguientes pasos al elegir un casco.

A lo largo de este manual se utilizan números (entre paréntesis) que remiten a los componentes en la Figura 1 y 2 de las páginas 3 - 4.

2.1 Tallas

Motorcycle helmets are sized based on the circumference of the head. Las tallas de los cascos de motocicleta se miden en función de la circunferencia de la cabeza: con una cinta métrica se mide el punto más ancho, entre las cejas y las orejas, tal como se muestra en la Figura 3. Elija la talla de casco más próxima a la circunferencia de su cabeza. Si su medida está entre dos tallas, pruébese primero el casco más pequeño.

La siguiente tabla de tallas se puede utilizar como orientación, sin embargo, siempre se deben probar todos los cascos para establecer el ajuste correcto.

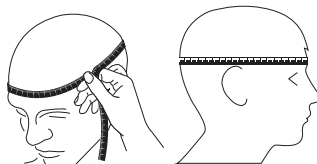


Figura 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8"	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2"

ADVERTENCIA:

Si la talla del casco es incorrecta o está mal ajustado, aún cuando las correas de la barbilla se hubieran sujetado correctamente, la protección será menor o nula en caso de sufrir un accidente o impacto. Si tiene dificultades con la talla o el ajuste, consulte a Alpinestars o a su distribuidor local de Alpinestars.

2.2 Ajuste del casco

Siga los siguientes pasos para ajustar el casco correctamente.

- a) Tire de cada extremo de la correa de la barbilla para abrir el casco ligeramente.
- b) Sostenga el casco sobre su cabeza, manteniendo la tensión en los extremos de la correa de la barbilla (8), y guíe suavemente el casco hacia abajo hasta que la almohadilla para la coronilla (9a) entre en contacto con la parte superior de su cabeza.
- c) Abroche la correa de la barbilla (8) introduciendo el extremo de la correa dentro del cierre de anillo doble siguiendo los pasos que se presentan en la Figura 4 página 5 y luego tire de la correa de la barbilla (8) hacia su cuello. Ajuste la correa de la barbilla (8) al máximo, sin causar dolor; no debería quedar floja ni haber un espacio entre la mandíbula y la correa. Después, ajuste el extremo suelto de la correa de la barbilla (8) y apriete el botón hasta que oiga un clic que indicará que se ha cerrado correctamente.

Para desabrochar la correa de la barbilla (8), desabroche el botón y tire de la lengüeta roja hacia abajo, Figura 5 página 5.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

ADVERTENCIA: SEGURIDAD VITAL

La correa de la barbilla (8) se debe colocar DEBAJO de la barbilla, a la altura de la garganta. No coloque la correa de la barbilla (8) en la barbilla, ya que podría provocar que el casco se saliese en caso de accidente, provocando graves consecuencias como lesiones o la muerte.

Es FUNDAMENTAL ajustar y fijar bien la correa de la barbilla (8) para que no se mueva, SIEMPRE que se use el casco. En caso de que no ajuste bien la correa de la barbilla, el casco puede quedar mal encajado o puede incluso salir despedido en caso de accidente o impacto, lo que causaría que el casco perdiese parcial o totalmente su función de protección.

ADVERTENCIA

Nunca ajuste la correa de la barbilla (8) mientras conduce. Si durante la conducción nota que la correa de la barbilla (8) está suelta o desabrochada, deténgase y ajuste la correa de la barbilla (8) antes de retomar la conducción.

2.3. Comprobación del ajuste del casco

A helmet must be correctly sized. A correctly fitted helmet should have a snug fit. If the helmet does not feel snug, it it El casco debe tener el tamaño adecuado. El casco debe ajustarse de forma precisa. Si nota que el casco no se ajusta correctamente, es posible que sea demasiado grande, por lo que deberá probar una talla inferior.

Para comprobar el correcto ajuste del casco, trate de rotar el casco hacia atrás para ver si puede sacarse el casco con la correa puesta. Luego, empuje el casco hacia adelante y hacia atrás para ver si se lo puede sacar. Debería ser imposible girar el casco hacia un lado o el otro sin mover la cabeza.

Si el casco comienza a salirse luego de alguno de estos intentos, esto indica que es demasiado grande o bien la correa de la barbilla (8) no está bien ajustada o lo suficientemente tirante. En ese caso, no use el casco. Pruébese otra talla o tire de la correa de la barbilla (8) para ajustarla hasta que sea imposible sacarse el casco sin soltar la correa.

Casco demasiado pequeño: el utilizar una fuerza excesiva para colocarse el casco es una señal de que es demasiado pequeño. Una vez con el casco puesto, compruebe si nota una fuerte presión en la cabeza o en una parte de ella, Si nota una fuerte presión, deberá optar por un casco de mayor tamaño.

Casco demasiado grande: las siguientes comprobaciones pueden ayudarle a saber si el casco es demasiado grande para usted. Un casco demasiado grande no le proporcionará la adecuada protección, aunque se haya colocado la correa de la barbilla (8) correctamente. El casco es demasiado grande para usted.

A) Si gira la cabeza rápidamente hacia la izquierda y la derecha y el casco se sigue moviendo después de parar.

B) Tiene la sensación de que el casco no hace contacto o toca suavemente la circunferencia de su cabeza (debería estar en contacto firme alrededor de su cabeza).

C) Puede introducir un dedo entre la frente y el acolchado del casco.

3. SISTEMA DE VENTILACIÓN

Este casco cuenta con cuatro puntos de ventilación: Ventilación de la barbilla (1a) y (1b), Ventilaciones de la barra de la barbilla (2), Ventilación superior (3) y Alerón posterior (7).

La ventilación de la barbilla (1a): está formada por dos aberturas ubicadas en la parte delantera del casco, a los lados del mecanismo de bloqueo de la visera (6). Cada ventilación de la barbilla tiene un punto de anclaje, que se usa para abrirlo o cerrarlo. El aire que accede desde este punto será canalizado hacia el lado interno de la visera (4) a fin de desempañarla.

Véase figura 6, página 5

Ventilación de la barbilla (1b): es un segundo punto de ventilación, ubicado en el medio, justo debajo del mecanismo de bloqueo de la visera (6): esta entrada siempre está abierta, y el aire que accede desde este punto se canalizará hacia el lado interno de la visera (4) a fin de desempañarla.

Para cerrar este punto de ventilación, el casco cuenta con la cubierta de goma de la ventilación de la barbilla (16), que se introduce en los orificios.

Véase figura 7, página 5

ADVERTENCIA

Nunca intente abrir o cerrar el segundo punto de ventilación mientras conduce. Si necesita cerrar el segundo punto de ventilación durante la conducción deje de conducir e introduzca la cubierta de goma de la ventilación de la barbilla, antes de retomar la conducción.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

Ventilaciones de la barra de la barbilla (2): se utilizan para expulsar el aire húmedo desde el interior del casco hacia el exterior del casco.

Ventilación superior (3): para abrir la ventilación, empuje hacia atrás el control deslizante central de Astars. Para cerrarlo, tire hacia adelante. La ventilación que acceda desde este punto se canalizará hacia la cabeza para un mayor confort de temperatura.

Véase figura 8, página 6

Alerón (7a o 7b): el casco está equipado con un Alerón (7a o 7b) con fines aerodinámicos y para la extracción de aire caliente. Para más información sobre el Alerón (7a o 7b), consulte el Párrafo 9.

4. SISTEMA DE HIDRATACIÓN

El sistema de hidratación se puede instalar en el lado izquierdo o derecho del casco.

Introduzca el tubo debajo de la solapa flexible ubicada en el lado inferior/trasero de las Almohadillas para las mejillas (11), hasta que el tubo salga del lado interno de las Almohadillas para las mejillas (11), luego colóquelo en la parte posterior de las Almohadillas para las mejillas (11).

Véase figura 9, página 6

5. VISERA

Para retirar la Visera (4), levántela hasta alcanzar su posición más alta, luego tire de la palanca del Mecanismo de la visera (5) hacia la parte frontal, hasta que la visera se desenganche. Repita la operación para el otro lado.

Antes de instalar la Visera (4), verifique que la palanca naranja ubicada detrás del mecanismo de la visera esté completamente mirando hacia arriba.

En caso contrario, empujela hacia arriba con un destornillador pequeño, luego tire de la palanca hacia el frente e introduzca la Visera (4) en el mecanismo, procurando introducir el pasador delantero de la Visera (4) dentro del orificio del palanca naranja y luego suelte la palanca. Repita la operación para el otro lado. Realice dos movimientos completos con la Visera (4) hacia arriba y hacia abajo con ambas manos para asegurarse de que el enganche sea efectivo. De lo contrario, la Visera (4) se soltara y deberá repetirse de nuevo el procedimiento.

Antes de conducir, verifique siempre que la Visera (4) está instalada correctamente.

Véase figura 10, página 6

ADVERTENCIA

En caso de accidente o impacto, la Visera (4) puede romperse o salirse debido al impacto o la presión causada por dicho accidente. No use el casco si la Visera (4) está rota, dañada o rayada de tal manera que perjudique su visión.

Podrá encontrar viseras de repuesto disponibles. Utilice ÚNICAMENTE viseras Alpinestars genuinas, solicite las piezas de repuesto de Alpinestars a su distribuidor.

La primera vez después de comprar el casco, retire la película protectora de la visera.

Esta Visera (4) está provista de pasadores interiores para la fijación de una lente Pinlock® (que se encuentra en la caja). Para instalar la lente Pinlock® en la parte interior de la Visera (4), siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de la lente Pinlock®.

Esta Visera (4) también está provista de pasadores para la fijación de los accesorios desmontables (vienen con tres piezas en la caja): para preparar los accesorios desmontables, despegue la película protectora de ambos lados, luego fíjelos a la superficie exterior de la Visera (4), a través de los pasadores. Ajuste la tensión de las películas, girando los pasadores.

Véase figura 11, página 7

ADVERTENCIA

Los accesorios desmontables solo deben usarse en pistas privadas.

ADVERTENCIA

No agarre nunca el casco por la Visera (4), ya que esto podría causar que la Visera (4) se desprendiera y el casco cayera al suelo, causando daños a la calota exterior e interior.

6. BLOQUEO DE LA VISERA

El mecanismo de Bloqueo de la visera (6) está ubicado en la parte delantera del casco y bloquea la Visera (4) para que se mantenga en su posición cerrada, evitando así que la Visera (4) se abra accidentalmente.

Para abrir la Visera (4), coloque su dedo debajo de la lengüeta en el centro de la parte frontal de la Visera (4) y empujela hacia arriba. Así desenganchará la Visera (4), que quedará libre y con un mayor movimiento hacia arriba mediante el botón central.

Para cerrar la Visera (4), tire hacia abajo utilizando el punto central de agarre de plástico, hasta que la lengüeta de Bloqueo de la visera (6) la bloquee automáticamente.

Véase figura 12, página 7

ADVERTENCIA: SEGURIDAD VITAL

Asegúrese siempre de que la Visera (4) esté cerrado antes de comenzar a conducir. Si la Visera (4) no está completamente cerrada, podría abrirse repentinamente durante una caída y provocar graves consecuencias, como lesiones o la muerte.

¡Importante! En el caso de que el casco sufra una caída, daños o un impacto importante NO DEBE utilizarlo; su diseño está pensado de tal manera que, para absorber la energía del impacto en el caso de caída, se destruye parcial o totalmente la estructura de la calota interior y externa. Incluso aunque después de un accidente no haya daños visibles en el casco, este DEBE ser reemplazado por razones de seguridad, dado que se ha comprometido su capacidad para absorber otro impacto en el futuro. Si tiene alguna duda sobre la integridad del casco, consulte a Alpinestars o a su distribuidor local de Alpinestars.

¡Importante! Recuerde que los cascos bloquean la visión y el sonido, lo que puede reducir su capacidad para conducir su motocicleta de forma segura. Los cascos pueden reducir su conciencia sobre el tráfico y/o las condiciones de la carretera y su entorno. Tenga en cuenta cómo el uso del casco afecta a su percepción del tráfico, la carretera y otras condiciones del entorno. En el caso de que el casco limite el funcionamiento seguro de su motocicleta, no lo utilice.

7. REVESTIMIENTO EXTRAÍBLE

Para facilitar la limpieza del casco, es posible extraer el revestimiento del casco. Una vez extraído, puede lavar las partes a mano utilizando agua tibia (máx. 30 °C) y jabón neutro. Nunca use productos abrasivos u otras sustancias químicas, ya que pueden dañar el revestimiento. Siempre seque el revestimiento completamente y no lo exponga al calor directo.

Extracción y reemplazo de la almohadilla para la coronilla/cuello: la Almohadilla para la coronilla (9a) y la Almohadilla para el cuello (9b) están conectadas elásticamente y deben retirarse juntas simultáneamente.

La Almohadilla para la coronilla (9a) se puede quitar tirando del marco de plástico delantero hacia adentro, y la Almohadilla para el cuello (9b) se extrae tirando de los dos pernos traseros hacia adentro. Para volver a instalar la Almohadilla para la coronilla (9a) y la almohadilla para el cuello (9b), invierta el procedimiento.

Véase figura 13, página 7

Extracción y reemplazo de la almohadilla superior: la Almohadilla superior (10) se puede extraer tirando de los cuatro pernos (dos en el frente y dos en la parte trasera) hacia adentro. Para lavarla con mayor comodidad, la Almohadilla superior (10) se puede extraer del marco de plástico extrayendo las patas de plástico de los anillos elásticos. Para volver a instalar la Almohadilla superior (10), invierta el procedimiento.

Véase figura 14, página 8

Extracción y reemplazo de las almohadillas para las mejillas: las Almohadillas para las mejillas (11) se pueden extraer tirando de los marcos de plástico hacia adentro en ambos lados para desenganchar los pasadores de sus contrapartes naranjas de retención. Luego tire hacia afuera para liberar el collarín de los clips rojos. Para volver a instalar las Almohadillas para las mejillas (11), primero conéctelas a los dos clips rojos, luego alinee los pasadores con sus contrapartes de retención de color naranja y presione hasta que queden encajadas.

Verifique que la Correa de la barbilla (8) esté en la posición correcta después de la instalación.

Véase figura 15, página 8

Para conseguir un ajuste más ceñido al casco, hay disponibles almohadillas para las mejillas más gruesas (+5 mm para todos los tamaños) como piezas alternativas. Para reemplazar las que vienen de serie, solicite ayuda a su distribuidor autorizado de Alpinestars.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

TALLAS DE LA CALOTA	S		M	L	XL		
TALLAS	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
ALMOHADILLA DE LA CORONILLA Regular [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
ALMOHADILLA DE LA CORONILLA "+5 mm"	20		15	15	15		
ALMOHADILLA SUPERIOR Regular [mm]				15			8951124
ALMOHADILLA SUPERIOR "+5 mm"				20			
ALMOHADILLA DE LAS MEJILLAS Regular [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
ALMOHADILLA DE LAS MEJILLAS "+5 mm"				40 & 25			

ALMOHADILLA DE LAS MEJILLAS

Se pueden usar las mismas almohadillas para las mejillas con todos los tamaños de casco.

Ejemplo - Almohadilla de mejilla talla M - La talla normal es 30.

Si quiere que el casco quede más ajustado, puede elegir la talla 35 o 40 (todas disponibles como piezas opcionales).

Si quiere que el casco quede más ajustado, puede elegir la talla 25, 20 o 15 (todas disponibles como piezas opcionales).

ALMOHADILLA DE LA CORONILLA

La almohadilla de la coronilla varía según el tamaño del casco.

Se puede utilizar la misma almohadilla para la coronilla en las tallas XS y S, y XL y XXL.

Ejemplo - Almohadilla de la coronilla de talla S - La talla normal es la 10.

Si quiere que el casco quede más ajustado, puede elegir la almohadilla de la coronilla 15 o 20.

Compruebe el tamaño de su casco antes de comprar la almohadilla para la coronilla.

Extracción y reemplazo del cubrebarbilla: el cubrebarbilla (12) se suministra dentro de la caja del casco. Para instalarlo, deslícelo en el espacio entre la espuma protectora de la barbilla frontal y el borde de goma, y fije los dos extremos con velcro debajo de las etiquetas ERS. Para quitarlo, separe los dos extremos con velcro y luego extráigalo. Para sacarlo, tire de él hacia fuera. Este accesorio no se puede utilizar con el Deflector de viento (14) instalado.

Ver Figura 16, página 8

ADVERTENCIA

No agarre nunca el casco por el Cubrebarbilla (12), ya que esto podría causar que el Cubrebarbilla (12) se desprendiera y el casco cayera al suelo, causando daños a la calota exterior e interior.

Extracción y reemplazo de las cubiertas de la correa de la barbilla: las cubiertas se extraen quitando los puntos de velcro de cada extremo. Para volver a poner las cubiertas, pegue los puntos de velcro y presione firmemente.

Véase figura 17, página 9

Extracción y reemplazo de las almohadillas para las orejas: las Almohadillas para las orejas (13) se fijan en la parte posterior de las almohadillas para las mejillas. Se pueden extraer después de quitar las almohadillas para las mejillas (11) o volver a colocarlas antes de instalar las Almohadillas para las mejillas (11).

Verifique que la Correa de la barbilla (8) esté en la posición correcta después de la instalación.

Véase figura 18, página 9

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

Extracción y sustitución del deflector de viento: dentro de la caja del casco se suministra también un Deflector de viento (14). Para instalarlo, deslícelo en el espacio entre la espuma protectora de la barbilla frontal y el borde de goma hasta que encaje en su sitio. Para sacarlo, tire de él hacia fuera. Este accesorio no se puede utilizar con el Cubrebarbilla (12) instalado.

Véase figura 19, página 10

ADVERTENCIA

No agarre nunca el casco por el Deflector de viento (14), ya que esto podría causar que el casco cayera al suelo, causando daños a la calota exterior e interior.

No coloque el casco sobre una superficie plana durante un período prolongado con el Deflector de viento (14) instalado, de lo contrario, el Deflector de viento (14) podría deformarse.

Extracción y sustitución del deflector de respiración: dentro de la caja del casco se suministra también un Deflector de respiración (15). Para instalarlo, deslícelo en el espacio entre la espuma protectora de la barbilla delantera y el borde de goma, hasta que el mecanismo de enganche quede encajado. Para sacarlo, tire de él hacia fuera.

Consulte la figura 20 de la página 10

ADVERTENCIA

No agarre nunca el casco por el Deflector de respiración (15), ya que esto podría causar que el casco cayera al suelo, causando daños a la calota exterior e interior.

8. PRESENTACIÓN DE LA PERSONALIZACIÓN DEL AJUSTE A-HEAD

Este casco de Alpinestars cuenta con la tecnología de ajuste 'A-HEAD', que permite personalizar todavía más el ajuste según las preferencias del motorista en cuanto a la altura y el ángulo en el que se asienta el casco sobre la cabeza, lo que permite configurar el caso de forma ultraespecífica a fin de adaptarlo al máximo al motorista. La tecnología de ajuste A-HEAD se compone de dos estructuras de ajuste patentadas:

- Top Fit: sirve para ajustar el casco en la parte superior de la cabeza.
- Neck Fit: sirve para ajustar el casco por la parte de la almohadilla para el cuello.

Ajuste Top Fit

Cuando la forma de la cabeza del motorista no coincide exactamente con las líneas de diseño del casco, pueden producirse puntos de presión, normalmente en los lados o en las esquinas superiores de la cabeza.

La tecnología de ajuste superior A-HEAD da solución a esta situación permitiendo que la Almohadilla superior (10) del casco se pueda ajustar entre tres posiciones de altura en los puntos de montaje, como se muestra en la Figura 21, página 10.

En el momento de la compra del casco, la Almohadilla superior (10) se monta en el nivel 1 de altura en los cuatro puntos de montaje ubicados en la calota del casco: dos en la parte delantera de la calota y dos en la parte trasera.

Se recomienda mantener la Almohadilla superior (10) en esta posición predeterminada, ya que esto mantiene el casco más ajustado a la cabeza del usuario.

Para cambiar la posición de la Almohadilla superior (10), tome el extremo de los dos conectores de la parte frontal y sáquelos de los puntos de montaje. Los conectores deben extraerse de los puntos de montaje. Podrán volver a introducirse en la posición del nivel de altura adyacente (posición 2) para ajustar la altura.

¡Importante! No use NUNCA el casco sin la Almohadilla superior (10).

ADVERTENCIA

Asegúrese de que la Almohadilla superior (10) esté bien fijada en su casco antes de usarlo. Una Almohadilla superior (10) demasiado suelta puede comprometer el ajuste del casco.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

Ajuste Neck Fit

La tecnología de ajuste A-HEAD Neck Fit permite que la Almohadilla del cuello (9b) se pueda ajustar entre dos posiciones de altura en los puntos de montaje, como se muestra en la Figura 22, página 10.

En el momento de la compra del casco, la almohadilla para el cuello (9b) se monta en la posición 1 de los niveles de altura en los dos puntos de montaje ubicados en la espuma protectora EPS trasera.

Al cambiar de la posición 1 a la posición 2, el casco girará hacia arriba.

Para cambiar la posición de la Almohadilla para el cuello (9b), tire de los dos pernos traseros fijados en la posición 1 hacia adentro y empuje ambos pernos hasta la posición 2.

¡IMPORTANTE!: Esta acción DEBE realizarse en AMBOS lados de la Almohadilla para el cuello (9b). Nunca lo haga solo en un lado.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que ambos lados de la Almohadilla para el cuello (9b) estén bien fijados en su casco antes de usarlo. Una Almohadilla del cuello (9b) demasiado suelta puede comprometer el ajuste del casco.

9. ALERÓN

El casco con gráficos viene equipado con un alerón de carreras más largo (7a), un alerón estándar (7b) está disponible en la caja. El casco integral viene equipado con un alerón estándar (7b); el alerón de carreras más largo (7a) se vende por separado. Es posible pasar de un tipo de alerón a otro.

ADVERTENCIA

Nunca intente intercambiar los alerones mientras conduce. Detenga la conducción, quítese el casco y luego cambie el alerón.

Para retirar el Alerón (7a o 7b), sosténgalo por un lado y tire suavemente hacia afuera hasta que se desenganche de los broches y la cinta de doble cara en la calota.

Retire la cinta residual de doble cara que haya podido quedar en el alerón (7a o 7b) y en la calota.

Para instalar el alerón (7a o 7b), despegue la cinta de doble cara, colóquela en los broches del armazón empezando por un lado y empújelo con precisión hasta que todos los broches queden bloqueados y la cinta de doble cara adherida.

Antes de conducir, verifique siempre que el Alerón (7a o 7b) está instalado correctamente.

Véase figura 23, página 11

En caso de accidente, el Alerón (7a o 7b) puede romperse o salirse debido al impacto o la presión causada por dicho accidente.

No use el casco si el Alerón (7a o 7b) está roto o dañado.

Existen piezas de reemplazo de Alerones (7a o 7b). Utilice ÚNICAMENTE Alerones (7a o 7b) genuinos. Su distribuidor Alpinestars puede suministrarle estas piezas de repuesto.

ADVERTENCIA

No agarre nunca el casco por el Alerón trasero (7a o 7b), ya que esto podría causar que el Alerón trasero (7a o 7b) se desprendiera y el casco cayera al suelo, causando daños a la calota exterior e interior.

10. SISTEMA DE EXTRACCIÓN DEL CASCO EN CASO DE EMERGENCIA

En caso de accidente, y a fin de ayudar al personal médico a quitar el casco de la cabeza del motorista de forma segura, el casco está equipado con un sistema de liberación de emergencia (ERS) para poder quitar de forma fácil y segura las Almohadillas para las mejillas (11) mientras el casco sigue puesto.

Retire las Almohadillas para las mejillas (11), introduciendo los dedos en los bolsillos indicados por el logotipo ERS en ambos lados inferiores, luego tire hacia afuera: las Almohadillas para las mejillas (11) se desengancharán de la calota protectora interna.

LA EXTRACCIÓN DEL CASCO EN CASO DE EMERGENCIA DEBE SER REALIZADO ÚNICAMENTE POR PROFESIONALES CAPACITADOS

11. PIEZAS DE RECAMBIO

Las siguientes piezas y repuestos están disponibles a través de su distribuidor de Alpinestars autorizado:

- a) Visera transparente, antirrayas y antivaho homologada.
- b) Visera ahumada, antirrayas y antivaho no homologada.
- c) Visera ahumada oscura, antirrayas y antivaho no homologada.
- d) Visera efecto espejo, antirrayas y antivaho no homologada.
- e) Visera fotocromática, antirrayas y antivaho homologada.
- f) Ventilación superior
- g) Tapón de goma para la ventilación de la barbilla central
- h) Alerón estándar
- i) Alerón de competición
- j) Mecanismo de visera
- k) Almohadilla de la coronilla
- l) Almohadilla de las mejillas
- m) Almohadilla de las mejillas «+5 mm»
- n) Cubiertas de la correa de la barbilla
- o) Cubrebarbilla
- p) Deflector de viento
- q) Deflector de respiración
- r) Bolsa
- s) Lente Pinlock®
- t) Pinlock® y accesorios desmontables
- u) Paquete de accesorios desmontables

ADVERTENCIA

Utilice siempre piezas de repuesto originales de Alpinestars cuando sustituya cualquier pieza del casco.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

1. Cuidados del casco

Tenga en cuenta que el casco es una pieza importante del equipo de seguridad y considere los siguientes puntos cuando lo maneje:

Cuando esté sucio, limpie la calota del casco solamente con un paño limpio, humedecido en agua con un poco de jabón suave. Luego, séquelo inmediatamente.

b. Para quitar los mosquitos de la visera, coloque un paño limpio y húmedo encima de la visera y déjelo durante unos minutos para que se empape, luego lave la superficie de la visera con agua y jabón neutro y séquela con un paño suave.

c. Para mantener el interior del casco como nuevo, utilice un limpiador de tejidos con base de agua para las almohadillas de las mejillas y el relleno. Limpie la suciedad y déjelo secar completamente.

d. Trate de que el casco no se caiga y evite golpearlo contra otros objetos, ya que esto debilitará o dañará la calota y el revestimiento que absorbe el impacto. Coloque siempre su casco sobre una superficie lisa y estable; no lo coloque haciendo equilibrio sobre la motocicleta o los espejos retrovisores.

e. Periódicamente, inspeccione el casco en busca de daños y para asegurarse de que la visera, el sistema de ventilación y la correa de la barbilla funcionan correctamente.

f. Cuando no esté en uso, guarde el casco en un lugar fresco y seco, preferiblemente dentro de la bolsa de transporte

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

del casco original. Mantenga el casco alejado de la luz solar directa, ya que el calor excesivo puede dañarlo, especialmente si lo deja dentro de un coche.

g. ¡Trate su casco con cuidado! No se siente sobre el casco; no conduzca con el casco sujeto al porta casco de la motocicleta; no exponga el casco a temperaturas extremadamente frías o calientes.

h. **¡Importante!** NUNCA use chorros de agua a alta presión para eliminar la suciedad del casco, ya que esto puede causar daños visibles e invisibles en la calota y el forro de EPS.

i. **¡Importante!** NUNCA use solventes potentes para limpiar el casco. La exposición a los solventes y/o vapores de solvente fuertes (entre ellos, combustibles y gasolina) puede provocar daños visibles e invisibles en la pintura de fábrica, en la calota/forro EPS/visera del casco.

j. **¡Importante!** NUNCA modifique el casco. No agujeree ni corte ninguna pieza o componente del casco. No retire ninguna pieza del casco. Realizar modificaciones debilitará o dañará gravemente el casco, en particular, la calota y el revestimiento, por lo tanto, reducirá o eliminará la capacidad del casco para brindar protección en caso de sufrir un accidente o impacto. En el caso de que se deba cambiar un componente, utilice siempre repuestos originales de Alpinestars.

k. **¡Importante!** Siempre revise e inspeccione el casco, prestando atención a todos sus componentes, antes de cada uso y antes de comenzar a conducir. No utilice el casco si presenta signos de daño, deterioro y/o grietas. Siempre asegúrese de que todos los revestimientos y las almohadillas estén adheridos correctamente al casco antes de comenzar su viaje.

l. **¡Importante!** Verifique que la visera esté correctamente fijada al casco antes de comenzar a conducir. Si la visera se soltase durante la conducción, podría bloquear su visión y causar un accidente con graves consecuencias como lesiones o la muerte.

m. **¡Importante!** En el caso de que el casco sufra una caída, daños o un impacto importante NO DEBE utilizarlo; su diseño está pensado de tal manera que, para absorber la energía del impacto en el caso de caída, se destruye parcial o totalmente la estructura de la calota interior y externa. Incluso aunque después de un accidente no haya daños visibles en el casco, este DEBE ser reemplazado por razones de seguridad, dado que se ha comprometido su capacidad para absorber otro impacto en el futuro. Si tiene alguna duda sobre la integridad del casco, consulte a Alpinestars o a su distribuidor local de Alpinestars.

n. **¡Importante!** Ciertas pinturas, diluyentes y adhesivos pueden debilitar y causar daños permanentes en la calota y/o el revestimiento de EPS y/o la visera de su casco, por lo que no se recomienda pintar el casco. Además, se recomienda que no aplique adhesivos al casco, ya que los componentes del adhesivo pueden decolorar o dañar la carcasa. Alpinestars no puede garantizar que se cumpla el nivel mínimo de protección en los cascos que han sido pintados.

o. **¡Importante!** Alpinestars recomienda no colocar guantes de moto en el interior del casco, ya que los productos químicos de los guantes o los residuos de la gasolina pueden dañar el revestimiento interior del casco.

2. Vida útil

Alpinestars recomienda que el casco se sustituya cada 5 años después del primero uso, incluso si no presenta daños visibles. En caso de que el casco haya perdido su correcto ajuste, Alpinestars recomienda que se sustituya antes de 5 años.

En el caso de sufrir un accidente en el que el casco golpee el suelo o sufra otro impacto importante, NO DEBE utilizar el casco y DEBE sustituirlo ya que el casco está diseñado para absorber solamente UN IMPACTO. Incluso si no presenta arañazos o daños en la calota, el recubrimiento de poliestireno, que está en el interior, puede haberse comprimido o comprometido y no brindará PROTECCIÓN en el futuro.

Cuando deba reemplazar el casco, asegúrese de desecharlo de acuerdo con las normas y reglamentos locales.

3. Aviso sobre los daños

Al utilizar este casco, asume todos los riesgos y responsabilidades por pérdidas, daños o lesiones provocadas por su uso y renuncia a realizar cualquier demanda contra Alpinestars y cualquiera de sus entidades, distribuidores, proveedores y agentes afiliados por daños, directos o indirectos, consecuentes u otros por lesiones físicas incluidas, entre otras, la muerte, o cualquier pérdida financiera o de beneficios que pueda incurrir como resultado del uso del casco o cualquier presunto defecto en él.



CAPACETE SUPERTECH R10

MANUAL DO UTILIZADOR INFORMAÇÕES IMPORTANTES

NÃO REMOVER, EXCETO PELO UTILIZADOR

Os capacetes da Alpinestars são construídos, testados e aprovados de acordo com a norma Europeia ECE, a norma FIM FRHPhe e a norma aplicável do Departamento de Transportes DOT dos EUA.

A norma ECE aplica-se à União Europeia, a norma FIM FRHPhe aplica-se às competições da FIM e a norma DOT aplica-se exclusivamente aos EUA.

Para saber se o capacete está em conformidade com a norma ECE ou DOT, consulte o autocolante externo localizado na parte de trás do capacete. O capacete Alpinestars apenas deve ser utilizado nos países aplicáveis onde a norma ECE ou a norma DOT são válidas.

Se utilizar o capacete num país que não cumpra a norma ECE ou DOT e ficar ferido, não pode efetuar uma reclamação nos tribunais desse país, ou nos tribunais de qualquer outro país que não cumpra as normas ECE ou DOT.

Este capacete também está em conformidade com a norma FIM FRHPhe, para utilização durante as competições da FIM. Para saber se o capacete está em conformidade com a norma FIM FRHPhe, consulte a etiqueta de homologação FIM localizada na correia do queixo.

Este capacete não é vendido nem se destina a utilização no Japão uma vez que não cumpre os regulamentos e requisitos Japoneses.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA OS UTILIZADORES

Leia atentamente o seguinte AVISO importante e a LIMITAÇÃO de utilização antes de utilizar este produto.

O motociclismo é uma atividade inerentemente perigosa e um desporto extremamente perigoso, que pode provocar lesões pessoais graves inclusive morte. Cada motociclista deve estar familiarizado com o desporto de motociclismo, reconhecer a vasta gama de perigos previsíveis e imprevisíveis e decidir se deve assumir os riscos inerentes a esta atividade com o conhecimento dos perigos envolvidos e aceitar todos e qualquer risco de lesão inclusive morte.

Embora todos os motociclistas devam utilizar equipamento de proteção adequado, cada condutor deverá ter cuidados absolutos de segurança durante a condução e compreender que nenhum produto pode fornecer proteção completa contra ferimentos, incluindo morte, ou danos individuais ou materiais em caso de queda, colisão, impacto, perda de controlo ou outros. Garanta que o seu produto é corretamente ajustado e utilizado. NÃO utilize nenhum produto que esteja desgastado, modificado ou danificado.

A Alpinestars não dá qualquer garantia nem faz declarações, expressas ou implícitas, sobre a aptidão dos seus produtos para qualquer fim específico.

A Alpinestars não dá qualquer garantia nem faz declarações, expressas ou implícitas, sobre o grau de proteção fornecido pelos seus produtos aos indivíduos ou bens, contra lesões, morte ou danos.

A ALPINESTARS DECLINA QUALQUER RESPONSABILIDADE POR LESÕES OCORRIDAS ENQUANTO ESTIVER A UTILIZAR QUALQUER UM DOS SEUS PRODUTOS.

AVISO

É muito importante que leia e compreenda totalmente este manual de instruções na íntegra ANTES de utilizar o capacete. Não deve utilizar o capacete até ter lido e compreendido totalmente este manual de instruções.

Um capacete apenas pode fornecer proteção limitada em caso de acidente ou colisão. Como tal, NUNCA pode ser garantida proteção total e este capacete é utilizado sob a sua responsabilidade.

Importante!

Este capacete foi concebido para utilização apenas para motociclismo e não se destina a qualquer outra utilização.

1. CONHEÇA O SEU CAPACETE

- | | | | |
|-----------|--|-----|---|
| 1a) e 1b) | Abertura de ventilação do queixo | 9b) | Almofada do pescoço |
| 2) | Aberturas de ventilação da barra do queixo | 10) | Almofada superior |
| 3) | Abertura de ventilação superior | 11) | Almofada das bochechas |
| 4) | Viseira | 12) | Cortina de queixo |
| 5) | Mecanismo da viseira | 13) | Almofadas das orelhas |
| 6) | Bloqueio da viseira | 14) | Defletor de vento |
| 7a) | Spoiler de corrida | 15) | Defletor de respiração |
| 7b) | Spoiler padrão | 16) | Tampa de borracha da abertura de ventilação do queixo |
| 8) | Correia do queixo | | |
| 9A) | Almofada da nuca | | |

Consulte as Figura 1 e 2

2. ESCOLHA E UTILIZAÇÃO DE UM CAPACETE

Os passos seguintes devem ser seguidos na escolha de um capacete.

Ao longo deste manual, os números (entre parênteses) são utilizados para referir os componentes das figuras 1 e 2, páginas 3- 4.

2.1 Tamanho

O tamanho dos capacetes para motociclistas baseia-se no tamanho do perímetro da cabeça. Este é medido com uma fita métrica no ponto mais largo da cabeça logo acima das sobrancelhas e das orelhas, conforme apresentado na Figura 3. Selecione o tamanho do capacete mais próximo do perímetro da sua cabeça. Se o perímetro da sua cabeça se situar entre dois tamanhos, tente primeiro o tamanho mais pequeno.

A tabela de tamanhos apresentada abaixo pode ser utilizada como um guia para a determinação do tamanho, no entanto, todos os capacetes devem ser sempre experimentados para determinar o encaixe adequado.

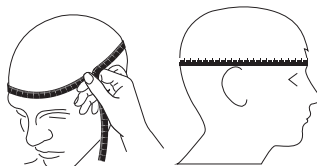


Figura 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8"	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2"

AVISO:

Um capacete de tamanho ou encaixe inadequado, fornecerá reduzida ou nenhuma proteção em caso de acidente ou impacto, mesmo que as correias do queixo tenham sido corretamente apertadas. Se tiver dificuldades com a determinação do tamanho ou encaixe, consulte a Alpinestars ou o seu revendedor Alpinestars local.

2.2 Encaixe do capacete

Siga estes passos para garantir um encaixe correto.

- Segure a correia do queixo (8) do capacete, em cada mão e separe as suas extremidades para expandir ligeiramente o capacete.
- Segure o capacete sobre a cabeça, mantendo a tensão nas extremidades da correia do queixo (8), mova ligeiramente o capacete para baixo até que a almofada da nuca (9a) entre em contacto com o topo da sua cabeça.
- Aperte firmemente a correia do queixo (8), inserindo a extremidade da correia do queixo (8) no sistema de duplo anel em D, seguindo a sequência definida na Figura 4, da página 5 e, em seguida, puxe a correia do queixo (8) apertando contra o pescoço. Aperte a correia do queixo (8) o máximo possível, sem que lhe cause qualquer dor. Não deverá existir nenhuma folga ou espaço entre o seu queixo e a correia. Fixe a extremidade solta da correia do queixo (8) e pressione o botão até que este encaixe na sua posição ouvindo um clique.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA O UTILIZADOR

AVISO: SEGURANÇA CRÍTICA

A correia do queixo (8) deve ser posicionada sob o seu queixo de encontro ao seu pescoço. Não posicione a correia do queixo (8) sobre o seu queixo, uma vez que neste local o capacete poderá sair em caso de acidente, resultando em consequências graves, tais como lesões ou morte.

É ESSENCIAL que a correia do queixo (8) seja fixa firmemente e ajustada corretamente SEMPRE que o capacete for utilizado. Não ajustar adequadamente a correia do queixo (8) pode resultar no encaixe não adequado do capacete e na perda deste em caso de acidente ou colisão, resultando na perda de alguma ou de toda a proteção conferida pelo capacete.

AVISO:

Nunca ajuste a correia do queixo (8) durante a condução. Se durante a condução sentir a correia do queixo (8) solta ou a soltar-se, pare imediatamente e, em seguida, ajuste a correia do queixo (8) antes de retomar a viagem.

2.3. Avaliação do encaixe

O capacete deve ter o tamanho adequado. Um capacete encaixado corretamente deve ter um encaixe apertado. Se não sentir o capacete apertado, é muito grande para si e deverá experimentar um tamanho mais pequeno.

Para avaliar o encaixe do capacete, tente rodar o capacete para trás para ver se consegue tirar o capacete da cabeça. Em seguida, tente empurrar o capacete para a frente e para trás para ver se consegue tirar o capacete da cabeça. Deverá ser impossível rodar o capacete de um lado para o outro, sem mover a cabeça.

Se o capacete começar a sair da cabeça após qualquer uma das tentativas descritas acima, ou o capacete é demasiado grande ou a correia do queixo (8) não está adequadamente fixa ou suficientemente apertada. Não utilize o capacete nesta situação. Tente outro tamanho ou aperte a correia do queixo (8) até que lhe seja impossível tirar o capacete da cabeça.

Capacete muito pequeno – Se utilizar uma força excessiva para colocar o capacete na cabeça, isto significa que o capacete é muito pequeno. Com o capacete na cabeça, avalie se sente muita pressão sobre uma parte ou em toda a cabeça. Se sentir muita pressão, deverá escolher um capacete maior.

Capacete muito grande – As verificações seguintes podem ajudá-lo a identificar se o capacete é muito grande. Um capacete muito grande não fornecerá proteção, mesmo que a correia do queixo (8) tenha sido corretamente apertada. O capacete é demasiado grande para si.

- Se rodar a cabeça rapidamente para a esquerda e para a direita e o capacete continuar a mover-se depois de parar de rodar a cabeça.
- Se tiver a sensação de que o capacete não está a tocar, ou está apenas a tocar ligeiramente no perímetro total da cabeça (deve existir um contacto firme em redor de toda a cabeça).
- Se conseguir inserir um dedo entre a testa e a almofada do capacete.

3. SISTEMA DE VENTILAÇÃO

Este capacete contém quatro pontos de ventilação: Abertura de ventilação do queixo (1a) e (1b), Aberturas de ventilação da barra do queixo (2), Abertura de ventilação superior (3) e Spoiler traseiro (7).

Abertura de ventilação do queixo (1a): é formada por duas aberturas localizadas na parte frontal do capacete, nas laterais do mecanismo de bloqueio da viseira (6). Cada abertura de ventilação do queixo tem um ponto para agarrar, que serve para a abrir ou fechar. O ar que entra por este ponto será canalizado para o lado interior da viseira (4) para uma ação de desembaciamento.

Consulte a Figura 6, página 5.

Abertura de ventilação do queixo (1b): é um segundo ponto de ventilação, localizado no centro, logo abaixo do bloqueio da viseira (6); esta entrada está sempre aberta e o ar que entra por este ponto será canalizado para o lado interior da viseira (4) para uma ação de desembaciamento.

Para fechar este ponto de ventilação, é fornecida a tampa de borracha da abertura de ventilação do queixo (16), que deve ser inserida nos orifícios.

Consulte a Figura 7, página 5.

AVISO:

Nunca tente abrir ou fechar o segundo ponto de ventilação durante a condução. Se necessitar de fechar o segundo ponto de ventilação durante a condução, pare e introduza cuidadosamente a tampa de borracha da abertura de ventilação do queixo antes de retomar a viagem.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA O UTILIZADOR

Aberturas de ventilação da barra do queixo (2): são utilizadas para transportar o ar húmido do interior do capacete para o exterior do capacete.

Abertura de ventilação superior (3): para abrir a a abertura de ventilação, empurre para trás o cursor central Astars. Para a fechar, puxe o cursor para a frente. A ventilação que entra por este ponto será canalizada na cabeça para um melhor conforto do fluxo de ar.

Consulte a Figura 8, página 6.

Spoiler (7a ou 7b): o capacete está equipado com um Spoiler (7a ou 7b) para fins aerodinâmicos e para extração do ar quente. Para mais informações sobre o spoiler (7a ou 7b), leia o parágrafo 9.

4. SISTEMA DE HIDRATAÇÃO

Pode ser instalado um sistema de hidratação no lado esquerdo ou no lado direito do capacete.

Introduza o tubo sob a aba flexível localizada no lado inferior/traseiro das almofadas das bochechas (11), até que o tubo saia do interior das almofadas das bochechas (11) e, em seguida, posicione-o na parte de trás das almofadas das bochechas (11).

Consulte a Figura 9, página 6.

5. VISEIRA

Para remover a viseira (4), levante-a até à posição mais elevada e, em seguida, puxe a alavanca do mecanismo da viseira (5) para a frente, até que a patilha da viseira se solte. Repita o procedimento no outro lado.

Antes de instalar a viseira (4), verifique se a alavanca cor de laranja localizada atrás do mecanismo da viseira está totalmente para cima.

Se não estiver, empurre-a para cima utilizando uma chave de fendas pequena, em seguida puxe a alavanca para a frente e introduza a viseira (4) no mecanismo, tendo o cuidado de introduzir o pino frontal da viseira (4) no orifício da alavanca cor de laranja e, em seguida, solte a alavanca. Repita o procedimento no outro lado. Mova a viseira (4) totalmente para cima e para baixo duas vezes com as duas mãos de modo a garantir que o engate está correto. Caso contrário, a viseira (4) irá saltar e o procedimento terá de ser repetido.

Antes de conduzir, verifique sempre se a viseira (4) está firmemente instalada.

Consulte a Figura 10, página 6.

AVISO

Em caso de acidente ou impacto, a viseira (4) pode partir ou soltar-se devido ao impacto ou à pressão resultante do acidente. Não utilize o capacete se a viseira (4) estiver partida, danificada ou riscada de tal forma que afete a visão.

Estão disponíveis viseiras de substituição. Utilize APENAS Viseiras originais da Alpinestars. Peça ao seu revendedor peças sobressalentes da Alpinestars.

Depois de comprar o capacete, retire a película de proteção da viseira.

Esta viseira (4) é fornecida com pinos interiores para a fixação de uma lente Pinlock® (incluída na caixa). Para instalar a lente Pinlock® no lado interior da viseira (4), siga as instruções fornecidas pelo fabricante da lente Pinlock®.

Esta viseira (4) também é fornecida com pinos para fixação de películas tear off (três unidades incluídas na caixa): para preparar as películas tear off, retire a película de proteção de ambos os lados e, em seguida, fixe-as na superfície exterior da viseira (4), utilizando os pinos. Ajuste a tensão das películas, rodando os pinos.

Consulte a Figura 11, página 7.

AVISO

As películas tear off apenas devem ser utilizadas em vias privadas.

AVISO

Nunca pegue no capacete pela viseira (4), uma vez que tal poderá fazer com que a viseira (4) se solte e o capacete caia no chão, causando danos no casco externo e interno.

6. BLOQUEIO DA VISEIRA

O bloqueio da viseira (6) está localizado na parte da frente do capacete e bloqueia a viseira (4) na posição fechada, assim como impede a abertura accidental da viseira (4).

Para abrir a viseira (4), coloque o dedo por baixo da patilha na parte central da frente da viseira (4) e empurre-a para cima, o que irá desencadear a viseira (4), que ficará então livre para mais movimentos para cima, utilizando o ponto para agarrar central de plástico.

Para fechar a viseira (4), puxe-a para baixo, utilizando o ponto para agarrar central de plástico, até que a patilha do bloqueio da viseira (6) a bloqueie automaticamente.

Consulte a Figura 12, página 7.

AVISO: SEGURANÇA CRÍTICA

Certifique-se sempre de que a viseira (4) está fechada antes de iniciar a viagem. Se a viseira (4) não estiver totalmente fechada, poderá abrir-se subitamente durante uma queda, o que poderá resultar em consequências graves, tais como lesões ou morte.

Importante! – Se o capacete cair, for danificado ou sofrer um impacto significativo, NÃO DEVERÁ ser utilizado uma vez que os capacetes são concebidos de modo a absorverem as forças de um impacto em caso de queda através da destruição parcial ou total do casco exterior e/ou interior dos capacetes. Mesmo que, após um incidente deste tipo, não existam danos visíveis no capacete, o capacete DEVERÁ ser substituído por motivos de segurança, uma vez que a capacidade do capacete absorver impactos futuros está comprometida. Se tiver alguma dúvida sobre a integridade do capacete, consulte a Alpinestars ou o seu revendedor local autorizado da Alpinestars.

Importante! Lembre-se que os capacetes bloqueiam a visão e o som, o que pode reduzir a sua capacidade de conduzir a sua mota em segurança. Os capacetes podem reduzir a sua perceção do tráfego e/ou das condições da estrada e das imediações. Tome consciência de como a sua perceção do tráfego rodoviário, das condições da estrada e de outras condições das imediações são afetadas pela utilização do capacete. Não utilize o capacete se este restringir o funcionamento seguro da sua mota.

7. FORRO REMOVÍVEL

De modo a facilitar a limpeza do capacete, é possível remover o forro do capacete. Após a remoção, as peças do forro são laváveis à mão utilizando água morna (temperatura máxima de 30° Celsius) e sabão neutro. Nunca utilize produtos de limpeza agressivos ou outras substâncias químicas, uma vez que podem danificar o forro. Seque sempre o forro totalmente sem o expor diretamente a uma fonte de calor.

Remoção e substituição da almofada da nuca/pescoço: a almofada da nuca (9a) e a almofada do pescoço (9b) estão ligadas elasticamente e devem ser removidas juntamente em simultâneo.

A almofada da nuca (9a) é removível empurrando a estrutura de plástico frontal para dentro e a almofada do pescoço (9b) é removível empurrando os dois pinos traseiros para dentro. Para voltar a instalar a almofada da nuca (9a) e a almofada do pescoço (9b), execute o procedimento de modo inverso.

Consulte a Figura 13, página 7.

Remoção e substituição da almofada superior: a almofada superior (10) é removível empurrando os quatro pinos para dentro (dois frontais e dois na parte traseira). Para uma melhor lavagem, a almofada superior (10) pode ser removida da estrutura de plástico, extraindo os pinos de plástico dos anéis elásticos. Para voltar a instalar a almofada superior (10), execute o procedimento de modo inverso.

Consulte a Figura 14, página 8.

Remoção e substituição das almofadas das bochechas: as almofadas das bochechas (11) são removíveis empurrando as estruturas de plástico para dentro em ambos os lados de modo a desencadear os pinos das suas contrapartes de retenção cor de laranja. Em seguida, puxe para libertar o rolo do pescoço dos cliques vermelhos. Para voltar a instalar as almofadas das bochechas (11), ligue-as primeiro aos dois cliques vermelhos, em seguida alinhe os pinos com as suas contrapartes de retenção cor de laranja e empurre-os até bloquearem.

Verifique se a correia do queixo (8) está na posição correta após a instalação.

Consulte a Figura 15, página 8.

Para obter um ajuste mais apertado do capacete, estão disponíveis almofadas das bochecha mais espessas (+5 mm para todos os tamanhos) como opções de peças alternativas, para substituição das normais. Peça assistência ao seu revendedor autorizado da Alpinestars.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA O UTILIZADOR

TAMANHO DO CASCO	S		M	L	XL		
TAMANHO	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
ALMOFADA DA NUCA Normal [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
ALMOFADA DA NUCA "+5 mm"	20		15	15	15		
ALMOFADA SUPERIOR Normal [mm]	15						8951124
ALMOFADA SUPERIOR "+5 mm"	20						
ALMOFADAS DAS BOCHECHAS Normal [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
ALMOFADAS DAS BOCHECHAS "+5 mm"	40 & 25						

ALMOFADA DAS BOCHECHAS

As mesmas almofadas das bochechas podem ser utilizadas com todos os tamanhos de capacete.

Exemplo - Almofada das bochechas tamanho M - O tamanho normal é 30.

Se pretender um ajuste mais apertado, pode escolher o tamanho 35 ou 40 (todos disponíveis como peças opcionais).

Se pretender um ajuste mais largo, pode escolher o tamanho 25, 20 ou 15 (todos disponíveis como peças opcionais).

ALMOFADA DA NUCA

A almofada da nuca varia consoante o tamanho do capacete.

A mesma almofada da nuca pode ser utilizada nos tamanhos XS e S, ou XL e XXL.

Exemplo - Almofada da nuca tamanho S - O tamanho normal é 10.

Se pretender um ajuste mais apertado, pode escolher a almofada da nuca 15 ou 20.

Verifique o tamanho do seu capacete antes de comprar a almofada da nuca.

Remoção e substituição da cortina de queixo: está disponível uma cortina de queixo (12) dentro da caixa do capacete. Para a instalar, deslize-a no espaço entre a espuma de proteção frontal do queixo e a guarnição de borracha e fixe as duas extremidades com velcro sob as etiquetas ERS. Para a remover, separe as duas extremidades com Velcro e, em seguida, puxe-a para fora. Para a remover, puxe-a para fora. Este acessório não pode ser utilizado com o defletor de vento (14) instalado.

Consulte a Figura 16, página 8.

AVISO

Nunca pegue no capacete pela cortina de queixo (12), uma vez que tal poderá fazer com que a cortina de queixo (12) se solte e o capacete caia no chão, causando danos no casco externo e interno.

Remoção e substituição das coberturas da correia do queixo: as coberturas são removíveis, desencaixando as correias de velcro em cada extremidade. Para voltar a instalar as coberturas, alinhe as correias de velcro e pressione firmemente.

Consulte a Figura 17, página 9.

Remoção e substituição das almofadas das orelhas: as almofadas das orelhas (13) estão fixas na parte traseira das almofadas das bochechas. Podem ser removidas após a remoção das almofadas das bochechas (11) ou instaladas novamente antes da instalação das almofadas das bochechas (11).

Verifique se a correia do queixo (8) está na posição correta após a instalação.

Consulte a Figura 18, página 9.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA O UTILIZADOR

Remoção e substituição do defletor de vento: está disponível um defletor de vento (14) dentro da caixa do capacete. Para o instalar, deslize-o no espaço entre a espuma de proteção frontal do queixo e a guarnição de borracha até que encaixe na sua posição. Para a remover, puxe-a para fora. Este acessório não pode ser utilizado com a cortina de queixo (12) instalada.

Consulte a Figura 19, página 10.

AVISO

Nunca pegue no capacete pelo defletor de vento (14), uma vez que tal poderá fazer com que o capacete caia no chão, causando danos no casco externo e interno.

Não coloque o capacete numa superfície plana durante um longo período de tempo com o defletor de vento (14) instalado, caso contrário o defletor de vento (14) poderá deformar-se.

Remoção e substituição do defletor de respiração: está disponível um defletor de respiração (15) dentro da caixa do capacete. Para o instalar, deslize-o no espaço entre a espuma de proteção frontal do queixo e a guarnição de borracha até que o mecanismo de engate o bloqueie. Para a remover, puxe-a para fora.

Consulte a Figura 20, página 10.

AVISO

Nunca pegue no capacete pelo defletor de respiração (15), uma vez que um desprendimento súbito pode provocar a queda do capacete, causando danos no casco externo e interno.

8. APRESENTAÇÃO DA PERSONALIZAÇÃO DO ENCAIXE A-HEAD

Este capacete da Alpinestars contém a tecnologia de ajuste “A-HEAD”, que permite que o encaixe seja ainda mais personalizado de acordo com a preferência do motociclista em relação à altura e ao ângulo em que o capacete assenta na cabeça, permitindo uma configuração ultra-específica que pode ser adaptada ao encaixe exclusivo do motociclista. O sistema de encaixe A-HEAD é constituído por duas estruturas de ajuste patenteadas:

- O encaixe superior: destina-se a ajustar o encaixe na nuca superior da cabeça.
- O encaixe inferior: destina-se a ajustar o encaixe da almofada do pescoço.

Ajuste do encaixe superior

Quando a forma da cabeça de um utilizador não segue o forro do capacete, podem ocorrer pontos de pressão, frequentemente nos lados ou cantos superiores da cabeça.

O ajuste superior A-HEAD pode ajudar, permitindo que a almofada superior (10) do capacete seja ajustável entre três posições de nível de ajuste da altura sobre os pontos de fixação, conforme apresentado na Figura 21, página 10.

No momento da compra do capacete, a almofada superior (10) é montada na posição 1 dos níveis de altura nos quatro pontos de fixação localizados no casco do capacete - dois na frente do casco do capacete e dois na parte traseira do casco do capacete.

É recomendado que mantenha a almofada superior (10) nessa posição padrão uma vez que esta mantém o capacete mais perto da sua cabeça.

Para alterar a posição da almofada superior (10) pegue na extremidade dos dois conectores e puxe-a afastando-a dos pontos de fixação. Os conectores deverão soltar-se dos pontos de fixação. Estes podem posteriormente ser reinseridos numa posição adjacente do nível de altura, de modo a ajustar a altura.

Importante! NUNCA utilize o capacete com a almofada superior (10) removida.

AVISO

Certifique-se de que a almofada superior (10) está bem fixa no capacete antes de o utilizar. Uma almofada superior (10) solta irá comprometer o ajuste do capacete.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA O UTILIZADOR

Ajuste do encaixe do pescoço

O sistema de ajuste A-HEAD da almofada do pescoço permite que a almofada do pescoço (9b) seja ajustável entre duas posições de nível da altura sobre os pontos de fixação, conforme apresentado na Figura 22, página 10.

No momento da compra do capacete, a almofada do pescoço (9b) está montada na posição 1 dos níveis de altura nos dois pontos de montagem localizados na espuma de proteção EPS traseira.

Quando mudar da posição 1 para a posição 2, o capacete irá rodar para cima.

Para mudar a posição da almofada do pescoço (9b), empurre os dois pinos traseiros fixados na posição 1 e empurre ambos os pinos para a posição 2.

IMPORTANTE! Esta ação **DEVE** ser realizada em **AMBOS** os lados da almofada do pescoço (9b), nunca apenas só de um lado.

AVISO

Certifique-se de que ambos os lados da almofada do pescoço (9b) estão bem fixos no capacete antes de o utilizar. Uma almofada do pescoço (9b) solta irá comprometer o ajuste do capacete.

9. SPOILER

O capacete com gráficos vem equipado com um spoiler de corrida mais longo (7a), um spoiler standard (7b) está disponível na caixa. O capacete Solid vem equipado com um Spoiler Standard (7b), um Spoiler Race mais longo (7a) é vendido separadamente. É possível passar de um tipo de Spoiler para outro.

AVISO

Nunca tente mudar de um tipo de spoiler para outro durante a condução. Pare de conduzir, retire o capacete e, em seguida, mude o spoiler.

Para remover o spoiler (7a ou 7b), agarre-o de um lado e puxe-o suavemente para fora até que se solte dos encaixes e da fita de dupla face no casco.

Retire os resíduos da fita de dupla face do spoiler (7a ou 7b) e do casco.

Para instalar o spoiler (7a ou 7b), retire a película da fita de dupla face, posicione-o nos encaixes do casco, começando por um dos lados, e empurre-o com precisão até que todos os encaixes estejam bloqueados e a fita dupla face fixa.

Antes de conduzir, verifique sempre se o spoiler (7a ou 7b) está firmemente instalado.

Consulte a Figura 23, página 11.

Em caso de acidente ou impacto, o spoiler (7a ou 7b) pode partir ou soltar-se devido ao impacto ou à pressão resultante do acidente.

Não utilize o capacete se o spoiler (7a ou 7b) estiver ausente, partido ou danificado.

Estão disponíveis spoilers de substituição (7a ou 7b). Utilize APENAS spoilers originais da Alpinestars (7a ou 7b). Peça ao seu revendedor peças sobressalentes da Alpinestars.

AVISO

Nunca pegue no capacete pelo spoiler traseiro (7a ou 7b), uma vez que tal poderá fazer com que o spoiler traseiro (7a ou 7b) se solte e o capacete caia no chão, causando danos no casco externo e interno.

10. SISTEMA DE REMOÇÃO DE EMERGÊNCIA DO CAPACETE

Em caso de acidente e para ajudar o pessoal médico a remover o capacete em segurança da cabeça do motociclista, o capacete está equipado com um Sistema de Libertação de Emergência (ERS) para uma remoção fácil e segura das almofadas das bochechas (11) enquanto o capacete ainda está colocado.

Remova as almofadas das bochechas (11), introduzindo os dedos nos bolsos indicados pelo logótipo ERS em cada lado inferior e, em seguida, puxe: as almofadas das bochechas (11) irão soltar-se do casco de proteção interno.

A REMOÇÃO DE EMERGÊNCIA DO CAPACETE DEVE SER REALIZADA APENAS POR PROFISSIONAIS FORMADOS

11. PEÇAS SOBRESSALENTES

As seguintes peças sobressalentes estão disponíveis através do seu revendedor autorizado da Alpinestars:

- a) viseira transparente, anti-riscos e anti-embaciamento, homologada
- b) viseira com fumado médio, anti-riscos e anti-embaciamento, não homologada
- c) viseira com fumado escuro, anti-riscos e anti-embaciamento, não homologada
- d) viseira espelhada prateada, anti-riscos e anti-embaciamento, não homologada
- e) viseira fotocromática, anti-riscos e anti-embaciamento, homologada
- f) Abertura de ventilação superior
- g) Tampa de borracha para a abertura de ventilação central do queixo
- h) Spoiler padrão
- i) Spoiler de corrida
- j) Mecanismo da viseira
- k) Almofada da nuca
- l) Almofada das bochechas
- m) Almofada das bochechas "+5 mm"
- n) Coberturas da correia do queixo
- o) Cortina de queixo
- p) Defletor de vento
- q) Defletor de respiração
- r) Saco
- s) Lente Pinlock®
- t) Pinlock® e películas tear off
- u) Embalagem de películas tear off

ADVERTÊNCIA

Quando substituir qualquer peça do capacete, utilize sempre peças originais da Alpinestars.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

1. Cuidados com o capacete

Esteja ciente de que o capacete é uma peça importante de equipamento de segurança e quando manusear o capacete tenha em atenção os seguintes pontos:

Quando estiver sujo, limpe o casco do capacete utilizando apenas um pano limpo húmido e sabão suave e água. Em seguida seque imediatamente.

b. Para remover mosquitos da viseira, coloque um pano limpo e húmido em cima da viseira e deixe-o na viseira durante alguns minutos para embeber. Em seguida, lave a superfície da viseira com água e sabão neutro e seque-a com um pano macio.

c. Para manter o interior do capacete limpo e fresco, aplique um produto de limpeza de estofos à base de água nas almofadas das bochechas e nas almofadas de conforto. Limpe a sujidade e deixe secar completamente

d. Evite deixar cair o capacete ou que sofra impactos de objetos uma vez que tal irá danificar ou enfraquecer o casco e/ou o forro absorvente de impactos. Coloque sempre o capacete sobre uma superfície lisa e estável, não o equilibre sobre a moto ou na extremidade das hastes do espelho retrovisor.

Inspeccione periodicamente o capacete quanto a danos e para se certificar de que a viseira, o sistema de ventilação e a correia do queixo estão a funcionar corretamente.

Quando não estiver a ser utilizado, guarde o capacete num local fresco e seco, preferencialmente dentro do saco do

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA O UTILIZADOR

capacete original. Mantenha o capacete afastado da luz solar direta, uma vez que o calor excessivo pode danificar o capacete, especialmente se for deixado dentro de um carro.

g. **Importante!** Trate o seu capacete com cuidado! Não se sente sobre o capacete - não conduza com o capacete no suporte para capacete da moto - não exponha o capacete a calor ou frio excessivo.

h. **Importante!** NUNCA utilize jatos de água de alta pressão para remover a sujidade do capacete, uma vez que tal pode causar danos visíveis e invisíveis no casco e no forro EPS.

i. **Importante!** NUNCA utilize solventes fortes para limpar o capacete. A exposição a solventes fortes e/ou vapores de solventes (incluindo gasolina) pode causar danos visíveis e invisíveis na pintura de fábrica, no casco/forro EPS/viseira do capacete.

j. **Importante!** NUNCA modifique o seu capacete. Não fure nem corte qualquer parte ou componente do capacete. Não remova nenhum componente(s) do capacete. Modificar o capacete irá enfraquecer ou danificar gravemente o capacete, incluindo o seu casco e o forro, reduzindo ou eliminando a capacidade do capacete para fornecer proteção em caso de acidente ou colisão. Se um componente tiver que ser mudado, utilize sempre peças sobressalentes originais da Alpinestars.

k. **Importante!** Antes de cada utilização e antes de iniciar a sua viagem, verifique e inspecione sempre o capacete, incluindo todos os seus componentes. Não utilize o capacete se apresentar sinais de danos, deterioração e/ou fissuras. Antes de iniciar a sua viagem, certifique-se sempre de que todos os forros e almofadas estão encaixados no capacete.

l. **Importante!** Antes de iniciar a sua viagem, verifique se a viseira está firmemente encaixada no capacete. Se a viseira se soltar durante a condução, poderá bloquear a sua visão e resultar num acidente com graves consequências, tais como, lesões ou morte.

m. **Importante!** Se o capacete cair, for danificado ou sofrer um impacto significativo, NÃO DEVERÁ ser utilizado uma vez que os capacetes são concebidos de modo a absorverem as forças de um impacto em caso de queda através da destruição parcial ou total do casco exterior e/ou interior dos capacetes. Mesmo que, após um incidente deste tipo, não existam danos visíveis no capacete, o capacete DEVERÁ ser substituído por motivos de segurança, uma vez que a capacidade do capacete absorver impactos futuros está comprometida. Se tiver alguma dúvida sobre a integridade do capacete, consulte a Alpinestars ou o seu revendedor local autorizado da Alpinestars.

n. **Importante!** Determinadas tintas, diluentes e adesivos podem enfraquecer e provocar danos permanentes no casco e/ou o forro EPS e/ou na viseira do capacete e, como tal, não é recomendável pintá-lo. Adicionalmente, recomenda-se que não aplique autocolantes no capacete, uma vez que os componentes do adesivo podem descolorir ou danificar o casco. A Alpinestars não garante que o nível mínimo de proteção seja cumprido em capacetes que tenham pintados.

o. **Importante!** A Alpinestars recomenda que não se coloquem luvas de motociclista no interior do capacete, uma vez que as substâncias químicas das luvas ou os resíduos de gasolina podem danificar o forro interior do capacete.

2. Vida útil

A Alpinestars recomenda que o capacete seja substituído 5 anos após a primeira utilização, independentemente de existirem ou não danos visíveis. Se o capacete se tornar menos apertado, a Alpinestars recomenda a sua substituição imediata e antes do período de 5 anos.

No caso de um acidente no qual o capacete atinja o piso ou o capacete sofra qualquer outro impacto significativo, NÃO DEVERÁ ser utilizado e DEVERÁ ser substituído, uma vez que o capacete é concebido para absorver UM IMPACTO. Mesmo que não existam arranhões ou danos no casco do capacete, o forro EPS que está oculto poderá ter sido comprimido ou comprometido e NÃO irá fornecer proteção no futuro.

No final da vida útil do capacete, certifique-se de que é eliminado de acordo com os regulamentos de resíduos locais.

3. Isenção de responsabilidade por danos

Ao utilizar este capacete assume todos os riscos e responsabilidades por perdas, danos ou lesões decorrentes da sua utilização e RENUNCIA a qualquer reivindicação contra a Alpinestars e/ou qualquer das suas filiais, distribuidores, fornecedores e agentes, por quaisquer danos, diretos, indiretos, consequentes ou outros por lesões corporais, incluindo, mas não limitado morte ou qualquer perda financeira ou perda de lucros em que possa incorrer como resultado da utilização do capacete ou qualquer alegação de defeito deste.



SUPERTECH R10头盔

重要须知用户手册

只有顾客才能移除

Alpinestars头盔的构造、测试和审批同时符合欧洲ECE标准、国际摩托车联合会（FIM）FRHPhe标准和适用的美国交通部DOT标准。

ECE标准适用于欧盟，国际摩托车联合会（FIM）FRHPhe标准适用于FIM竞赛，而DOT标准仅适用于美国。

要了解头盔是否符合ECE或DOT标准，请检查位于头盔背面的外部贴纸。Alpinestars头盔只能在ECE标准或DOT标准有效的适用国家/地区使用。

如果在不采用ECE标准或DOT标准的国家/地区使用本头盔并受伤，用户可能不能在该国家/地区的法庭或其他任何不采用ECE或DOT标准的国家/地区的法庭提起索赔。

同时，本头盔符合国际摩托车联合会（FIM）FRHPhe标准，可用于FIM竞赛。要查看头盔是否符合国际摩托车联合会（FIM）FRHPhe标准，请查看下巴带上的FIM认证标签。

本头盔不符合日本法规或要求，因此不得在日本出售或使用。

重要用户须知

使用本产品前，请仔细阅读以下有关使用的重要警告和限制信息。

摩托车运动是一种具有内在危险性的活动，也是一种高度危险的运动，可能会导致严重受伤及死亡。所有摩托车手都必须熟悉摩托车运动，认识到各种可预见和不可预见的危险，并在了解相关危险的前提下决定是否愿意承担这种运动的固有风险以及是否接受任何受伤包括死亡的风险。

所有摩托车骑手都应使用适当的防护设备，每名骑士都应在骑行时绝对注意安全，同时也应理解：任何产品均不能提供完全的防护，使个人和财产在下落、碰撞、冲击、失控或其他情况下也能免受伤害（包括死亡）或损失。请务必保证正确佩戴和使用本产品。不得使用任何磨损、改装或损坏的产品。

有关本产品对任何特定用途的适用性，Alpinestars不作任何明示或暗示的保证担保或声明。

关于本产品在受伤、死亡或财产损失方面提供的防护水平，Alpinestars不作任何明示或暗示的保证担保或声明。

ALPINESTARS对使用其产品时发生的受伤事故不承担任何责任。

警告

使用头盔前，请务必阅读并充分理解本用户手册的全部内容。请在阅读并充分理解本用户手册内容后，再使用本头盔。

在发生意外或冲击时，此头盔只能提供有限防护。因此，我们不能保证提供完全防护，用户使用本头盔需自行承担相关风险。

重要须知！

本头盔仅设计为在摩托车骑行时使用，不得用于任何其他用途。

1. 了解你的头盔

- | | |
|-----------------|-------------|
| 1a) & 1b) 下巴通气孔 | 9a) 顶垫 |
| 2) 下巴梁通气孔 | 9b) 颈垫 |
| 3) 顶通气孔 | 10) 上垫 |
| 4) 面罩 | 11) 面颊垫 |
| 5) 面罩机构 | 12) 下巴围罩 |
| 6) 面罩锁 | 13) 耳垫 |
| 7a) 竞速扰流板 | 14) 导风板 |
| 7b) 标准扰流板 | 15) 呼吸导流板 |
| 8) 下巴带 | 16) 下巴通气橡胶塞 |

见图1和图2

2. 头盔的选择及佩戴

请按照如下所示的步骤选择头盔。

在本手册中，括号内的数字用于表示第3-4页图1和图2的组件。

2.1 尺码

摩托车头盔的尺码根据头围而定。头围的测量方法：如图3所示，用卷尺测量眉毛和耳朵上方头部最宽位置一圈的周长。选择最接近您头围的头盔尺码。如果您的头围居于头盔两种尺码之间，请先试戴较小尺码。

可参照下方尺码表选择尺码，但是

所有头盔都应通过佩戴来确定贴合度。

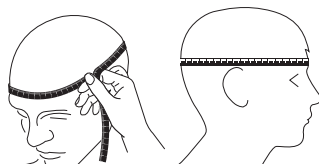


图3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8 "	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2 "

警告：

如果头盔尺码不正确或佩戴不当，即使下巴带（8）已正确系牢，其在发生事故或受到冲击时能提供的防护也将减少甚至不能提供防护。如果难以选择尺码或佩戴妥当，请咨询Alpinestars或您当地的 Alpinestars经销商。

2.2 佩戴头盔

遵循以下步骤以确保佩戴正确。

- 双手拿起头盔的下巴带（8），拉开两边的带子让头盔稍稍扩大。
- 将头盔固定在您的头部上方，拉紧下巴带（8）末端，轻轻把头盔朝下放，直至顶垫（9a）接触到您的头顶。
- 系紧下巴带（8），应严格按照第5页图4所示步骤进行，将下巴带（8）的末端插到两个D形环系统中，然后拉紧下巴带（8）在喉咙处系牢。在不造成佩戴者不适的前提下，尽可能系紧下巴带（8），下巴和下巴带之间不应有任何松弛或余留空间。固定下巴带（8）的松散端，可以按下按钮，听到咔哒一声表示到位。

解开下巴带（8）时，可松开按钮，并向下拉红色小标签（第5页图5）。

重要用户须知

警告：重要安全须知

下巴带（8）必须套在下巴之下，靠着喉咙的位置。切勿将下巴带（8）套在会导致头盔脱落的下巴位置，因为发生事故时头盔脱落会造成严重后果，例如伤害或死亡。

每次佩戴头盔时，都务必系紧下巴带（8）并作正确调整。如果未适当调节下巴带（8），可能导致头盔佩戴不当，或者甚至在发生事故或遭到冲击时从头上脱落，从而削弱或不能提供其应有的防护作用。

警告

请勿在骑行时调节下巴带（8）。在骑行期间，如果您感到下巴带（8）松弛或松脱，请停止骑行，然后调整下巴带（8），再继续骑行。

2.3.贴合度评估

头盔尺码必须恰当。佩戴正确的头盔应令人感觉舒适贴合。如果头盔未令人感觉舒适，说明头盔对您而言太大，您应试戴更小尺码。

要评估头盔的贴合度，请试试朝后转动头盔，看看是否可以把头盔取离头部。接下来，试试把头盔向前和向后推动，看看是否可以把头盔推离头部。如果不转动头部，应该不能把头盔从一侧转到另一侧。

如果上述任何动作能将头盔取离头部，说明要么头盔太大，要么是下巴带（8）没有固定妥当。这种情况下请勿使用该头盔。请试戴其他的尺码，或将下巴带（8）系紧一些，直至不能把头盔取离头部。

头盔尺码太小 - 要用力拉动才能将头盔戴上，说明头盔太小。将头盔戴在头上时，检查头盔对头部某一部分或整个头部施加的压力。如感到较紧，则必须选择再大一些的头盔。

头盔尺码过大 - 以下检查可助您确定头盔是否过大。如果头盔太大，即使下巴带（8）紧固妥当，也无法提供防护。头盔对您而言过大。

- a) 如果快速左右转动您的头部，在您停下动作后头盔还会再移动一些。
- b) 如果您感觉到头盔没有接触到您的头围，或者仅有轻微接触（实际上应该是整个头围四周与之紧密接触）。
- c) 如果您的前额和头盔垫层之间可以插入一个手指。

3.通风系统

本头盔具有四处通气孔：下巴通气孔(1a)和(1b)、下巴梁通气孔(2)、顶通气孔(3)和后扰流板(7)。

下巴通气孔（1a）：为位于头盔前部的两个开口，位于面罩锁（6）机构侧面。每处下巴通气孔设有抓手，用于开启或关闭通气孔。从此处进入的空气会导向面罩（4）内侧，进行除雾。

见第5页-图6。

下巴通气孔（1b）：为第二通气孔，位于中间部位，面罩锁（6）正下方；本通气孔始终开启，从此处进入的空气会导向面罩（4）内侧，进行除雾。

要关闭此通气孔，请使用附带的下巴通气橡胶塞（16）插入孔中。

见第5页-图7。

警告

骑行时切勿尝试打开或关闭第二通气孔。骑行期间，如果您需要关闭第二通气孔，请停车并小心插入下巴通气橡胶塞，然后再继续骑行。

重要用户须知

下巴梁通气孔（2）：用于将头盔内部的湿气输送到头盔外部。

顶通气孔（3）：要开启通气孔，请将Astars中央滑块向后推。关闭则向前推。进入此处的通风将导向头部，以营造更好的气流舒适度。

见第6页-图8。

扰流板（7a和7b）：头盔配有扰流板（7a和7b），具有空气动力学作用以及排出热空气。扰流板（7a和7b）的详细信息请阅读段落9。

4. 补水装置

补水装置可以安装在头盔的左侧或者右侧。

将水管从脸颊垫（11）下侧/后侧的弹性翻盖下方插入，直到从脸颊垫（11）内侧伸出，然后将其放置在脸颊垫（11）背面。

见第6页-图9。

5. 面罩

要拆卸面罩（4），请将其掀起至最高位置，然后向前拉动面罩机构（5）上的撬柄，直到面罩齿脱离。另一侧重复相同动作。

安装面罩（4）之前，请先检查面罩机构后方的橙色撬柄是否彻底抬起。

如果未抬起，请使用小螺丝刀将其向上推，然后将撬柄向前拉，并将面罩（4）插入机构，小心将面罩（4）的前销插入橙色撬柄的孔中，然后松开撬柄。另一侧重复相同动作。双手将面罩（4）完全开合两次，确保其安装正确。如果不正确，面罩（4）会弹出，这时须重复上述步骤。

每次骑行前，应检查面罩（4）是否安装妥当。

见第6页-图10。

警告

在发生事故或受到冲击时，面罩（4）可能会由于在事故中受到的压力或由于遭到冲击而破碎或断开。当面罩（4）破裂、损坏或刮伤且会遮挡视线时，请勿使用头盔。

可提供替换面罩。必须使用Alpinestars面罩配件原装正品。请联络您的Alpinestars经销商取得备件。

购买头盔之后，请先揭下面罩的保护膜再进行使用。

本面罩（4）配有用于安装Pinlock®镜片（在包装盒内）的内部销。要安装面罩（4）内侧的Pinlock®镜片，请按照Pinlock®镜片制造商提供的说明书。

本面罩（4）还配有用于固定撕拉膜的插销（包装盒内有三枚），准备撕拉膜时，先撕掉两侧的保护膜，然后穿过插销将其固定在面罩（4）的外表面。旋转插销，可以调整撕拉膜的松紧度。

见第7页-图11。

警告

撕拉膜仅在私有道路使用。

警告

切勿通过面罩（4）抓起头盔，因为这会造成面罩（4）脱落而使头盔掉落地面，导致内壳和外壳受损。

6. 面罩锁

面罩锁(6)位于头盔前部,将面罩(4)锁定在关闭位置,并防止面罩(4)意外打开。

要打开面罩(4),请将手指放在面罩(4)中部前方的滑块并向推,面罩(4)解锁,即可通过中间塑料抓手将其轻松向上掀起。

要闭合面罩(4),使用中间塑料抓手拉下面罩,直至面罩锁(6)自动闭锁。

见第7页-图12。

警告：重要安全须知

开始骑行之前,请务必确保面罩(4)为闭合状态。如果面罩(4)未完全闭合,摔倒时可能突然开启并造成严重后果,如受伤甚至死亡。

重要须知! - 根据设计,本头盔可以通过其外层和/或内层的部分或全部破坏来吸收冲击带来的外力。因此,如果头盔有掉落、损坏情况或遭受了较大冲击,切勿再佩戴。遭受冲击后,头盔上可能没有肉眼可见的损伤,但出于安全考虑仍然必须更换,因为头盔今后吸收冲击力的能力已经受损。如果难以确定头盔是否完好,请咨询Alpinestars或您当地的Alpinestars经销商。

重要须知! 切记头盔会遮挡视线和声音,可能降低安全驾驶摩托车的能力。头盔会降低您对交通和/或路况以及周边环境的感知。了解您佩戴此头盔时对交通状况、道路情况和其他周围环境的观察能力有何影响。如果使用本头盔会限制您的摩托车的安全操作,请勿使用。

7. 可拆卸垫层

为方便清洁头盔,其垫层可以拆卸。拆除垫层后,可以使用温水(最高30°C)和中性肥皂手洗各部件。切勿对头盔使用刺激性清洁剂或其他化学物质,它们可能会损坏衬里。每次清洗后应将垫层晾干,不可使用明火。

顶垫/颈垫拆除与更换: 顶垫(9a)与颈垫(9b)为弹性连接,必须同时拆除。

向内侧拉动前塑料边框可以拆除顶垫(9a),向内侧拉动后立柱可拆除颈垫(9b)。要重新安装顶垫(9a)与颈垫(9b),按相反步骤操作即可。

见第7页-图13。

上垫拆除与更换: 向内侧拉动四枚立柱(前后各两枚)即可拆除上垫(10)。为更好清洗,从伸缩圈中摘下塑料柱条即可将上垫(10)从塑料边框上拆除。要重新安装上垫(10),按相反步骤操作即可。

见第8页-图14。

面颊垫拆除与更换: 将两侧的塑料边框向内拉,使销钉脱离橙色的固定销,即可拆除面颊垫(11)。然后向外拉,使领圈从红夹上松开。要重新安装面颊垫(11),先将其与两枚红夹相连接,然后将销钉对准橙色的固定销,按下直至其锁紧。

安装之后请检查下巴带(8)位置是否正确。

见第8页-图15。

为使头盔更加贴合,我们可提供加厚面颊垫(所有尺寸均为+5毫米)作为替换部件,敬请垂询Alpinestars授权经销商寻求帮助。

重要用户须知

头盔尺码	S		M	L	XL		
尺码	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
顶垫常规[mm]	15	10	10	10	10	8	8951124
顶垫“+5 mm”	20		15	15	15		
上垫常规[mm]	15						8951124
上垫“+5 mm”	20						
面颊垫常规 [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
面颊垫“+5 mm”	40 & 25						

面颊垫

同一面颊垫可用于全部尺码头盔。

例如，M码面颊垫的标准尺寸为30。

如果您希望更紧贴，可以选择尺码35或40（可选配）。

如果您希望更宽松，可以选择尺码25、20或15（可选配）。

顶垫

顶垫取决于头盔的尺码。

XS、S、XL或XXL尺码的头盔均可以使用相同的顶垫。

例如，S码的顶垫常规尺码为10号。

如果您希望更紧贴，可以选择尺码为15或20号的顶垫。

购买顶垫前请先确认您的头盔尺码。

下巴围罩拆卸与更换：头盔盒内提供有下巴围罩（12）。安装时，将其滑入下巴保护泡沫和橡胶饰条之间的缝隙中，并用尼龙搭扣将两端固定在ERS标签下方。拆卸时，用尼龙搭扣将两端分开，然后拉出即可。拆除时将其拉出。安装导风板（14）时无法使用本配件。

见第8页-图16。

警告

切勿通过下巴围罩（12）抓起头盔，因为这会造成下巴围罩（12）脱落而使头盔掉落地面，导致内壳和外壳受损。

下巴带护盖拆卸与更换：断开两端的尼龙搭扣挂钩和挂环即可拆除护盖。要重新安装护盖，将尼龙搭扣挂钩和挂环对准并按紧即可。

见第9页-图17。

耳垫拆除与更换：耳垫（13）固定于面颊垫的背面。拆除面颊垫（11）之后可以将其拆下，安装面颊垫（11）前可以将其重新安装。

安装之后请检查下巴带（8）位置是否正确。

见第9页-图18。

重要用户须知

导风板拆卸与更换：头盔盒内提供有导风板（14）。安装时，将其滑入下巴保护泡沫和橡胶饰条之间的缝隙中直至锁紧。拆除时将其拉出即可。安装下巴围罩（12）时无法使用本配件。

见第10页-图19。

警告

切勿通过导风板（14）抓起头盔，因为这可能使头盔掉落地面，导致内壳和外壳受损。

安装有导风板（14）时，请勿将头盔长时间放置于平面上，否则可能引起导风板（14）变形。

呼吸导流板拆卸与更换：头盔盒内提供有呼吸导流板（15）。安装时，将其滑入下巴保护泡沫和橡胶饰条之间的缝隙中，直至挂钩机构锁紧。拆除时将其拉出即可。

见第10页-图20

警告

切勿通过呼吸导流板（15）抓起头盔，因为其突然脱落可能会引起头盔掉落地面，造成内壳和外壳受损。

8.A-HEAD贴合度定制简介

此款Alpinestars头盔具备“A-HEAD”调节技术，可根据骑手对头盔佩戴高度和角度的偏好，进一步定制头盔的佩戴方式，让骑手从自身贴合度出发进行个性化的定制。A-HEAD贴合度系统包括两套专利调节结构：

- 顶部贴合度调节：用于调整头顶部的贴合度。
- 颈部贴合度调节：用于调整颈垫的贴合度。

顶部贴合度调节

当使用者的头型与头盔垫层不相符时，通常会在头部的两侧或上角出现压迫点。

如第10页图21所示，A-HEAD顶部调节可使头盔的顶垫（10）在安装点位的三个高度等级位置之间进行调节，从而调整贴合度。

头盔在购买时，顶垫（10）安装于头盔壳体四个安装点位的高度等级位置1，四个安装点位在头盔壳体的前后各有两个。

建议使顶垫（10）保持于此默认位置，因为这样头盔能更加贴合您的头部。

如需改变顶垫（10）的位置，抓住前侧两枚柱条连接的末端，将其从安装点位拉下。柱条连接应当脱离安装点位。将它们重新插入相邻的高度等级位置（位置2）即可调整高度。

重要须知！切勿在拆下上垫（10）的情况下使用头盔。

警告

在使用头盔之前，请确保上垫（10）已妥善安装在头盔上。上垫（10）松弛会影响头盔的贴合度。

重要用户须知

颈部贴合度调节

如第10页图22所示，A-HEAD颈垫调节可使头盔的颈垫（9b）在安装点的两个高度等级位置之间进行调节，从而调整贴合度。

头盔在购买时，颈垫（9b）安装于后部EPS保护泡沫上的两个安装点的高度等级位置1上。从位置1变更到位置2时，头盔会向上转动。

要改变颈垫（9b）的位置，将固定在位置1的两枚后立柱向内拉，并将其按到位置2。

重要须知！：此操作必须在颈垫（9b）两侧同时进行，切勿只操作一侧。

警告

在使用头盔之前，请确保颈垫（9b）两侧均已妥当安装在头盔上。颈垫（9b）松弛会影响头盔的贴合度。

9. 扰流板

带图形的头盔配有较长的比赛扰流板（7a），盒子里有标准扰流板（7b）。实心头盔配有标准扰流板（7b），较长的比赛扰流板（7a）单独出售。可以从一种类型的扰流板切换到另一种类型。

警告

骑行时切勿更换不同类型的扰流板。请先停车，摘下头盔后更换扰流板。

拆卸扰流板（7a或7b）时，抓住其一侧并轻轻向外拉动，直至其脱离按钮和外壳上双面胶条。

清除扰流板（7a或7b）和外壳上残留的双面胶条。

安装扰流板（7a或7b）时，剥开双面胶条，从一侧开始将其粘在外壳的按钮上，然后细致地向前推，直到所有按钮锁定并粘贴双面胶条。

每次骑行前，应检查扰流板（7a或7b）是否安装妥当。

见第11页-图23。

在发生事故或受到冲击时，扰流板（7a或7b）会由于在事故中受到的压力或由于遭到冲击而破碎或断开。

如果扰流板（7a或7b）缺失、破裂或受损，请勿使用头盔。

我们可提供备用扰流板（7a或7b）。必须使用原装正品Alpinestars扰流板（7a或7b），请联络您的Alpinestars经销商取得备件。

警告

切勿通过后扰流板（7a或7b）抓起头盔，因为这会造成后扰流板（7a或7b）脱落而使头盔掉落地面，导致内壳和外壳受损。

10. 头盔紧急摘除系统

发生事故时，为帮助医务人员将头盔从骑手头部安全取下，头盔配备紧急摘除系统（ERS），也可在头盔未摘下时安全、轻松地取下下面颊垫（11）。

要拆除面颊垫（11），将手指插入两侧下部ERS标志所示的口袋中，然后向外拉，面颊垫（11）即可脱离内部保护壳。

只有受过训练的专业人员才可以紧急脱下头盔

11. 更换件

可以通过Alpinestars授权经销商更换以下零件：

- a) 透明面罩，防刮、防雾，通过认证
- b) 中度烟熏面罩，防刮、防雾，未认证
- c) 深色烟熏面罩，防刮、防雾，未认证
- d) 银镜面罩，防刮、防雾，未认证
- a) 变色面罩，防刮、防雾，通过认证
- f) 顶通气孔
- g) 下巴通气孔橡胶塞
- h) 标准扰流板
- i) 竞速扰流板
- j) 面罩机构
- k) 顶垫
- l) 面颊垫
- m) 面颊垫 “+5 mm”
- n) 下巴带护盖
- o) 下巴围罩
- p) 导风板
- q) 呼吸导流板
- r) 收纳包
- s) Pinlock®镜片
- t) Pinlock®和撕拉膜
- u) 撕拉膜套装

警告

更换头盔的任何部件时，请始终使用Alpinestars正品部件。

安全建议

1. 头盔护理

请留意，本头盔产品是一件重要的安全设备。处理头盔时，请注意以下几点：

- a. 头盔外壳脏污时，使用一块干净的湿布、温和的肥皂和清水清洁即可。清洁后应立即擦干。
- b. 要清除面罩上的飞虫，请将干净湿布蒙在面罩上将其湿润几分钟，然后用中性肥皂和水清洗面罩表面，再用软布擦干。
- c. 要保持头盔内部清洁舒爽：用水基室内清洁剂清洁面颊垫和填充层。拭去污垢、然后完全晾干。
- d. 避免头盔掉落到或撞到其他物体上，因其会削弱或损坏头盔外壳和/或吸收冲击力的垫层。头盔只能放在平稳的表面上；不得放在自行车顶部，或挂在镜柄末端。
- e. 定期检查头盔是否有损坏，确保面罩、通风系统和下巴带功能正常。
- f. 不使用头盔时，将其存放于凉爽干燥的地方，最好是装在头盔袋里。使头盔远离阳光直射，因为过高的温度可能会导致头盔损坏——尤其是将头盔留在汽车内。

重要用户须知

- g. 悉心爱护您的头盔！请勿坐在头盔上——骑行时头盔不得挂在摩托车的头盔架上——以避免其暴露于过高或过低的温度。
- h. **重要须知！**：切勿使用高压水流冲洗头盔上的污垢，否则会对头盔的壳体和EPS内衬造成可见或不可见的损伤。
- i. **重要须知！**：切勿使用强力溶剂清洁头盔。暴露于强力溶剂和/或溶剂蒸汽（包括汽油/柴油），可能会对头盔的出厂漆面、外壳和EPS衬垫产生可见和不可见的损坏。
- j. **重要须知！**：切勿对头盔进行改装。不得钻孔或切割头盔的任何部分或部件。不得卸除头盔的任何部件。改装会导致头盔（包括外壳和内层）严重受损或破坏，从而使其在发生事故或受到冲击时提供防护的能力被削弱甚至完全丧失。如果必须对某个部件进行改装，必须使用正品Alpinestars替换部件。
- k. **重要须知！**：每次使用头盔前、开始骑行旅程前，都应检查头盔，包括其所有组件。如果头盔有受损、磨损和/或裂缝等迹象，请勿使用头盔。每次开始骑行旅程前，都应确保头盔所有内衬和垫层都已安装好。
- l. **重要须知！**：开始骑行前，确认面罩已牢固安装在头盔上。如果在骑行过程中面罩松开，可能会阻碍您的视野，并导致严重后果，例如受伤或死亡。
- m. **重要须知！**：- 根据设计，本头盔可以通过其外层和/或内层的部分或全部破坏来吸收冲击带来的外力。因此，如果头盔有掉落、损坏情况或遭受了较大冲击，切勿再佩戴。遭受冲击后，头盔上可能没有肉眼可见的损伤，但出于安全考虑仍然必须更换，因为头盔今后吸收冲击力的能力已经受损。如果难以确定头盔是否完好，请咨询Alpinestars或您当地的Alpinestars经销商。
- n. **重要须知！**：某些涂料、稀释剂和粘合剂可能会削弱或永久性损害头盔外壳和/或EPS衬垫和/或面罩，因此不建议在头盔上使用涂料。另外，建议您不要在头盔上粘贴贴纸，因为粘合剂中的成分会造成外壳褪色或损害。Alpinestars无法保证被涂漆的头盔达到最低防护等级。
- o. **重要须知！**：Alpinestars建议您不要将摩托车手套放在头盔内部，因为手套中化学制剂或汽油残留物可能损坏头盔内垫层。

2.使用寿命

Alpinestars建议，头盔佩戴满5年就更换，无论是否存在明显损坏。如果您的头盔佩戴时感觉不是那么妥帖舒适，则Alpinestars建议应立即更换头盔，即使未达到5年周期。

如果发生事故时头盔撞击到地面或头盔遭受了任何其他明显冲击，切勿继续佩戴，必须更换，因为根据设计头盔只能吸收一次冲击。即使外壳外部没有可见的伤痕或损坏，但其隐蔽的EPS衬里可能已经被压缩或受损，将来无法再提供防护。

淘汰头盔时，请确保采用符合当地废物处理条例的处置方式。

3.碰撞责任免除

使用本头盔，您将承担因使用头盔而造成的任何损失、损坏或伤害的所有风险和责任，并且您不会就任何直接、间接、后果性或其他形式的任何损害或人身伤害而向Alpinestars和/或其任何附属公司、分销商、供应商和代理商提出索赔，包括但不限于死亡，或者由于使用头盔或其中任何所谓的缺陷而可能造成的任何财务损失或利润损失。



HELM SUPERTECH R10

BELANGRIJKE I N F O R M A T I E GEBRUIKSHANDLEIDING

MAG ALLEEN DOOR DE CONSUMENT WORDEN VERWIJDERD

De helmen van Alpinestars zijn gemaakt, getest en goedgekeurd volgens de Europese ECE-norm, de FIM FRHPhe-norm en de DOT-norm van het Amerikaanse Ministerie van Transport.

De ECE-norm is van toepassing in de Europese Unie, de FIM FRHPhe-norm is van toepassing op FIM-wedstrijden en de DOT-norm geldt alleen voor de VS.

Controleer de sticker op de achterkant van de helm om te zien of de helm voldoet aan ECE of DOT. De helmen van Alpinestar mogen alleen worden gebruikt in landen waarin de ECE-Norm of de DOT-Norm geldt.

Als u een Alpinestar-helm gebruikt in een land waar de ECE-norm of de DOT-norm niet van toepassing is en u gewond raakt, kunt u mogelijk geen schadevergoeding vorderen bij de gerechten van dat land of de gerechten van een ander land waar de ECE- of DOT-normen niet geldig zijn.

Deze helm voldoet tevens aan de FIM FRHPhe-norm, voor gebruik tijdens FIM-wedstrijden. Om te controleren of de helm voldoet aan de FIM FRHPhe-normen, kunt u het FIM-homologatielabel op de kinriem controleren.

Deze helm wordt niet verkocht en is niet bestemd voor gebruik in Japan, omdat de helm niet voldoet aan de Japanse voorschriften en eisen.

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR GEBRUIKERS

Lees de volgende belangrijke WAARSCHUWING en GEBRUIKSBEPERKING zorgvuldig door voordat u dit product in gebruik neemt.

Motorrijden is op zichzelf een gevaarlijke activiteit en een zeer gevaarlijke sport, die tot ernstig persoonlijk letsel en zelfs de dood kan leiden. Motorrijders moeten bekend zijn met motorrijden, het hele scala aan voorspelbare en onvoorspelbare gevaren onderkennen en beslissen of ze de verantwoordelijkheid voor de risico's die aan dergelijke activiteiten zijn verbonden, op zich willen nemen. Ze moeten op de hoogte zijn van de bijbehorende gevaren en alle risico's op verwonding en dood aanvaarden.

Alle motorbestuurders dienen gebruik te maken van geschikte beschermingsmiddelen en absolute aandacht te schenken aan de veiligheid tijdens het rijden en begrijpen dat geen enkel product in staat is totale bescherming te bieden tegen (fataal) letsel of schade aan personen of eigendommen in geval van vallen, aanrijding, botsing, controleverlies of andere gevallen. Zorg ervoor dat u uw product correct afstelt en gebruikt. Gebruik GEEN versleten, aangepaste of beschadigde producten.

erty from injury or death or damage.

Alpinestars geeft geen expliciete of impliciete garanties of verklaringen met betrekking tot de geschiktheid van producten voor een bepaald doel.

Alpinestars verstrekt geen, impliciete of expliciete, garantie of verklaring met betrekking tot de mate waarin zijn producten personen of eigendommen beschermen tegen letsel, fataal letsel of schade.

ALPINESTARS WIJST ELKE VERANTWOORDELIJKHEID AF VOOR LETSEL DAT WORDT OPGELOPEN TIJDENS HET DRAGEN VAN HAAR PRODUCTEN.

WAARSCHUWING

Het is zeer belangrijk dat u deze volledige gebruikershandleiding volledig doorleest en begrijpt VOORDAT u de helm voor het eerst gebruikt. U mag de helm niet gebruiken totdat u deze gebruikershandleiding volledig heeft doorgelezen en begrepen.

Een helm biedt slechts een beperkte bescherming bij een ongeval of aanrijding. Als gevolg hiervan kan volledige bescherming NOOIT worden gegarandeerd, en is het gebruik van deze helm voor uw eigen risico.

Let op!

Deze helm is uitsluitend ontworpen voor gebruik voor motorrijden en is niet bedoeld voor enig ander gebruik.

1. LEER UW HELM KENNEN

- | | | |
|-------------------------|-----|---------------------------------|
| 1a) & 1b) Kinventilatie | 9a) | Kroonkussen |
| 2) Kinbeugelventilatie | 9b) | Nekkussen |
| 3) Bovenventilatie | 10) | Bovenkussen |
| 4) Vizier | 11) | Wangkussens |
| 5) Viziermechanisme | 12) | Windafwijzer |
| 6) Vizier-Slot | 13) | Oorkussens |
| 7a) Achterspoiler | 14) | Windscherm |
| 7b) Standaard Spoiler | 15) | Abemdeflector |
| 8) Kinriem | 16) | Rubberen Tap voor Kinventilatie |

Zie afbeeldingen 1 en 2

2. HET KIEZEN EN DRAGEN VAN EEN HELM

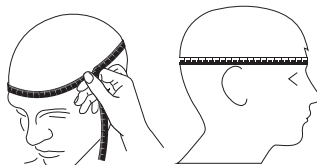
Bij het kiezen van een helm dienen de volgende stappen te worden gevolgd.

In deze handleiding worden de nummers (tussen haakjes) gebruikt om te verwijzen naar de onderdelen in Afbeeldingen 1 en 2, pagina's 3-4.

2.1 Maten

De maat van een geschikte motorhelm wordt gemeten op basis van de omtrek van het hoofd, gemeten met een meetlint op het breedste punt van het hoofd, net boven de wenkbrauwen en de oren zoals afgebeeld in afbeelding 3. Kies de maat helm die het dichtst bij de omtrek van uw hoofd ligt. Als de omtrek precies tussen twee maten in valt, probeer dan eerst de kleinste helmmaat.

De onderstaande maattabel kan worden gebruikt als richtsnoer, maar alle helmen moeten worden gepast om de juiste pasvorm te bepalen.



Afbeelding 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8 "	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2 "

WAARSCHUWING

Een verkeerde maat of slecht passende helm biedt zelfs als de kinriem (8) goed vast zit minder of geen bescherming in geval van een ongeluk of botsing. Neem contact op met Alpinestars of uw lokale Alpinestars-dealer als u moeite hebt met de maatvoering of pasvorm.

2.2. Passen van de helm

Volg deze stappen om een goede pasvorm van de helm te waarborgen.

Neem de twee delen van de kinriem (8) van de helm in beide handen en trek de uiteinden uit elkaar om de helm iets te verbreden.

b) Houd de helm boven uw hoofd en breng, terwijl u de twee delen van de uiteinden van de kinriem (8) gespannen houdt en de helm langzaam naar beneden totdat het Kroonkussen (9) in contact komt met de bovenkant van uw hoofd.

c) Maak de Kinriem (8) stevig vast door het uiteinde van de Kinriem (8) in het dubbele D-ringsysteem te schuiven in de volgorde zoals aangegeven in Afbeelding 4 op pagina 5, en trek de Kinriem (8) daarna strak tegen uw keel. Bevestig de Kinriem (8) zo strak mogelijk, zonder dat dit u pijn bezorgt. Er mag geen speling of ruimte zijn tussen uw kin en het riempje. Zet het losse uiteinde van de Kinriem (8) vast en druk op de knop totdat deze hoorbaar vastklikt.

Om de Kinriem (8) los te maken, ontgrendel u de knop en trek u het rode lipje naar beneden, zoals in afbeelding 5, pagina 5.

BELANGRIJKE GEBRUIKERSINFORMATIE

WAARSCHUWING: KRITISCHE VEILIGHEID

De Kinriem (8) moet onder uw kin tegen uw keel zitten. Plaats de Kinriem (8) niet over uw kin omdat uw helm hierdoor bij een ongeval van uw hoofd kan vallen wat ernstige gevolgen als letsel of overlijden tot gevolg kan hebben.

Het is HEEL BELANGRIJK dat u de Kinriem (8), elke keer dat u de helm draagt, stevig vast zet en goed afstelt. Niet goed afstellen van de Kinriem (8) kan ertoe leiden dat de helm niet goed past, of tijdens een ongeval of aanrijding zelfs van het hoofd raakt, waardoor een deel of alle bescherming die de helm biedt verdwijnt.

WAARSCHUWING

Stel de Kinriem (8) nooit af tijdens het rijden. Als u tijdens het rijden voelt dat de Kinriem (8) los is of te los zit, stop en bevestig de Kinriem (8) op de juiste wijze voordat u doorrijdt.

2.3. De pasvorm bepalen

Een helm moet het juiste formaat hebben. Een geschikte helm moet een nauwsluitende pasvorm hebben. Als de helm niet strak zit, is deze te groot voor u en moet u een kleinere maat proberen.

Om de pasvorm van de helm te bepalen, probeert u eerst de helm naar achteren te draaien om te zien of je de helm van je hoofd kunt duwen. Probeer vervolgens om de helm naar voren en naar achteren te schuiven om te zien of u de helm van uw hoofd kunt duwen. De helm mag niet van links naar rechts schuiven zonder uw hoofd te bewegen.

Als de helm na een van deze pogingen van uw hoofd komt, dan is de helm of te groot of de Kinriem (8) zit niet goed vast of strak genoeg. In dit geval mag u de helm niet gebruiken. Probeer een andere maat of trek de Kinriem (8) aan totdat u de helm niet meer van uw hoofd kunt drukken.

Helm te klein – als u de helm enkel met veel kracht over uw hoofd kunt trekken, is dit een teken dat de helm te klein is. Controleer met de helm op of de helm sterke druk uitoefent op een deel van uw hoofd of op uw hele hoofd. Als u te veel druk voelt, moet u een grotere helm kiezen.

Helm te groot – De volgende controles kunnen u helpen om te bepalen of de helm te groot is. Een te grote helm biedt geen bescherming, zelfs niet als u de Kinriem (8) correct heeft vastgemaakt. De helm is te groot voor u.

- Als u uw hoofd heen en weer draait en de helm blijft schuiven zodra u uw hoofd opeens stil houdt.
- Als u het gevoel hebt dat de helm de omtrek van uw hoofd niet of niet helemaal raakt (u moet rondom stevig contact voelen).
- als u een vinger tussen uw voorhoofd en de vulling van de helm kunt steken.

3. VENTILATIESYSTEEM

Deze helm heeft vier ventilatiepunten: Kinventilatie (1a) en (1b), Kinbeugelventilatie (2), Bovenventilatie (3) en Achterspoiler (7).

Kinventilatie (1a): bestaat uit twee openingen aan de voorkant van de helm, aan de zijkanalen van het Vizier-Slot (6)-mechanisme. Elke Kinventilatie heeft een grijppunt om de ventilatie te openen of te sluiten. Lucht die vanaf dit punt binnenstroomt, wordt naar de binnenkant van het Vizier (4) geleid voor ontwaseming.

Zie afbeelding 6, pagina 5.

Kinventilatie (1b): dit is een tweede ventilatiepunt, in het midden, net onder het Vizier-Slot (6): deze opening staat altijd open en de lucht die vanaf dit punt binnenstroomt, wordt naar de binnenkant van het Vizier (4) geleid voor een ontwaseming werking.

Om dit ventilatiepunt te sluiten, wordt de Rubberen Tap voor Kinventilatie (16) meegeleverd, die in de gaten gestoken kan worden.

Zie afbeelding 7, pagina 5.

WAARSCHUWING

Probeer het tweede ventilatiepunt nooit tijdens de rit te openen of te sluiten. Als u tijdens de rit het tweede ventilatiepunt wilt sluiten, stop dan eerst en breng de Rubberen Tap voor Kinventilatie voorzichtig aan voordat u de rit hervat.

BELANGRIJKE GEBRUIKERSINFORMATIE

Kinbeugelventilatie (2): deze worden gebruikt om vochtige lucht van de binnenkant van de helm naar buiten te transporteren.

Bovenventilatie (3): om de ventilatie te openen, duwt u het centrale Astars-schuifmechanisme naar achteren. Om het te sluiten, trekt u het schuifmechanisme naar voren. Ventilatie die vanaf dit punt binnenstroomt, wordt gekanaliseerd op het hoofd voor een beter luchtstroomcomfort. *Zie afbeelding 8, pagina 6.*

Spoiler (7a of 7b): de helm is voorzien van een Spoiler (7a of 7b) voor aerodynamische doeleinden en voor het afvoeren van warme lucht. *Zie voor meer informatie over de Spoiler (7a of 7b) Paragraaf 9.*

4. HYDRATATIESYSTEEM

Een hydratatiesysteem kan worden geïnstalleerd aan de linker- of de rechterzijde van de helm. Steek de buis onder de flexibele flap aan de onderkant/achterkant van de Wangkussens (11), totdat de buis aan de binnenkant van de Wangkussens (11) uitkomt, en plaats hem dan op de achterkant van de Wangkussens (11).

Zie afbeelding 9, pagina 6.

5. VIZIER

Om het Vizier (4) te verwijderen, brengt u het Vizier (4) naar de hoogste positie en trekt u vervolgens de hendel op het Viziermechanisme (5) naar voren, totdat de tand van het Vizier ontkoppeld is. Herhaal dit aan de andere kant.

Voordat u het Vizier (4) aanbrengt, moet u controleren of de oranje hendel achter het Viziermechanisme helemaal omhoog is geplaatst.

Als dat niet zo is, duw de hendel met een kleine schroevendraaier omhoog, trek de hendel daarna naar voren en plaats het Vizier (4) op het mechanisme. Let er daarbij op dat u de voorste pin van het Vizier (4) in het gat van de oranje hendel steekt en laat de hendel vervolgens los. Herhaal dit aan de andere kant. Beweeg het Vizier (4) twee keer met beide handen volledig op en neer om er zeker van te zijn dat de bevestiging goed is. Zo niet, dan springt het Vizier (4) eruit en moet u de procedure opnieuw herhalen.

Controleer voor de rit altijd of het Vizier (4) stevig vast zit.

Zie afbeelding 10, pagina 6.

WAARSCHUWING

In geval van een ongeluk of botsing kan het Vizier (4) door de impact of druk van het ongeval barsten of losraken. Gebruik de helm niet als het Vizier (4) gebroken, beschadigd of bekrast is en uw zicht daardoor belemmerd wordt.

Er zijn vervangende Vizieren verkrijgbaar. Gebruik ENKEL originele vizieren van Alpinestar. Vraag uw Dealer om reserveonderdelen van Alpinestar.

Verwijder na aankoop van de helm de beschermfolie van het Vizier.

Dit Vizier (4) is uitgerust met pinnen aan de binnenkant voor bevestiging van een Pinlock®-lens (te vinden in de doos). Volg de instructies van de fabrikant van de Pinlock®-lens om de Pinlock®-lens aan de binnenkant van het Vizier (4) aan te brengen.

Dit Vizier (4) is ook uitgerust met pinnen voor het bevestigen van tear offs (geleverd per drie stuks in de doos): om de tear offs voor te bereiden, verwijdert u de beschermfolie van beide zijden en bevestigt u de tear offs vervolgens aan de buitenkant van het Vizier (4), door middel van de pinnen. Pas de spanning van de folies aan door de pinnen te draaien. *Zie afbeelding 11, pagina 7.*

WAARSCHUWING

Tear offs mogen alleen op particuliere circuits worden gebruikt.

WAARSCHUWING

Grijp uw helm nooit vast aan het Vizier (4), hierdoor kan het Vizier (4) namelijk losraken en de helm op de grond vallen, waardoor schade aan de buiten- en binnenschalen kan ontstaan.

6. VIZIER-SLOT

Het Vizier-Slot (6) bevindt zich aan de voorkant van de helm en vergrendelt het Vizier (4) in de gesloten positie en voorkomt dat het Vizier (4) per ongeluk opengaait.

Om het Vizier (4) te openen, steekt u uw vinger onder het lipje in het midden aan de voorkant van het Vizier (4) en duwt u het omhoog, hierdoor wordt het Vizier (4) losgemaakt en kunt u het met behulp van het centrale grijppunt van kunststof verder omhoog bewegen.

Om het Vizier (4) te sluiten, trekt u het met behulp van het centrale grijppunt van kunststof naar beneden, totdat het lipje van het Vizier-Slot (6) het automatisch vergrendelt.

Zie afbeelding 12, pagina 7.

WAARSCHUWING: KRITISCHE VEILIGHEID

Zorg er altijd voor dat het Vizier (4) gesloten is alvorens aan uw rit te beginnen. Als het Vizier (4) niet volledig gesloten is, kan het tijdens een val plotseling openspringen, met ernstige gevolgen zoals letsel of de dood tot gevolg.

Let op! Als de helm is gevallen of beschadigd, of een aanzienlijke schok te verwerken heeft gekregen, MAG hij NIET MEER worden gedragen. Helmen zijn zo gemaakt dat ze de krachten van een botsing kunnen opvangen doordat de buitenste en/of binnenste shell van de helm geheel of gedeeltelijk kapot gaat. Zelfs na een botsing is er mogelijk geen schade zichtbaar, maar de helm MOET om veiligheidsredenen toch worden vervangen, want het vermogen van de helm om botsingen op te vangen is dan toch aangetast. Raadpleeg Alpinestar of uw lokale Alpinestar-dealer in geval van twijfel over de integriteit van de helm.

Let op! Vergeet niet dat helmen het zicht en geluid blokkeren, waardoor u minder veilig op uw motorfiets kunt rijden. Helmen kunnen uw aandacht voor het verkeer en/of de toestand van de weg en uw omgeving verminderen. Wees u bewust van hoe uw waarneming van het verkeer, de weg en andere omgevingsomstandigheden door het gebruik van de helm worden beïnvloed. De helm niet gebruiken wanneer deze een veilige bediening van uw motor belemmert.

7. UITNEEMBARE VOERING

Om de helm makkelijker te kunnen schoonmaken kunt de voering van de helm uitnemen. Nadat u de voering hebt verwijderd kunt u de delen met de hand in warm water (max. temperatuur van 30 °C) en neutrale zeep wassen. Gebruik nooit bijtende schoonmaakmiddelen of andere chemische stoffen, deze zouden de bekleding kunnen beschadigen. Droog de voering altijd volledig zonder aan directe hitte bloot te stellen.

Verwijderen en vervangen van het Kroon-/Nekkussen: het Kroonkussen (9a) en het Nekkussen (9b) zijn elastisch met elkaar verbonden en moeten tegelijkertijd verwijderd worden.

Het Kroonkussen (9a) kan worden verwijderd door het voorste plastic frame naar binnen te trekken, en het Nekkussen (9b) kan worden verwijderd door de twee achterste noppen naar binnen te trekken. Om het Kroonkussen (9a) en Nekkussen (9b) weer aan te brengen, moet de procedure in omgekeerde volgorde worden uitgevoerd.

Zie afbeelding 13, pagina 7.

Verwijderen en vervangen van het Bovenkussen: Het Bovenkussen (10) kan worden verwijderd door de vier noppen (twee aan de voorkant en twee aan de achterkant) naar binnen te trekken. Voor een grondige reiniging kan het Bovenkussen (10) uit het plastic frame worden gehaald door de plastic poten uit de elastische ringen te halen. Om het Bovenkussen (10) weer aan te brengen, moet de procedure in omgekeerde volgorde worden uitgevoerd.

Zie afbeelding 14, pagina 8.

Verwijderen en vervangen van het Wangkussen: de Wangkussens (11) kunnen worden verwijderd door de plastic frames aan beide kanten naar binnen te trekken om de pennen van hun oranje tegenhangers los te maken. Trek het dan naar buiten om de nekrol los te maken van de rode clips. Om de Wangkussens (11) weer aan te brengen, verbindt u ze eerst met de twee rode clips, lijnt u vervolgens de pennen uit met hun oranje tegenhangers en duwt u totdat ze vastklikken.

Controleer na het aanbrengen of de Kinriem (8) in de juiste positie zit.

Zie afbeelding 15, pagina 8.

Om een strakkere pasvorm van de helm te verkrijgen, zijn er als alternatief dickere Wangkussens (+5 mm voor alle maten) verkrijgbaar, om de gewone te vervangen; raadpleeg hiervoor uw erkende dealer van Alpinestars.

BELANGRIJKE GEBRUIKERSINFORMATIE

MAAT VAN DE SCHAAL	S		M	L	XL		
MAAT	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
KROONKUSSEN Standaard [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
KROONKUSSEN "+5 mm"	20		15	15	15		
BOVENKUSSEN Standaard [mm]	15						8951124
BOVENKUSSEN "+5 mm"	20						
WANGKUSSEN Standaard [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
WANGKUSSEN "+5 mm"	40 & 25						

WANGKUSSEN

Voor alle helmmaten kunnen dezelfde wangkussens worden gebruikt.

Voorbeeld - Wangkussen maat M - Normale maat is 30.

Als u een strakkere pasvorm wilt, dan kunt u maat 35 of 40 kiezen (allemaal verkrijgbaar als optionele onderdelen).

Als u een lossere pasvorm wilt, dan kunt u maat 25 of 20 of 15 kiezen (allemaal verkrijgbaar als optionele onderdelen).

KROONKUSSEN

De kroonkussen varieert afhankelijk van de maat van de helm.

Bij de maten XS en S, of XL en XXL kan hetzelfde kroonkussen worden gebruikt.

Voorbeeld - Kroonkussen maat S - Normale maat is 10.

Als u een strakkere pasvorm wilt, dan kunt u kiezen voor het kroonkussen 15 of 20.

Controleer de maat van uw helm voordat u een kroonkussen koopt.

Verwijderen en vervangen van de Windafwijzer: In de helmdoos is een Windafwijzer (12) verkrijgbaar. Om de windafwijzer te installeren, schuift u deze in de opening tussen het beschermende schuim van de voorkant van de kin en de rubberen rand, en maakt u de twee uiteinden onder de ERS labels vast met klittenband. Om de windafwijzer te verwijderen, haalt u de twee uiteinden van het klitteband los en trekt u hem er gewoon uit. Om de windafwijzer te verwijderen, trekt u hem uit. Dit accessoire kan niet worden gebruikt als het Windscherm (14) geïnstalleerd is.

Zie afbeelding 16, pagina 8.

WAARSCHUWING

Grijp uw helm nooit vast aan de Windafwijzer (12), hierdoor kan de Windafwijzer (12) namelijk losraken en de helm op de grond vallen, waardoor schade aan de buiten- en binnenschaal kan ontstaan.

Verwijderen en vervangen van de afdekkingen van kinriem: de afdekkingen kunnen worden verwijderd door de klittenbandsluiting aan elk uiteinde los te maken. Om de afdekkingen weer aan te brengen, lijnt u de klittenbandsluiting uit en drukt u ze stevig aan.

Zie afbeelding 17, pagina 9.

Verwijderen en vervangen van de Oorkussens: de Oorkussens (13) worden aan de achterkant van de Wangkussens bevestigd. Deze kunnen worden verwijderd nadat u de Wangkussens (11) heeft verwijderd, of opnieuw worden aangebracht voordat u de Wangkussens (11) plaatst.

Controleer na het aanbrengen of de Kinriem (8) in de juiste positie zit.

Zie afbeelding 18, pagina 9.

BELANGRIJKE GEBRUIKERSINFORMATIE

Verwijderen en vervangen van het Windscherm: In de helmdoos is een Windscherm (14) verkrijgbaar. Om het windscherm te installeren, schuift u deze in de opening tussen het beschermende schuim van de voorkant van de kin en de rubberen rand, totdat het vastklikt. Om de windafwijzer te verwijderen, trekt u hem uit. Dit accessoire kan niet worden gebruikt als de Windafwijzer (12) geïnstalleerd is.
Zie afbeelding 19, pagina 10.

WAARSCHUWING

Grijp uw helm nooit vast aan het Windscherm (14), hierdoor kan de helm op de grond vallen, waardoor schade aan de buiten- en binnenschaal kan ontstaan.

Plaats de helm niet voor langere tijd op een vlak oppervlak terwijl het Windscherm (14) is aangebracht, anders kan het Windscherm (14) vervormen.

Verwijderen en vervangen van de Ademdeflector: In de helmdoos is een Ademdeflector (15) verkrijgbaar. Om de ademdeflector te installeren, schuift u deze in de opening tussen het beschermende schuim van de voorkant van de kin en de rubberen rand, totdat het haakmechanisme het vergrendelt. Om de windafwijzer te verwijderen, trekt u hem uit.
Zie afbeelding 20, pagina 10

WAARSCHUWING

Grijp uw helm nooit vast aan de Ademdeflector (15), omdat een plotselinge loskoppeling zou kunnen leiden tot het naar beneden vallen van de helm, met schade aan de buiten- en binnenschaal als gevolg.

8. INVOERING VAN DE A-HEAD-PASVORMAANPASSING

Deze helm van Alpinestars bevat de 'A-HEAD'-aanpassingstechnologie, waarmee de pasvorm van de helm verder kan worden aangepast aan de voorkeur van de motorrijder wat betreft de hoogte en de stand waarin de helm op het hoofd zit, waardoor een uiterst specifieke afstelling mogelijk is die kan worden aangepast aan de unieke pasvorm van de motorrijder. Het A-HEAD-pasvormsysteem bestaat uit twee gepatenteerde aanpassingsstructuren:

- De Bovenpasvorm: voor het aanpassen van de pasvorm op de kroon van het hoofd.
- De Nekpasvorm: voor het aanpassen van de pasvorm op het nekkussen.

Aanpassing Bovenpasvorm

Als de hoofdvorm van een gebruiker niet aansluit bij de binnenvoering van de helm, kunnen er drukpunten ontstaan, meestal aan de zijkanen of in de bovenste hoeken van het hoofd.

De A-HEAD-bovenaangepassing kan hierbij helpen door het Bovenkussen (10) van de helm in drie hoogteposities op de bevestigingspunten te verstellen, zoals weergegeven in afbeelding 21, pagina 10.

Bij aankoop van de helm is het Bovenkussen (10) in positie 1 van het hoogteniveau op de vier bevestigingspunten op de helmschaal gemonteerd - twee aan de voorkant van de helmschaal en twee aan de achterkant van de helmschaal.

Het wordt aanbevolen om het Bovenkussen (10) in deze standaardpositie te houden, omdat de helm strakker tegen uw hoofd zit.

Om de positie van het Bovenkussen (10) aan te passen, neemt u het uiteinde van de twee pootverbindingen aan de voorkant en trekt u ze weg van de bevestigingspunten. De pootverbindingen moeten losgekoppeld worden van de bevestigingspunten. Deze kunnen vervolgens weer in de aangrenzende hoogtepositie (positie 2) worden geplaatst om de hoogte aan te passen.

Let op! Gebruik de helm NOOIT met het Bovenkussen (10) verwijderd.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het Bovenkussen (10) goed in uw helm zitten voordat u uw helm gebruikt. Als u het Bovenkussen (10) niet gebruikt, past uw helm niet goed.

BELANGRIJKE GEBRUIKERSINFORMATIE

Aanpassing Nekpasvorm

De A-HEAD-Nekkussen-aanpassing kan hierbij helpen door het Nekkussen (10) van de helm in drie hoogteposities op de bevestigingspunten te verstellen, zoals weergegeven in afbeelding 22, pagina 10.

Bij aankoop van de helm is het Nekkussen (9b) in positie 1 van het hoogteniveau op de twee bevestigingspunten op het EPS-beschermerschium aan de achterkant gemonteerd.

Wanneer u van positie 1 naar positie 2 schakelt, zal de helm omhoog draaien.

Om de positie van het Nekkussen (9b) te wijzigen, trekt u de twee achterste noppen die in positie 1 vastzitten naar binnen en duwt u beide noppen in positie 2.

BELANGRIJK!: Deze handeling MOET aan BEIDE kanten van het Nekkussen (9b) uitgevoerd worden. Doe dit nooit alleen aan één kant.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat beide zijkanten van het Nekkussen (9b) goed in uw helm zitten voordat u uw helm gebruikt. Als u het Nekkussen (9b) niet gebruikt, past uw helm niet goed.

9. SPOILER

De helm met grafische elementen wordt geleverd met een langere Race Spoiler (7a), een Standard Spoiler (7b) is verkrijgbaar in de doos. De Solid-helm is uitgerust met een Standard Spoiler (7b), een langere Race Spoiler (7a) is apart verkrijgbaar. Het is mogelijk om van het ene type Spoiler naar het andere te wisselen.

WAARSCHUWING

Probeer nooit tijdens de rit het ene type Spoiler met het andere te vervangen. Stop met rijden, doe uw helm af en verwissel vervolgens de Spoiler.

Om de Spoiler (7a of 7b) te verwijderen, grijpt u hem aan één kant vast en trekt u hem voorzichtig naar buiten totdat hij van de drukknoppen en de dubbelzijdige tape op de schaal losraakt.

Verwijder de resterende dubbelzijdige tape van de Spoiler (7a of 7b) en van de schaal.

Om de Spoiler (7a of 7b) te plaatsen, verwijdert u de dubbelzijdige tape, plaatst u deze aan één kant op de drukknoppen op de schaal en drukt u deze nauwkeurig aan totdat alle drukknoppen vastzitten en de dubbelzijdige tape is bevestigd.

Controleer voor de rit altijd of de Spoiler (7a of 7b) stevig vast zit.

Zie afbeelding 23, pagina 11.

In geval van een ongeluk of botsing kan de Spoiler (7a of 7b) door de impact of druk van het ongeval barsten of losraken.

Gebruik de helm niet als de Spoiler (7a of 7b) ontbreekt, kapot of beschadigd is.

Er zijn vervangende Spoilers (7a of 7b) verkrijgbaar. Gebruik ENKEL originele Spoilers (7a of 7b) van Alpinestar. Vraag uw Dealer van Alpinestars om reserveonderdelen.

WAARSCHUWING

Grijp uw helm nooit vast aan de Achterspoiler (7a of 7b, hierdoor kan de Achterspoiler (7a of 7b) namelijk losraken en de helm op de grond vallen, waardoor schade aan de buiten- en binnenschalen kan ontstaan.

10. NOODSYSTEEM VOOR VERWIJDERING VAN DE HELM

Om de medische hulpverleners bij een ongeval te helpen bij het veilig verwijderen van de helm van het hoofd van de motorrijder, is de helm uitgerust met een Noodontkoppelingssysteem (ERS) voor het veilig en eenvoudig verwijderen van de Wangkussens (11) terwijl de helm nog op het hoofd zit.

Verwijder de Wangkussens (11) door uw vingers in de vakken te steken die door het ERS-logo op elke onderzijde worden aangegeven en dan naar buiten te trekken: de Wangkussens (11) komen zo van de binnenste beschermerschalen los.

HET VERWIJDEREN VAN DE HELM IN NOODGEVALLEN MAG ALLEEN WORDEN UITGEVOERD DOOR GETRAINDE PROFESSIONALS

11. RESERVEONDERDELEN

Bij de erkende dealers van Alpinestar zijn de volgende vervangings- en reserveonderdelen verkrijgbaar:

- A) Helder Vizier, anti-kras en anti-condens, gehomologeerd
- A) Medium Rook Vizier, antikras en anticondens, niet gehomologeerd
- A) Donker Rook Vizier, anti-kras en anti-condens, niet gehomologeerd
- A) Zilveren Spiegel Vizier, anti-kras en anti-condens, niet gehomologeerd
- A) Fotocroom Vizier, anti-kras en anti-condens, gehomologeerd
- f) Bovenventilatie
- G) Rubberen Tap voor centrale Kinventilatie
- h) Standaard Spoiler
- i) Race Spoiler
- j) Viziermechanisme
- k) Kroonkussen
- l) Wangkussens
- m) Wangkussens "+5 mm"
- n) Afdekkingen Kinriem
- o) Windafwijzer
- p) Windscherm
- q) Abemdeflector
- r) Tas
- s) Pinlock®-lens
- t) Pinlock® en tear offs
- u) Tear off-pakket

WAARSCHUWING

Gebruik bij het vervangen van onderdelen van de helm altijd originele reserveonderdelen van Alpinestars.

VEILIGHEIDSADVIES

1. Onderhoud van de helm

Wees u ervan bewust dat uw helm een belangrijk onderdeel van uw veiligheidsuitrusting is en houd bij het hanteren rekening met de volgende punten:

- a. Als de helm vies is, reinig de buitenste shell van de helm enkel met een schone, vochtige doek en milde zeep en water. Daarna onmiddellijk afdrogen.
- b. Om vliegen van het Vizier te verwijderen, legt u een schone natte doek op het Vizier en laat u deze een paar minuten op het Vizier liggen. Spoel vervolgens het oppervlak van het Vizier af met neutrale zeep en water en droog het met een zachte doek.
- c. Gebruik een bekledingsreiniger op waterbasis voor de wangkussens en comfortkussens om de binnenkant van de helm schoon en fris te houden. Veeg het vuil weg en laat het volledig drogen.
- d. Laat uw helm niet vallen of ergens tegenaan stoten, dit kan de buitenkant en/of schokabsorberende voering verzwakken of beschadigen. Leg de helm altijd op een vlakke en stevige ondergrond. Niet bovenop uw motor balanceren of aan de spiegelbevestigingen hangen.
- e. Controleer de helm regelmatig op schade en of het ventilatiesysteem van het Vizier en het kinriempje nog goed werken.
- f. Bewaar de helm, wanneer u hem niet gebruikt, op een koele, droge plaats, liefst in de originele helm tas. Houd de helm uit de buurt van direct zonlicht, omdat overmatige hitte de

helm kan beschadigen, vooral als de helm in een auto blijft liggen.

g. Behandel uw helm voorzichtig! Niet op uw helm zitten, niet rijden met de helm aan de helmhouder of de motor, de helm niet aan overmatige hitte of kou blootstellen.

h. **Let op!**: Gebruik NOOIT hoge drukstralen om vuil van de helm te verwijderen. Dit kan zichtbare en onzichtbare schade aan de schaal en de EPS-voering veroorzaken.

i. **Let op!**: Gebruik NOOIT sterke oplosmiddelen om de helm te reinigen. Blootstelling aan sterke oplosmiddelen en/of dampen van oplosmiddelen (inclusief olie/benzine) kan zichtbare en onzichtbare schade veroorzaken aan de originele verf, de helmschaal/ EPS-voering/het helmvizier.

j. **Let op!**: Wijzig uw helm NOOIT Niet in delen of onderdelen van uw helm boren of snijden. Geen onderdelen van uw helm verwijderen. Wijzigingen aan de helm kan de helm ernstig verzwakken of beschadigen, waaronder de shell en voering. Hierdoor kan de helm minder of geen bescherming meer bieden in geval van een ongelijk of botsing. Indien er onderdelen vervangen moeten worden, gebruik dan altijd de originele reserveonderdelen van Alpinestars.

k. **Let op!**: Controleer en inspecteer de helm, inclusief alle onderdelen, altijd voor elk gebruik en voor het begin van de rit. Gebruik de helm niet als er tekenen van schade, slijtage en/of scheuren te zien zijn. Zorg er altijd voor dat voeringen en pads in uw helm vastzitten voor u aan uw rit begint.

l. **Let op!**: Controleer voor u aan uw rit begint of het Vizier stevig aan de helm vast zit. Mocht het Vizier tijdens uw rit losraken, kan dit uw zicht belemmeren met een ongeluk met ernstige gevolgen, zoals letsel of overlijden, tot gevolg.

m. **Let op!**: Als de helm is gevallen of beschadigd, of een aanzienlijke schok te verwerken heeft gekregen, MAG hij NIET MEER worden gedragen. Helmen zijn zo gemaakt dat ze de krachten van EEN botsing kunnen opvangen doordat de buitenste en/of binnenste shell van de helm geheel of gedeeltelijk kapot gaat. Zelfs na een botsing is er mogelijk geen schade zichtbaar, maar de helm MOET om veiligheidsredenen toch worden vervangen, want het vermogen van de helm om botsingen op te vangen is dan toch aangetast. Raadpleeg Alpinestar of uw lokale Alpinestar-dealer in geval van twijfel over de integriteit van de helm.

n. **Let op!**: Sommige soorten verf, verdunners en lijm kunnen de schaal en/of de EPS-voering en/of Vizier van de helm verzwakken en permanent beschadigen. We raden daarom af de helm te beschilderen. Daarnaast wordt aanbevolen om geen stickers op de helm te plakken, omdat bestanddelen in de lijm de helmschaal kunnen verkleuren of beschadigen. Alpinestars kan niet garanderen dat helmen aan het minimumbeschermingsniveau voldoen wanneer ze zijn beschilderd.

o. **Let op!**: Alpinestars adviseert om geen motorhandschoenen aan de binnenkant van de helm te plaatsen, omdat chemicaliën van de handschoenen of resten van benzine de binnenvoering van de helm kunnen beschadigen.

2. Levensduur

Alpinestars raadt aan om de helm 5 jaar na de eerste keer dragen te vervangen, ongeacht of er zichtbare schade is of niet. Als uw helm een minder strakke pasvorm krijgt, adviseert Alpinestars om de helm onmiddellijk te vervangen, en wel vóór de periode van 5 jaar.

Bij een ongeval waarbij de helm de grond raakt of een grote schok te verduren heeft gehad, MAG de helm NIET MEER worden gedragen en MOET de helm worden vervangen, aangezien de helm ontworpen is om ÉÉN SCHOK te absorberen. Zelfs als er geen krassen of schade aan de buitenkant van de shell van de helm aanwezig zijn, kan de EPS-voering die aan het zicht onttrokken is, ingedeukt of beschadigd zijn, waardoor hij in de toekomst GEEN bescherming meer kan bieden.

Aan het einde van de levensduur van de helm dient u hem te verwijderen in overeenstemming met de plaatselijke afvalvoorschriften.

3. Afstandsverklaring van schade

Door gebruik te maken van deze helm u aanvaardt u alle risico's en aansprakelijkheid voor verlies, schade of letsel voortvloeiend uit het gebruik van de helm, en doet u afstand van eventuele claims jegens Alpinestars en/of zijn gelieerde ondernemingen, distributeurs, leveranciers en agenten voor enige vorm van schadevergoeding voor directe of indirecte schade, vervolgschade of anderszins voor lichamelijk letsel, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, overlijden, of eventueel financieel verlies of gedeerde winst als gevolg van het gebruik van de helm of een vermeende tekortkoming hiervan.



HJÄLM SUPERTECH R10

VIKTIG INFORMATION ANVÄNDARMANUAL

FÅR INTE TAS BORT FÖRUTOM AV KONSUMENTEN

Alpinestars hjälmar är konstruerade, testade och godkända för att uppfylla både den europeiska ECE-standarden, FIM FRHPhe-standarden och den tillämpliga DOT-standarden från USA:s Transportdepartement. ECE-standarden gäller för Europeiska unionen, FIM FRHPhe-standarden gäller för FIM-tävlingar, DOT-standarden gäller endast för USA.

För att se om hjälmen uppfyller ECE- eller DOT-kraven, kontrollera den externa dekalen på hjälmens baksida. Alpinestars hjälm får endast användas i de länder där antingen ECE-standarden eller DOT-standarden är giltig.

Om du använder hjälmen i ett land som inte följer de ovan angivna ECE eller DOT-standarderna och du skadas så får du inte göra en fordran i domstolarna i det landet eller domstolarna i något annat land som inte följer ECE eller DOT-standarderna.

Denna hjälm uppfyller också FIM FRHPhe-standarden, för användning under FIM-tävlingar. För att se om hjälmen uppfyller kraven för FIM FRHPhe, kontrollera FIM homologeringsetiketten som sitter på hakremmen.

Denna hjälm är inte till salu eller ämnad för användning i Japan eftersom den inte följer Japanska regler eller krav.

VIKTIG INFORMATION FÖR ANVÄNDARE

Vänligen läs noggrant följande viktiga VARNING och meddelande om BEGRÄNSNING av användningen innan du använder denna produkt.

Motorcykelsport är en farlig verksamhet och är en extremt farlig sport som kan resultera i allvarlig personskada inklusive död. Varje enskild mc-förare måste vara bekant med motorcykelsporten, erkänna den breda samlingen av förutsebara och oförutsebara risker och ta beslut om att godta de risker som är förenade med sådan verksamhet, med full vetskap om de faror som är förknippade därmed, och acceptera alla risker för skador, inklusive död.

Även om alla cyklister bör använda lämplig skyddsutrustning så bör varje motorcyklist absolut vara visa försiktighet när de åker och förstå att ingen produkt kan erbjuda komplett skydd från personskada, inklusive dödsfall, eller skador på individer och egendom vid fall, kollision, stötar, förlust av kontroll eller på andra sätt. Se till att produkten används och anpassas på rätt sätt. ANVÄND INTE någon produkt som är sliten, ändrad eller skadad.

Alpinestars ger inga garantier eller utfästelser, uttryckliga eller underförstådda, avseende lämpligheten av sina produkter för något särskilt ändamål.

Alpinestars gör inga garantier eller utfästelser, uttryckta eller underförstådda, angående i vilken utsträckning som dess produkter skyddar individer eller egendom från kroppsskada, dödsfall eller egendomsskada.

ALPINESTARS FRÅNSÄGER SIG ALLT ANSVAR FÖR SKADOR SOM UPPSTÅR MEDAN DU BÄR NÅGON AV DESS PRODUKTER.

VARNINGSMEDDELANDE

Det är mycket viktigt att du läser och förstår hela bruksanvisningen INNAN du använder hjälmen. Du bör inte använda hjälmen förrän du har läst och till fullo förstått denna bruksanvisning.

Hjälmen kan endast ge begränsat skydd mot en olycka eller hård stöt. Som ett resultat kan komplett skydd ALDRIG garanteras och användning av denna hjälm utförs på din egen risk.

Viktigt!

Denna hjälm har utformats för att användas endast för motorcykelåkning och den är inte avsedd för någon annan användning.

1. LÄR KÄNNA DIN HJÄLM

- | | | |
|----------------------|-----|----------------------------|
| 1a) & 1b) Hakventil | 9a) | Hjässkudde |
| 2) Hakstångsventiler | 9b) | Halskudde |
| 3) Toppventil | 10) | Toppdyna |
| 4) Sköld | 11) | Kindkuddar |
| 5) Sköldmekanism | 12) | Hakgardin |
| 6) Sköldlås | 13) | Öronkuddar |
| 7a) Rallyspoiler | 14) | Vindavvisare |
| 7b) Standardspoiler | 15) | Andningsavvisare |
| 8) Hakrem | 16) | Gummipropp för hakventilen |

Se Bilderna 1 och 2

2. ATT VÄLJA OCH BÄRA EN HJÄLM

Följande steg måste följas när du väljer en hjälm.

I hela denna handbok används numren (inom parentes) för att hänvisa till komponenterna i Figuren 1 och 2 på sidorna 3 - 4.

2.1 Storlek

Motorcykelhjälm är dimensionerade till huvudets omkrets: Denna mäts med hjälp av ett måttband på huvudets bredaste ställe precis ovanför ögonbrynen och öronen som Bild 3 visar här. Välj den hjälmstorlek som ligger närmast din omkrets. Om din omkrets faller mitt emellan två storlekar, prova då den mindre hjälmen först.

Storlekstabellen nedan kan användas som en vägledning för storlek, men alla

hjälm bör alltid provas för att fastställa korrekt passform.

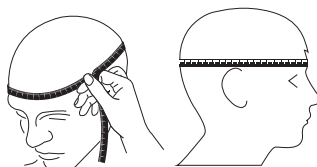


Bild 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8"	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2 "

VARNING:

En hjälm i fel storlek eller dålig passform kommer att ge minskat eller inget skydd i en olycka eller stöt, även om Hakremmarna (8) är korrekt fästa. Om du har svårigheter med dimensionering eller passform, konsultera Alpinestars eller din lokala Alpinestars återförsäljare.

2.2 Montering av hjälmen

Följ dessa steg för att säkerställa korrekt passform.

- Ta hjälmens Hakremmar (8), en i varje hand, och dra isär dem för att bredda hjälmen något.
- Håll hjälmen över huvudet medan du håller fast spänningen i Hakremmarna, och dra lätt ner hjälmen tills Hjässkudden (9a) kontaktar toppen av ditt huvud.
- Fäst Hakremmen (8) ordentligt genom att föra in Hakremmens (8) ände i det dubbla D-ringsystemet enligt ordningen i Bild 4, sidan 5, och sedan drar du Hakremmen (8) tätt mot halsen. Fäst Hakremmen (8) så tajt som möjligt, utan att det gör ont, och det borde inte finnas något slack eller utrymme mellan käkbenet och remmen. Säkra den lösa änden av Hakremmen (8) och tryck på knappen tills den hörbart klickar på plats.

För att lossa Hakremmen (8), koppla loss knappen och dra den röda fliken nedåt Bild 5, sidan 5.

VIKTIG ANVÄNDARINFORMATION

VARNING: KRITISK SÄKERHET

Hakremmen (8) ska placeras UNDER hakan mot halsen. Placera inte Hakremmen (8) på hakan eftersom hjälmen i ett sådant läge kan lossna i en olycka, vilket resulterar i allvarliga konsekvenser såsom skador eller dödsfall.

Det är VÄSENTLIGT att Hakremmen (8) är ordentligt fastsatt och korrekt justerad VARJE gång hjälmen bärs. Underlåtenhet att korrekt justera Hakremmen (8) kan resultera i att hjälmen inte passar ordentligt och kanske kastas av i en olycka eller hård stöt, vilket kan orsaka förlust av vissa eller alla de skydd som hjälmen ger.

VARNINGSMEDDELANDE

Justera aldrig Hakremmen (8) medan du åker. Om du känner att Hakremmen (8) lossnar eller är lös under åkning, stanna då omedelbart och justera sedan Hakremmen (8) innan du fortsätter att åka din lokala Alpinestars återförsäljare.

2.3. Bedömning av passformen

Hjälmen måste vara av rätt storlek. En korrekt monterad hjälm bör ha en åtsittande passform. Om hjälmen inte sitter åt ordentligt så är den för stor för dig och du bör prova en mindre storlek.

För att bedöma hjälmens passform, försök att rotera den bakåt så du kan se om du kan skjuta bort hjälmen från ditt huvud. Försök sedan att driva hjälmen framåt och bakåt för att se om du kan skjuta bort hjälmen från ditt huvud. Det borde vara omöjligt för dig att vrida hjälmen från sida till sida utan att röra huvudet.

Om hjälmen börjar lossna från ditt huvud efter något av de ovanstående försöken så är den antingen för stor eller så är Hakremmen (8) inte ordentligt fastspänd eller för löst åttdragen. Använd inte hjälmen i denna situation. Prova en annan storlek eller dra åt Hakremmen (8) stramare tills det är omöjligt för dig att dra loss hjälmen från ditt huvud.

Hjälmen är för liten – Om du behöver använda överdriven kraft för att dra på hjälmen på huvudet så är detta ett tecken på att hjälmen är för liten. Med hjälmen på huvudet, känn efter för starka påtryckningar på delar av eller hela huvudet. Om du upplever ett starkt tryck så måste en större hjälm väljas istället.

Hjälmen är för stor – De följande kontrollerna kan hjälpa dig identifiera om hjälmen är för stor. En för stor hjälm ger inget skydd, även om Hakremmen (8) har fästs korrekt. Hjälmen är för stor för dig.

- Om du vrider huvudet snabbt till vänster och höger och hjälmen fortsätter att röra sig efter att ditt huvud har slutat vridningen.
- Ifall det känns som om hjälmen inte rör vid, eller bara lätt vidrör, hela omkretsen av ditt huvud (du bör känna fast kontakt hela vägen runt).
- Om du kan lägga in ett finger mellan din panna och hjälmens stoppning.

3. VENTILATIONSSYSTEM

Denna hjälm har fyra ventilationspunkter: Hakventil (1a) och (1b), Hakstångsventiler (2), Toppventil (3) och Bakre spoiler (7).

Hakventil (1a): består av två öppningar som finns på hjälmens framsida, på sidorna av Sköldens låsmekanism (6). Varje Hakventil har en grepppunkt som används för att öppna eller stänga den. Luft som kommer in från denna punkt förs mot insidan av Skölden (4) för att avlägsna imma.

Se Bild 6, sidan 5.

Hakventil (1b): är en andra ventilationspunkt, placerad i mitten, strax under Sköldens lås (6): denna ingång är alltid öppen, och luft som kommer in från denna punkt förs mot insidan av Skölden (4) för att avlägsna imma.

För att stänga denna ventil medföljer en Gummipropp för hakventilen (16), som ska sättas in i hålen.

Se Bild 7, sidan 5.

VARNINGSMEDDELANDE

Försök aldrig att öppna eller stänga den andra ventilöppningen under åkning. Om du behöver stänga den andra ventilen under åkning ska du stanna och försiktigt sätta in Gummiproppen för hakventilen innan du fortsätter att åka.

VIKTIG ANVÄNDARINFORMATION

Hakstångsventiler (2): används för att transportera fuktig luft från hjälmens insida till hjälmens utsida.

Toppventil (3): för att öppna ventilen, tryck ditt centrala Astars-reglage bakåt. För att stänga den, dra den framåt. Ventilationen som kommer från denna punkt förs mot huvudet för bättre luftflödeskomfort.

Se Bild 8, sidan 6.

Spoiler (7a eller 7b): hjälmen är utrustad med en Spoiler (7a eller 7b) för aerodynamiska ändamål och för utsug av varmluft. För detaljer om Spoilern (7a eller 7b) se Punkt 9.

4. Vätskesystem

Vätskesystemet kan installeras på vänster eller höger sida av hjälmen.

För in slangen under den flexibla fliken på den nedre/bakre sidan av Kindkuddarna (11), tills slangen kommer ut från insidan av Kindkuddarna (11), och placera den sedan på baksidan av Kindkuddarna (11).

Se Bild 9, sidan 6.

5. SKÖLD

För att ta bort Skölden (4), lyft den till det högsta läget och dra sedan i spaken på Sköldmekanismen (5) mot framsidan, tills Sköldens tand lossnar. Upprepa för den andra sidan. Innan du monterar Skölden (4), kontrollera att den orangefärgade spaken bakom Sköldmekanismen är helt uppåtriktad.

Om inte, tryck den uppåt med hjälp av en liten skruvmejsel, dra sedan spaken framåt och sätt in Skölden (4) på mekanismen, och se till att sätta in den främre tappen på Skölden (4) i hålet på den orangefärgade spaken. Släpp sedan spaken. Upprepa för den andra sidan. Flytta Skölden (4) hela vägen upp och ner två gånger med båda händerna för att säkerställa att låsningen är effektiv. Om inte så kommer Skölden (4) att poppa ut och proceduren måste då upprepas igen.

Innan du åker, kontrollera alltid att Skölden (4) är ordentligt installerad.

Se Bild 10, sidan 6.

VARNINGSMEDDELANDE

I händelse av en olycka eller kollision kan Skölden (4) komma att splittras eller kopplas bort på grund av den stöt eller det tryck som uppstår till följd av en sådan olycka. Använd inte hjälmen om Skölden (4) är trasig, skadad eller repad på ett sådant sätt att det försämrar din syn.

Ersättnings-sköldar finns tillgängliga. Använd ENDAST originaldelar för din Alpinestars Sköld, fråga din återförsäljare om Alpinestars reservdelar.

Första gången du köper hjälmen ska du ta bort Sköldens skyddsfilmen.

Denna Sköld (4) är försedd med invändiga stift för fixering av en Pinlock®-lins (finns i förpackningen). För att installera Pinlock®-linsen på insidan av Skölden (4), följ instruktionerna från tillverkaren av Pinlock®-linsen.

Skölden (4) är också försedd med stift för fastsättning av rivsedlar (tre stycken medföljer i förpackningen): förbered rivsedlarna genom att dra bort skyddsfilmen från båda sidorna och fäst dem sedan på Sköldens (4) utsida, genom stiften. Justera filmarnas spänning genom att rotera stiften.

Se Bild 11, sidan 7.

VARNINGSMEDDELANDE

Rivsedlar bör endast användas på privata spår.

VARNINGSMEDDELANDE

Greppa aldrig hjälmen i Skölden (4), eftersom Skölden (4) då kan lossna och hjälmen kan falla ner på marken, vilket orsakar skador på hjälmens yttre och inre skal.

6. SKÖLDLÅSET

Sköldlåset (6) är placerat framtill på hjälmen och låser Skölden (4) i stängt läge samt förhindrar att Skölden (4) öppnas oavsiktligt.

För att öppna Skölden (4), insätt fingret under fliken mitt Sköldens (4) framsida och tryck upp den. Detta kommer att frigöra Skölden (4) som sedan är fri för ytterligare flyttning uppåt med hjälp av det centrala plastgreppet.

För att stänga Skölden (4), dra den nedåt med hjälp av det centrala plastgreppet, tills Sköldens lås (6) automatiskt låser in den.

Se Bild 12, sidan 7.

VARNING: KRITISK SÄKERHET

Se alltid till att Skölden (4) är stängd innan du börjar att åka. Om Skölden (4) inte är helt stängd så kan den plötsligt öppnas vid ett fall, vilket kan leda till allvarliga konsekvenser såsom personskador eller dödsfall.

Viktigt! Om hjälmen tappas, skadas eller erfar en betydande stöt så får den INTE bäras eftersom hjälmar är avsedda att absorbera krafterna från EN stöt genom delvis eller fullständig förstörelse av hjälmens yttre och/eller inre skal. Även om det efter en sådan olycka kanske inte finns några synliga skador på hjälmen så MÅSTE hjälmen ersättas av säkerhetsskäl eftersom hjälmens förmåga att absorbera framtida stötar har äventyrats. Om du har några tvivel om hjälmens integritet, samråd med Alpinestars eller din lokala Alpinestars-återförsäljare.

Viktigt! Kom ihåg att hjälmar blockerar syn och hörsel, vilket kan minska din förmåga att köra motorcykel på ett säkert sätt. Hjälmar kan göra dig mindre uppmärksam på trafik- och/eller vägförhållanden och på din omgivning. Var medveten om hur din uppfattning om trafik, väg och andra omgivande förhållanden påverkas av hjälmbruk. Använd inte hjälmen om den begränsar säker drift av din motorcykel.

7. LÖSTAGBART FODER

För att underlätta rengöring av hjälmen kan du ta bort fodret. När foderdelarna har tagits bort kan de tvättas för hand med varmt vatten (max 30° Celsius) och neutral tvål. Använd aldrig starka rengöringsmedel eller andra kemiska ämnen eftersom de kan skada fodret. Torika alltid fodret helt, utan att utsätta det för direkt värme.

Avlägsnande och byte av Hjäss- och Halskuddarna: Hjässkudden (9a) och Halskudden (9b) är elastiskt sammankopplade och måste tas bort samtidigt.

Hjässkudden (9a) tas bort genom att dra den främre plastramen inåt, och Halskudden (9b) tas bort genom att dra de två bakre tapparna inåt. För att återmontera Hjässkudden (9a) och Halskudden (9b), gör samma procedur baklänges.

Se Bild 13, sidan 7.

Avlägsnande och byte av Toppdynan: Toppdynan (10) kan tas bort genom att dra de fyra tapparna (två framtill och två baktill) inåt. För bättre rengöring kan Toppdynan (10) tas bort från plastramen genom att dra ut plastbenen från de elastiska ringarna. För att återmontera Toppdynan (10), gör om proceduren baklänges.

Se Bild 14, sidan 8.

Avlägsnande och byte av Kindkuddar: Kindkuddarna (11) tas bort genom att dra plastramarna inåt på båda sidor så att stiften lossnar från sina orangerfärgade hållare. Dra sedan utåt för att lossa halsrullen från de röda klämmorna. För att återmontera Kindkuddarna (11), anslut dem först till de två röda klämmorna, rikta sedan in stiften mot deras orangea hållare och tryck tills de knäpps fast.

Kontrollera att Hakremmen (8) är i rätt läge efter montering.

Se Bild 15, sidan 8.

För att få en tätare hjälmform finns tjockare Kindkuddar (+5 mm för alla storlekar) tillgängliga som alternativa delar, för att ersätta de vanliga. Kontakta din auktoriserade Alpinestars-återförsäljare för hjälp.

VIKTIG ANVÄNDARINFORMATION

SKALET'S STORLEK	S		M	L	XL		
DIMENSIONERING	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
HJÄSSKUDDE Normal [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
HJÄSSKUDDE "+5 mm"	20		15	15	15		
TOPPDYNA Vanlig [mm]	15						8951124
TOPPDYNA "+5 mm"	20						
KINDKUDDAR Vanliga [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
KINDKUDDAR "+5 mm"	40 & 25						

KINDKUDD

Samma kindkuddar kan användas med alla hjälmstorlekar.

Exempel - Storlek M för kindkuddar - Vanlig storlek är 30.

Om du vill ha en snävare passform så kan du välja storlek 35 eller 40 (alla finns som tillval).

Om du vill ha en lösare passform så kan du välja storlek 25 eller 20 eller 15 (alla finns som tillval).

HJÄSSKUDDE

Hjässkudden varierar beroende på hjälmens storlek.

Samma hjässkudde kan användas inom storlekarna XS och S, eller XL och XXL.

Exempel - Hjässkudde storlek S - Normal storlek är 10.

Om du vill ha en tätare passform kan du välja hjässkudde 15 eller 20.

Kontrollera din hjälmstorlek innan du köper din hjässkudde.

Borttagning och byte av Hakgardinen: en Hakgardin (12) finns tillgänglig inuti hjälmlådan. Montera den genom att skjuta in den i mellanrummet mellan det främre hakskyddets skum och gummilisten, och fäst de två ändarna med kardborreband under ERS-etiketterna. För att ta bort den separerar du de två ändarna med kardborreband och drar sedan bara ut den. För att ta bort den, dra ut den. Detta tillbehör kan inte användas med Vindavvisaren (14) monterad.

Se Bild 16, sidan 8.

VARNINGSMEDDELANDE

Ta aldrig tag i hjälmen i Hakgardinen (12), eftersom Hakgardinen (12) då kan lossna och hjälmen falla ner på marken, vilket orsakar skador på hjälmens yttre och inre skal.

Borttagning och byte av Hakbandsskydd: skydden kan tas bort genom att lossa kardborrebanden i båda ändarna. Återmontera kåporna genom att rikta in kardborreflikarna och trycka fast dem ordentligt.

Se Bild 17, sidan 9.

Avlägsnande och byte av Öronkuddar: Öronkuddarna (13) fästs på baksidan av kindkuddarna. De kan tas bort efter att Kindkuddarna (11) tagits bort eller återmonteras före monteringen av Kindkuddarna (11).

Kontrollera att Hakremmen (8) är i rätt läge efter montering.

Se Bild 18, sidan 9.

VIKTIG ANVÄNDARINFORMATION

Avlägsnande och byte av vindavvisaren: Vindavvisaren (14) finns tillgänglig inuti hjälmlådan. För att installera den, skjut in den i mellanrummet mellan det främre hakskyddets skum och gummilisten, tills den låser sig på plats. För att ta bort den, dra ut den. Detta tillbehör kan inte användas när Hakgardinen (12) är monterad.

Se Bild 19, sidan 10.

VARNINGSMEDDELANDE

Greppa aldrig tag i Vindavvisaren (14), eftersom hjälmen då kan falla ner på marken vilket orsakar skador på hjälmens yttre och inre skal.

Placera inte hjälmen på en plan yta under en längre tid med Vindavvisaren (14) monterad, för då kan Vindavvisaren (14) komma att deformeras.

Avlägsnande och byte av Andningsavvisaren: en Andningsavvisare (15) finns tillgänglig inuti hjälmens låda. För att installera den, skjut in den i mellanrummet mellan det främre hakskyddets skum och gummilisten, tills hakningsmekanismen låser den. För att ta bort den, dra ut den.

Se Bild 20, sidan 10.

VARNINGSMEDDELANDE

Greppa aldrig hjälmen i Andningsskyddet (15), eftersom ett plötsligt lossande kan få hjälmen att falla ned och orsaka skador på de yttre och inre skalerna.

8. INFÖRANDE AV A-HEAD PASSFORMSANPASSNING

Denna Alpinestars-hjälm innehåller justeringstekniken 'A-HEAD', som gör att passformen kan anpassas ytterligare till förarens preferenser för den höjd och vinkel i vilken hjälmen sitter på huvudet, vilket möjliggör en ultraspecifik inställning som kan anpassas till förarens olika passform. Passformssystemet A-HEAD består av två patenterade justeringsstrukturer:

- Top Fit (Topp-passformen) : är till för att justera passformen på hjässfukken.
- Neck Fit (Halspassformen): är till för att justera passformen på halskudden.

Justering av Top Fit

När en användares huvudform inte följer hjälmens foder kan tryckpunkter uppstå, vanligtvis på sidorna eller i huvudets övre hörn.

A-HEAD toppjustering kan hjälpa dig med detta eftersom hjälmens Toppdyna (10) kan justeras mellan tre höjdlägen på monteringspunkterna enligt Bild 21, sidan 10.

När hjälmen köps är Toppdynan (10) monterad i position 1 av höjdnivåerna på de fyra fästpunkter som finns på hjälmskalet - två framtill på hjälmskalet och två baktill på hjälmskalet. Vi rekommenderar att du behåller Toppdynan (10) i detta standardläge, eftersom hjälmen då sitter närmare huvudet.

För att ändra Toppdynans (10) position, ta tag i änden på de två benanslutningarna i fronten och dra bort dem från monteringspunkterna. Benanslutningarna ska kopplas bort från fästpunkterna. Dessa kan sedan sättas tillbaka i det nästa höjdläget (position 2) för att justera höjden.

Viktigt! Använd ALDRIG hjälmen med Toppdynan (10) borttagen.

VARNINGSMEDDELANDE

Kontrollera att Toppdynan (10) sitter ordentligt fast i hjälmen innan du använder din hjälm. En lös Toppdyna (10) försämrar hjälmens passform.

VIKTIG ANVÄNDARINFORMATION

Justering av Neck Fit

Justeringssystemet A-HEAD för Halskudden låter Halskudden (9b) justeras mellan två höjdlägen på monteringspunkterna, som visas i Bild 22, sidan 10.

När hjälmen köps är Halskudden (9b) monterad i läge 1 av höjdnivåerna på de två fästpunkter som finns på det bakre skyddande polystyrenskummet.

När du växlar från läge 1 till läge 2 kommer hjälmen att rotera uppåt.

För att ändra Halskuddens (9b) läge, dra de två bakre tapparna som är fästa i läge 1 inåt och skjut båda tapparna till läge 2.

VIKTIGT: Denna åtgärd MÅSTE utföras på BÅDA sidorna av Halskudden (9b). Gör det aldrig bara på ena sidan.

VARNINGSMEDDELANDE

Kontrollera att båda sidorna av Halskudden (9b) sitter ordentligt fast i hjälmen innan du använder hjälmen. En lös Halskudde (9b) försämrar hjälmens passform.

9. SPOILER

Hjälmen med dekorteckning levereras med en längre racerspoiler (7a); en standardspoiler (7b) medföljer förpackningen.

Den enfärgade hjälmen levereras med en standardspoiler (7b); en längre racerspoiler (7a) säljs separat. Det går att byta en typ av spoiler mot en annan.

VARNINGSMEDDELANDE

Försök aldrig att byta från en typ av Spoiler medan du åker. Stanna, ta av dig hjälmen och byt sedan ut Spoilern.

För att ta bort Spoilern (7a eller 7b), ta tag i den på ena sidan och dra den försiktigt utåt tills den lossnar från sina snäppfästen och den dubbelhäftande tejen på skalet.

Avlägsna eventuella rester av den dubbelhäftande tejen från Spoilern (7a eller 7b) och från skalet.

För att montera Spoilern (7a eller 7b), dra av den dubbelhäftande tejen, placera den på snäppfästena på skalet börjande från ena sidan, och tryck försiktigt tills alla snäppfästen är låsta och den dubbelhäftande tejen sitter fast.

Kontrollera alltid innan du åker att Spoilern (7a eller 7b) är ordentligt monterad.

Se Bild 23, sidan 11.

I händelse av en olycka eller stöt kan Spoilern (7a eller 7b) komma att splittras eller kopplas bort på grund av den stöt eller det tryck som uppstår till följd av en sådan olycka.

Använd inte hjälmen om Spoilern (7a eller 7b) saknas, är trasig eller skadad.

Ersättnings-Spoilers (7a eller 7b) finns tillgängliga. Använd ENDAST originaldelar för dina Alpinestars Spoilers (7a eller 7b), fråga din återförsäljare om Alpinestars reservdelar.

VARNINGSMEDDELANDE

Greppa aldrig tag i hjälmen i den bakre Spoilern (7a eller 7b), eftersom den bakre Spoilern (7a eller 7b) då kan lossna och hjälmen falla ner på marken med skador på det yttre och inre skalet som följd.

10. HJÄLMENS NÖDBORTTAGNINGSSYSTEM

I händelse av en olycka, och för att hjälpa den medicinska personalen att säkert ta bort hjälmen från förarens huvud, är hjälmen utrustad med ett nödutlösningssystem (ERS) för säker och enkel borttagning av Kindkuddarna (11) medan hjälmen fortfarande sitter på.

Ta bort Kindkuddarna (11) genom att föra in fingrarna i de fickor som markeras med ERS-logotypen på vardera undersidan och sedan dra dem utåt: Kindkuddarna (11) lossnar då från det inre skyddsskalet.

NÖDAVLÄGSNANDE AV HJÄLMEN BÖR ENDAST GÖRAS AV UTBILDAD PERSONAL.

11. RESERVDELAR

Följande reservdelar och alternativdelar är tillgängliga via din auktoriserade Alpinestars återförsäljare:

- a) Transparent sköld, reptålig och imfri, homologerad
- b) Medium röksköld, reptålig och imfri, inte homologerad
- c) Mörk röksköld, reptålig och imfri, inte homologerad
- d) Silverfärgad spegelskärm, reptålig och imfri, inte homologerad
- e) Fotokromisk skärm, reptålig och imskyddad, homologerad
- f) Toppventil
- g) Gummipropp för den centrala hakventilen
- h) Standard spoiler
- i) Rallyspoiler
- j) Sköldmekanism
- k) Hjässkudde
- l) Kindkuddar
- m) Kindkuddar "+5 mm"
- n) Skydd för hakremmen
- o) Hakgardin
- p) Vindavvisare
- q) Andningsavvisare
- r) Väska
- s) Pinlock®-lins
- t) Pinlock® och rivsedlar
- u) Paket av rivsedlar

VARNING

Använd alltid Alpinestars originalreservdelar när du byter ut någon av hjälmens delar.

SKYDDSANVISNINGAR

1. Hjälmskötsel

Tänk på att hjälmen är en viktig del av säkerhetsutrustningen och iakta följande punkter när du hanterar din hjälm:

När den är smutsig, rengör hjälmens skal med bara en ren fuktig trasa och mild tvål och vatten. Torka omedelbart efteråt.

b. För att avlägsna flugor från Skölden lägger du en ren, våt trasa ovanpå Skölden och låter den ligga i några minuter. Sedan tvättar du Sköldens yta med neutral tvål och vatten och torkar den med en mjuk trasa.

c. För att hålla insidan av hjälmen ren och fräsch, använd ett vattenbaserat schampo för möbelklädsel på kindkuddarna och den mjuka stoppningen. Torka bort smutsen och låt den torka fullständigt.

Undvik att tappa din hjälm eller slå den emot andra föremål eftersom det kommer att försvaga eller skada skalet och/eller det kraftabsorberande fodret. Placera alltid din hjälm på en plan och stabil yta, undvik att balansera den på MC:n eller på spegelstjälkarnas ändrar.

e. Inspektera hjälmen regelbundet för skador och för att säkerställa att Skölden, ventilationssystemet och Hakbandet fungerar korrekt.

f. När den inte används, förvara hjälmen på en sval, torr plats, helst inne i sin originalväska. Håll hjälmen borta från direkt solljus eftersom hög värme kan skada hjälmen, särskilt om den lämnas i en bil.

VIKTIG ANVÄNDARINFORMATION

g. Var försiktig med din hjälm! Sitt inte på hjälmen – åk inte med hjälmen ansluten till motorcykelns hjälmhållare – utsätt inte hjälmen för stark värme eller kyla.

h. **Viktigt!:** Använd ALDRIG högtrycksvattenstrålar för att tvätta hjälmen från smuts, eftersom detta kan orsaka synliga och osynliga skador på skalen och polystyrenfodret.

i. **Viktigt!:** Använd aldrig starka lösningsmedel för att rengöra hjälmen. Exponering för starka lösningsmedel och/eller lösningsmedelsångor (inklusive bensin) kan orsaka synliga och osynliga skador på hjälmens standardlack, skal, polystyrenfoder och Sköld.

j. **Viktigt!:** Gör ALDRIG ändringar på din hjälm. Undvik att borra eller skära i någon del eller komponent av din hjälm. Ta inte bort delar från hjälmen. Att göra ändringar på hjälmen kommer att allvarligt försvaga eller skada hjälmen, inklusive dess skal och foder, och därigenom minska eller eliminera hjälmens förmåga att ge skydd i händelse av en olycka eller hård stöt. I händelse av att en komponent måste bytas, använd alltid äkta reservdelar från Alpinestars.

k. **Viktigt!:** Kontrollera och inspektera alltid hjälmen, inklusive alla dess komponenter, före varje användning och innan du börjar att åka. Använd inte hjälmen om den visar tecken på skada, slitage och/eller sprickor. Se alltid till att all vaddering och alla kuddar är kopplade till din hjälm innan du börjar din cykeltur.

l. **Viktigt!:** Kontrollera att Skölden är ordentligt ansluten till hjälmen innan du börjar att åka. Om Skölden lossnar under åkningen så kan den blockera ditt synfält och resultera i en olycka med allvarliga konsekvenser såsom skador eller dödsfall.

m. **Viktigt!:** Om hjälmen tappas, skadas eller erfår en betydande stöt så får den INTE bäras eftersom hjälmar är avsedda på så sätt att de absorberar krafterna från en stöt i händelse av ett fall genom delvis eller fullständig förstörelse av hjälmens yttre och/eller inre skal. Även om det efter en sådan olycka kanske inte finns några synliga skador på hjälmen så MÅSTE hjälmen ersättas av säkerhetsskäl eftersom hjälmens förmåga att absorbera framtida stötar har äventyrats. Om du har några tvivel om hjälmens integritet, samråd med Alpinestars eller din lokala Alpinestars-återförsäljare.

n. **Viktigt!:** Vissa lacker, förtunningsmedel och lim kan försvaga och göra permanenta skador på skalet och/eller polystyrenfodret och/elet Skölden på din hjälm. Därför rekommenderas inte målning. Vi rekommenderar dessutom att du inte anlägger klistermärken på hjälmen eftersom komponenter i klistret kan missfärga eller skada skalet. Alpinestars kan inte garantera att minimiskyddsnivån kommer att uppfyllas på hjälmar som har målats.

o. **Viktigt!:** Alpinestars rekommenderar att du inte placerar motorcykelhandskar inuti hjälmen eftersom kemikalier från handskarna eller rester från bensin kan skada hjälmens innerfoder.

2. Livslängd

Alpinestars rekommenderar att hjälmen byts ut 5 år efter att den användes första gången, med eller utan synliga skador. Om hjälmen börjar passa mindre snävt så rekommenderar Alpinestars att den bör bytas ut omedelbart, och innan den nämnda femårsperioden slutar.

I händelse av en olycka där hjälmen slår i marken eller hjälmen möter andra betydande krafter så FÅR DEN INTE bäras och MÅSTE bytas ut eftersom hjälmen är utformad för att absorbera ENDAST EN STÖT. Även om det inte finns repor eller skador på utsidan av skalet så kan det dolda polystyrenfodret ha komprimerats eller äventyrats och då INTE ge något skydd alls i framtiden.

I slutet av hjälmens liv, se till att den avyttras i enlighet med lokala bestämmelser om avfall.

3. Avstående för skador

Genom att använda denna hjälm tar köparen ansvar för alla risker för förlust, egendomsskada eller personskada som uppstår till följd av produktens användning och du FRÅNSÄGER dig eventuella skadeståndsanspråk gentemot Alpinestars och/eller alla dess dotterbolag, distributörer, leverantörer och agenter avseende alla personskador, både direkta och indirekta, inklusive men inte begränsat till dödsfall, eller ekonomisk förlust eller förlust av intäkter som kan uppstå till resultat av användningen av hjälmen eller någon påstådd defekt däri.



HJELM SUPERTECH R10 BRUGERVEJLEDNING MED VIGTIGE OPLYSNINGER

MÅ KUN FJERNES AF FORBRUGEREN

Alpinestars' hjelme er konstrueret, testet og godkendt til at opfylde både den europæiske ECE-standard, FIM FRHPhe-standard og den gældende DOT-standard fra det amerikanske transportministerium.

ECE-standard gælder for Den Europæiske Union, FIM FRHPhe-standard gælder for FIM-konkurrencer, DOT-STANDARDEN gælder udelukkende for USA.

For at se, om hjelmen er ECE- eller DOT-kompatibel, skal man kontrollere det udvendige mærkat, der er placeret på bagsiden af hjelmen. Alpinestars' hjelme må kun anvendes i de lande, hvor enten ECE-standard eller DOT-standard er gældende.

Hvis man bruger hjelmen i et land, der ikke følger ECE-standard eller DOT-standard og kommer til skade, kan man ikke rejse krav ved domstolene i det pågældende land eller i et andet land, der ikke følger ECE- eller DOT-standarderne.

Denne hjelm er også i overensstemmelse med FIM FRHPhe-standard til brug under FIM-konkurrencer. For at se, om hjelmen er FIM FRHPhe-kompatibel, skal man kontrollere FIM-godkendelsesetiketten på hageremmen.

Denne hjelm sælges ikke og er beregnet til brug i Japan, da den ikke er i overensstemmelse med japanske bestemmelser eller krav.

VIGTIGE OPLYSNINGER TIL BRUGERNE

Læs følgende vigtige ADVARSEL og meddelelse om BEGRÆNSNING af brug omhyggeligt, før du bruger dette produkt.

Motorcykelkørsel er en iboende farlig aktivitet og en ultrafarlig sport, som kan resultere i alvorlig personskade, herunder dødsfald. Hver enkelt motorcyklist skal være bekendt med motorcykelsporten, anerkende den brede vifte af forudsigelige og uforudsigelige farer og beslutte, om vedkommende vil påtage sig de risici, der er forbundet med en sådan aktivitet, med viden om de involverede farer og acceptere enhver risiko for personskade, herunder dødsfald.

Selv om alle motorcyklister bør bruge passende beskyttelsesudstyr, skal hver fører udvise absolut omhu for sikkerheden, mens de kører, og forstå, at intet produkt kan tilbyde fuldstændig beskyttelse mod personskade, , herunder dødsfald eller skade på personer og ejendom i tilfælde af fald, kollision, sammenstød, tab af kontrol eller andet. Sørg for, at dit produkt er taget korrekt på og bruges korrekt. Brug IKKE produkter, der er slidte, modificerede eller beskadigede.

Alpinestars giver ingen garantier eller erklæringer, hverken udtrykkelige eller underforståede, vedrørende produkternes egnethed til et bestemt formål.

Alpinestars giver ingen garantier eller erklæringer, hverken udtrykkelige eller underforståede, om, i hvilket omfang dets produkter beskytter enkeltpersoner eller ejendom mod personskade, død eller skade.

ALPINESTARS FRASKRIVER SIG ETHVERT ANSVAR FOR SKADER, DER OPSTÅR, MENS MAN BÆRER NOGEN AF DERES PRODUKTER.

ADVARSELSMEDDELELSE

Det er meget vigtigt, at du læser og forstår hele denne brugervejledning, FØR du bruger hjelmen. Du bør ikke bruge hjelmen, før du har læst og forstået denne brugervejledning fuldt ud.

En hjelm kan kun give begrænset beskyttelse i tilfælde af en ulykke eller et sammenstød. Derfor kan fuldstændig beskyttelse ALDRIG garanteres, og brugen af denne hjelm sker på eget ansvar.

Vigtigt!

Denne hjelm er kun beregnet til brug på motorcykel, og den er ikke beregnet til anden brug.

1. LÆR DIN HJELM AT KENDE

- | | | | |
|-----------|-----------------------------------|-----|---|
| 1a) & 1b) | Ventilationsåbning ved hagen | 9a) | Toppolster |
| 2) | Ventilationsåbning ved hagestykke | 9b) | Nakkepude |
| 3) | Øverste ventilationsåbning | 10) | Øverste pude |
| 4) | Visir | 11) | Kindpuder |
| 5) | Visirmekanisme | 12) | hagegardin |
| 6) | Visirlås | 13) | Ørepuder |
| 7a) | Racer-spoiler | 14) | Vindafviser |
| 7b) | Standardspoiler | 15) | Åndedrætsdeflektor |
| 8) | Hagerem | 16) | Gummitap til ventilationsåbning ved hagen |

Se figur 1 og 2

2. VALG OG BRUG AF HJELM

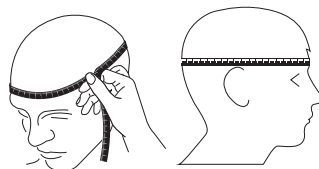
Følgende trin skal følges, når man vælger en hjelm.

I hele denne vejledning bruges tallene (i parentes) til at henvise til komponenterne i figur 1 og 2 side 3 - 4.

2.1 Størrelse

Størrelsen på motorcykelhjelm er baseret på hovedets omkreds: Det måles med et målebånd på hovedets bredeste punkt lige over øjenbrynene og ørerne, som vist her i figur 3. Vælg den størrelse på hjelmen, der er tættest på din omkreds. Hvis din omkreds ligger midt mellem to størrelser, skal du prøve den mindste hjelm først.

Nedenstående størrelsesskema kan bruges som en vejledning til at finde størrelsen, dog bør alle hjelme altid prøves for at finde den rigtige størrelse.



Figur 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20,8-21,2 "	21,6-22 "	22,4-22,8"	23,2-23,6 "	24-24,4 "	24,8-25,2 "

ADVARSEL:

En hjelm med forkert størrelse eller pasform vil give reduceret eller ingen beskyttelse i tilfælde af en ulykke eller et sammenstød, selv om hageremmen (8) er korrekt fastspændt. Hvis du har problemer med størrelsen eller pasformen, skal du kontakte Alpinestars eller din lokale Alpinestars-forhandler.

2.2 Tilpasning af hjelmen

Følg disse trin for at sikre en korrekt pasform.

- Tag hageremmen (8) på hjelmen i hver hånd, og træk enderne fra hinanden for at udvide hjelmen lidt.
- Hold hjelmen over hovedet, hold spændingen i hageremmen (8), og før let hjelmen ned, indtil toppolsteret (9a) kommer i kontakt med toppen af hovedet.
- Fastgør hageremmen (8) sikkert ved at indsætte enden af hageremmen (8) inde i det dobbelte D-ringsystem i den rækkefølge, der er angivet i figur 4, side 5, og træk derefter hageremmen (8) stram ind mod halsen. Fastgør hageremmen (8) så stramt som muligt, uden at det gør ondt, der må ikke være slaphed eller plads mellem din hage og remmen. Fastgør den løse ende af hageremmen (8), og tryk på knappen, indtil den hørbart klikker på plads.

For at løsne hageremmen (8), skal man trykke på knappen og trække den røde flig nedad, figur 5, side 5.

VIGTIGE BRUGEROPLYSNINGER

ADVARSEL: KRITISK SIKKERHED

Hageremmen (8) skal placeres under hagen ind mod halsen. Placer ikke hageremmen (8) på hagen, da hjelmen i så fald kan falde af i en ulykke med alvorlige konsekvenser som f.eks. kvæstelser eller død til følge.

Det er VIGTIGT, at hageremmen (8) er forsvarligt fastgjort og korrekt justeret, HVER gang hjelmen bæres. Hvis hageremmen (8) ikke justeres korrekt, kan det resultere i, at hjelmen ikke passer ordentligt eller endda bliver kastet af i en ulykke eller et sammenstød, hvilket medfører en del af eller al den beskyttelse, som hjelmen giver.

ADVARSELSMEDDELELSE

Juster aldrig hageremmen (8), mens du kører. Hvis du mærker, at hageremmen (8) løsner sig under kørslen, skal du straks stoppe med at køre og derefter justere hageremmen (8), før du fortsætter kørslen.

2.3. Vurdering af pasformen

En hjelm skal have den rigtige størrelse. En korrekt tilpasset hjelm skal sidde tæt. Hvis hjelmen ikke føles tæt, er den for stor til dig, og du bør prøve en mindre størrelse.

For at vurdere hjelmens pasform skal du først prøve at dreje hjelmen bagud for at se, om du kan skubbe den af hovedet. Prøv derefter at skubbe hjelmen frem og tilbage for at se, om du kan skubbe den af hovedet. Det skal være umuligt for dig at dreje hjelmen fra side til side uden at bevæge hovedet.

Hvis hjelmen begynder at falde af hovedet efter et af ovenstående forsøg, er hjelmen enten for stor, eller hageremmen (8) er ikke ordentligt fastgjort eller stram nok. Brug ikke hjelmen i denne situation. Prøv en anden størrelse, eller stram hageremmen (8), indtil det er umuligt for dig at trække hjelmen af hovedet.

Hjelmen er for lille – Hvis du skal bruge mange kræfter til at trække hjelmen på hovedet, er det et tegn på, at hjelmen er for lille. Når du har hjelmen på hovedet, skal du kontrollere, om du føler et stærkt tryk på en del af eller hele hovedet. Hvis du oplever et stærkt tryk, skal du vælge en større hjelm i stedet.

Hjelmen er for stor – Følgende kontroller kan hjælpe dig med at finde ud af, om hjelmen er for stor. En hjelm, der er for stor, giver ikke beskyttelse, selv om hageremmen (8) er spændt korrekt. Hjelmen er for stor til dig.

- Hvis du drejer hovedet hurtigt til venstre og højre, og hjelmen fortsætter med at bevæge sig, efter at du er holdt op med at dreje hovedet.
- Hvis du har en fornemmelse af, at hjelmen ikke rører ved eller kun rører let ved hele hovedets omkreds (der skal være fast kontakt hele vejen rundt om hovedet).
- Hvis du kan stikke en finger ind mellem panden og hjelmens polstring.

3. VENTILATIONSSYSTEM

Denne hjelm har fire ventilationspunkter: Ventilationsåbning ved hagen (1a) og (1b), Ventilationsåbninger ved hagestykke (2), Øverste ventilationsåbning (3) og Bagspoiler (7).

Ventilationsåbning ved hagen (1a): består af to åbninger foran på hjelmen, på siderne af visirets låsemekanisme (6). Hver ventilationsåbning ved hagen har et greb, der bruges til at åbne eller lukke den. Luft, der kommer ind fra dette punkt, vil blive kanaliseret mod indersiden af visiret (4) for at fjerne dug.

Se figur 6, side 5.

Ventilationsåbning ved hagen (1b): er et andet ventilationspunkt, der er placeret i midten lige under visirlåsen (6): Denne indgang er altid åben, og luft, der kommer ind fra dette punkt, vil blive kanaliseret mod indersiden af visiret (4) for at fjerne dug. For at lukke dette ventilationspunkt leveres Gummitappen til ventilationsåbning ved hagen (16), der skal indsættes i hullerne.

Se figur 7, side 5.

ADVARSELSMEDDELELSE

Forsøg aldrig at åbne eller lukke det andet ventilationspunkt, mens du kører. Hvis du har brug for at lukke det andet ventilationspunkt under kørsel, skal du stoppe med at køre og indsætte Gummitappen til ventilationsåbningen ved hagen forsigtigt, før du genoptager kørslen.

VIGTIGE BRUGEROPLYSNINGER

Ventilationsåbninger ved hagestykke (2): bruges til at transportere fugtig luft fra indersiden af hjelmen til ydersiden af hjelmen.

Øverste ventilationsåbning (3): For at åbne ventilationsåbningen skal du skubbe Astars midterste skyder bagud. Træk den fremad for at lukke den. Ventilation, der kommer ind fra dette punkt, vil blive kanaliseret til hovedet for bedre luftstrømskomfort.

Se figur 8, side 6.

Spoiler (7a eller 7b): Hjelmen er udstyret med en spoiler (7a eller 7b) til aerodynamiske formål og til varmluftudsugning. For detaljer om spoiler (7a eller 7b) læs afsnit 9.

4. DRIKKESTEM

Et drikkesystem kan installeres på venstre eller højre side af hjelmen.

Før slangen ind under den fleksible flap på den nederste/bageste side af kindpuderne (11), indtil slangen kommer ud på indersiden af kindpuderne (11), og placer den derefter på bagsiden af kindpuderne (11).

Se figur 9, side 6.

5. VISIR

For at fjerne visiret (4) skal man løfte det til den højeste position og derefter trække håndtaget på visirmekanismen (5) fremad, indtil visirets tand går i indgreb. Gentag på den anden side.

Før man monterer visiret (4), skal man kontrollere, at det orange håndtag, der er placeret bag visirmekanismen, er helt oppe.

Hvis ikke, skal man skubbe det opad ved hjælp af en lille skruetrækker, trække håndtaget mod forsiden, og indsætte visiret (4) på mekanismen, idet man sørger for at sætte den forreste stift på visiret (4) ind i hullet på det orange håndtag, og derefter slippe håndtaget. Gentag på den anden side. Flyt visiret (4) helt op og ned to gange med begge hænder for at sikre, at indgrebet er effektivt. Hvis ikke, springer visiret (4) ud, og proceduren skal gentages igen.

Før man kører, skal man altid kontrollere, at visiret (4) er korrekt monteret.

Se figur 10, side 6.

ADVARSELSMEDDELELSE

I tilfælde af en ulykke eller et sammenstød kan visiret (4) splintres eller løsnes på grund af stødet eller trykket fra ulykken. Brug ikke hjelmen, hvis visiret (4) er brudt, beskadiget eller ridset på en sådan måde, at det forringer dit syn. Udskiftingsvisirer er tilgængelige. Brug KUN originale Alpinestars visirer, spørg din forhandler om Alpinestars' reservedele.

Når hjelmen bruges første gang efter købet, skal man fjerne visirets beskyttelsesfilm.

Dette visir (4) er forsynet med indvendige stifter til fastgørelse af en Pinlock®-linse (findes i kassen). For at installere Pinlock®-linsen på indersiden af visiret (4) skal man følge instruktionerne fra producenten af Pinlock®-linsen.

Visiret (4) er også forsynet med stifter til fastgørelse af tear offs (de leveres med tre stykker i kassen): For at forberede tear offs skal man fjerne beskyttelsesfilmen fra begge sider og derefter fastgøre dem til ydersiden af visiret (4) gennem stifterne. Juster spændingen af filmene ved at dreje stifterne.

Se figur 11, side 7.

ADVARSELSMEDDELELSE

Tear offs bør kun bruges på private baner.

ADVARSELSMEDDELELSE

Grib aldrig fat i hjelmen i visiret (4), da dette kan få visiret (4) til at løsne sig og hjelmen til at falde ned på jorden og forårsage skade på den ydre og indre skal.

6. VISIRLÅS

Visirlåsen (6) er placeret på forsiden af hjelmen og låser visiret (4) i den lukkede position, samt forhindrer visiret (4) i at åbne ved et uheld.

For at åbne visiret (4) skal man sætte fingeren under stiftet i midten foran på visiret (4) og skubbe den op, så visiret (4) frigøres og derefter kan bevæges yderligere opad ved hjælp af det midterste plastikgreb.

For at lukke visiret (4) skal man trække det nedad ved hjælp af det midterste plastikgreb, indtil visirlåsen (6) låser det automatisk.

Se figur 12, side 7.

ADVARSEL: KRITISK SIKKERHED

Sørg altid for, at visiret (4) er lukket, før du begynder at køre. Hvis visiret (4) ikke er helt lukket, kan det pludselig åbne sig under et fald, hvilket kan få alvorlige konsekvenser som f.eks. kvæstelser eller død.

Vigtigt! – Hvis hjelmen tabes, beskadiges eller udsættes for et kraftigt stød, MÅ den IKKE tages på, da hjelme er designet til at absorbere kræfterne fra et stød i tilfælde af et fald gennem delvis eller fuldstændig ødelæggelse af hjelmens ydre og/eller indre skal. Selvom der efter en sådan hændelse muligvis ikke er synlige skader på hjelmen, SKAL hjelmen udskiftes af sikkerhedsmæssige årsager, da hjelmens evne til at absorbere fremtidige stød er kompromitteret. Hvis du er i tvivl om hjelmens integritet, skal du kontakte Alpinestars eller din lokale Alpinestars-forhandler.

Vigtigt! – Husk, at hjelme blokerer for syn og lyd, hvilket kan reducere din evne til at køre sikkert på motorcyklen. Hjelme kan reducere din opmærksomhed på trafik- og/eller vejforhold og dine omgivelser. Vær opmærksom på, hvordan din opfattelse af trafik, vej og andre omgivende forhold påvirkes af brug af hjelm. Brug ikke hjelmen, hvis den begrænser den sikre betjening af din motorcykel.

7. AFTAGELIGT FOR

For at lette rengøring af hjelmen er det muligt at fjerne hjelmens for. Når foret er taget ud, kan det vaskes i hånden med varmt vand (maks. temperatur på 30° Celsius) og neutral sæbe. Brug aldrig skræppe rengøringsmidler eller andre kemiske stoffer, da de kan beskadige foringen. Tør altid foret helt uden at udsætte det for direkte varme.

Fjernelse og udskiftning af toppolster-/nakkepuden: Toppolsteret (9a) og nakkepuden (9b) er elastisk forbundet og skal fjernes samtidig.

Toppolsteret (9a) fjernes ved at trække den forreste plastikramme indad, og nakkepuden (9b) fjernes ved at trække de to bageste tapper indad. For at genmontere toppolsteret (9a) og nakkepuden (9b) skal proceduren udføres i omvendt rækkefølge.

Se figur 13, side 7.

Fjernelse og udskiftning af den øverste pude: Den øverste pude (10) kan fjernes ved at trække de fire tapper (to foran og to bagpå) indad. For at vaske den øverste pude (10) bedre, fjernes den fra plastrammen ved at trække plastikbenene ud af de elastiske ringe. For at genmontere den øverste pude (10), skal proceduren udføres i omvendt rækkefølge.

Se figur 14, side 8.

Fjernelse og udskiftning af kindpuder: Kindpuderne (11) kan fjernes ved at trække plastrammerne indad på begge sider for at frigøre stifterne fra deres orange modstykker. Træk derefter udad for at frigøre nakkerullen fra de røde clips. For at genmontere kindpuderne (11) skal man først forbinde dem til de to røde clips, derefter justere stifterne til deres orange modstykker og skubbe, indtil de låser.

Kontroller, at hageremmen (8) er i den korrekte position efter montering.

Se figur 15, side 8.

For at få hjelmen til at sidde bedre, fås tykkere kindpuder (+5 mm for alle størrelser) som alternative dele, der kan erstatte de almindelige, spørg din autoriserede Alpinestars-forhandler om hjælp.

VIGTIGE BRUGEROPLYSNINGER

SKALSTØRRELSE	S		M	L	XL		
STØRRELSE	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
TOPPOLSTER Standard [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
TOPPOLSTER "+5 mm"	20		15	15	15		
ØVERSTE PUDE Standard [mm]	15						8951124
ØVERSTE PUDE "+5 mm"	20						
KINDPUDE Standard [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
KINDPUDE "+5 mm"	40 & 25						

KINDPUDE

De samme kindpuder kan bruges til alle hjelmstørrelser.

Eksempel - Kindpude størrelse M - Standardstørrelse er 30.

Hvis du vil have en strammere pasform, kan du vælge størrelse 35 eller 40 (alle fås som ekstraudstyr).

Hvis du vil have en løsere pasform, kan du vælge størrelse 25 eller 20 eller 15 (alle fås som ekstraudstyr).

TOPPOLSTER

Toppolsteret varierer afhængigt af hjelmstørrelsen.

Det samme toppolster kan bruges i størrelserne XS og S, eller XL og XXL.

Eksempel - Toppolster størrelse S - Standardstørrelse er 10.

Hvis du vil have en strammere pasform, kan du vælge toppolster 15 eller 20.

Tjek din hjelmstørrelse, før du køber dit toppolster.

Fjernelse og udskiftning af hagegardin: Der er et hagegardin (12) inde i hjelmboksen. For at installere det skal du skubbe det ind i mellemrummet mellem det forreste hagebeskyttende skum og gummilisten og fastgøre de to ender med velcro under ERS-etiketterne. For at fjerne det skal du adskille de to ender med velcro og derefter bare trække det ud. Træk det ud for at fjerne det. Dette tilbehør kan ikke bruges, når vindafviseren (14) er installeret.

Se figur 16 side 8.

ADVARSELSMEDDELELSE

Grib aldrig fat i hjelmen i hagegardinet (12), da dette kan få hagegardinet (12) til at løsne sig og hjelmen til at falde ned på jorden og forårsage skade på den ydre og indre skal.

Fjernelse og udskiftning af hageremmens tildækninger: Tildækningerne er aftagelige ved at løsne velcrobåndene i hver ende. For at sætte tildækningerne på igen skal du justere velcrobåndene og trykke dem fast.

Se figur 17, side 9.

Fjernelse og udskiftning af ørepuder: Ørepuderne (13) er fastgjort på bagsiden af kindpuderne. De kan fjernes, når kindpuderne (11) er taget af, eller sættes på igen før kindpuderne (11) monteres.

Kontroller, at hageremmen (8) er i den korrekte position efter montering.

Se figur 18, side 9.

VIGTIGE BRUGEROPLYSNINGER

Fjernelse og udskiftning af vindafviser: Der er en vindafviser (14) inde i hjelmkassen. For at installere den skal du skubbe den ind i mellemrummet mellem det forreste hagebeskyttende skum og gummilisten, indtil den låser på plads. Træk det ud for at fjerne det. Dette tilbehør kan ikke bruges, når hagegardinet (12) er installeret.

Se figur 19, side 10.

ADVARSELSMEDDELELSE

Grib aldrig fat i hjelmen i vindafviseren (14), da dette kan få hjelmen til at falde ned på jorden og forårsage skade på den ydre og indre skal.

Placer ikke hjelmen på en flad overflade i længere tid med vindafviseren (14) monteret, da vindafviseren (14) ellers kan blive deformeret.

Fjernelse og udskiftning af åndedrætsdeflektor: Der er en åndedrætsdeflektor (15) inde i hjelmkassen. For at installere den skal du skubbe den ind i mellemrummet mellem det forreste hagebeskyttende skum og gummilisten, indtil krogmekanismen låser. Træk det ud for at fjerne det.

Se figur 20, side 10

ADVARSELSMEDDELELSE

Grib aldrig fat i hjelmen ved hjælp af åndedrætsdeflektoren (15), da en pludselig løsrivelse kan få hjelmen til at falde ned og forårsage skade på den ydre og indre skal.

8. VI PRÆSENTERER A-HEAD-TILPASNING

Denne Alpinestars-hjelm indeholder 'A-HEAD'-justeringsteknologien, som gør det muligt at tilpasse pasformen yderligere til førerens præference for den højde og vinkel, som hjelmen sidder på hovedet i, hvilket giver mulighed for en ultraspecifik opsætning, der kan tilpasses til førerens unikke pasform. A-HEAD-monteringsystemet består af to patenterede justeringsstrukturer:

- Top Fit: er til justering af pasformen den øverste del af hovedet.
- Neck Fit: er til justering af pasformen på nakkepuden.

Top Fit-justering

Når en brugers hovedform ikke følger hjelmens foring, kan der opstå trykpunkter, almindeligvis på siderne eller øvre hjørner af hovedet.

A-HEAD-topjusteringen kan afhjælpe dette ved at gøre det muligt at justere hjelmens toppude (10) mellem tre højdepositioner på monteringspunkterne, som vist i figur 21, side 10.

Ved køb af hjelmen er toppuden (10) monteret i position 1 af højdeniveauerne på de fire monteringspunkter, der er placeret på hjelmkassen - to foran på hjelmkassen og to bag på hjelmkassen.

Det anbefales at holde Toppuden (10) i denne standardposition, da det holder hjelmen tættere på hovedet.

For at ændre placeringen af den øverste pude (10) skal du tage fat i enden af de to benstik foran og trække dem væk fra monteringspunkterne. Benstikkene skal løses fra monteringspunkterne. De kan derefter sættes ind igen i den tilstødende højdeposition (position 2) for at justere højden.

Vigtigt! Brug ALDRIG hjelmen med Toppuden (10) fjernet.

ADVARSELSMEDDELELSE

Sørg for, at Toppuden (10) sidder godt fast i hjelmen, før du bruger hjelmen. En løs Toppude (10) vil kompromittere hjelmens pasform.

VIGTIGE BRUGEROPLYSNINGER

Justering af nakkens pasform

A-HEAD's justeringssystem til nakkepuden gør det muligt at justere nakkepuden (9b) mellem to højdepositioner på monteringspunkterne, som vist i figur 22, side 10.

Ved køb af hjelmen er nakkepuden (9b) monteret i position 1 af højdeniveauerne på de to monteringspunkter, der er placeret på det bageste EPS-beskyttelsesskum.

Når man skifter fra position 1 til position 2, vil hjelmen rotere opad.

For at ændre nakkepudens (9b) position skal man trække de to bageste tapper, der er fastgjort i position 1, indad og skubbe begge tapper til position 2.

VIGTIGT! Denne handling SKAL udføres på **BEGGE sider af nakkepuden (9b)**. Gør det aldrig kun på den ene side.

ADVARSELSMEDDELELSE

Sørg for, at begge sider af Nakkepuden (9b) sidder godt fast i hjelmen, før du bruger hjelmen. En løs nakkepude (9b) vil kompromittere hjelmens pasform.

9. SPOILER

Hjelmen med grafik leveres med en længere Race Spoiler (7a), en Standard Spoiler (7b) ligger i æsken. Solid-hjelmen leveres med en Standard Spoiler (7b), en længere Race Spoiler (7a) sælges separat. Det er muligt at skifte fra den ene type spoiler til den anden.

ADVARSELSMEDDELELSE

Forsøg aldrig at skifte fra den ene type spoiler til den anden, mens du kører. Stop med at køre, tag hjelmen af, og skift derefter spoileren.

For at fjerne spoileren (7a eller 7b) skal du tage fat i den ene side og forsigtigt trække den udad, indtil den løsner sig fra trykknapperne og den dobbelte tape på skallen.

Fjern den resterende dobbelte tape fra spoileren (7a eller 7b) og fra skallen.

For at montere spoileren (7a eller 7b) skal du trække den dobbelte tape af, placere den på trykknapperne på skallen fra den ene side og skubbe den præcist, indtil alle trykknapperne er låst, og den dobbelte tape sidder fast.

Kontrollér altid, at spoileren (7a eller 7b) sidder ordentligt fast, før du kører.

Se figur 23, side 11.

I tilfælde af en ulykke eller et sammenstød kan spoileren (7a eller 7b) splintres eller løsnes på grund af stødet eller trykket fra ulykken.

Brug ikke hjelmen, hvis spoileren (7a eller 7b) mangler, er ødelagt eller beskadiget.

Reservespoilere (7a eller 7b) er tilgængelige. Brug KUN ægte Alpinestars-spoilere (7a eller 7b), spørg din forhandler efter Alpinestars-reservedele.

ADVARSELSMEDDELELSE

Grib aldrig fat i hjelmen i bagspoiloren (7a eller 7b), da det kan få bagspoiloren (7a eller 7b) til at løsne sig og hjelmen til at falde ned på jorden og forårsage skade på den ydre og indre skal.

10. SYSTEM TIL FJERNELSE AF HJELM I NØDSTILFÆLDE

I tilfælde af en ulykke og for at hjælpe det medicinske personale med at fjerne hjelmen sikkert fra førerens hoved, er hjelmen udstyret med et nødudlæsningssystem (Emergency Release System (ERS) til sikker og nem fjernelse af kindpuderne (11), mens hjelmen stadig er på.

Fjern kindpuderne (11) ved at stikke fingrene ind i de lommer, der er markeret med ERS-logoet på hver underside, og træk derefter udad: kindpuderne (11) løsner sig fra den indvendige beskyttelsesskal.

FJERNELSE AF HJELMEN I NØDSTILFÆLDE MÅ KUN FORETAGES AF UDDANNEDE FAGFOLK

11. RESERVEDELE

Følgende udskiftninger og dele er tilgængelige fra din Alpinestars' autoriserede forhandler:

- a) Klart visir, ridse- og dugfri, homologeret
- b) Medium røgfarget visir, ridse- og dugfri, ikke homologeret
- c) Mørk røgfarget visir, ridse- og dugfri, ikke homologeret
- d) Sølvfarvet spejlvisir, ridse- og dugfri, ikke homologeret
- e) Fotokromisk visir, ridse- og dugfri, homologeret
- f) Ventilationsåbning i toppen
- g) Gummitap til central ventilationsåbning ved hagen
- h) Standardspoiler
- i) Race-spoiler
- j) Visirmekanisme
- k) Toppolster
- l) Kindpuder
- m) Kindpuder "+5 mm"
- n) Tildækninger til hagerem
- o) Hagegardin
- p) Vindafviser
- q) Åndedrætsdeflektor
- r) Pose
- s) PINLOCK®-linse
- t) Pinlock® og tear offs
- u) Pække med tear offs

ADVARSEL

Brug altid originale Alpinestars-reservedele, når du udskifter dele af hjelmen.

SIKKERHEDSRÅD

1. Pleje af hjelmen

Vær opmærksom på, at din hjelm er et vigtigt stykke sikkerhedsudstyr, og vær opmærksom på følgende punkter, når du håndterer din hjelm:

- a. Når hjelmens skal er snavset, skal den kun rengøres med en ren, fugtig klud, mild sæbe og vand. Tør straks efter.
- b. For at fjerne fluer fra visiret skal man lægge en ren, våd klud oven på visiret og lade den ligge der i et par minutter til opblødning, vask derefter visirets overflade med neutral sæbe og vand og tør det med en blød klud.
- c. For at holde hjelmens indre rent og friskt skal man anvende et vandbaseret møbelrensmiddel på kindpuderne og komfortpolstringen. Tør snavset af, og lad det tørre helt.
- d. Undgå at tage hjelmen eller slå den mod genstande, da det vil svække eller beskadige skallen og/eller den stødabsorberende foring. Placer altid hjelmen på en flad, stabil overflade, og lad den ikke balancere ovenpå cyklen eller på enden af spejlstængerne.
- e. Efterse jævnligt hjelmen for skader og for at sikre, at visiret, ventilationssystemet og hageremmen fungerer korrekt.

VIGTIGE BRUGEROPLYSNINGER

f. Når hjelmen ikke er i brug, skal den opbevares på et køligt og tørt sted, helst i den originale pose til hjelmen. Hold hjelmen væk fra direkte sollys, da overdreven varme kan beskadige hjelmen, især hvis den efterlades i en bil.

g. Behandl din hjelm med omhu! Sæt dig ikke på hjelmen – køр ikke med hjelmen fastgjort til motorcyklens hjelmholder – udsæt ikke hjelmen for overdreven varme eller kulde.

h. **Vigtigt!** Brug ALDRIG højtryksspuler til at fjerne snavs fra hjelmen, da det kan forårsage synlige og usynlige skader på skallen og EPS-foringen.

i. **Vigtigt!** Brug ALDRIG stærke opløsningsmidler til at rengøre hjelmen. Udsættelse for stærke opløsningsmidler og/eller dampe fra opløsningsmidler (herunder benzin) kan forårsage synlige og ikke-synlige skader på hjelmens fabrikslakering, skal/ EPS-foring/visir.

j. **Vigtigt!** Modificer ALDRIG hjelmen. Man må ikke bore eller skære i nogen del eller komponent af hjelmen. Fjern ikke nogen del(e) fra hjelmen. Ændring af hjelmen vil alvorligt svække eller beskadige hjelmen, herunder dens skal og foring, og dermed reducere eller eliminere hjelmens evne til at yde beskyttelse i tilfælde af en ulykke eller sammenstød. Hvis en komponent skal udskiftes, skal man altid bruge originale Alpinestars-reservedele.

k. **Vigtigt!** Kontrollér og efterse altid hjelmen og alle dens komponenter før hver brug, og før du begynder at køre. Brug ikke hjelmen, hvis der er tegn på beskadigelse, forringelse og/eller revner. Sørg altid for, at alle foringer og puder er sat fast i hjelmen, før du begynder at køre.

l. **Vigtigt!** Kontrollér, at visiret er forsvarligt fastgjort til hjelmen, før du begynder at køre. Hvis visiret løsner sig under turen, kan det blokere dit syn og resultere i en ulykke med alvorlige konsekvenser såsom kvæstelser eller dødsfald.

m. **Vigtigt!** Hvis hjelmen tabes, beskadiges eller udsættes for et kraftigt slag, MÅ den IKKE tages på, da hjelme er designet til at absorbere kræfterne fra et slag i tilfælde af et fald ved delvis eller fuldstændig ødelæggelse af hjelmens ydre og/eller indre skal. Selvom der efter en sådan hændelse muligvis ikke er synlige skader på hjelmen, SKAL hjelmen udskiftes af sikkerhedsmæssige årsager, da hjelmens evne til at absorbere fremtidige stød er kompromitteret. Hvis du er i tvivl om hjelmens integritet, skal du kontakte Alpinestars eller din lokale Alpinestars-forhandler.

n. **Vigtigt!** Visse malinge, fortyndere og klæbemidler kan svække og forårsage permanent skade på hjelmens skal og/eller EPS-foring og/eller visir, og det anbefales derfor ikke at male hjelmen. Derudover frarådes det at sætte klistermærker på hjelmen, da komponenter i klæbemidlet kan misfarve eller beskadige skallen. Alpinestars kan ikke garantere, at minimumsbeskyttelsesniveauet opfyldes på hjelme, der er malet.

o. **Vigtigt!** Alpinestars anbefaler, at man ikke placerer motorcykelhandsker inde i hjelmen, da kemikalier fra handskerne eller rester fra benzin kan beskadige hjelmens inderforing.

2. Levetid

Alpinestars anbefaler, at hjelmen udskiftes 5 år efter, at den er taget i brug første gang, uanset om der er synlige skader eller ej. Hvis hjelmen ikke længere sidder godt, anbefaler Alpinestars, at den udskiftes med det samme og før 5-års perioden.

I tilfælde af en ulykke, hvor hjelmen rammer jorden eller udsættes for et andet betydeligt stød, MÅ hjelmen IKKE bruges og SKAL udskiftes, da hjelmen er designet til KUN at absorbere ET STØD. Selvom der ikke er ridser eller skader på ydersiden af skallen, kan EPS-foringen, der er skjult, være blevet komprimeret eller kompromitteret og vil IKKE yde nogen beskyttelse i fremtiden.

Når hjelmen er udtjent, skal man sørge for, at den bortskaffes i overensstemmelse med de lokale affaldsregler.

3. Skadefritagelse

Ved at bruge denne hjelm påtager du dig alle risici og ansvar for tab, skade eller personskade, der opstår som følge af dens brug, og du FRAFALDER ethvert krav mod Alpinestars og/eller nogen af dets tilknyttede virksomheder, distributører, leverandører og agenter for enhver skader, direkte, indirekte, følgeskader eller på anden måde for personskade, herunder men ikke begrænset til dødsfald, eller ethvert økonomisk tab eller tab af fortjeneste, der måtte opstå som følge af brug af hjelmen eller enhver påstået defekt deri.



HELMET SUPERTECH R10

KÄYTTÖOHJEEN TÄRKEÄT TIEDOT

VAIN KÄYTTÄJÄ SAA POISTAA

Alpinestars-kypärät on rakennettu, testattu ja hyväksytty vastaamaan samanaikaisesti sekä Auroopan talouskomission standardia, FIM FRHPhe -standardia ja soveltuva Yhdysvaltain liikenneministeriön DOT-standardia.

ECE-standardia sovelletaan Euroopan unioniin, FIM FRHPhe -standardia sovelletaan FIM-kilpailuihin, DOT-standardia sovelletaan ainoastaan Yhdysvaltoihin.

Nähdäksesi kypärän ECE- tai DOT-yhteensopivuuden tarkista sen takana oleva ulkotarra. Alpinestars-kypärää saa käyttää vain soveltuviissa maissa, joissa joko ECE-standardi tai DOT-standardi on voimassa.

Jos käytät kypärää maassa, joka ei noudata ECE-standardia tai DOT-standardia, ja olet loukkaantunut, et voi tehdä vaatimusta kyseisen maan tuomioistuimissa tai minkään muun maan tuomioistuimissa, joka ei noudata ECE- tai DOT-standardia.

Kypärä on myös FIM FRHPhe -standardin mukainen FIM-kilpailuissa käytettäväksi. Tarkista, onko kypärä FIM FRHPhe -yhteensopiva, tarkistamalla leukahihnassa oleva FIM-tyyppimerkintä.

Tätä kypärää ei myydä eikä se ole tarkoitettu käytettäväksi Japanissa, koska se ei ole japanilaisten määräysten tai vaatimusten mukainen.

TÄRKEITÄ TIETOJA KÄYTTÄJILLE

Lue seuraava käyttöä koskeva tärkeä VAROITUS ja KÄYTTÖRAJOITUS ennen tämän välineen käyttöä.

Moottoripyöräily on luonteeltaan vaarallista ja erityisen vaara-altista urheilua, joka saattaa johtaa vakavaan henkilövahinkoon ja kuolemaan. Jokaisen moottoripyöräilijän on tunnettava moottoripyöräurheilu, tiedettävä sen suuri määrä ennustettavia ja arvaamattomia vaaroja ja päätettävä tämän toiminnan hyväksymisestä sen vaarat tuntien ja hyväksymällä kaikki loukkaantumisen vaarat, mukaan lukien kuoleman.

Vaikka kaikkien moottoripyöräilijöiden tulee käyttää asianmukaisia suojarustuksia, jokaisen pyöräilijän tulee olla erityisen huolellinen turvallisuuden suhteen ajaessaan ja ymmärtää, että mikään tuote ei voi tarjota täydellistä suojaa loukkaantumiselle, mukaan lukien kuolemalle, tai yksilön ja omaisuuden vahingoille kaaduttaessa, kolareissa, törmäyksissä, ajoneuvon hallinnan menetyksessä tai muussa. Varmista, että tuotetta käytetään oikein ja että se on oikein sovitettu. ÄLÄ KÄYTÄ mitään tuotetta, joka on kulunut, muunneltu tai vahingoittunut.

Alpinestars ei anna takuita tai vakuutuksia, nimenomaisia tai epäsuoria, jotka koskevat tuotteiden soveltuvuutta mihinkään määrättyyn tarkoitukseen.

Alpinestars ei anna takuita tai vakuutuksia, nimenomaisia tai epäsuoria siitä, missä määrin sen tuotteet suojaavat yksilöitä tai omaisuutta loukkaantumiselta, kuolemalta tai vahingoilta.

ALPINESTARS KIISTÄÄ KAIKEN VASTUUN TAPAHTUNEISTA VAHINGOISTA MITÄ TAHANSA SEN TUOTETTA KÄYTETTÄESSÄ.

VAROITUSHUOMAUTUS

On hyvin tärkeää, että luet ja ymmärrät täysin koko tämän käyttöohjeen ENNE KUIN käytät kypärää. Sinun ei tule käyttää kypärää ennen kuin olet lukenut ja täysin ymmärtänyt tämän käyttöohjeen.

Kypärä voi antaa vain rajoitettua suojaa onnettomuudessa tai törmäyksessä. Tästä on seurauksena, että täydellistä suojausta ei voida KOSKAAN taata. Tämän kypärän käyttö on omalla riskilläsi.

Tärkeää!

Tämä kypärä on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan moottoripyöräilyssä eikä sitä ole tarkoitettu muihin käyttöihin.

1. OPI TUNTEMAAN KYPÄRÄSI

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 2) Leukapalkin tuuletusaukot | 9b) Niskan pehmuste |
| 3) Ylätuuletusaukko | 10) Yläpehmuste |
| 4) Suojus | 11) Poskittyyny |
| 5) Suojuksen mekanismi | 12) Leukaverho |
| 6) Suojuksen lukko | 13) Korvatyyny |
| 7a) Kilpaspoileri | 14) Tuulenohjain |
| 7b) Vakiospoileri | 15) Hengitysilmanohjain |
| 8) Leukahihna | 16) Leuan tuuletusaukon kumi |
| 9A) Päälakipehmuste | |

Katso kuvat 1 ja 2

2. KYPÄRÄN VALINTA JA KÄYTTÖ

Kypärän valinnassa on noudatettava seuraavia vaiheita.

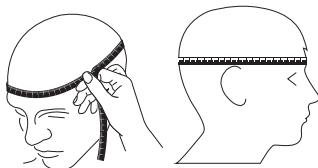
Koko tässä käyttöohjeessa numeroita (suluissa) käytetään viittaamaan komponentteihin kuvissa 1 ja 2 sivuilla 3-4.

2.1 Mitoitus

Moottoripyöräkypärät on mitoitettu pään ympärysmittaan nähden: tämä mitataan mittausteipillä pään leveimmästä kohdasta kulmakarvojen ja korvien yläpuolella kuten kuvassa 3 esitetään. Valitse kypärän koko pääsi ympärysmittan mukaan. Jos ympärysmitta osuu kahden koon väliin, sovi ensin niistä pienempää kokoa.

Alla olevaa kokotaulukkoa voidaan kuitenkin käyttää ohjeena, mutta

kypäriä on aina kokeiltava oikean sopivuuden varmistamiseksi.



Kuva 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8 "	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2 "

VAROITUS:

Väärin mitoitettu tai asetettu kypärä, vaikka leukahihna (8) olisi oikein kiinnitetty, antaa alemman suojan tai ei ollenkaan suojaa onnettomuudessa tai törmäyksessä. Jos sinulla on vaikeuksia koon tai istuvuuden suhteen, ota yhteyttä Alpinestarsiin tai paikalliseen Alpinestars-jälleenmyyjään.

2.2 Kypärän sovittaminen

Följ dessa steg för att säkerställa korrekt passform.

Noudata näitä vaiheita varmistaaksesi hyvän istuvuuden.

a) Ota kypärän leukahihna (8) kumpaankin käteen ja vedä päitä erilleen, jotta kypärä laajenee hieman.

b) Pidä kypärää pään yläpuolella ja pidä leukahihnan (8) päitä kireällä, ohjaten kypärää kevyesti alaspäin, kunnes päälakityyny (9a) koskettaa päälakea.

c) Kiinnitä leukahihna (8) asettamalla leukahihnan (8) pää kaksinkertaisen D-renkasjärjestelmän sisään kuvan 4, sivulla 5 esitetyn järjestyksen mukaisesti ja vedä leukahihna tiukasti kaulaasi vasten. Kiinnitä leukahihna (8) mahdollisimman tiukalle, aiheuttamatta kipua, leukaluun ja hihnan väliin ei tulisi jäädä löysää tai tyhjää tilaa. Kiinnitä sitten leukahihnan (8) löysä pää kunnes se napsahtaa paikalleen.

Irrota leukahihna (8) vapauttamalla painike ja vetämällä punaista kielekettä alaspäin, kuva 5, sivu 5).

TÄRKEITÄ TIETOJA KÄYTTÄJÄLLE

VAROITUS: KRIITTINEN TURVALLISUUS

Leukahihnan (8) tulee olla leuan alla kaulaa vasten. Älä aseta leukahihnaa (8) leuan päälle, koska kypärä voi tässä paikassa pudota onnettomuudessa, joka voi johtaa vakaviin seurauksiin, kuten loukkaantumisiin tai kuolemaan.

On OLENNAISTA, että leukahihna (8) on kiinnitetty hyvin ja sovitettu oikein JOKA kerta kypärää käytettäessä. Leukahihnan (8) jättäminen oikein säätämättä voi johtaa siihen, että kypärä ei sovi kunnolla tai että se jopa putoaa pois onnettomuudessa tai törmäyksessä, jolloin kypärän tarjoama suoja on osittain tai kokonaan poissa.

VAROITUSHUOMAUTUS

Älä koskaan säädä leukahihnaa (8) ajaessasi. Jos tunnet leukahihnan (8) löystyvän tai olevan irti ajon aikana, lopeta heti ajaminen ja säädä sitten leukahihnaa (8) ennen matkan jatkamista.

2.3. Sopivuuden arviointi

Kypärän on oltava oikean kokoinen. Oikein sovitetun kypärän on oltava tiukka. Jos kypärä ei tunnu tiukalta, se on liian suuri sinulle, ja kokeile pienempää kokoa.

Arvoidaksesi kypärää, yritä kääntää kypärää taaksepäin nähdäksesi voitko työntää sen päästäsi pois. Yritä seuraavaksi työntää kypärää eteen- ja taaksepäin nähdäksesi voitko vetää sen päästäsi pois. Kypärän kääntäminen sivulta toiselle ei tulisi olla mahdollista ilman että käännät päätäsi.

Jos kypärä irtoaa päästäsi minkä tahansa yläpuolella kuvatus yrityksen aikana, on kypärä joko liian iso tai leukahihna (8) ei ole asianmukaisesti kiinnitetty tai tarpeeksi tiukka. Älä käytä kypärää tässä tilanteessa. Sovita eri kokoista kypärää tai kiristä leukahihnaa (8) kunnes kypärän vetäminen pois päästä on mahdollista.

Kypärä liian pieni – Liiallisen voiman käyttäminen kypärän vetämiseen päähän on merkki siitä, että kypärä on liian pieni. Kun kypärä on päässäsi, tarkista tunnetko voimakasta painetta osassa tai koko pääsi alueella. Jos paine on voimakas, on valittava suurempi kypärä.

Kypärä on liian suuri - Seuraavat tarkastukset voivat auttaa sinua tunnistamaan, onko kypärä liian suuri. Liian suuri kypärä ei suojaa, vaikka leukahihna (8) on kiinnitetty oikein. Kypärä on liian suuri sinulle.

a) Jos käännät päätäsi nopeasti vasemmalle ja oikealle ja kypärä liikkuu edelleen, kun pääsi on lakannut kääntymästä.

b) Jos sinusta tuntuu, että kypärä ei kosketa tai koskettaa vain kevyesti pään koko kehää (kosketuksen tulee olla kiinteä koko pään alueella).

c) Jos voit asettaa sormen otsasi ja kypärän pehmusteen väliin.

3. TUULETUSJÄRJESTELMÄ

Denna hjälm har fyra ventilationspunkter: Hakventil (1a) och (1b), Hakstångsventiler (2), Tässä kypärässä on neljä tuuletuspistettä: Leuan tuuletusaukot (1a) ja (1b), leukapalkin tuuletusaukot (2), yläosan tuuletusaukko (3) ja takaspoileri (7).

Leuan tuuletusaukko (1a): muodostuu kahdesta aukosta, jotka sijaitsevat kypärän etuosassa suojalukitusmekanismin (6) sivuilla. Jokaisessa leuan tuuletusaukossa on tartuntakohta, jota käytetään sen avaamiseen tai sulkemiseen. Tästä kohdasta tuleva ilma kanavoituu suojakilven (4) sisäpuolelle huurun poistamiseksi.

Katso kuva 6, sivu 5.

Leuan tuuletusaukko (1b): on toinen tuuletuspiste, joka sijaitsee keskellä, aivan suojalukon (6) alapuolella: tämä aukko on aina auki, ja tästä kohdasta tuleva ilma kanavoidaan kilven (4) sisäpuolelle huurteenpoistoa varten.

Tämän tuuletuskohdan sulkemiseksi toimitetaan leuan tuuletuskumi (16), joka työnnetään reikiin.

Katso kuva 7, sivu 5.

VAROITUS:

Älä koskaan yritä avata tai sulkea toista tuuletuspistettä ajon aikana. Jos sinun on suljettava toinen tuuletuspiste ajon aikana, pysäytä ajaminen ja aseta leuan tuuletusaukon kumi huolellisesti paikalleen ennen kuin jatkat ajamista.

TÄRKEITÄ TIETOJA KÄYTTÄJÄLLE

Leukapalkin tuuletusaukot (2): käytetään kostean ilman siirtämiseen kypärän sisältä kypärän ulkopuolelle.

Ylin tuuletusaukko (3): Avaa tuuletusaukko työntämällä Astarsin keskimmäistä liukusäädintä taaksepäin. Sulje se vetämällä sitä eteenpäin. Tästä kohdasta tuleva ilmanvaihto kanavoituu päähän, mikä parantaa ilmastoitua mukavuutta.

Katso kuva 8, sivu 6.

Spoileri (7a tai 7b): kypärä on varustettu spoilerilla (7a tai 7b) aerodynaamisista syistä ja kuuman ilman poistamiseksi. Spoilerin (7a tai 7b) yksityiskohdat löytyvät kohdasta 9.

4. NESTEYTYSJÄRJESTELMÄ

Nesteytysjärjestelmä voidaan asentaa kypärän vasemmalle tai oikealle puolelle.

Työnnä putki poskisuojien (11) ala-/takapuolella olevan joustavan läpän alle, kunnes putki tulee ulos poskisuojien (11) sisäpuolelta, ja aseta se sitten poskisuojien (11) takaosaan.

Katso kuva 9, sivu 6.

5. SUOJUS

Irrota suojus (4) nostamalla se yläasentoon ja vetämällä mekanismin vipua (5) eteenpäin, kunnes suojuksen hammas irtoaa. Toista toiselle puolelle.

Tarkista ennen suojuksen (4) asentamista, että suojamekanismin takana oleva oranssi vipu on täysin ylhäällä.

Jos näin ei ole, työnnä sitä ylöspäin pienellä ruuvimeisselillä, vedä vipua eteenpäin ja aseta suojus (4) mekanismiin niin, että suojuksen (4) etutappi on oranssin vivun reiän sisällä, ja vapauta vipu. Toista toiselle puolelle. Siirrä suojus (4) kokonaan ylös ja alas kaksi kertaa molemmilla käsillä varmistaaksesi, että kytkentä on tehokas. Jos näin ei tapahdu, suojus (4) ponnahtaa ulos, ja menettely on toistettava uudelleen.

Ennen ajamista tarkista aina, että suojus (4) on asennettu turvallisesti.

Katso kuva 10, sivu 6.

VAROITUSHUOMAUTUS

Onnettomuustapauksessa tai törmäyksessä suojus (4) saattaa murskautua tai irtautua törmäyksen tai paineen ansiosta. Älä käytä kypärää, jos suojus (4) on rikki, vaurioitunut tai naarmuuntunut siten, että se häitää näkyvyyttä.

Vaihtosuojuksia on saatavilla. Käytä AINOASTAAN alkuperäisiä Alpinestars suojuksia. Kysy jälleenmyyjältäsi Alpinestars-varaosia.

Poista kypärän suojakalvo ensimmäisen kerran kypärän ostamisen jälkeen.

Tässä suojassa (4) on sisäpuoliset nastat Pinlock® -linssin kiinnittämistä varten (löytyy laatikosta). Asenna Pinlock® -linssi suojuksen (4) sisäpuolelle Pinlock® -linssin valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Suojassa (4) on myös nastat repäisykappaleiden kiinnittämistä varten (laatikossa on kolme kappaletta): repäisykappaleiden valmistelemiseksi irrota suojakalvo molemmilta puolilta ja kiinnitä ne sitten suojuksen (4) ulkopintaan nastojen avulla. Säädä kalvojen kireyttä kääntämällä nastoja.

Katso kuva 11, sivu 7.

VAROITUSHUOMAUTUS

Repäisykappaleita saa käyttää vain yksityisissä radoilla.

VAROITUSHUOMAUTUS

Älä koskaan tartu kypärääsi suojasta (4), sillä tämä voi aiheuttaa suojuksen (4) irtoamisen ja kypärän putoamisen maahan, jolloin kypärän ulko- ja sisäkuoret voivat vaurioitua.

6. SUOJUKSEN LUKKO

Suojuksen lukko (6) sijaitsee kypärän etuosassa ja lukitsee suojuksen (4) suljettuun asentoonsa sekä estää suojuksen (4) avautumisen vahingossa.

Avataksesi suojuksen (4) aseta sormesi suojuksen (4) keskellä olevan kielekkeen alle ja työnnä sitä ylöspäin, jolloin suojuks (4) irtoaa, ja sitä voidaan liikuttaa ylöspäin käyttämällä keskimmäistä muovista tartuntakohtaa.

Sulje suojuks (4) vetämällä sitä alaspäin käyttämällä keskimmäistä muovista tarttumakohtaa, kunnes suojuksen lukitus (6) lukittuu automaattisesti.

Katso kuva 12, sivu 7.

VAROITUS: KRIITTINEN TURVALLISUUS

Varmista aina, että suojuks (4) on kiinni, ennen kuin aloitat ajon. Jos suojuks (4) ei ole täysin kiinni, se voi avautua äkillisesti kaatumisen aikana, mistä voi aiheutua vakavia seurauksia, kuten vammoja tai kuolema.

Tärkeää! - Kypärää EI SAA käyttää, jos se putoaa, vaurioituu tai altistuu huomattavalle iskulle, koska kypärät on suunniteltu siten, että ne absorboivat YHDEN iskun aiheuttamat voimat putoamisen yhteydessä kypärien osittaisen tai täydellisen ulko- ja/tai sisäkuoren tuhoutumisen vuoksi. Vaikka tapaturman jälkeen kypärässä ei olisi näkyviä vaurioita, se tulee EHDOTTOMASTI vaihtaa uuteen turvallisuusyksiöstä, sillä kypärän kyky vaimentaa tulevia iskuja on vaarantunut. Jos epäilet vähänkin kypärän eheyttä, ota yhteyttä Alpinestarsiin tai paikalliseen Alpinestars-jälleenmyyjään.

Tärkeää! Muista, että kypärät estävät näkyvyyttä ja ääniä, joka voi vähentää turvallista moottoripyörän ajokykyäsi. Kypärät voivat vähentää tietoisuutta liikenne- ja/tai teielosuhteista ja ympäristöstä. Ole selvillä siitä kuinka kypärä vaikuttaa liikenteen, tien ja muiden ympäristötekijöiden havaitsemiseesi. Älä käytä kypärää, jos se rajoittaa moottoripyöräsi turvallista käyttöä.

7. IRROTETTAVA VUORI

Kypärän vuorin poisto on mahdollinen puhdistamisen helpottamiseksi. Kun vuori on irrotettu, osat voidaan pestä käsin lämpimällä vedellä (enintään 30 °C lämpötilassa) ja neutraalilla saippualla. Älä koskaan käytä puhdistamiseen voimakkaita kemiallisia aineita, koska ne voivat vahingoittaa vuoria. Kuivaa vuori aina hyvin ilman lämmön suoraa vaikutusta.

Kruunun/niskatyynyin poisto ja vaihto: kruunupehmuste (9a) ja kaulatyyny (9b) ovat elastisesti yhteydessä toisiinsa ja ne on irrotettava samanaikaisesti.

Kruunupehmuste (9a) voidaan irrottaa vetämällä etummaista muovikehystä sisäänpäin, ja kaulapehmuste (9b) voidaan irrottaa vetämällä kahta takkimmaista nastaa sisäänpäin. Asenna kruunupehmuste (9a) ja kaulapehmuste (9b) takaisin paikalleen päinvastaisella tavalla.

Katso kuva 13, sivu 7.

Yläpehmuste irrotus ja vaihto: Yläpehmuste (10) voidaan irrottaa vetämällä neljää nastaa (kaksi edessä ja kaksi takana) sisäänpäin. Pesun helpottamiseksi yläpehmuste (10) voidaan irrottaa muovikehystä irrottamalla muovijalat kumirenkaista. Asenna yläpehmuste (10) takaisin paikalleen suorittamalla vaiheet käänteisessä järjestyksessä.

Katso kuva 14, sivu 8.

Poskipehmusteiden poisto ja vaihto: irrota poskipehmusteet (11) vetämällä muovikehystä sisäänpäin molemmilta puolilta, jolloin nastat irtoavat oransseista kiinnitystapeistaan. Vedä sitten ulospäin irrottaaksesi kaularullan punaisista pidikkeistä. Kun asennat poskipehmusteet (11) takaisin paikalleen, liitä ne ensin kahteen punaiseen pidikkeeseen, kohdista nastat oransseihin pidikkeisiin ja työnnä, kunnes ne lukkiutuvat.

Tarkista, että leukahihna (8) on asennuksen jälkeen oikeassa asennossa.

Katso kuva 15, sivu 8.

Kypärän tiukemman istuvuuden saavuttamiseksi on saatavilla paksumpia poskipehmusteita (+5 mm kaikkiin kokoihin) vaihtoehtoisina varaosina, jotka korvaavat tavalliset poskipehmusteet, kysy apua Alpinestarsin valtuutetulta jälleenmyyjältäsi.

TÄRKEITÄ TIETOJA KÄYTTÄJÄLLE

KUOREN KOKO	S		M	L	XL		
KOKO	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
KRUUNUPEHMUSTE normaali [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
KRUUNUPEHMUSTE "+5 mm"	20		15	15	15		
YLÄPEHMUSTE normaali [mm]	15						8951124
YLÄPEHMUSTE "+5 mm"	20						
POSKIPEHMUSTEET normaali [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
POSKIPEHMUSTEET "+5 mm"	40 & 25						

POSKIPEHMUSTE

Samoja poskipehmusteita voidaan käyttää kaikkien kypäräkokojen kanssa.

Esimerkki - poskipehmusteen koko M - normaali koko on 30.

Jos haluat tiukemman istuvuuden, voit valita koon 35 tai 40 (kaikki saatavana valinnaisina osina).

Jos haluat väljemmän istuvuuden, voit valita koon 25 tai 20 tai 15 (kaikki saatavana lisävarusteena).

KRUUNUPEHMUSTE

Kruunupehmuste vaihtelee kypärän koon mukaan.

Samaa kruunupehmustetta voidaan käyttää koossa XS ja S tai XL ja XXL.

Esimerkki - Kruunupehmusteen koko S - normaali koko on 10.

Jos haluat tiukemman istuvuuden, voit valita kruunupehmusteen koon 15 tai 20.

Tarkista kypäräsi koko ennen kruunupehmusteen ostamista.

Leukaverhon poisto ja vaihto: leukaverho (12) on saatavilla kypärän laatikossa. Asenna se liu'uttamalla se etuosan leukasuojuksen vaahtomuovin ja kumiverhoilun väliin ja kiinnitä molemmat päät tarranauhalla ERS-tarrojen alle. Irrota se irrottamalla kaksi tarranauhapäätä ja vedä se sitten vain ulos. Irrota se vetämällä se ulos. Tätä lisävarustetta ei voi käyttää, kun tuulensuoja (14) on asennettu.

Katso kuva 16, sivu 8.

VAROITUSHUOMAUTUS

Älä koskaan tartu kypärääsi leukaverhosta (12), sillä tämä voi aiheuttaa leukaverhon (12) irtoamisen ja kypärän putoamisen maahan, jolloin kypärän ulko- ja sisäkuoret voivat vaurioitua.

Leukahihnan suojusten irrottaminen ja vaihtaminen: suojukset voidaan irrottaa irrottamalla molemmissa päissä olevat tarranauhat ja koukut. Aseta suojukset takaisin paikalleen kohdistamalla tarranauhakiinnitys ja silmukat ja painamalla lujasti.

Katso kuva 17, sivu 9.

Korvapehmusteiden irrottaminen ja vaihtaminen: Korvapehmusteet (13) on kiinnitetty poskityynyjen taakse. Ne voidaan irrottaa poskityynyjen (11) irrottamisen jälkeen tai asentaa uudelleen ennen poskityynyjen (11) asentamista.

Tarkista asennuksen jälkeen, että leukahihna (8) on oikeassa asennossa.

Katso kuva 18, sivu 9.

TÄRKEITÄ TIETOJA KÄYTTÄJÄLLE

Tuulenhjaimen irrotus ja vaihto: Tuulenhjain (14) on saatavilla kypärän kotelon sisällä. Asenna se liu'uttamalla se etuosan leukasuojuksen vaahtomuovin ja kumiverhoilun väliin kunnes se napsahtaa paikalleen. Irrota se vetämällä se ulos. Tätä lisävarustetta ei voi käyttää, kun leukaverho (12) on asennettu.
Katso kuva 19, sivu 10.

VAROITUSHUOMAUTUS

Älä koskaan tartu kypärääsi tuulenhjaimesta (14), sillä tämä voi aiheuttaa suojuksen irtoamisen ja kypärän putoamisen maahan, jolloin kypärän ulko- ja sisäkuoret voivat vaurioitua.

Älä aseta kypärää tasaiselle alustalle pitkäksi aikaa, kun tuulenhjain (14) on asennettu paikalleen. Muuten tuulenhjain (14) voi vääntyä.

Hengitysilman ohjaimen irrotus ja vaihto: Hengitysilman ohjain (15) on saatavilla kypärän kotelon sisällä. Asenna se liu'uttamalla se etuosan leukasuojuksen vaahtomuovin ja kumiverhoilun väliin kunnes koukkumeکانismi lukitsee sen. Irrota se vetämällä se ulos.

Katso kuva 20, sivu 10

VAROITUSHUOMAUTUS

Älä koskaan tartu kypärääsi hengitysilman nohjaimesta (15), sillä sen äkillinen irtoaminen voi aiheuttaa kypärän putoamisen maahan, jolloin kypärän ulko- ja sisäkuoret voivat vaurioitua.

8. A-HEAD-SÄÄDÖN ESITTELY

Tämä Alpinestars-kypärä sisältää A-HEAD-säätötekniikan, jonka ansiosta kypärä voidaan mukauttaa kuljettajan haluamaan korkeuteen ja kulmaan, jossa kypärä istuu pääläella, jolloin se voidaan asentaa kuljettajan yksilöllisen istuvuuden mukaan. A-HEAD-säätöjärjestelmä koostuu kahdesta patentoidusta säätörakenteesta:

- Yläasennus: säätää pään yläosan istuvuutta.
- Niskanasennus: säätää niskapehmusteen istuvuutta.

Yläosan sopivuuden säätö

Kun käyttäjän pään muoto ei mukaille kypärän vuoria, voi syntyä painepisteitä, yleensä pään sivuilla tai yläkulmissa.

A-HEAD yläosan säätö voi auttaa tässä, sillä kypärän ylätyyny (10) voidaan säätää kolmesta korkeusasemasta kiinnityspisteisiin kuvan 21 sivulla 10 esitettyllä tavalla.

Kypärää ostenettaessa yläpehmuste (10) on asetettu korkeustason asentoon 1 neljästä kiinnityspisteistä, jotka sijaitsevat kypärän kuoressa - kaksi kypärän etukuoressa ja kaksi kypärän takakuoressa.

Suosittellemme yläpehmusteen (10) pitämistä tässä oletusasennossa, koska se pitää kypärää lähempänä päätäsi.

Yläpehmusteen (10) sijainnin muuttamiseksi, ota jalkaliittimien päät eteen, ja vedä ne pois kiinnityspisteistä. Jalkaliittimien tulisi irrottua kiinnityspisteistä. Nämä voidaan tämän jälkeen pistää viereiseen korkeustason asentoon (asento 2) korkeuden säätämiseksi.

Tärkeää! ÄLÄ koskaan käytä kypärää ilman yläpehmustetta (10).

VAROITUSHUOMAUTUS

Varmista ennen kypärän käyttöä, että ylätyyny (10) on kiinnitetty hyvin kypärään. Irrallinen yläpehmuste (10) heikentää kypärän istuvuutta.

TÄRKEITÄ TIETOJA KÄYTTÄJÄLLE

Niskan sovituksen säätö

A-HEAD niskatyynyn säätöjärjestelmän ansiosta niskatyynyn (9b) voi säätää kahden korkeusasennon välillä kiinnityspisteissä, kuten kuvassa 22 sivulla 10.

Kypärän ostohetkellä niskatyynyn (9b) on asennettu korkeustasojen asentoon 1 kahteen kiinnityspisteeseen, jotka sijaitsevat EPS-suojavaahtomuovin takaosassa.

Kun vaihdat asenosta 1 asentoon 2, kypärä kääntyy ylöspäin.

Kun haluat muuttaa niskapehmusteen (9b) asentoa, vedä kahta takimmaista, asentoon 1 kiinnitettyä nastaa sisäänpäin ja työnnä molemmat nastat asentoon 2.

TÄRKEÄÄ! Tämä toimenpide ON tehtävä niskapehmusteen (9b) MOLEMMILLA puolilla. Älä koskaan tee sitä vain toisella puolella.

VAROITUSHUOMAUTUS

Varmista ennen kypärän käyttöä, että niskapehmusteen (9b) molemmat puolet ovat hyvin kiinnitettyinä kypärääsi. Irrallinen niskapehmuste (9b) heikentää kypärän istuvuutta.

9. SPOILERI

Kypärässä, jossa on grafiikkaa, on pidempi kilpaspoileri (7a), kun taas vakiospoileri (7b) on saatavana erikseen. Yksivärisessä kypärässä on vakiospoileri (7b), kun taas pidempi kilpaspoileri (7a) myydään erikseen. Spoilerin vaihtaminen toisen tyyppiseksi on mahdollista.

VAROITUSHUOMAUTUS

Älä koskaan yritä vaihtaa spoilerin tyyppiä toiseen ajon aikana. Lopeta ajaminen, ota kypärä pois ja vaihda sitten spoileri.

Irrota spoileri (7a tai 7b) tarttumalla siihen toiselta puolelta ja vetämällä sitä varovasti ulospäin, kunnes se irtoaa kuoresta olevista painonapeista ja kaksipuoleisesta teipistä.

Poista jäljellä oleva kaksipuolinen teippi spoilerista (7a tai 7b) ja kuoresta.

Asenna spoileri (7a tai 7b) irrottamalla kaksipuolinen teippi, asettamalla se kuoren napsuihin aloittaen yhdeltä puolelta ja työntämällä sitä tarkasti, kunnes kaikki napsut ovat lukkiutuneet ja kaksipuolinen teippi on kiinnitetty.

Ennen ajamista tarkista aina, että spoileri (7a tai 7b) on asennettu turvallisesti.

Katso kuva 23, sivu 11.

Onnettomuustapauksessa tai törmäyksessä spoileri (7a tai 7b) saattaa murskautua tai irtautua törmäyksen tai paineen ansiosta.

Älä käytä kypärää, jos spoileri (7a tai 7b) puuttuu, on rikki tai vahingoittunut.

Saatavana on korvaavia spoileriteiteitä (7a tai 7b). Käytä AINOASTAAN alkuperäisiä Alpinestars-spoileriteiteitä (7a tai 7b) Kysy jälleenmyyjältäsi Alpinestars-varaosia.

VAROITUSHUOMAUTUS

Älä koskaan tartu kypärääsi takaspoilerista (7a tai 7b), sillä tämä voi aiheuttaa takaspoilerin (7a tai 7b) irtoamisen ja kypärän putoamisen maahan, jolloin kypärän ulko- ja sisäkuoret voivat vaurioitua.

10. KYPÄRÄN HÄTÄIRROTUSJÄRJESTELMÄ

Onnettomuuden sattuessa ja jotta lääkintähenkilöstö voisi turvallisesti irrottaa kypärän kuljettajan päästä, kypärässä on hätävapautusjärjestelmä (ERS), jonka avulla poskityynyt (11) voidaan poistaa turvallisesti ja helposti, kun kypärä on vielä päällä.

Irrota poskityynyt (11) työntämällä sormet ERS-logolla merkittyihin taskuihin kummallakin alapuolella ja vedä sitten ulospäin: poskityynyt (11) irtoavat sisäisestä suojakuoresta.

KYPÄRÄN HÄTÄIRROTUKSEN SAA TEHDÄ VAIN KOULUTUT AMMATTILAISET

11. VARAOSAT

Seuraavat vaihto- ja varaosat ovat saatavissa Alpinestars-valtuutetulla jälleenmyyjällä:

- A) kirkas suojus, naarmuuntumaton ja huurtumaton, tyyppihyväksytty
- b) lievästi savunvärinen suojus, naarmuuntumaton ja huurtumaton, ei tyyppihyväksytty
- c) tumma savunvärinen suojus, naarmuuntumaton ja huurtumaton, ei tyyppihyväksytty
- d) hopeinen peilisuojaus, naarmuuntumaton ja huurtumaton, ei tyyppihyväksytty
- E) fotokrominen suojus, naarmuuntumaton ja huurtumaton, tyyppihyväksytty
- f) ylätuuletusaukko
- g) Kumi leuan keskimmäistä tuuletusaukkoa varten
- h) vakiospoileri
- 7a) kilpaspoileri
- j) suojuksen mekanismi
- k) kruunupehmuste
- l) poskityynyt
- m) poskityynyt "+5 mm"
- n) leukahihnan suojuukset
- o) leukaverho
- p) tuulenojain
- q) hengitysilmanohjain
- r) laukku
- s) Pinlock® -linssi
- t) Pinlock® ja repäisykappaleet
- u) repäisykappalepakkaus

VAROITUS

Käytä aina aitoja Alpinestarsin vaihto-osia, kun vaihdat kypärän osia.

TURVALLISUUSOHJEET

1. Kypärän hoito

Ole selvillä siitä, että kypäräsi on tärkeä turvallisuusesine ja ota huomioon sitä käsitellessäsi seuraavat seikat:

- a. Kun kypärä on likainen puhdista sen kuori käyttäen ainoastaan kosteaa ja puhdasta liinaa sekä mietoja saippuaa ja vettä. Kuivaa kypärä välittömästi.
- b. Jos haluat poistaa kärpäset, aseta puhdas, märkä liina suojuksen päälle ja anna sen liota muutaman minuutin ajan. Pese sitten suojuksen pinta neutraalilla saippualla ja vedellä ja kuivaa se pehmeällä liinalla.
- c. Pidä kypärän sisäpuoli puhtaana ja raikkaana käyttämällä leuka- ja mukavuuspaloihin vesipohjaista verhoilun puhdistusainetta. Pyyhi lika pois ja anna täysin kuivua.
- d. Vältä kypäräsi pudottamista ja esineisiin iskeytymistä, koska sen kuori heikkenee tai vaurioituu ja/tai vaikuttaa iskuja vaimentavaan vuoriin. Aseta kypäräsi aina tasaiselle tukevalle alustalle, älä tasapainottele sitä pyörän päällä tai peilin varsien päällä.
- e. Tarkista kypärä säännöllisesti vaurioiden varalta ja varmista, että suojuksen ja ilmanvaihtojärjestelmä ovat oikein ja leukahihna toimii oikein.
- f. Kun kypärä ei ole käytössä, varastoi sitä viileässä, kuivassa paikassa, mieluiten alkuperäisessä kypärälaukussa. Pidä kypärä poissa suoralta auringonvalolta, koska liiallinen kuumuus voi vahingoittaa kypärää, jos se jätetään sisälle autoon.
- g. Käsittele kypärää varovasti! Älä istu kypärän päällä – äläkä pyöräile kypärä kiinnitettynä

TÄRKEITÄ TIETOJA KÄYTTÄJÄLLE

moottoripyörän kypärän pidikkeeseen – äläkä altista kypärää liialliselle lämmölle tai kylmälle.

h. Tärkeää! ÄLÄ KOSKAAN poista likaa kypärästä painepesurin vesisuihkulla, sillä se voi vaurioittaa suojakuorta ja EPS-osia.

i. Tärkeää! - ÄLÄ KOSKAAN käytä voimakkaita liuottimia kypärän puhdistamiseen. Altistaminen voimakkaille liuottimille ja/tai liuotinhöyryille (mukaan lukien bensiini) voi aiheuttaa näkyviä ja näkymättömiä vahinkoja tehtaen maalille, kuorelle ja kypärän EPS-vuorille.

j. Tärkeää! ÄLÄ KOSKAAN tee muutoksia kypärääsi. Älä poraa tai leikkaa kypäräsi mitään osaa tai komponenttia. Älä poista mitään osaa/osia kypärästäsi. Kypärän muutokset heikentävät tai vahingoittavat sitä pahasti ja myös sen kuorta ja sisävuoria ja tällä tavoin vähentävät tai poistavat kokonaan kypärän kykyä antaa suojaa onnettomuudessa tai törmäyksessä. Käytä aina oikeaa Alpinestarsin vaihto osaa siinä tapauksessa, että joku komponentti on vaihdettava.

k. Tärkeää! Ennen jokaista käyttöä ja ennen kuin aloitat ajamisen tarkista aina ja tarkkaile kypärää ja kaikkia sen komponentteja. Älä käytä kypärää, jos siinä on vaurioita, vaurioita ja/ tai halkeamia. Ennen ajon aloittamista varmista aina, että kaikki vuorit ja palat ovat kiinnitetyt kypärääsi.

l. Tärkeää! Ennen ajon aloittamista tarkista, että suojus on hyvin kiinni kypärässä. Jos suojus irtautuu ajon aikana, se voi estää näkymääsi ja johtaa onnettomuuteen, jolla on vakavia seurauksia, kuten loukkaantumisia tai kuolema.

m. Tärkeää! Kypärää EI SAA käyttää, jos se putoaa, vaurioituu tai altistuu huomattavalle iskulle, koska kypärät on suunniteltu siten, että ne absorboivat YHDEN iskun aiheuttamat voimat putoamisen yhteydessä kypärien osittaisen tai täydellisen ulko- ja/tai sisäkuoren tuhoutumisen vuoksi. Vaikka tapaturman jälkeen kypärässä ei olisi näkyviä vaurioita, se tulee EHDOTTOMASTI vaihtaa uuteen turvallisuusyistä, sillä kypärän kyky vaimentaa tulevia iskuja on vaarantunut. Jos epäilet vähänkin kypärän eheyttä, ota yhteyttä Alpinestarsiin tai paikalliseen Alpinestars-jälleenmyyjään.

n. Tärkeää! Tietyt maalit, ohenteet ja liimat voivat heikentyä ja vahingoittaa pysyvästi kypärän ulkokuorta ja/tai EPS-vuorausta ja/tai suojakuorta, joten maalaamista ei suositella. Lisäksi on suositeltavaa, ettet kiinnitä kypärään tarroja, sillä teipin osat voivat vääjätä tai vaurioittaa suojakuorta. Alpinestars ei voi taata maalattujen kypäroiden vähimmäispuojatasoa.

o. Tärkeää! Alpinestars suosittelee, että moottoripyöräkäsineitä ei laiteta kypärän sisäpuolelle, sillä käsineiden kemikaalit tai bensiinijäämät voivat vahingoittaa kypärän sisäpintaa.

2. Elinkaari

Alpinestars suosittelee, että kypärä vaihdetaan 5 vuotta ensimmäisen käytön jälkeen riippumatta siitä, onko kypärässä näkyviä vaurioita. Jos kypärä ei ole kovin hyvin istuva, Alpinestars suosittelee, että se vaihdetaan välittömästi ja ennen 5 vuoden jaksoa.

Onnettomuustapauksissa, joissa kypärä osuu maahan tai kypärään kohdistuu muita merkittäviä iskuja, sitä EI SAA käyttää ja se on vaihdettava, koska kypärä on suunniteltu absorboimaan vain YHTÄ ISKUA. Vaikka kuoren ulkopinnalla ei ole naarmuja tai vaurioita, pilossa oleva EPS-vuori on voinut olla puristunut tai huonontunut, eikä anna MITÄÄN suojaa tulevaisuudessa.

Kypärän elinkaaren päättyessä varmista, että se hävitetään paikallisten jätemääräysten mukaisesti.

3. Vahinkovastuusta luopuminen

Käyttämällä tätä kypärää otat kaikki riskit ja vastuut sen käytöstä aiheutuvista menetyksistä, vahingoista tai loukkaantumisista ja LUOVUT kaikista vaatimuksista Alpinestarsille ja/tai kaikille sen tytäryhtiöille, jakelijoille, toimittajille ja edustajille koskien mahdollisia vahinkoja, välittömiä, epäsuoria tai muuten aiheutuneita ruumiinvammoja, mukaan lukien, mutta näihin rajoittumatta, kuolema, tai taloudelliset menetykset tai voitonmenetykset, joita voi syntyä kypärän käytöstä tai sen väitetyistä virheistä.



PŘILBA SUPERTECH R10

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

NESMÍ BÝT ODSTRANĚNY NIKÝM JINÝM NEŽ SPOTŘEBITELEM

Přilby Alpinestars jsou konstruovány, testovány a schváleny tak, aby současně splňovaly evropskou normu ECE, normu FIM FRHPhe a příslušnou normu amerického ministerstva dopravy DOT.

Norma ECE platí pro Evropskou unii, norma FIM FRHPhe platí pro závody FIM, norma DOT platí pouze pro USA.

Chcete-li zjistit, zda přilba vyhovuje normě ECE nebo DOT, zkontrolujte prosím vnější nálepku umístěnou v zadní části přilby. Přilby Alpinestars se smí používat pouze v příslušných zemích, kde je platná buďto norma ECE nebo DOT.

V případě, že přilbu použijete v zemi, kde neplatí norma ECE nebo DOT, a zraníte se, může se stát, že nebudete moci v této zemi nebo v jakékoli jiné zemi, v níž neplatí normy ECE nebo DOT, podat u soudu žalobu.

Tato přilba je také v souladu s normou FIM FRHPhe pro použití během závodů FIM. Chcete-li zjistit, zda přilba splňuje požadavky FIM FRHPhe, zkontrolujte homologační štítek FIM umístěný na bradovém pásku.

Přilba není prodávána a není určena k použití v Japonsku, protože není v souladu s japonskými předpisy či požadavky.

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

Pečlivě si přečtěte následující důležité VAROVÁNÍ a OMEZENÍ použití ještě před tím, než začnete výrobek používat.

Jízda na motocyklu je ze své podstaty nebezpečnou činností; jde o velmi riskantní sport, který může vést k vážnému poranění a dokonce i smrti. Každý motocyklista musí být seznámen s tím, co obnáší jízda na motocyklu, být schopen rozpoznat celou škálu předvídatelných i nepředvídatelných nebezpečí a na základě nich se rozhodnout, zda hodlá nést rizika spojená s touto činností, která může vést k poranění a smrti.

Zatímco všichni motocyklisté by měli používat příslušné ochranné vybavení, každý jezdec by měl při jízdě věnovat maximální pozornost bezpečnosti a měl by si být vědom toho, že žádný výrobek nemůže poskytnout úplnou ochranu před úrazem, včetně smrti, či vznikem škod na zdraví či na majetku v případě pádu, srážky, nárazu, ztráty kontroly apod. Výrobek musí dobře sedět a být správně používán. Výrobek NEPOUŽÍVEJTE, pokud je opotřebovaný, upravený či poškozený.

Firma Alpinestars nevydává žádnou výslovnou ani předpokládanou záruku či prohlášení, pokud jde o vhodnost jejích výrobků pro jakýkoli zvláštní účel.

Firma Alpinestars neposkytuje žádnou výslovnou ani implicitní záruku či prohlášení, pokud jde o rozsah, v němž její výrobky chrání osoby nebo majetek před poraněním, smrtí či poškozením.

SPOLEČNOST ALPINESTARS ODMÍTÁ JAKOUKOLI ODPOVĚDNOST ZA ZRANĚNÍ, K NIMŽ DOJDE PŘI NOŠENÍ JAKÉHOKOLI JEJÍHO VÝROBKU.

UPOZORNĚNÍ

Je velmi důležité, abyste si PŘED použitím přilby přečetli celý návod k použití a porozuměli mu. Dokud si nepřečtete tento návod k použití a aniž byste porozuměli všem informacím v něm uvedeným, neměli byste přilbu používat.

Přilba může poskytnout pouze omezenou ochranu proti nehodě či nárazu. V důsledku toho nelze NIKDY zaručit úplnou ochranu a používání této přilby je na vaše riziko.

Důležité!

Tato přilba je uzpůsobena pouze pro použití v motocyklistickém sportu a není určena pro jakékoliv jiné použití.

1. INFORMACE O PŘILBĚ

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| 1a) a 1b) Bradový větrák | 9a) Temenní výstelka |
| 2) Spodní větráky | 9b) Krční výstelka |
| 3) Horní větrák | 10) Horní výstelka |
| 4) Štít | 11) Lícnice |
| 5) Mechanismus štítu | 12) Bradový deflektor |
| 6) Zajištění štítu | 13) Chrániče uší |
| 7a) Závodní spojler | 14) Větrný deflektor |
| 7b) Standardní spojler | 15) Dechový deflektor |
| 8) Bradový pásek | 16) Pryžová výložka bradového větráku |

Viz obr. 1 a 2

2. VÝBĚR A NOŠENÍ PŘILBY

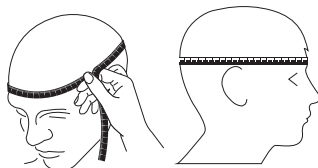
Při volbě přilby je třeba dodržet následující pokyny.

Čísla uvedená (v závorkách) v celém návodu se týkají částí znázorněných na obrázcích 1 a 2 na stránkách 3 a 4.

2.1 Velikost

Velikost motocyklistických přileb se určuje obvodem hlavy: ten se měří metrem v nejširším místě hlavy, těsně nad obočím a ušima, jak je znázorněno na obrázku 3. Zvolte velikost přilby, která je nejbližší vašemu obvodu. Pokud je váš obvod mezi dvěma velikostmi, pak nejdříve zkuste menší přilbu.

Níže uvedená tabulka velikostí může sloužit jako vodítko pro určení velikosti, nicméně každou přilbu je nutné nejprve vyzkoušet, aby se zjistilo, zda správně sedí.



Obrázek 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8 "	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2 "

UPOZORNĚNÍ:

Nesprávně zvolená velikost přilby nebo přilba, která nesedí, i když byly správně upevněny bradové pásky, bude v případě nehody či nárazu poskytovat omezenou nebo žádnou ochranu. Pokud máte potíže s velikostí nebo tím, jak přilba sedí, poraďte se s firmou Alpinestars nebo se svým místním prodejcem Alpinestars.

2.2 Nasazení přilby

Držte se těchto kroků, aby bylo zaručeno, že vám dobře padne.

a) Uchopte bradový pásek (8) přilby do každé ruky a roztáhněte jeho konce tak, aby se přilba mírně rozšířila.

b) Držte přilbu nad hlavou, udržujte napětí na koncích bradového pásku (8) a lehce vedte přilbu směrem dolů, dokud se temenní výstelka (9a) nedotkne horní části hlavy.

c) Bradový pásek (8) bezpečně upevněte tak, že konec bradového pásku (8) zasunete do systému dvojitého D-kroužku v pořadí uvedeném na obrázku 4 na straně 5 a poté bradový pásek (8) pevně utáhněte ke krku. Bradový pásek utáhněte (8) co nejtěsněji, aniž byste si způsobili bolest; mezi vaší čelistí a páskem nesmí být žádný volný prostor a pásek nesmí být prověšený. Zajistěte volný konec bradového pásku (8) a zacvakněte tlačítko, až slyšitelně zapadne na své místo.

Chcete-li bradový pásek (8) odepnout, uvolněte tlačítko a zatáhněte za červený jazyček směrem dolů, viz obrázek 5, strana 5.

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

UPOZORNĚNÍ: KRITICKÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Bradový pásek (8) musí být umístěn pod bradou proti krku. Bradový pásek (8) neumísťujte na bradu, protože v takovém místě by mohla přilba při nehodě spadnout a způsobit vážné následky, například zranění nebo smrt.

Při KAŽDÉM použití přilby je BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ, aby byl bradový pásek (8) bezpečně upevněn a správně seřízen. Pokud bradový pásek (8) řádně neseřídíte, může se stát, že přilba nebude správně sedět, a během nehody či nárazu může být dokonce stržena z hlavy, což bude znamenat částečnou či úplnou ztrátu ochrany poskytované přilbou.

UPOZORNĚNÍ:

Nikdy nenastavujte bradový pásek (8) během jízdy. Pokud během jízdy ucítíte, že se bradový pásek (8) uvolnil, okamžitě zastavte a bradový pásek (8) před jízdou důkladně seřídte.

2.3. Ověření polohy

Přilba musí mít správnou velikost. Správně sedící přilba by měla těsně padnout. Pokud helma není těsná, je pro vás příliš velká a měli byste vyzkoušet menší velikost.

Chcete-li ověřit, zda vám přilba dobře sedí, zkuste ji nejprve otočit směrem dozadu a zjistěte, zda je možné ji sundat. Poté zkuste na přilbu zatlačit směrem dopředu a dozadu, abyste zjistili, jestli vám spadne z hlavy. Nemělo by být možné točit přilbou ze strany na stranu, aniž byste pohybovali hlavou.

Pokud se vám přilba při některé z výše uvedených zkoušek uvolní z hlavy, pak je příliš velká nebo není bradový pásek (8) řádně zajištěn nebo dostatečně těsný. V takovém případě přilbu nepoužívejte. Zkuste jinou velikost nebo utáhněte bradový pásek (8) tak, aby nebylo možné přilbu sundat.

Příliš malá přilba – pokud musíte použít nadměrnou sílu k nasazení přilby na hlavu, znamená to, že je přilba příliš malá. S přilbou na hlavě zkontrolujte, zda pociťujete silný tlak na některou část hlavy nebo na celou hlavu. Pokud pociťujete silný tlak, musíte zvolit větší přilbu.

Příliš velká přilba – následující kontrola vám pomůže zjistit, zda je přilba příliš velká. Příliš velká přilba neposkytuje ochranu, ani když je bradový pásek (8) správně upevněn. Přilba je pro vás příliš velká, když

- rychle otočíte hlavou zleva doprava a přilba se ještě hýbe, přestože jste přestali otáčet hlavou.
- máte pocit, že se helma nedotýká nebo se jen lehce dotýká celého obvodu hlavy (po celém obvodu hlavy byste měli cítit pevný kontakt).
- můžete mezi čelo a vycpávku přilby vložit prst.

3. VĚTRACÍ SYSTÉM

Na přilbě se nachází čtyři větrací body: Bradový větrák (1a) a (1b), spodní větráky (2), horní větrák (3) a zadní spojler (7).

Bradový větrák (1a): je tvořen dvěma otvory umístěnými v přední části přilby, po stranách mechanismu zajištění štítu (6). Každý bradový větrák má úchytný bod, kterým se otevírá nebo zavírá. Vzduch, který vstupuje v tomto místě, je odváděn směrem k vnitřní straně štítu (4), kde dochází k odmlžování.

Viz obrázek 6, strana 5.

Bradový větrák (1b): je druhý větrací bod, který se nachází uprostřed, těsně pod zajištěním štítu (6): tento vstup je vždy otevřený a vzduch vstupující v tomto místě je veden směrem k vnitřní straně štítu (4), kde dochází k odmlžování.

K uzavření tohoto větracího bodu je k dispozici pryžová výložka bradového větráku (16), která se vloží do otvorů.

Viz obrázek 7, strana 5.

UPOZORNĚNÍ:

Nikdy se nepokoušejte otevřít nebo zavřít druhý větrací bod během jízdy. Pokud během jízdy potřebujete uzavřít druhý větrací bod, zastavte a před pokračováním v jízdě opatrně nasadte pryžovou výložku bradového větráku.

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

Spodní větrák (2): slouží k odvodu vlhkého vzduchu z vnitřního prostoru přilby na vnější stranu přilby.

Horní větrák (3): ventilaci otevřete zatlačením středového posuvníku Astars směrem dozadu. Chcete-li jej zavřít, zatáhněte posuvník směrem dopředu. Ventilace vstupující v tomto bodě bude odváděna na hlavu pro lepší komfort proudění vzduchu.

Viz obrázek 8, strana 6.

Spojler (7a nebo 7b): přilba je vybavena spojlerem (7a nebo 7b) pro aerodynamické účely a pro odvod horkého vzduchu. Informace o spojleru (7a nebo 7b) naleznete v odstavci 9.

4. HYDRATAČNÍ SYSTÉM

Hydratační systém je možné instalovat v levé nebo pravé straně přilby.

Trubičku vložte pod pružnou klapku umístěnou na spodní/zadní straně lícnic (11), dokud trubička nevyjde ven z vnitřní strany lícnic (11), a poté ji umístěte na zadní stranu lícnic (11).

Viz obrázek 9, strana 6.

5. ŠTÍT

Chcete-li štít (4) sejmout, zvedněte jej do nejvyšší polohy a poté zatáhněte za páčku mechanismu štítu (5) směrem dopředu, dokud se zoubek štítu neuvolní. Tentýž postup proveďte na druhé straně.

Před umístěním štítu (4) zkontrolujte, zda je oranžová páčka umístěná za mechanismem štítu zcela nahoře.

Pokud tomu tak není, zatlačte ji pomocí malého šroubováku nahoru, poté vytáhněte páčku směrem dopředu a nasadte štít (4) na mechanismus, přičemž dbejte na to, aby byl přední kolík štítu (4) zasunut do otvoru oranžové páčky, a nakonec páčku uvolněte. Tentýž postup proveďte na druhé straně. Oběma rukama dvakrát pohněte štítem (4) nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je záběr účinný. Pokud tomu tak není, štít (4) vyskočí a bude nutné celý postup zopakovat. Před jízdou vždy zkontrolujte, zda je štít (4) bezpečně namontován.

Viz obrázek 10, strana 6.

UPOZORNĚNÍ

V případě nehody nebo nárazu se štít (4) může roztříštit nebo uvolnit vlivem nárazu nebo tlaku vzniklého během nehody. Přilbu nepoužívejte, pokud je štít (4) rozbitý, poškozený nebo poškrábaný tak, že zhoršuje vaše vidění.

K dispozici jsou náhradní štíty. Používejte POUZE originální štíty Alpinestars, o které můžete požádat prodejce náhradních dílů Alpinestars.

Po zakoupení přilby odstraňte ze štítu ochrannou fólii.

Štít (4) je vybaven vnitřními kolíky, které slouží k upevnění skla Pinlock® (součást balení). K umístění skla Pinlock® na vnitřní část štítu (4) postupujte podle pokynů výrobce skla Pinlock®.

Tento štít (4) je dále vybaven kolíky sloužícími k upevnění strhávacích fólií (v balení jsou tři kusy): pro přípravu strhávacích fólií sloupněte ochrannou fólii z obou stran a poté je upevněte k vnějšímu povrchu štítu (4) pomocí kolíků. Napnutí fólie nastavte otáčením kolíků.

Viz obrázek 11, strana 7.

UPOZORNĚNÍ

Ochranné fólie lze používat pouze na soukromých trasách.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy neuchopujte přilbu za štít (4), protože by mohlo dojít k odpojení štítu (4) a pádu přilby na zem, což by mohlo způsobit poškození vnější a vnitřní skořepiny.

6. ZAJIŠTĚNÍ ŠTÍTU

Zajištění štítu (6) je umístěno v přední části přilby a zajišťuje štít (4) v zavřené poloze a zabráňuje náhodnému otevření štítu (4).

Chcete-li štít (4) otevřít, vložte prst pod jazýček ve středu přední části štítu (4) a zatlačte jej nahoru, čímž se štít (4) uvolní a pomocí středového plastového úchyty se bude moci dále pohybovat směrem nahoru.

Chcete-li štít (4) zavřít, zatáhněte jej pomocí středového plastového úchyty směrem dolů, dokud jej jazýček zámků štítu (6) automaticky nezablokuje.

Viz obrázek 12, strana 7.

UPOZORNĚNÍ: KRITICKÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Před zahájením jízdy se vždy ujistěte, že je štít (4) zavřený. Pokud není štít (4) zcela zavřený, může se při pádu náhle otevřít, což může mít vážné následky, například zranění nebo smrt.

Důležité! - Pokud přilba spadla, byla poškozena či utrpěla silný náraz, NESMÍ se dále používat, neboť přilby jsou navrženy tak, aby pohltily síly pocházející z nárazu způsobeného pádem částečným nebo úplným zničením jejich vnější a/nebo vnitřní skořepiny. I když po nehodě nemuselo dojít k viditelnému poškození přilby, MUSÍ se přilba z bezpečnostních důvodů vyměnit za novou, protože už nebude schopna pohltit další nárazy. Máte-li jakékoli pochybnosti o neporušenosti přilby, obraťte se na firmu Alpinestars nebo na místního prodejce Alpinestars.

Důležité! Nezapomeňte, že přilby blokují výhled a zvuk, což může omezit vaši schopnost bezpečně řídit motocykl. Přilby mohou snížit váš přehled o dopravě a/nebo stavu vozovky a o vašem okolí. Uvědomte si, do jaké míry je vaše vnímání provozu, cesty a dalších okolních podmínek ovlivněno používáním přilby. Nepoužívejte přilbu, pokud omezuje bezpečné řízení vašeho motocyklu.

7. SNÍMATELNÁ PODŠÍVKA

Pro usnadnění čištění přilby je možné vyjmout podšívku přilby. Po vyjmutí lze části podšívky prát v ruce v teplé vodě (max. teplota 30 °C) pomocí neutrálního mýdla. Nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo jiné chemické látky, které by mohly podšívku poškodit. Podšívku vždy nechte úplně uschnout, aniž byste ji vystavovali přímému teplu.

Sejmutí a vrácení temenní výstelky/křční výstelky na místo: temenní výstelka (9a) a křční výstelka (9b) jsou spojeny pomocí gumy a musí být vyjmuty současně.

Temenní výstelka (9a) se vyjme zatažením za přední plastový rám směrem dovnitř a křční výstelka (9b) se vyjme zatažením za dva zadní cvočky směrem dovnitř. Pokud chcete vrátit temenní výstelku (9a) a křční výstelku (9b) na místo, proveďte postup v opačném pořadí.

Viz obrázek 13, strana 7.

Sejmutí a vrácení horní výstelky na místo: horní výstelku (10) vyjmete zatažením za čtyři cvočky (dva v přední části a dva v zadní části) směrem dovnitř. Pro usnadnění mytí lze horní výstelku (10) vyjmout z plastového rámu vytažením plastových nožiček z pružných kroužků. Chcete-li vrátit horní výstelku (10) na místo, proveďte postup v opačném pořadí.

Viz obrázek 14, strana 8.

Sejmutí a vrácení lícnice na místo: lícnice (11) vyjmete zatažením za plastové rámečky na obou stranách směrem dovnitř, čímž se uvolní kolíky z oranžových držáků. Poté je zatáhněte směrem ven, abyste uvolnili křční roličku z červených svorek. Chcete-li lícnice (11) vrátit na místo, připojte je nejprve ke dvěma červeným sponám, poté vyrovnajte kolíky s jejich oranžovými držáky a zatlačte na ně, dokud se nezajistí.

Po umístění všech prvků zkontrolujte, zda je bradový pásek (8) ve správné poloze.

Viz obrázek 15, strana 8.

Pokud si přejete, aby byla přilba těsnější, máte k dispozici silnější lícnice (+5 mm pro všechny velikosti) jako alternativní díly, kterými lze nahradit běžné díly. obraťte se na autorizovaného prodejce Alpinestars.

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

VELIKOST SKOŘEPINY	S		M	L	XL		
VELIKOST	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
TEMENNÍ VÝSTELKA Regular [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
TEMENNÍ VÝSTELKA „+5 mm“	20		15	15	15		
HORNÍ VÝSTELKA Regular [mm]	15						8951124
HORNÍ VÝSTELKA „+5 mm“	20						
LÍCNICE Regular [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
LÍCNICE „+5 mm“	40 & 25						

LÍCNICE

Stejně lícnice lze použít pro všechny velikosti přileb.

Příklad – lícnice velikosti M – velikost Regular bude 30.

Pokud si přejete, aby byla přilba těsnější, můžete zvolit velikost 35 nebo 40 (všechny jsou k dispozici jako volitelné díly).

Pokud si přejete, aby byla přilba volnější, můžete zvolit velikost 25, 20 nebo 15 (všechny jsou k dispozici jako volitelné díly).

TEMENNÍ VÝSTELKA

Temenní výstelka se liší v závislosti na velikosti přilby.

Stejnou temenní výstelku lze použít pro velikosti XS a S nebo XL a XXL.

Příklad – temenní výstelka velikosti S – velikost Regular bude 10.

Pokud si přejete, aby byla přilba těsnější, můžete zvolit velikost 15 nebo 20.

Před zakoupením temenní výstelky zkontrolujte velikost své přilby.

Sejmutí a vrácení bradového deflektoru na místo: bradový deflektor (12) je součástí balení. Chcete-li jej umístit na přilbu, zasuňte jej do mezery mezi přední pěnovou ochranou brady a pryžovým obložení a oba konce upevněte pomocí suchého zipu pod štítky ERS. Chcete-li jej odstranit, oddělte oba konce se suchým zipem a pak jednoduše jej vytáhněte. Odstraníte jej vytažením ven. Toto příslušenství nelze používat s nainstalovaným větrným deflektorem (14).

Viz obrázek 16, strana 8.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy neuchopujte přilbu za bradový deflektor (12), protože by mohlo dojít k odpojení deflektoru (12) a pádu přilby na zem, což by mohlo způsobit poškození vnější a vnitřní skořepiny.

Sejmutí a vrácení bradového pásku na místo: kryty pásků lze odstranit odpojením suchého zipu na obou koncích. Chcete-li kryty znovu nasadit, vyrovnejte části se suchým zipem a pevně je přitiskněte.

Viz obrázek 17, strana 9.

Sejmutí a vrácení chrániče uší na místo: chrániče uší (13) jsou připevněny k zadní části lícnic. Lze je vyjmout po vyjmutí lícnic (11) a znovu vrátit na místo před opětovným vrácením lícnic (11) na místo.

Po umístění všech prvků zkontrolujte, zda je bradový pásek (8) ve správné poloze.

Viz obrázek 18, strana 9.

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

Sejmutí a vrácení větrného deflektoru na místo: větrný deflektor (14) je součástí balení. Chcete-li jej umístit na přilbu, zasuňte jej do mezery mezi přední pěnovou ochranou brady a pryžovým obložení, dokud nezapadne na místo. Odstraníte jej vytažením ven. Toto příslušenství nelze používat s nainstalovaným bradovým deflektorem (12).

Viz obrázek 19, strana 10.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy neuchopujte přilbu za větrný deflektor (14), protože by mohlo dojít k odpojení deflektoru a pádu přilby na zem, což by mohlo způsobit poškození vnější a vnitřní skořepiny.

Nepokládejte přilbu s nasazeným větrným deflektorem (14) na delší dobu na rovný povrch, větrný deflektor (14) by se mohl zdeformovat.

Sejmutí a vrácení dechového deflektoru na místo: dechový deflektor (15) je součástí balení. Chcete-li jej umístit na přilbu, zasuňte jej do mezery mezi přední pěnovou ochranou brady a pryžovým obložení, dokud nezapadne na místo. Odstraníte jej vytažením ven.

Viz obrázek 20, strana 10

UPOZORNĚNÍ

Nikdy neuchopujte přilbu za dechový deflektor (15), protože by mohlo dojít k odpojení deflektoru a pádu přilby na zem, což by mohlo způsobit poškození vnější a vnitřní skořepiny.

8. PŘEDSTAVUJEME VÁM ÚPRAVU A-HEAD

Tato přilba Alpinestars obsahuje technologii „A-HEAD“, která umožňuje další přizpůsobení výšky a úhlu, pod kterým je přilba usazena na hlavě jezdce, což umožňuje velmi specifické nastavení, které lze přizpůsobit a poskytnout jezdci jedinečný vzhled. Systém A-HEAD se skládá ze dvou patentovaných nastavovacích struktur:

- Nastavení v horní části: slouží k úpravě usazení v horní části hlavy.
- Nastavení v oblasti krku: slouží k úpravě usazení krční výstelky.

Nastavení v horní části

Pokud tvar hlavy uživatele neodpovídá podšívce přilby, mohou se vytvořit tlakové body, obvykle po stranách nebo v horní části hlavy.

K tomu může pomoci nastavení horní části A-HEAD, které umožňuje umístit horní výstelku (10) přilby do tří výškových poloh na montážních bodech, jak je znázorněno na obrázku 21 na straně 10.

Při zakoupení přilby je horní výstelka (10) namontována v poloze 1 výškové úrovně na čtyřech montážních bodech umístěných na skořepině přilby – dvou v přední části skořepiny a dvou v zadní části skořepiny přilby.

Doporučujeme ponechat horní výstelku (10) v této výchozí poloze, protože díky tomu je přilba umístěna těsněji k hlavě.

Chcete-li změnit polohu horní výstelky (10), uchopte konce dvou konektorů v přední části a vytáhněte je z montážních bodů. Konektory by se měly odpojit od montážních bodů. Ty lze opět znovu zasunout do sousední výškové polohy (poloha 2) a nastavit tak výšku.

Důležité! NIKDY nepoužívejte přilbu bez horní výstelky (10).

UPOZORNĚNÍ

Před použitím přilby se ujistěte, že je horní výstelka (10) v přilbě dobře upevněna. Volná horní výstelka (10) brání správnému usazení přilby.

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

Nastavení v oblasti krku

Systém nastavení krční výstelky A-HEAD umožňuje nastavení krční výstelky (9b) mezi dvěma polohami na montážních bodech, jak je znázorněno na obrázku 22, strana 10.

Při zakoupení přilby je krční výstelka (9b) umístěna v poloze 1 na dvou montážních bodech umístěných na ochranné pěně EPS v zadní části.

Při přechodu z polohy 1 do polohy 2 se přilba otočí nahoru.

Chcete-li změnit polohu krční výstelky (9b), zatáhněte oba zadní cvočky v poloze 1 dovnitř a oba cvočky zatlačte do polohy 2.

DŮLEŽITÉ: Tento krok MUSÍTE být provést na OBOU stranách krční výstelky (9b). Nikdy jej neprovádějte pouze na jedné straně.

UPOZORNĚNÍ

Před použitím přilby se ujistěte, že je krční výstelka (9b) v přilbě dobře upevněna. Volná krční výstelka (9b) brání správnému usazení přilby.

9. SPOJLER

Přilba s grafikou je dodávána s delším závodním spojlerem (7a), součástí balení je také standardní spojler (7b). Přilba Solid je dodávána se standardním spojlerem (7b), delší závodní spoiler (7a) se prodává samostatně. Je možné přejít z jednoho typu spojleru na druhý.

UPOZORNĚNÍ

Během jízdy se nikdy nesnažte přejít z jednoho typu spojleru na jiný. Zastavte, sundajte přilbu a vyměňte spojler.

Spojler (7a nebo 7b) sejmete tak, že jej uchopíte na jedné straně a jemně vytáhnete směrem ven, dokud se neodpojí od západky a oboustranné pásky na skořepině.

Odstraňte zbytky oboustranné pásky ze spojleru (7a nebo 7b) a ze skořepiny.

Chcete-li nainstalovat spojler (7a nebo 7b), odlepte oboustrannou pásku, umístěte ji na západky na skořepině, nejprve na jedné straně, a zatlačte na ni, dokud nejsou všechny západky zajištěny a oboustranná páska připevněna.

Před jízdou vždy zkontrolujte, zda je spojler (7a nebo 7b) bezpečně namontován.

Viz obrázky 23, strana 11.

V případě nehody nebo nárazu se spojler (7a nebo 7b) může roztrítit nebo uvolnit vlivem nárazu nebo tlaku vzniklého během nehody.

Přilbu nepoužívejte, pokud spojler (7a nebo 7b) chybí, je rozbitý nebo poškozený.

K dispozici jsou náhradní spojler (7a nebo 7b). Používejte POUZE originální spojler (7a nebo 7b) Alpinestars, o které můžete požádat prodejce náhradních dílů Alpinestars.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy neuchopujte přilbu za zadní spojler (7a nebo 7b), protože by mohlo dojít k odpojení spojleru (7a nebo 7b) a pádu přilby na zem, což by mohlo způsobit poškození vnější a vnitřní skořepiny.

10. SYSTÉM NOUZOVÉHO SEJ MUTÍ PŘILBY

Pro případ nehody a pro usnadnění zásahu zdravotnického personálu a umožnění bezpečného sejmутí přilby z hlavy jezdce je přilba vybavena systémem ERSE (Emergency Release System) pro bezpečné a snadné sejmутí lícnice (11), i když je přilba stále nasazená.

Lícnice (11) odstraníte tak, že vložíte prsty do kapes označených logem ERS na spodní straně a vytáhnete je směrem ven: lícnice (11) se uvolní z vnitřní ochranné skořepiny.

PŘILBA SMÍ BÝT NOUZOVĚ ODSTRANĚNA POUZE VYŠKOLENÝMI ODBORNÍKY

11. NÁHRADNÍ DÍLY

U vašeho autorizovaného prodejce Alpinestars jsou k dispozici následující náhradní díly a součásti:

- a) Čirý štít s úpravou proti poškrábání a zamlžení, homologovaný
- b) Středně kouřový štít s úpravou proti poškrábání a zamlžení, nehomologovaný
- c) Tmavý kouřový štít s úpravou proti poškrábání a zamlžení, nehomologovaný
- d) Stříbrný zrcadlový štít s úpravou proti poškrábání a zamlžení, nehomologovaný
- e) Fotochromový štít s úpravou proti poškrábání a zamlžení, homologovaný
- f) Horní větrák
- g) Pryžová výložka pro střední bradový větrák
- h) Standardní spojler
- i) Závodní spojler
- j) Mechanismus štítu
- k) Temenní výstelka
- l) Lícnice
- m) Lícnice „+5 mm“
- n) Kryt bradového pásku
- o) Bradový deflektor
- p) Větrný deflektor
- q) Dechový deflektor
- r) Sáček
- s) Sklo Pinlock®
- t) Pinlock® a ochranné fólie
- u) Balení ochranných fólií

VAROVÁNÍ

K výměně jakýchkoli částí přilby vždy použijte originální náhradní díly Alpinestars.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

1. Péče o přilbu

Uvědomte si, že vaše přilba je důležitou částí bezpečnostního vybavení a při zacházení s přilbou si povšimněte následujících bodů:

- a. Když je skořepina přilby špinavá, vyčistěte ji pouze s použitím čistého vlhkého hadru, jemného mýdla a vody. Ihned poté ji osušte.
- b. Chcete-li ze štítu odstranit mouchy, položte na štít čistý mokrý hadřík a nechte jej na štítu několik minut působit, poté povrch štítu omyjte vodou s neutrálním mýdlem a osušte jej měkkým hadříkem.
- c. Chcete-li udržet vnitřní část přilby čistou a svěží, použijte na lícnice a vycpávky čistič polstrování na vodní bázi. Setřete nečistoty a nechte přilbu důkladně uschnout.
- d. Zabraňte tomu, aby vám přilba spadla nebo narazila do předmětů, došlo by k oslabení nebo poškození skořepiny a/nebo vložky určené k pohlcování nárazů. Přilbu vždy pokládejte na rovný a stabilní povrch, neumísťujte ji na horní část motocyklu ani na konec stopky zrcátka.
- e. Pravidelně kontrolujte, zda není přilba poškozená a zda štít, větrací systém a bradový pásek fungují správně.
- f. Když přilbu nepoužíváte, uskladněte ji na chladném a suchém místě, pokud možno v původním sáčku. Přilbu uchovávejte mimo dosah přímého slunečního záření, protože nadměrné teplo může přilbu poškodit, zejména pokud je přilba ponechána v autě.
- g. Poskytujte přilbě potřebnou péči! Nesedejte si na přilbu – nejezděte s přilbou připevněnou

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

k držáku na přilbu – nevystavujte přilbu nadměrnému teplu ani chladu.

h. **Důležité!**: K odstranění nečistot z přilby NIKDY nepoužívejte vysokotlaké vodní trysky, protože by mohlo dojít k viditelnému i neviditelnému poškození skořepiny a EPS vložky.

i. **Důležité!**: NIKDY nepoužívejte k čištění přilby silná rozpouštědla. Vystavení silným rozpouštědlům a/nebo výparům z rozpouštědel (včetně benzínu/nafty) může způsobit viditelné i neviditelné poškození nátěru naneseného ve výrobním závodě, skořepiny a polystyrénové vložky přilby.

j. **Důležité!**: NIKDY přilbu sami neupravujte. Neprovrtávejte ani neodřezávejte žádnou část ani komponentu své přilby. Neodstraňujte z přilby žádné části. Úprava přilbu výrazně oslabí či poškodí, včetně její skořepiny a vložky, čímž dojde ke snížení, ba dokonce úplné ztrátě schopnosti přilby poskytovat ochranu v případě nehody či nárazu. Pokud je třeba některou komponentu vyměnit za novou, vždy použijte originální náhradní díl značky Alpinestars.

k. **Důležité!**: Před každým použitím a zahájením jízdy vždy přilbu i všechny její komponenty zkontrolujte a prohlédněte. Nepoužívejte přilbu, pokud vykazuje známky poškození, opotřebení a/nebo pokud jsou na ní praskliny. Před zahájením jízdy vždy zajistěte, aby byly k přilbě připevněny veškeré vložky a vycpávky.

l. **Důležité!**: Před zahájením jízdy zkontrolujte správné upevnění štítu k přilbě. Pokud se štít během jízdy uvolní, může vám zablokovat výhled a způsobit nehodu s vážnými následky, jako jsou zranění nebo smrt.

m. **Důležité!**: - Pokud přilba spadla, byla poškozena či utrpěla silný náraz, NESMÍ se dále používat, neboť přilby jsou navrženy tak, aby pohltily účinky JEDNOHO nárazu v případě pádu, způsobené částečným nebo úplným zničením vnější a/nebo vnitřní skořepiny. I když po nehodě nemuselo dojít k viditelnému poškození přilby, MUSÍ se přilba z bezpečnostních důvodů vyměnit, protože už nebude schopna poltit další nárazy. Máte-li jakékoli pochybnosti o neporušenosti přilby, obraťte se na firmu Alpinestars nebo svého místního prodejce Alpinestars.

n. **Důležité!**: Některé laky, ředidla a lepidla mohou oslabit a trvale poškodit skořepinu a/nebo EPS vložku a/nebo štít přilby, proto se nedoporučuje provádět nátěry. Kromě toho se nedoporučuje, abyste na přilbu umísťovali samolepky, protože složky lepidla mohou změnit barvu nebo poškodit skořepinu. V případě nalakování přilby firma Alpinestars nemůže garantovat, že bude přilba zajišťovat minimální úroveň ochrany.

o. **Důležité!**: Společnost Alpinestars nedoporučuje vkládat motocyklové rukavice do vnitřní části přilby, protože chemikálie z rukavic nebo zbytky benzínu mohou poškodit vnitřní podšívku přilby.

2. Životnost

Společnost Alpinestars doporučuje vyměnit přilbu po 5 letech od jejího prvního použití bez ohledu na to, zda je viditelně poškozená či nikoli. Pokud vám přilba přestane dobře sedět, doporučuje společnost Alpinestars provést její okamžitou výměnu za novou, a to ještě před uplynutím pětileté lhůty.

V případě nehody, kdy přilba narazí na zem nebo utrpí jiný silný náraz, NESMÍ se již používat a MUSÍ být vyměněna za novou, neboť byla navržena tak, aby pohltila JEN JEDEN NÁRAZ. I když na vnější straně skořepiny nejsou žádné škrábance ani poškození, mohlo dojít ke stlačení nebo porušení polystyrénové vložky, která není viditelná. Tato vložka už proto v budoucnu nebude poskytovat ŽADNOU ochranu.

Na konci životnosti přilby prosím zajistěte její likvidaci v souladu s místními předpisy týkajícími se odpadů.

3. Vyloučení odpovědnosti za škody

Používáním této přilby na sebe berete všechna rizika a závazky za ztrátu, škodu nebo zranění pocházející z jejího používání a ZŘÍKÁTE SE jakýchkoliv nároků proti Alpinestars a/nebo jakémukoliv z jejich přidružených subjektů, distributorů, dodavatelů a agentů na jakoukoliv škodu, přímou, nepřímou, následnou nebo jinak také na tělesné zranění včetně, ale bez omezení na smrt nebo jakoukoliv finanční ztrátu nebo ztrátu zisku, jenž může být zapříčiněná následkem používání přilby nebo jakéhokoliv s tím souvisejícího defektu.



PRILBA SUPERTECH R10

PRÍRUČKA PRE POUŽÍVATEĽOV S DÔLEŽITÝMI INFORMÁCIAMI

ODSTRÁNIŤ SMIE LEN SPOTREBITEĽ

Prilby od spoločnosti Alpinestars sú skonštruované, testované a schválené tak, aby zároveň spĺňali normu Európskej hospodárskej komisie (EHK), normu Medzinárodnej motocyklovej federácie (FIM) FRHPhe a platnú normu Ministerstva dopravy USA (MDUSA).

Norma EHK sa týka Európskej únie, norma FIM FRHPhe sa týka pretekov FIM a norma MDUSA sa týka výhradne USA.

Aby ste sa presvedčili, či je prilba v súlade s EHK alebo MDUSA, skontrolujte vonkajšou nálepku nachádzajúcu sa na zadnej strane prilby. Prilba od spoločnosti Alpinestars sa smie používať len v príslušných krajinách, kde platí norma EHK alebo norma MDUSA.

Ak používate prilbu v krajine, ktorá nedodríava normy EHK alebo MDUSA a dôjde k vášmu zraneniu, nemusíte byť oprávnený/á uplatniť svoje nároky na súde v danej krajine alebo na súde ktorejkoľvek inej krajiny, ktorá sa neríadi normami EHK alebo MDUSA.

Táto prilba je v súlade s normou FIM FRHPhe na použitie počas pretekov FIM. Aby ste sa presvedčili, či je prilba v súlade s FRHPhe FIM, skontrolujte štítok pre homologizáciu FIM umiestnený na podbradnom remienku.

Táto prilba sa nepredáva v Japonsku a nie je určená na používanie v tejto krajine, keďže nespĺňa japonské predpisy alebo požiadavky.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽOV

Pred použitím si pozorne prečítajte nasledujúce dôležité VAROVANIA a OBMEDZENIA používania tohto výrobku.

Motocyklistika predstavuje v podstate nebezpečnú aktivitu a extrémne nebezpečný šport, pri ktorom môže dôjsť k vážnym zraneniam vrátane smrti. Každý motocyklista musí dôverne poznať motocyklový šport, rozpoznať širokú škálu predvídateľných a nepredvídateľných nebezpečenstiev a rozhodnúť sa, či vziať na seba riziká vyplývajúce z takejto aktivity vrátane zranení a prípadnej smrti.

Všetci motocyklisti by mali používať náležité ochranné vybavenie, pričom každý jazdec by mal absolútne dbať na bezpečnosť počas jazdy a vziať na vedomie, že žiaden výrobok nemôže poskytnúť úplnú ochranu pred zranením vrátane smrti alebo pred ujmom na zdraví jednotlivcov a majetku v prípade pádu, zrážky, nárazu, straty kontroly a podobne. Uistite sa, že váš výrobok sa správne používa a že je správne nasadený. **NEPOUŽÍVAJTE** žiaden výrobok, ktorý má známky opotrebenia alebo je pozmenený či poškodený.

Spoločnosť Alpinestars neposkytuje žiadne záruky, garancie ani vyhlásenia, výslovné či implicitné, týkajúce sa vhodnosti jej výrobkov na akýkoľvek konkrétny účel.

Spoločnosť Alpinestars neposkytuje žiadne záruky, garancie ani vyhlásenia, výslovné či implicitné, o tom, do akej miery chráni jej výrobky osoby alebo majetok pred zranením, smrťou alebo poškodením.

SPOLOČNOSŤ ALPINESTARS ODMIETA AKÝKOL'VEK ZODPOVEDNOSŤ ZA ZRANENIA, KU KTORÝM DOŠLO POČAS NOSENIA AKÉHOKOL'VEK JEJ VÝROBKU.

VAROVNÉ UPOZORNENIE

Je veľmi dôležité, aby ste si prečítali a plne porozumeli celej tejto príručke pre používateľov PRED použitím prilby. Nepoužívajte prilbu predtým, než si prečítate a úplne porozumiete tejto príručke pre používateľov.

Prilba vám poskytuje len obmedzenú ochranu pri nehode alebo náraze. V dôsledku toho NIKDY nemôže byť zaručená úplná ochrana a používanie tejto prilby je na vaše vlastné riziko.

Dôležité!

Táto prilba bola navrhnutá na použitie iba v rámci motocyklistiky a nie je určená na žiadne iné použitie.

1. ZOZNÁMTE SA S VAŠOU PRILBOU

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1a) a 1b) Bradový otvor | 9a) Korunná vložka |
| 2) Bradové podlhovasté otvory | 9b) Krčná vložka |
| 3) Vrchný otvor | 10) Horná vložka |
| 4) Štít | 11) Líčne vankúšiky |
| 5) Štitový mechanizmus | 12) Bradový deflektor |
| 6) Štitový záмок | 13) Ušné vankúšiky |
| 7a) Pretekársky spojler | 14) Deflektor vetra |
| 7b) Štandardný spojler | 15) Deflektor dychu |
| 8) Podbradný remienok | 16) Gumená zátka bradového otvoru |

Pozrite si obrázky 1 a 2

2. VÝBER A NOSENIE PRILBY

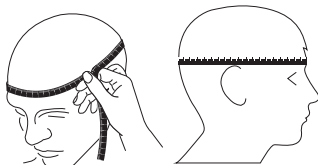
Nasledujúce kroky je potrebné dodržať pri výbere prilby.

V tejto príručke sa používajú čísla (v zátvorkách) na označenie jednotlivých častí uvedených na obrázkoch 1 a 2 na stranách 3 a 4.

2.1 Určenie veľkosti

Veľkosť motocyklistických prilieb sa určuje podľa obvodu hlavy: meria sa pomocou metra v najširšej časti hlavy tesne nad obočím a ušami, ako je to tu zobrazené na obrázku 3. Vyberte veľkosť prilby čo najvhodnejšiu s vaším obvodom. Ak je váš obvod uprostred medzi dvoma veľkosťami, skúste najskôr menšiu prilbu.

Ako vodičto na určenie veľkosti sa môže použiť veľkostná tabuľka poníže, avšak všetky prilby by sa mali vždy odskúšať, aby sa zabezpečilo, že správne priliehajú.



Obrázok 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8"	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2"

UPOZORNENIE:

Prilba, ktorá má nesprávnu veľkosť alebo neprilieha správne, a to aj vtedy, keď je podbradný remienok (8) správne upevnený, poskytné zníženu alebo žiadnu ochranu v prípade nehody či nárazu. Ak máte problém pri výbere veľkosti alebo vám neprilieha správne, poradte sa so spoločnosťou Alpinestars alebo s miestnym predajcom výrobkov Alpinestars.

2.2 Nasadenie prilby

Abyste zaistili správne priliehanie, postupujte podľa týchto krokov.

- 1) Vezmite podbradný remienok (8) prilby do každej ruky a potiahnite konce od seba, aby sa prilba mierne rozšírila.
- 2) Držte prilbu nad hlavou, udržiavajte konce podbradného remienka (8) napnuté a prilbu zľahka vedte nadol rozšírenú, kým korunná vložka (9a) nepríde do kontaktu s vrchnou časťou vašej hlavy.
- 3) Podbradný remienok (8) bezpečne upevnite tak, že prevlečiete koniec podbradného remienka (8) cez dvojité úchytky v tvare D spôsobom, ako je to znázornené na obrázku 4, strana 5, a následne podbradný remienok (8) utiahnite na svojom hrde. Podbradný remienok (8) upevnite čo najtesnejšie tak, aby ste nepocítovali žiadnu bolesť, pričom medzi bradou a remienkom by nemal byť žiaden voľný priestor alebo vôľa. Zabezpečte voľný koniec podbradného remienka (8) a zacvaknite cvoček tak, aby počuteľne zapadol do svojej druhej časti.

Podbradný remienok (8) uvoľnite tak, že rozopnete cvoček a potiahnete červený jazyček nadol – obrázok 5, strana 5.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽA

UPOZORNENIE: KLÚČOVÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Podbradný remienok (8) sa musí umiestniť pod vašu bradu oproti vášmu hrdlu. Podbradný remienok (8) neumiestňujte na svoju bradu, keďže na takom mieste sa môže prilba počas nehody uvoľniť s následnými závažnými následkami ako zranenia alebo smrť.

Je **NEVYHNUTNÉ**, aby bol podbradný remienok (8) bezpečne upevnený a správne nastavený **VŽDY**, keď sa prilba používa. Nesprávne nastavenie podbradného remienka (8) môže spôsobiť, že prilba nebude správne priliehať alebo že dokonca bude v prípade nehody alebo nárazu z hlavy zhodena s následnou čiastočnou alebo úplnou stratou ochrany, ktorú poskytuje.

VAROVNÉ UPOZORNENIE

Nikdy podbradný remienok (8) nenastavujte počas jazdy. Ak počas jazdy pocítujete uvoľnenie alebo voľnosť podbradného remienka (8), okamžite jazdu ukončíte a následne pred pokračovaním v jazde podbradný remienok (8) nastavte.

2.3 Posudzovanie priliehania

Prilba musí mať správnu veľkosť. Správne nasadená prilba by mala dobre priliehať. Ak prilba pocitovo neprilieha dobre, je pre vás príliš veľká, mali by ste skúsiť menšiu veľkosť. Aby ste posúdili, ako prilba prilieha, najprv sa pokúste prilbu otočiť smerom k zadnej časti, aby ste zistili, či ju dokážete vytlačiť z hlavy. Ďalej sa pokúste prilbu tlačiť dopredu a dozadu, aby ste zistili, či ju dokážete vytlačiť z hlavy. Prilbu by nemalo byť možné otočiť zo strany na stranu bez pohybu vašej hlavy.

Ak sa prilba začína uvoľňovať z vašej hlavy po ktoromkoľvek z vyššie uvedených pokusov, je buď príliš veľká alebo podbradný remienok (8) nie je riadne zaistený alebo dostatočne zatiahnutý. V takejto situácii prilbu nepoužívajte. Vyskúšajte inú veľkosť alebo utiahnite podbradný remienok (8) pevnejšie, až kým pre vás nie je možné prilbu vytiahnuť z hlavy.

Prilba je príliš malá – Použitie nadmernej sily na nasadenie prilby na hlavu predstavuje signál, že prilba je príliš malá. Keď budete mať prilbu na hlave, zistite, či nepocítujete silný tlak na celú vašu hlavu alebo jej časť. Ak pocítujete silný tlak, musíte si namiesto tejto prilby vybrať väčšiu.

Prilba je príliš veľká – Následné kontroly vám môžu pomôcť určiť, či je prilba príliš veľká. Príliš veľká prilba neposkytne ochranu ani v prípade, že bol podbradný remienok (8) správne upevnený. Prilba je pre vás príliš veľká:

- ak otočíte hlavou rýchlo doľava a doprava a prilba je stále v pohybe po tom, čo ste hlavou prestali otáčať;
- ak máte pocit, že sa prilba nedotýka alebo len jemne dotýka celého obvodu vašej hlavy (okolo vašej hlavy by mal byť všade pevný kontakt);
- ak medzi čelo a výplň prilby dokážete zasunúť svoj prst.

3. VENTILAČNÝ SYSTÉM

Táto prilba obsahuje štyri ventilačné miesta: bradový otvor (1a) a (1b), bradové podlhovasté otvory (2), vrchný otvor (3) a zadný spojler (7).

Bradový otvor (1a): tvoria ho dva otvory umiestnené vpredu prilby, po stranách mechanizmu štítového zámku (6). Každý bradový otvor má úchytné miesto na jeho otvorenie alebo zavretie. Vzduch vstupujúci z tohto miesta bude smerovaný k vnútornej strane štítu (4) na odstránenie kondenzovanej vlhkosti.

Pozrite si obrázok 6 na strane 5.

Bradový otvor (1b): ide o druhé ventilačné miesto umiestnené v strede, hneď pod štítovým zámkom (6): tento vstupný otvor je vždy otvorený a vzduch vstupujúci z tohto miesta bude smerovaný k vnútornej strane štítu (4) na odstránenie kondenzovanej vlhkosti.

Na uzavretie tohto ventilačného miesta slúži gumená zátku bradového otvoru (16), ktorá sa má zasunúť do dier.

Pozrite si obrázok 7 na strane 5.

VAROVNÉ UPOZORNENIE

Druhé ventilačné miesto sa nikdy nepokúšajte otvoriť ani zavrieť počas jazdy. Ak počas jazdy potrebujete zavrieť druhé ventilačné miesto, zastavte a pred pokračovaním v jazde opatrne zasunúť gumenú zátku bradového otvoru.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽA

Bradové podlhovasté otvory (2): používajú sa na dopravenie vlhkého vzduchu zvnútra prilby von.

Vrchný otvor (3): otvor otvoríte zatlačením stredového posuvníka Astars dozadu. Uzavriete ho potiahnutím dopredu. Ventilovaný vzduch vstupujúci z tohto miesta bude smerovaný na hlavu na väčšie pohodlie spojené s prúdením vzduchu.

Pozrite si obrázok 8 na strane 6.

Spojler (7a alebo 7b): prilba je vybavená spojlerom (7a or 7b) na aerodynamické účely a odstraňovanie horúceho vzduchu. Bližšie údaje o spojleri (7a alebo 7b) nájdete v odseku 9.

4. HYDRATAČNÝ SYSTÉM

Hydratačný systém môže byť nainštalovaný na ľavej alebo na pravej strane prilby.

Zasuňte rúrku pod flexibilnú klapku umiestnenú na dolnej/zadnej strane lícných vankúšikov (11), kým rúrka nevyjde z vnútornej strany lícných vankúšikov (11), potom ju umiestnite na zadok lícných vankúšikov (11).

Pozrite si obrázok 9 na strane 6.

5. ŠTÍT

Štít (4) odstránite jeho zdvihnutím do najvyššej polohy, potom potiahnite páčku na štítovom mechanizme (5) dopredu, kým sa zub štítu neuvolní. Zopakujte na druhej strane.

Pred namontovaním štítu (4) sa uistite, že oranžová páčka umiestnená za štítovým mechanizmom smeruje úplne nahor.

Ak to tak nie je, potom ju zatlačte nahor pomocou malého skrutkovača, následne potiahnite páčku dopredu a zasunúť štít (4) na mechanizmus, dbajte pritom, aby ste zasunuli predný kolík štítu (4) do otvoru oranžovej páčky, potom páčku uvoľníte. Zopakujte na druhej strane. Štít (4) pohnite úplne nahor a nadol dvakrát oboma rukami, aby ste sa uistili, že je zapojenie účinné.

Ak nie je, štít (4) vyskočí a postup sa musí opäť zopakovať.

Pred jazdou sa vždy uistite, že je štít (4) bezpečne namontovaný.

Pozrite si obrázok 10 na strane 6.

VAROVNÉ UPOZORNENIE

V prípade nehody alebo nárazu sa môže štít (4) rozbiť alebo oddeliť z dôvodu nárazu alebo tlaku vzniknutého počas takejto nehody. Prilbu nepoužívajte, ak je štít (4) rozbitý, poškodený alebo poškriabaný spôsobom, ktorý zhoršuje vaše videnie.

Dostupné sú náhradné štíty. Používajte VÝLUČNE originálne štíty od spoločnosti Alpinestars a vo veci náhradných dielov Alpinestars sa obráťte na svojho predajcu.

Prvýkrát po kúpe prilby odstráňte ochrannú fóliu štítu.

Štít (4) sa poskytuje s vnútornými kolíkmi na fixáciu šošovky Pinlock® (v škatuli). Šošovku Pinlock® namontujete na vnútornú stranu štítu (4) pomocou návodu, ktorý poskytol výrobca šošovky Pinlock®.

Štít (4) sa tiež poskytuje s kolíkmi na fixáciu strhávačiek (sú poskytnuté s tromi kusmi v škatuli): strhávačky pripravíte tak, že odlúpnete ochrannú fóliu z oboch strán a potom ich upevníte na vonkajšiu plochu štítu (4) pomocou kolíkov. Otáčaním kolíkov prispôbobe napätie fólií.

Pozrite si obrázok 11 na strane 7.

VAROVNÉ UPOZORNENIE

Strhávačky by sa mali používať výhradne na súkromných dráhach.

VAROVNÉ UPOZORNENIE

Prilbu nikdy nechytajte za štít (4), keďže by to mohlo spôsobiť odpojenie štítu (4) a spadnutie prilby na zem za súčasného poškodenia vonkajších a vnútorných plášťov.

6. ŠTÍTOVÁ ZÁMOK

Štítový zámok (6) sa nachádza vpredu prilby a uzamyká štít (4) v jeho zavretej polohe a tiež zabráňuje náhodnému otvoreniu štítu (4).

Štít (4) otvoríte vloženie prsta pod pútko uprostred prednej časti štítu (4) a jeho zatlačením nahor; to uvoľní štít (4), ktorý bude potom voľný na ďalší pohyb nahor pomocou stredového plastového úchytného miesta.

Štít (4) uzavriete tak, že ho potiahnete nadol pomocou stredového plastového úchytného miesta, pokým ho pútko štítového zámku (6) automaticky neuzamkne.

Pozrite si obrázok 12 na strane 7.

UPOZORNENIE: KLÚČOVÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Pred začatím jazdy sa vždy uistite, že je štít (4) zavretý. Ak štít (4) nie je úplne zavretý, môže sa náhle otvoriť počas pádu, čo by mohlo mať závažné následky ako zranenia alebo smrť.

Dôležité! – Ak prilba spadne, poškodí sa alebo bude vystavená silnému nárazu, NESMIE sa používať, pretože prilby sú navrhnuté tak, aby v prípade pádu absorbovali sily spôsobené nárazom prostredníctvom čiastočného alebo úplného zničenia vonkajšieho a/alebo vnútorného pláštia prilby. Dokonca aj ak takáto nehoda nespôsobí žiadne viditeľné poškodenie prilby, MUSÍTE ju vymeniť z bezpečnostných dôvodov, pretože schopnosť prilby absorbovať sily spôsobené budúcimi nárazmi je narušená. Ak máte akékoľvek pochybnosti o neporušenosti prilby, obráťte sa na spoločnosť Alpinestars alebo svojho lokálneho predajcu Alpinestars.

Dôležité! Pamätajte, že prilby blokujú zrakové a sluchové vnemy, čo môže znížiť vašu schopnosť bezpečne viesť motocykel. Prilby môžu znížiť vaše vnímanie premávky a/alebo cestných podmienok a vášho okolia. Uvedomte si, ako na vaše vnímanie premávky, cestných podmienok a iných podmienok okolia vplyva používanie prilby. Prilbu nepoužívajte, ak obmedzuje bezpečné riadenie vášho motocykla.

7. ODNÍMATEĽNÁ VÝPLŇ

Na uľahčenie čistenia prilby je možné vybrať jej výplň. Po vybratí možno časti výplne umyť ručne teplou vodou (max. 30° Celzia) a neutrálnym mydlom. Nikdy nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky ani iné chemické látky, pretože môžu výplň poškodiť. Výplň vždy úplne vysušte bez toho, aby ste ju vystavili priamemu teplu.

Vybratie a výmena korunnej/krčnej vložky: korunná vložka (9a) a krčná vložka (9b) sú elasticky spojené a musia sa vybrať spoločne zároveň.

Korunná vložka (9a) sa vyberie potiahnutím predného plastového rámu dovnútra a krčná vložka (9b) sa vyberie potiahnutím dvoch zadných patentných gombíkov dovnútra. Na opätovné nasadenie korunnej vložky (9a) a krčnej vložky (9b) postup vykonajte opačne.

Pozrite si obrázok 13 na strane 7.

Vybratie a výmena hornej vložky: horná vložka (10) sa vyberie potiahnutím štyroch patentných gombíkov (dva vpredu a dva vzadu) dovnútra. Na lepšie opatie možno hornú vložku (10) vybrať z plastového rámu vytiahnutím plastových nožičiek z elastických krúžkov. Na opätovné nasadenie hornej vložky (10) postup vykonajte opačne.

Pozrite si obrázok 14 na strane 8.

Vybratie a výmena líčnych vankúšikov: líčne vankúšiky (11) sa vyberú potiahnutím plastových rámov dovnútra na oboch stranách s cieľom odpojiť kolíky od ich oranžových náprotivkov, ktoré ich držia. Potom potiahnite navonok, aby ste uvoľnili chránič krku z červených sponiek. Líčne vankúšiky (11) opätovne nasadíte ich pripojením k dvom červeným sponkám, následne zarovnaním kolíkov s ich oranžovými náprotivkami, ktoré ich držia, a ich zatlačením, pokým sa nezopnú.

Skontrolujte, či je po nasadení podbradný remienok (8) správne umiestnený.

Pozrite si obrázok 15 na strane 8.

Aby vám prilba lepšie priliehala, dostupné sú hrubšie líčne vankúšiky (+5 mm pre všetky veľkosti) ako možnosti alternatívnych dielov; o pomoc s výmenou bežných požiadajte autorizovaného predajcu spoločnosti Alpinestars.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽA

VEĽKOSŤ PLÁŠTA	S		M	L	XL		
VEĽKOSŤ	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
KORUNNÁ VLOŽKA bežná [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
KORUNNÁ VLOŽKA +5 mm	20		15	15	15		
HORNÁ VLOŽKA bežná [mm]	15						8951124
HORNÁ VLOŽKA +5 mm	20						
LÍCNE VANKÚŠIKY bežné [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
LÍCNE VANKÚŠIKY +5 mm	40 & 25						

LÍCNY VANKÚŠIK

Rovnaké lícne vankúšiky možno používať so všetkými veľkosťami prilby.

Príklad – lícny vankúšik veľkosti M – bežná veľkosť je 30.

Ak chcete tesnejšie priliehanie, môžete si vybrať veľkosť 35 alebo 40 (všetky dostupné ako voliteľné diely).

Ak chcete voľnejšie priliehanie, môžete si vybrať veľkosť 25, 20 alebo 15 (všetky dostupné ako voliteľné diely).

KORUNNÁ VLOŽKA

Korunná vložka sa líši v závislosti od veľkosti prilby.

Rovnakú korunnú vložku možno používať s veľkosťami XS a S, alebo XL a XXL.

Príklad – korunná vložka veľkosti S – bežná veľkosť je 10.

Ak chcete tesnejšie priliehanie, môžete si vybrať korunnú vložku veľkosti 15 alebo 20.

Pred kúpou korunnej vložky si skontrolujte veľkosť svojej prilby.

Vybratie a výmena bradového deflektora: v škatuli prilby je k dispozícii bradový deflektor (12). Nasadíte ho tak, že ho posuniete v medzere medzi predným penovým chráničom brady a gumeným lemom a upevníte dva konce pomocou suchého zipsu pod štítkami ERS (núdzový uvoľňovací systém). Vyberiete ho tak, že oddelíte dva konce so suchým zipsom a následne ho už len vytiahnete. Vytiahnutím ho vyberiete. Tento doplnok nemožno používať, ak je namontovaný deflektor vetra (14).

Pozrite si obrázok 16 na strane 8.

VAROVNÉ UPOZORNENIE

Prilbu nikdy nechyťajte za bradový deflektor (12), keďže by to mohlo spôsobiť jeho odpojenie a spadnutie prilby na zem za súčasného poškodenia vonkajších a vnútorných plášťov.

Vybratie a výmena krytov podbradného remienka: tieto kryty možno vybrať rozpojením časti so suchým zipsom na každom konci. Kryty znova nasadíte tak, že zarovnáte časti so suchým zipsom a pevne zatlačíte.

Pozrite si obrázok 17 na strane 9.

Vybratie a výmena ušných vankúšikov: ušné vankúšiky (13) sú upevnené na zadnej strane lícných vankúšikov. Možno ich vybrať po vybratí lícných vankúšikov (11) alebo ich možno opätovne nasadiť pred nasadením lícných vankúšikov (11).

Skontrolujte, či je po nasadení podbradný remienok (8) správne umiestnený.

Pozrite si obrázok 18 na strane 9.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽA

Vybratie a výmena deflektora vetra: v škatuli prilby je k dispozícii deflektor vetra (14). Nasadíte ho tak, že ho budete posúvať v medzere medzi predným penovým chráničom brady a gumeným lemom, pokiaľ sa nezafixuje na mieste. Vytiahnutím ho vyberiete. Tento doplnok nemožno používať, ak je namontovaný bradový deflektor (12).

Pozrite si obrázok 19 na strane 10.

VAROVNÉ UPOZORNENIE

Prilbu nikdy nechytajte za deflektor vetra (14), keďže by to mohlo spôsobiť spadnutie prilby na zem za súčasného poškodenia vonkajších a vnútorných plášťov.

Prilbu s namontovaným deflektorom vetra (14) nekladte na rovnú plochu na dlhý čas, inak môže dôjsť k jeho deformácii.

Vybratie a výmena deflektora dychu: v škatuli prilby je k dispozícii deflektor dychu (15). Nasadíte ho tak, že ho budete posúvať v medzere medzi predným penovým chráničom brady a gumeným lemom, pokiaľ ho háčikový mechanizmus nezafixuje. Vytiahnutím ho vyberiete. *Pozrite si obrázok 20 na strane 10.*

VAROVNÉ UPOZORNENIE

Prilbu nikdy nechytajte za deflektor dychu (15), keďže náhle odpojenie by mohlo spôsobiť spadnutie prilby na zem za súčasného poškodenia vonkajších a vnútorných plášťov.

8. PREDSTAVUJEME PRISPÔSOBENIE PRILIEHANIA A-HEAD

Prilba Alpinestars obsahuje nastavovaciu technológiu „A-HEAD“, ktorá umožňuje dodatočné prispôsobenie priliehania podľa preferencií jazdca, a to výšky a uhla, pod ktorým je prilba nasadená na hlavu, čo umožňuje mimoriadne špecifické nastavenie, ktoré možno prispôbiť jedinečnému priliehaniu jazdca. Lícovací systém A-HEAD sa skladá z dvoch patentovaných nastavovacích štruktúr:

- Horné priliehanie: slúži na prispôsobenie priliehania hornej časti hlavy,
- Krčné priliehanie: slúži na prispôsobenie priliehania krčnej vložky.

Nastavenie Horného priliehania

Keď tvar hlavy používateľa nezodpovedá tvaru výplne prilby, môžu sa vyskytnúť tlakové body, zvyčajne po stranách alebo na horných rohoch hlavy.

Horné nastavenie A-HEAD môže pri tomto pomôcť umožnením prispôsobenia hornej vložky (10) prilby medzi tromi polohami výškových úrovní na upevňovacích bodoch, ako je znázornené na obrázku 21 na strane 10.

V čase kúpy prilby je horná vložka (10) upevnená v polohe 1 výškových úrovní na štyroch upevňovacích bodoch umiestnených na plášti prilby – dva vpredu plášťa prilby a dva vzadu plášťa prilby.

Odporúča sa, aby sa horná vložka (10) držala v tejto predvolenej polohe, keďže sa tak prilba nachádza bližšie k vašej hlave.

Polohu hornej vložky (10) zmeníte tak, že zoberiete koniec dvoch nožných konektorov vpredu a potiahnete ich od upevňovacích bodov. Nožné konektory by sa mali odpojiť od upevňovacích bodov. Môžu sa opätovne vložiť do susednej polohy výškových úrovní (poloha 2) s cieľom prispôbiť výšku.

Dôležité! Prilbu s vybratou hornou vložkou (10) NIKDY nepoužívajte.

VAROVNÉ UPOZORNENIE

Skôr, ako prilbu použijete, uistite sa, že horná vložka (10) je dobre upevnená vo vašej prilbe. Voľná horná vložka (10) negatívne ovplyvní priliehanie vašej prilby.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽA

Nastavenie Krčného priliehania

Systém nastavenia krčnej vložky A-HEAD umožňuje prispôsobenie krčnej vložky (9b) medzi dvoma polohami výškových úrovní na upevňovacích bodoch, ako je znázornené na obrázku 22 na strane 10.

V čase kúpy prilby je krčná vložka (9b) upevnená v polohe 1 výškových úrovní na dvoch upevňovacích bodoch umiestnených na zadnej ochrannej pene z expandovaného polystyrénu. Pri zmene z polohy 1 do polohy 2 sa prilba otočí nahor.

Polohu krčnej vložky (9b) zmeníte potiahnutím dvoch zadných patentných gombíkov zafixovaných v polohe 1 dovnútra a zatlačením oboch patentných gombíkov do polohy 2.

DÔLEŽITÉ!: Tento úkon sa MUSÍ vykonať na OBOCH stranách krčnej vložky (9b). Nikdy ho nerobte iba na jednej strane.

VAROVNÉ UPOZORNENIE

Skôr, ako prilbu použijete, uistite sa, že obe strany krčnej vložky (9b) sú dobre upevnené vo vašej prilbe. Voľná krčná vložka (9b) negatívne ovplyvní priliehanie vašej prilby.

9. SPOJLER

Prilba s grafikou je vybavená dlhším pretekárskym spojlerom (7a), v krabici je dostupný štandardný spojler (7b). Prilba Solid je vybavená štandardným spojlerom (7b), dlhší pretekársky spojler (7a) sa predáva samostatne. Z jedného typu spojlera je možné prejsť na druhý.

VAROVNÉ UPOZORNENIE

Nikdy sa nepokúšajte zameniť jeden typ spojlera za druhý počas jazdy. Ukončíte jazdu, dajte si dole prilbu a potom zameňte spojler.

Spojler (7a alebo 7b) vyberiete tak, že ho uchyтите na jednej strane a jemne ho budete ťahať von, pokiaľ sa neodpojí od zapínadiel a dvojstrannej pásky na plášti.

Odstraňte zvyškovú dvojstrannú pásku zo spojlera (7a alebo 7b) a z plášťa.

Spojler (7a alebo 7b) upevníte tak, že odlepíte dvojstrannú pásku, umiestnite ho na zapínadlá na plášti začínajúc z jednej strany a presne ho budete tlačiť, pokiaľ nebudú všetky zapínadlá zapnuté a dvojstranná páska pripevnená.

Pred jazdou sa vždy uistite, že je spojler (7a alebo 7b) bezpečne namontovaný.

Pozrite si obrázok 23 na strane 11.

V prípade nehody alebo nárazu sa môže spojler (7a alebo 7b) rozbiť alebo oddeliť z dôvodu nárazu alebo tlaku vzniknutého počas takejto nehody.

Prilbu nepoužívajte, ak spojler (7a alebo 7b) chýba alebo je rozbitý alebo poškodený.

K dispozícii sú náhradné spojler (7a alebo 7b). Používajte VÝLUČNE originálne spojler (7a alebo 7b) od spoločnosti Alpinestars a vo veci náhradných dielov Alpinestars sa obráťte na svojho predajcu.

VAROVNÉ UPOZORNENIE

Prilbu nikdy nechytajte za zadný spojler (7a alebo 7b), keďže by to mohlo spôsobiť jeho odpojenie a spadnutie prilby na zem za súčasného poškodenia vonkajších a vnútorných plášťov.

10. SYSTÉM NÚDZOVÉHO ODSTRÁNENIA PRILBY

V prípade nehody a za účelom pomoci zdravotníckym pracovníkom bezpečne odstrániť prilbu z hlavy jazdca je prilba vybavená núdzovým uvoľňovacím systémom (ERS) na bezpečné a ľahké vybratie lícných vankúšikov (11), zatiaľ čo je prilba stále nasadená.

Lícne vankúšiky (11) vyberiete tak, že zasuniete prsty do vreciek označených logom ERS na každej dolnej strane a potom potiahnete von: lícne vankúšiky (11) sa odpoja z vnútorného ochranného plášťa.

NÚDZOVÉ ODSTRÁNENIE PRILBY Z HLAVY BY MALI VYKONAŤ VÝLUČNE VYŠKOLENÍ PROFESIONÁLI

11. NÁHRADNÉ DIELY

Od autorizovaného predajcu Alpinestars sú dostupné tieto náhradné diely a časti:

- a) jasný štít, s úpravou proti poškrabaniu a zahmlievaniu, homologizovaný,
- b) stredne dymový štít, s úpravou proti poškrabaniu a zahmlievaniu, nehomologizovaný,
- c) tmavý dymový štít, s úpravou proti poškrabaniu a zahmlievaniu, nehomologizovaný,
- d) zrkadlo strieborný štít, s úpravou proti poškrabaniu a zahmlievaniu, nehomologizovaný,
- e) fotochromatický štít, s úpravou proti poškrabaniu a zahmlievaniu, homologizovaný,
- f) vrchný otvor,
- g) gumená zátka pre stredový bradový otvor,
- h) štandardný spojler,
- i) pretekársky spojler,
- j) štítový mechanizmus,
- k) korunná vložka,
- l) líčne vankúšiky,
- m) líčne vankúšiky +5 mm,
- n) kryty podbradného remienka,
- o) bradový deflektor,
- p) deflektor vetra,
- q) deflektor dychu,
- r) vrecko,
- s) šošovka Pinlock®,
- t) Pinlock® a strhávačky,
- u) balenie strhávačiek.

UPOZORNENIE

Pri výmene akejkoľvek časti prilby vždy používajte originálne náhradné diely od spoločnosti Alpinestars.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

1. Starostlivosť o prilbu

Buďte si vedomý/á, že vaša prilba je dôležitou časťou bezpečnostného vybavenia a pri manipulácii s ňou venujte pozornosť týmto bodom:

- a) Ak je plášť prilby špinavý, očistite ho použitím iba čistej navlhčenej handričky a jemného mydla s vodou. Potom ihneď vysušte.
- b) Muchy odstráňte zo štítu tak, že umiestnite čistú vlhkú handričku navrch štítu a necháte ju na ňom niekoľko minút, aby zvlhol, potom povrch štítu umyjete neutrálnym mydlom a vodou a osušíte ho pomocou mäkkej handričky.
- c) Aby ste udržali vnútro prilby čisté a svieže, naneste na líčne vankúšiky a komfortnú výplň čistiaci prostriedok na čalúnenie na báze vody. Utrite špinu a nechajte úplne uschnúť.
- d) Dbajte na to, aby vám prilba nespada alebo aby ste ňou nenarazili do predmetov, pretože to oslabí alebo poškodí plášť a/alebo vložku na absorpciu sily nárazov. Vždy umiestnite svoju prilbu na rovný stabilný povrch, nenechávajte ju balansovať navrchu motocykla alebo na konci zrkadlových stopiek.
- e) Pravidelne kontrolujte prilbu pre známky poškodenia a uistite sa, že štít, ventilačný systém a podbradný remienok fungujú správne.
- f) Keď prilbu nepoužívate, skladujte ju na chladnom a suchom mieste, najlepšie v jej originálnom vrecku. Prilbu držte mimo priameho slnečného žiarenia, pretože nadmerné teplo môže prilbu poškodiť, najmä ak ju necháte v aute.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽA

g) So svojou prilbou zaobchádzajte opatrne! Nesadajte na prilbu – nejzdite s prilbou pripevnenou na držiaku prilby motocykla – nevystavujte prilbu nadmernému teplu alebo chladu.

h) **Dôležité!** NIKDY nepoužívajte vysokotlakové prúdy vody na odstránenie nečistôt z prilby, pretože to môže spôsobiť viditeľné a neviditeľné poškodenie pláštá a vložky z expandovaného polystyrénu.

i) **Dôležité!** NIKDY nepoužívajte silné rozpúšťadlá na čistenie prilby. Vystavením prilby silným rozpúšťadlám a/alebo parám rozpúšťadiel (vrátane benzínu/gazolínu) môže dôjsť k viditeľnému a neviditeľnému poškodeniu výrobného laku, pláštá / vložky z expandovaného polystyrénu / štítu.

j) **Dôležité!** NIKDY prilbu neupravujte. Nikdy nevŕtajte ani nerežte do žiadnej časti alebo súčasti prilby. Neodstraňujte žiadne časti z prilby. Úprava prilby vážne oslabí alebo poškodí prilbu vrátane pláštá a vložky, čím znižuje alebo eliminuje schopnosť prilby poskytnúť ochranu v prípade nehody alebo nárazu. V prípade nevyhnutnosti výmeny súčasti, vždy používajte originálne náhradné diely od spoločnosti Alpinestars.

k) **Dôležité!** Prilbu a všetky jej súčasti vždy skontrolujte pred každým použitím a pred začiatkom jazdy. Prilbu nepoužívajte, ak sú prítomné známky poškodenia, zhoršenia kvality a/alebo pri výskyte prasklín. Pred začiatkom jazdy sa vždy uistite, že všetky vložky a vankúšiky sú pripevnené v prilbe.

l) **Dôležité!** Pred začiatkom jazdy sa uistite, že je štít bezpečne pripevnený k prilbe. Ak sa počas jazdy štít uvoľní, môže to blokovať vaše videnie a viesť k nehode s vážnymi následkami ako zranenia alebo smrť.

m) **Dôležité!** Ak prilba spadne, poškodí sa alebo bude vystavená silnému nárazu, NESMIE sa používať, pretože prilby sú navrhnuté tak, aby v prípade pádu absorbovali sily spôsobené nárazom prostredníctvom čiastočného alebo úplného zničenia vonkajšieho a/alebo vnútorného pláštá prilby. Dokonca aj ak takáto nehoda nespôsobí žiadne viditeľné poškodenie prilby, MUSÍTE ju vymeniť z bezpečnostných dôvodov, pretože schopnosť prilby absorbovať sily spôsobené budúcimi nárazmi je narušená. Ak máte akékoľvek pochybnosti o neporušenosti prilby, obráťte sa na spoločnosť Alpinestars alebo svojho lokálneho predajcu Alpinestars.

n) **Dôležité!** Niektoré farby, riedidlá a adhezíva môžu oslabiť a trvalo poškodiť plášť a/alebo vložku z expandovaného polystyrénu a/alebo štít prilby, a preto sa jej maľovanie neodporúča. Okrem toho sa odporúča, aby ste na prilbu nelepili nálepky, keďže súčasti adhezíva môžu zmeniť farbu pláštá alebo ho poškodiť. Spoločnosť Alpinestars nemôže zaručiť minimálnu úroveň ochrany u prilb, ktoré boli namaľované.

o) **Dôležité!** Spoločnosť Alpinestars odporúča nedávať rukavice dovnútra prilby, keďže chemikálie z rukavíc alebo zvyšky z benzínu môžu poškodiť vnútornú výplň prilby.

2. Životnosť

Spoločnosť Alpinestars odporúča prilbu vymeniť 5 rokov po tom, ako bola prvýkrát nosená, a to bez ohľadu na to, či je prítomné viditeľné poškodenie alebo nie. Ak vaša prilba už nebude dôkladne priliehať, spoločnosť Alpinestars ju odporúča okamžite vymeniť, a to pred uplynutím spomenutého 5 ročného obdobia.

V prípade nehody, pri ktorej prilba narazí o zem alebo je vystavená akémukoľvek inému značnému nárazu, NESMIE sa nosiť a MUSÍ sa vymeniť, pretože je navrhnutá na absorbovanie tlaku IBA JEDNÉHO NÁRAZU. Dokonca aj vtedy, ak na vonkajšej strane pláštá nie sú žiadne škrabance alebo známky poškodenia, vložka z expandovaného polystyrénu, ktorú nie je vidieť, mohla byť stlačená alebo narušená a nebude poskytovať ŽIADNU ochranu v budúcnosti.

Na konci životnosti prilby, prosím, zabezpečte, aby bola zlikvidovaná v súlade s miestnymi predpismi o odpadoch.

3. Odmietnutie viny za vzniknutú škodu

Používaním tejto prilby preberáte všetky riziká a zodpovednosť za stratu, poškodenie alebo zranenie vyplývajúce z jej používania a ZRIEKATE SA akýchkoľvek nárokov voči spoločnosti Alpinestars a/alebo ktorémukoľvek z jej pridružených subjektov, distribútorov, dodávateľov a zástupcov za akékoľvek škody, priame, nepriame, následné alebo iné, za telesné zranenie vrátane, ale nie výlučne, úmrtia alebo akúkoľvek finančnú stratu alebo stratu zisku, ktoré by mohli vzniknúť v dôsledku používania prilby alebo akejkoľvek jej údajnej chyby.



KASK SUPERTECH R10

WAŻNE INFORMACJE D O T Y C Z Ą C E INSTRUKCJI OBSŁUGI

NIE MOŻE BYĆ USUNIĘTY ZA WYJĄTKIEM KONSUMENTA

Kaski Alpinestars są konstruowane, testowane i zatwierdzane jako spełniające jednocześnie europejską normę ECE, normę FIM FRHPhe oraz odpowiednią normę DOT Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych.

Norma ECE dotyczy Unii Europejskiej, norma FIM FRHPhe dotyczy zawodów FIM, norma DOT dotyczy wyłącznie USA.

Aby sprawdzić, czy kask jest zgodny z normą ECE lub DOT, sprawdź zewnętrzną naklejkę znajdującą się z tyłu kasku. Kask Alpinestars może być używany wyłącznie w krajach, w których obowiązują normy ECE lub DOT.

Jeśli używasz kasku w kraju, który nie przestrzega normy ECE lub DOT i jesteś ranny, nie możesz wnosić roszczenia przed sądami tego kraju lub sądami innego kraju, który nie postępuje zgodnie z normami ECE lub DOT. Ten kask jest również zgodny ze standardem FIM FRHPhe, do użytku podczas zawodów FIM. Aby sprawdzić, czy kask jest zgodny ze standardem FIM FRHPhe, sprawdź etykietę homologacji FIM umieszczoną na pasku pod brodą.

Ten kask nie jest sprzedawany ani przeznaczony do użytku w Japonii, ponieważ nie jest zgodny z japońskimi przepisami ani wymogami.

WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKÓW

Przed użyciem tego produktu należy uważnie przeczytać poniższe ważne informacje dotyczące OSTRZEŻEN oraz OGRANICZEN jego stosowania.

Jazda na motocyklu jest z natury niebezpiecznym zajęciem i bardzo niebezpiecznym sportem, który może prowadzić do poważnych obrażeń ciała, w tym śmierci. Każdy motocyklista musi zaznajomić się ze sportem motocyklowym, poznać szeroki zakres przewidywalnych i nieprzewidywalnych zagrożeń i zdecydować, czy podjąć ryzyko związane z taką czynnością, mając świadomość związanych z tym zagrożeń, i zaakceptować wszelkie ryzyko obrażeń, w tym śmierci.

Chociaż wszyscy motocykliści powinni korzystać z odpowiedniego wyposażenia ochronnego, każdy powinien zachować absolutną ostrożność w zakresie bezpieczeństwa podczas jazdy i rozumieć, że żaden produkt nie może zapewnić pełnej ochrony przed obrażeniami, w tym śmiercią lub zranieniem osób lub uszkodzeniem mienia w przypadku upadku, kolizji, uderzenia, utraty kontroli lub w inny sposób. Upewnij się, że Twój produkt jest prawidłowo używany i dopasowany. NIE używaj żadnego produktu, który jest zużyty, zmodyfikowany lub uszkodzony.

Alpinestars nie udziela żadnych gwarancji ani deklaracji, wyraźnych ani dorozumianych, dotyczących przydatności swoich produktów do określonego celu.

Alpinestars nie udziela żadnych gwarancji ani deklaracji, wyraźnych ani dorozumianych, w zakresie, w jakim jego produkty chronią osoby lub mienie przed obrażeniami, śmiercią lub uszkodzeniem.

ALPINESTARS ZRZĘKA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PONIESIONE PODCZAS NOSZENIA JAKICHKOLWIEK SWOICH PRODUKTÓW.

OSTRZEŻENIE

Bardzo ważne jest, aby PRZED użyciem kasku przeczytać i w pełni zrozumieć całą instrukcję obsługi. Nie należy używać kasku, dopóki nie przeczytasz i nie zrozumiesz w pełni tej instrukcji obsługi.

Kask może zapewnić jedynie ograniczoną ochronę w razie wypadku lub uderzenia. W rezultacie NIGDY nie można zagwarantować pełnej ochrony, a korzystanie z tego kasku odbywa się na własne ryzyko.

WAŻNE!

Ten kask został zaprojektowany do użytku wyłącznie na motocyklach i nie jest przeznaczony do żadnych innych zastosowań.

1. POZNAJ SWÓJ KASK

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1a) i 1b) Wentylacja podbródka | 9a) Wkładka na głowę |
| 2) Wloty powietrza w podbródku | 9b) Wkładka na szyję |
| 3) Górny wlot powietrza | 10) Górna wkładka |
| 4) Osłona | 11) Wkładki policzkowe |
| 5) Mechanizm osłony | 12) Zasłona podbródka |
| 6) Blokada osłony | 13) Nauszniki |
| 7a) Spojler wyścigowy | 14) Deflektor wiatru |
| 7b) Standardowy spoiler | 15) Deflektor oddechu |
| 8) Pasek podbródkowy | 16) Gumowy zawór wentylacyjny podbródka |

Patrz rysunki 1 i 2

2. WYBÓR I NOSZENIE KASKU

Przy wyborze kasku należy postępować zgodnie z poniższymi krokami.

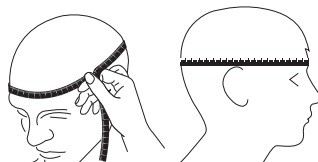
W całej instrukcji numery (w nawiasach) odnoszą się do elementów na rysunkach 1 i 2, strony 3 - 4.

2.1 Rozmiar

Kaski motocyklowe są dobierane na podstawie obwodu głowy: mierzy się je za pomocą taśmy mierniczej w najszerszym miejscu głowy, tuż nad brwiami i uszami, jak pokazano na rysunku 3. Wybierz rozmiar kasku, który jest najbliższy twojego obwodu. Jeśli Twój obwód mieści się pośrodku między dwoma rozmiarami, wypróbuj najpierw mniejszy kask.

Poniższa tabela rozmiarów może jednak służyć jako przewodnik po doborze rozmiaru

kaski należy zawsze przymierzać, aby ustalić prawidłowe dopasowanie.



Rysunek 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8 "	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2 "

OSTRZEŻENIE!

Niewłaściwy rozmiar lub niedopasowany kask, nawet jeśli pasek podbródkowy (8) został prawidłowo zapięty, zapewni ograniczoną ochronę bądź zerową ochronę w razie wypadku lub uderzenia. Jeśli masz trudności z doбором rozmiaru lub dopasowaniem, skonsultuj się z Alpinestars lub lokalnym sprzedawcą Sprzedawca Alpinestars.

2.2 Zakładanie kasku

Wykonaj następujące kroki, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

a) Chwyć paski podbródkowe (8) kasku w obie ręce i rozsuń końce, aby nieco rozszerzyć kask.

b) Przytrzymaj kask nad głową, utrzymując napięcie końcówek paska podbródkowego (8) i delikatnie opuść kask, aż poduszka koronowa (9a) zetknie się z czubkiem głowy.

c) Mocno zamocuj pasek podbródkowy (8), wkładając koniec paska podbródkowego (8) do systemu podwójnego pierścienia D, zgodnie z kolejnością przedstawioną na Rysunku 4, strona 5, a następnie mocno dociśnij pasek podbródkowy (8) do gardła. Zapnij pasek podbródkowy (8) tak mocno, jak to możliwe, nie powodując przy tym żadnego bólu, między podbródkiem a paskiem nie powinno być luzu ani wolnej przestrzeni. Zamocuj luźny koniec paska podbródkowego (8) i wciśnij przycisk, aż usłyszysz kliknięcie.

Aby odpiąć pasek podbródkowy (8), odepnij zatrzask i pociągnij czerwony zaczep w dół, Rysunek 5, strona 5.

WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

OSTRZEŻENIE! KRYTYCZNE BEZPIECZEŃSTWO

Pasek podbródkowy (8) musi być umieszczony pod brodą przy szyi. Nie umieszczaj paska podbródkowego (8) na brodzie, ponieważ w takim miejscu kask może zsunąć się podczas wypadku, którego skutkiem są poważne konsekwencje, takie jak obrażenia cieleśne lub śmierć.

ZASADNICZE jest, aby pasek podbródkowy (8) był bezpiecznie zapięty i prawidłowo wyregulowany za KAŻDYM razem, gdy kask jest noszony. Nieprawidłowe wyregulowanie paska podbródkowego (8) może spowodować, że kask nie będzie dobrze dopasowany, a nawet zostanie wyrzucony w wyniku wypadku lub uderzenia, powodując utratę części lub całości ochrony zapewnianej przez kask.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie reguluj paska podbródkowego (8) podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy poczujesz, że pasek podbródkowy (8) luzuje się lub jest luźny, natychmiast się zatrzymaj, a następnie wyreguluj pasek podbródkowy (8) przed wznowieniem jazdy.

2.3. Ocena dopasowania

Kask musi być odpowiednio dopasowany rozmiarowo. Prawidłowo dopasowany kask powinien być wygodnie dopasowany. Jeśli kask nie jest dopasowany, jest dla Ciebie za duży i powinienś wypróbować mniejszy rozmiar.

Aby ocenić dopasowanie kasku, najpierw spróbuj obrócić go do tyłu, aby sprawdzić, czy możesz go zepchnąć z głowy. Następnie spróbuj popchnąć kask do przodu i do tyłu, aby sprawdzić, czy możesz zepchnąć go z głowy. Obracanie kasku z boku na bok bez poruszania głową powinno być niemożliwe.

Jeśli po którejkolwiek z powyższych prób kask zacznie zsuwać się z głowy, oznacza to, że jest on za duży lub pasek podbródkowy (8) nie jest odpowiednio zamocowany lub wystarczająco ciasny. W tej sytuacji nie używaj kasku. Wypróbuj inny rozmiar lub zaciągnij pasek podbródkowy (8) tak mocno, aż nie będziesz w stanie zdjąć kasku z głowy.

Za mały kask – Używanie nadmiernej siły w celu założenia kasku na głowę świadczy o tym, że kask jest zbyt mały. Z kaskiem na głowie sprawdź, czy nie czujesz silnego nacisku na część lub na całą głowę. Jeśli doświadczasz silnego nacisku, zamiast tego należy wybrać większy kask.

Zbyt duży kask – Poniższe kroki mogą pomóc w określeniu, czy kask jest zbyt duży. Zbyt duży kask nie zapewni ochrony, nawet jeśli pasek podbródkowy (8) został prawidłowo zapięty. Kask jest dla Ciebie po prostu za duży.

- Jeśli szybko obrócisz głowę w lewo i w prawo, a kask nadal się porusza po tym, jak głowa przestała się obracać.
- Jeśli masz wrażenie, że kask nie dotyka lub dotyka tylko lekko całego obwodu głowy (powinien być mocny kontakt wokół głowy).
- Jeśli możesz włożyć palec między czoło a wyściółkę kasku.

3. SYSTEM WENTYLACYJNY

Ten kask zawiera cztery punkty wentylacji: Wentylacja podbródka (1a) i (1b), wloty powietrza w podbródku (2), górny wlot powietrza (3) i tylny spojler (7).

Wentylacja podbródka (1a): składa się z dwóch otworów znajdujących się w przedniej części kasku, po bokach Mechanizmu osłony (6). Każdy podbródek ma punkt uchwytu, którego można użyć do jego otwarcia lub zamknięcia. Powietrze wchodzące z tego punktu będzie kierowane w kierunku wewnętrznej strony Osłony (4) w celu usunięcia zamglenia. *Patrz Rysunek 6, strona 5.*

Wentylacja podbródka (1b): to drugi punkt wentylacyjny, znajdujący się pośrodku, tuż pod osłoną tarczy (6): to wejście jest zawsze otwarte, a powietrze wchodzące z tego punktu będzie kierowane w kierunku wewnętrznej strony osłony (4) w celu usunięcia zamglenia. Aby zamknąć ten punkt wentylacyjny, dostarczony jest Gumowy zawór wentylacyjny podbródka (16), który należy włożyć w otwory. *Patrz Rysunek 7, strona 5.*

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbuj otwierać ani zamykać drugiego punktu wentylacji podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy musisz zamknąć drugi punkt wentylacji, zatrzymaj się i ostrożnie włóż gumowy zawór podbródka przed wznowieniem jazdy.

WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Wloty wentylacyjne podbródka (2): służą do odprowadzania wilgotnego powietrza z wnętrza kasku na zewnątrz kasku.

Górny wlot wentylacyjny (3): aby otworzyć wlot wentylacyjny, przesuń do tyłu środkowy suwak Astars. Aby go zamknąć, pociągnij do przodu. Wentylacja wlatująca z tego miejsca będzie kierowana na głowę dla lepszego komfortu przepływu powietrza.

Patrz Rysunek 8, strona 6.

Spoiler (7a lub 7b): kask jest wyposażony w Spoiler (7a lub 7b) do celów aerodynamicznych i odprowadzania gorącego powietrza. Szczegóły dotyczące spoileru (7a lub 7b) znajdują się w paragrafie 9.

4. SYSTEM NAWADNIANIA

System hydracyjny można zainstalować po lewej lub prawej stronie kasku.

Włóż rurkę pod elastyczną klapkę znajdującą się na dolnej/tylnej stronie wkładek policzkowych (11), aż rurka wyjdzie z wewnętrznej strony wkładek policzkowych (11), a następnie umieść ją z tyłu wkładek policzkowych (11).

Patrz Rysunek 9, strona 6.

5. OSŁONA

Aby zdjąć osłonę (4), podnieś ją do najwyższej pozycji, a następnie pociągnij dźwignię mechanizmu osłony (5) do przodu, aż ząb osłony się odłączy. Powtórz dla drugiej strony.

Przed zainstalowaniem osłony (4) sprawdź, czy pomarańczowa dźwignia znajdująca się za mechanizmem osłony jest całkowicie skierowana do góry.

Jeśli nie, to popchnij ją do góry za pomocą małego śrubokręta, następnie pociągnij dźwignię do przodu i włóż osłonę (4) na mechanizm, zwracając uwagę, aby przedni trzpień osłony (4) znalazł się w otworze pomarańczową dźwignię, a następnie zwolnij dźwignię. Powtórz dla drugiej strony. Przesuń całkowicie osłonę (4) w górę i w dół dwa razy obiema rękami, aby upewnić się, że atak jest skuteczny. Jeśli nie, Osłona (4) wysunie się i procedurę trzeba będzie powtórzyć.

Przed jazdą zawsze sprawdź, czy osłona (4) jest dobrze zamocowana.

Patrz Rysunek 10, strona 6.

OSTRZEŻENIE

W razie wypadku lub uderzenia Osłona (4) może pęknąć lub rozłączyć się w wyniku uderzenia lub ciśnienia wynikającego z takiego wypadku. Nie używaj kasku, jeśli Osłona (4) jest pęknięta, uszkodzona lub porysowana w sposób utrudniający widzenie.

Dostępne są wymienne osłony. Używaj WYŁĄCZNIE oryginalnych osłon Alpinestars. Zapytaj swojego Dealera o części zamienne Alpinestars.

Przy pierwszym zakupie kasku należy zdjąć folię ochronną z osłony.

Ta osłona (4) jest wyposażona w wewnętrzne kołki do mocowania soczewki Pinlock® (znajdującej się w pudełku). Aby zainstalować soczewkę Pinlock® po wewnętrznej stronie osłony (4), postępuj zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta soczewki Pinlock®.

Ta Osłona (4) jest również wyposażona w kołki do mocowania do oderwania (są one dostarczane z trzema sztukami w pudełku): aby przygotować do oderwania, zdejmij folię ochronną z obu stron, a następnie przymocuj je do zewnętrznej powierzchni Tarczy (4), poprzez kołki. Wyreguluj napięcie folii, obracając kołki.

Patrz Rysunek 11, strona 7.

OSTRZEŻENIE

Odrywania należy używać tylko na prywatnych torach.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie chwytaj kasku za osłonę (4), ponieważ może to spowodować odłączenie się osłony (4) i upadek kasku na ziemię, powodując uszkodzenie zewnętrznej i wewnętrznej skorupy.

6. BLOKADA OSŁONY

Blokada osłony (6) znajduje się z przodu kasku i blokuje osłonę (4) w pozycji zamkniętej, a także zapobiega przypadkowemu otwarciu osłony (4).

Aby otworzyć osłonę (4), włóż palec pod wypustkę na środku przedniej części osłony (4) i popchnij ją w górę, co spowoduje odłączenie osłony (4), która będzie mogła swobodnie poruszać się w górę za pomocą środkowego plastikowego punktu zaczepienia.

Aby zamknąć osłonę (4), pociągnij ją w dół, używając środkowego plastikowego uchwytu, aż zaczep osłony (6) zablokuje ją automatycznie.

Patrz Rysunek 12, strona 7.

OSTRZEŻENIE! KRYTYCZNE BEZPIECZEŃSTWO

Zawsze upewnij się, że osłona (4) jest zamknięta przed rozpoczęciem jazdy. Jeśli osłona (4) nie jest całkowicie zamknięta, może się nagle otworzyć podczas upadku, co może spowodować poważne konsekwencje, takie jak obrażenia lub śmierć.

WAŻNE! – W przypadku upuszczenia kasku, uszkodzenia lub silnego uderzenia NIE WOLNO go nosić, ponieważ kaski są zaprojektowane w taki sposób, aby pochłaniały siły uderzenia w przypadku upadku poprzez częściowe lub całkowite zniszczenie skorupy zewnętrznej i/lub wewnętrznej kasku. Nawet jeśli po takim zdarzeniu kask może nie wykazywać widocznych uszkodzeń, ze względów bezpieczeństwa MUSI on zostać wymieniony, ponieważ zdolność kasku do pochłaniania przyszłych uderzeń jest zagrożona. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości co do integralności kasku, skonsultuj się z Alpinestars lub lokalnym sprzedawcą Alpinestars.

WAŻNE! Pamiętaj, że kaski blokują widoczność i dźwięk, co może zmniejszyć Twoją zdolność do bezpiecznej jazdy motocyklem. Kaski mogą zmniejszać świadomość ruchu drogowego i/lub warunków drogowych oraz otoczenia. Uświadom sobie, jak korzystanie z kasku wpływa na twoją percepcję ruchu, drogi i innych warunków otoczenia. Nie używaj kasku, jeśli ogranicza to bezpieczną obsługę motocykla.

7. ZDEJMOWANA WYŚCIÓŁKA

W celu ułatwienia czyszczenia kasku istnieje możliwość zdjęcia wyściółki kasku. Po zdjęciu części wyściółki można prac ręcznie ciepłą wodą (maksymalna temperatura 30°C) i neutralnym mydłem. Nigdy nie używaj ostrych środków czyszczących ani innych substancji chemicznych, ponieważ mogą one uszkodzić wyściółkę. Zawsze całkowicie wysusz podszewkę, nie narażając jej na bezpośrednie działanie ciepła.

Zdejmowanie i wymiana wkładki na głowę/szyję: wkładka na głowę (9a) i wkładka na szyję (9b) są elastycznie połączone i należy je zdejmować jednocześnie.

Podkładkę na głowę (9a) można zdjąć, pociągając przednią plastikową ramkę do środka, a podkładkę na szyję (9b) można zdjąć, pociągając dwa tylne kołki do wewnątrz. Aby ponownie zainstalować podkładkę na głowę (9a) i podkładkę na szyję (9b), wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Patrz Rysunek 13, strona 7.

Zdejmowanie i wymiana górnej wkładki: górną wkładkę (10) można zdjąć, pociągając cztery kołki (dwa z przodu i dwa z tyłu) do wewnątrz. W celu lepszego umycia górną wkładkę (10) można zdjąć z plastikowej ramy, wyciągając plastikowe nóżki z elastycznych pierścieni. Aby ponownie zainstalować górną wkładkę (10), wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Patrz Rysunek 14, strona 8.

Zdejmowanie i wymiana wkładek policzkowych: wkładki policzkowe (11) można zdjąć, pociągając plastikowe ramki do wewnątrz po obu stronach, aby odłączyć kołki od ich mocujących pomarańczowych odpowiedników. Następnie pociągnij na zewnątrz, aby zwolnić rolkę szyi z czerwonych zacisków. Aby ponownie zainstalować wkładki policzkowe (11), najpierw podążaj je do dwóch czerwonych zacisków, a następnie dopasuj kołki do ich pomarańczowych odpowiedników mocujących i dociśnij, aż się zablokują.

Po zamontowaniu sprawdź, czy pasek podbródkowy (8) znajduje się we właściwej pozycji.

Patrz Rysunek 15, strona 8.

Aby uzyskać lepsze dopasowanie do kasku, jako alternatywne części dostępne są grubsze wkładki policzkowe (5 mm dla wszystkich rozmiarów). W celu wymiany zwykłych części należy zwrócić się o pomoc do autoryzowanego sprzedawcy Alpinestars.

WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

ROZMIAR SKORUPY	S		M	L	XL		
ROZMIAR	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
WKŁADKA NA GŁOWĘ Regularny [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
WKŁADKA NA GŁOWĘ "+5 mm"	20		15	15	15		
GÓRNA WKŁADKA Regularny [mm]	15						8951124
GÓRNA WKŁADKA "+5 mm"	20						
WKŁADKI NA POLICZKI Regularne [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
WKŁADKI NA POLICZKI "+5 mm"	40 & 25						

WKŁADKI NA POLICZKI

Te same wkładki policzkowe mogą być używane ze wszystkimi rozmiarami kasków.

Przykład - Wkładka policzkowa w rozmiarze M - Standardowy rozmiar to 30.

Jeśli chcesz mocniej dopasować, możesz wybrać rozmiar 35 lub 40 (wszystkie dostępne jako części opcjonalne).

Jeśli wolisz luźniejszy krój, możesz wybrać rozmiar 25 lub 20 lub 15 (wszystkie dostępne jako części opcjonalne).

WKŁADKA NA GŁOWĘ

Wkładka na głowę różni się w zależności od rozmiaru kasku.

Ta sama wkładka na głowę może być używana w rozmiarach XS i S lub XL i XXL.

Przykład - Wkładka na głowę w rozmiarze S - Standardowy rozmiar to 10.

Jeśli chcesz mocniej dopasować, możesz wybrać wkładkę na głowę 15 lub 20.

Przed zakupem wkładki na głowę sprawdź rozmiar swojego kasku.

Zdejmowanie i wymiana osłony podbródka: Osłona podbródka (12) jest dostępna wewnątrz pudełka na kask. Aby ją zainstalować, wsuń ją w szczelinę między pianką ochronną przedniego podbródka a gumowym wykończeniem i przymocuj oba końce za pomocą rzepów pod etykietami ERS. Aby ją zdjąć, rozdziel oba końce rzepem, a następnie po prostu ją wyciągnij. Aby ją wyjąć, wyciągnij ją. To akcesorium nie może być używane z zamontowanym deflektorem (14).

Patrz Rysunek 16 strona 8.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie chwytaj kasku za osłonę podbródka (12), ponieważ może to spowodować odłączenie osłony podbródka (12) i upadek kasku na ziemię, powodując uszkodzenie skorupy zewnętrznej i wewnętrznej.

Pasek podbródkowy obejmuje zdejmowanie i wymianę: pokrowce można zdjąć, odpinając haczyk i pętelkę na każdym końcu. Aby ponownie założyć pokrowce, wyrównaj zaczepy z rzepami i mocno dociśnij.

Patrz Rysunek 17, strona 9.

Demontaż i wymiana nauszników: nauszniki (13) są zamocowane z tyłu poduszki policzkowych. Można je zdjąć po wyjęciu wkładek policzkowych (11) lub ponownie założyć przed ich zamontowaniem (11).

Po zamontowaniu sprawdź, czy pasek podbródkowy (8) znajduje się we właściwej pozycji.

Patrz Rysunek 18, strona 9.

WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Demontaż i wymiana deflektora: Deflektor wiatru (14) jest dostępny wewnątrz pudełka na kask. Aby go zainstalować, wsuń go w szczelinę między pianką ochronną przedniego podbródka a gumowym wykończeniem, aż zablokuje się na swoim miejscu. Aby ją wyjąć, wyciągnij ją. Tego akcesorium nie można używać z zainstalowaną osłoną podbródka (12).
Patrz Rysunek 19, strona 10.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie chwytaj kasku za deflektor (14), ponieważ może to spowodować upadek kasku na ziemię, powodując uszkodzenie zewnętrznej i wewnętrznej skorupy.

Nie umieszczaj kasku na płaskiej powierzchni przez dłuższy czas z zamontowanym deflektorem (14), w przeciwnym razie deflektor (14) może się zdeformować.

Demontaż i wymiana deflektora oddechu: Deflektor oddechu (15) jest dostępny wewnątrz pudełka na kask. Aby go zainstalować, wsuń go w szczelinę między pianką ochronną przedniego podbródka a gumowym wykończeniem, aż zablokuje się w mechanizmie zaczepowym. Aby ją wyjąć, wyciągnij ją.

Patrz Rysunek 20, strona 10

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie chwytaj kasku za deflektor oddechu (15), ponieważ nagłe odłączenie może spowodować upadek kasku, powodując uszkodzenie zewnętrznej i wewnętrznej skorupy.

8. PRZEDSTAWIAMY PERSONALIZACJĘ DOPASOWANIA A-HEAD

Ten kask Alpinestars zawiera technologię regulacji „A-HEAD”, która pozwala na dalsze dopasowanie dopasowania do preferencji rowerzysty w zakresie wysokości i kąta, pod jakim kask jest osadzony na głowie, co pozwala na bardzo specyficzne ustawienie, które można dostosować do unikalnego dopasowania jeźdźca. System dopasowania A-HEAD składa się z dwóch opatentowanych struktur regulacji:

- Górne dopasowanie: służy do regulacji dopasowania na czubku głowy.
- Dopasowanie do szyi: służy do regulacji dopasowania podkładki pod kark.

Górna regulacja dopasowania

Kiedy kształt głowy użytkownika nie odpowiada wyściółce kasku, mogą wystąpić punkty nacisku, zwykle po bokach lub w górnych rogach głowy.

Górna regulacja A-HEAD może w tym pomóc, umożliwiając regulację górnej wkładki (10) kasku pomiędzy trzema poziomami wysokości w punktach mocowania, jak pokazano na Rysunek 21, strona 10.

W momencie zakupu kasku górna podkładka (10) jest montowana w pozycji 1 poziomów wysokości w czterech punktach mocowania znajdujących się na skorupie kasku — dwóch z przodu skorupy kasku i dwóch z tyłu skorupy kasku.

Zaleca się utrzymywanie górnej podkładki (10) w tej domyślnej pozycji, ponieważ dzięki temu kask będzie bliżej głowy.

Aby zmienić położenie górnej wkładki (10), chwyć końce dwóch łączników nóg z przodu i odciągnij je od punktów mocowania. Łączniki nóg powinny odłączyć się od punktów mocowania. Można je następnie ponownie włożyć w sąsiednią pozycję poziomu wysokości (pozycja 2), aby wyregulować wysokość.

WAŻNE! NIGDY nie używaj kasku ze zdjętą górną wkładką (10).

OSTRZEŻENIE

Przed użyciem kasku upewnij się, że górna wkładka (10) jest dobrze zamocowana w kasku. Luźna górna wkładka (10) pogorszy dopasowanie kasku.

WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Regulacja dopasowania na szyję

System regulacji wkładki na szyję A-HEAD umożliwia regulację wkładki na szyję (9b) między dwoma poziomami wysokości w punktach mocowania, jak pokazano na Rysunek 22, strona 10.

W momencie zakupu kasku wkłada na szyję (9b) jest montowana w pozycji 1 poziomów wysokości w dwóch punktach mocowania znajdujących się na tylnej piance ochronnej EPS.

Przy zmianie z pozycji 1 na pozycję 2 kask obróci się do góry.

Aby zmienić położenie wkładki na szyję (9b), pociągnij do wewnątrz dwa tylne kołki zamocowane w pozycji 1 i wepchnij oba kołki w położenie 2.

WAŻNE! Ta czynność MUSI być wykonana po OBU stronach wkładki na szyję (9b). Nigdy nie rób tego tylko po jednej stronie.

OSTRZEŻENIE

Przed użyciem kasku upewnij się, że obie strony wkładki na szyję (9b) są dobrze zamocowane w kasku. Luźna wkładka na szyję (10) pogorszy dopasowanie kasku.

9. SPOILER

Kask z grafiką wyposażono w dłuższy spoiler Race (7a), spoiler Standard (7b) jest dostępny w pudełku. Kask Solid wyposażono w spoiler Standard (7b), dłuższy spoiler Race (7a) jest sprzedawany oddzielnie. Istnieje możliwość zamiany jednego typu spoilera na drugi.

OSTRZEŻENIE

Przed użyciem kasku upewnij się, że obie strony wkładki na szyję (9b) są dobrze Nigdy nie próbuj zmieniać jednego typu spojlera na inny podczas jazdy. Zatrzymaj się, zdejmij kask, a następnie przełącz spojler.

Aby zdjąć Spoiler (7a lub 7b), chwyć go z jednej strony i delikatnie pociągnij na zewnątrz, aż odcepi się od zatrzasków i taśmy dwustronnej na skorupie kasku.

Usuń pozostałości taśmy dwustronnej ze spojlera (7a lub 7b) i ze skorupy kasku.

Aby zainstalować spojler (7a lub 7b), zdejmij taśmę dwustronną, umieść ją na zatrzaskach na karoserii, zaczynając od jednej strony, i dokładnie dociśnij, aż wszystkie zatrzaski zostaną zablokowane, a taśma dwustronna przymocowana.

Przed jazdą zawsze sprawdź, czy Spoiler (7a lub 7b) jest dobrze zamocowany.

Patrz Rysunek 23, strona 11.

W razie wypadku lub uderzenia Spoiler (7a lub 7b) może pęknąć lub rozłączyć się w wyniku uderzenia lub ciśnienia wynikającego z takiego wypadku.

Nie używaj kasku, jeśli brakuje spojlera (7a lub 7b), jest uszkodzony lub pęknięty.

Dostępne są wymienne spojler (7a lub 7b). Używaj WYŁĄCZNIE oryginalnych spojlerów Alpinestars (7a lub 7b), zapytaj sprzedawcę o części zamienne Alpinestars.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie chwytaj kasku za tylny spojler (7a lub 7b), ponieważ może to spowodować odłączenie tylnego spojlera (7a lub 7b) i upadek kasku na ziemię, powodując uszkodzenie zewnętrznej i wewnętrznej skorupy.

10. AWARYJNY SYSTEM ŚCIĄGANIA KASKU

W razie wypadku oraz aby pomóc personelowi medycznemu w bezpiecznym zdjęciu kasku z głowy rowerzysty, kask jest wyposażony w system awaryjnego zwalniania (ERS) umożliwiający bezpieczne i łatwe zdejmowanie ochraniaczy policzków (11) podczas helm jest nadal włączony.

Zdejmij wkładki policzkowe (11), wkładając palce w kieszenie oznaczone logo ERS na każdej dolnej stronie, a następnie pociągnij na zewnątrz: wkładki policzkowe (11) odłączą się od wewnętrznej osłony ochronnej.

AWARYJNE ŚCIĄGANIE KASKU POWINNO BYĆ WYKONYWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ WYSZKOLONYCH PROFESJONALISTÓW

11. CZĘŚCI ZAMIENNE

Następujące części zamienne i części są dostępne u autoryzowanego dealera firmy Alpinestars:

- a) Przechroczysta osłona, odporne na zarysowania i parowanie, homologowane
- b) Średnia przydymiona osłona, odporna na zarysowania i parowanie, niehomologowana
- c) Przydymiona osłona, odporna na zarysowania i parowanie, niehomologowana
- d) Srebrna osłona lusterka, odporna na zarysowania i parowanie, niehomologowana
- e) Osłona fotochromowa, odporna na zarysowania i parowanie, homologowana
- f) Górny wlot powietrza
- g) Gumowy zawór do centralnego otworu wentylacyjnego podbródka
- h) Standardowy spoiler
- i) Spojler wyścigowy
- j) Mechanizm tarczy
- k) Górna poduszka
- l) Wkładki policzkowe
- m) Wkładki na policzki "+5 mm"
- n) Osłony paska podbródkowego
- o) Zasłona podbródka
- p) Deflektor wiatru
- q) Deflektor oddechu
- r) Torba
- s) Soczewka Pinlock®
- t) Pinlock® i odrywanie
- u) opakowanie do odrywaczy

OSTRZEŻENIE

Podczas wymiany jakichkolwiek części kasku zawsze używaj oryginalnych części zamiennych Alpinestars.

ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

1. Pielęgnacja kasku

Należy pamiętać, że kask jest ważnym elementem wyposażenia ochronnego i podczas obchodzenia się z nim należy wziąć pod uwagę następujące punkty:

- a. Po zabrudzeniu wyczyść skorupę kasku za pomocą czystej, wilgotnej szmatki, łagodnego mydła i wody. Po czym natychmiast wysusz kask.
- b. Aby usunąć muchy z tarczy, umieść na niej czystą, wilgotną ściereczkę i pozostaw ją na niej przez kilka minut do namoczenia, a następnie umyj powierzchnię tarczy neutralnym mydłem i wodą, a następnie osusz miękką ściereczką.
- c. Aby wewnątrz kasku było czyste i świeże, nałóż na policzki i wyściółkę środek do czyszczenia tapicerki na bazie wody. Zetrzyj brud i pozostaw do całkowitego wyschnięcia.
- d. Unikaj upuszczania kasku lub uderzania nim o przedmioty, ponieważ osłabi to lub uszkodzi skorupę i/lub wyściółkę absorbującą uderzenia. Zawsze umieszczaj kask na płaskiej, stabilnej powierzchni, nie balansuj go na górze motoru lub na końcach lusterka.
- e. Okresowo sprawdzaj kask pod kątem uszkodzeń i upewnij się, że osłona, system wentylacji i pasek podbródkowy działają prawidłowo.
- f. Kiedy nie jest używany, przechowuj kask w chłodnym, suchym miejscu, najlepiej w oryginalnej torbie na kask. Trzymaj kask z dala od bezpośredniego światła słonecznego, ponieważ nadmierne ciepło może go uszkodzić, zwłaszcza jeśli jest pozostawiony w samochodzie.

WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

G. Dbaj o swój kask! Nie siedź na kasku - nie jedź z kaskiem przymocowanym do uchwyty kasku motocykla - nie narażaj kasku na nadmierne ciepło lub zimno.

h. **Ważne!** NIGDY nie używaj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do usuwania brudu z kasku, ponieważ może to spowodować widoczne i niewidoczne uszkodzenia skorupy i wyściółki EPS.

i. **Ważne!** NIGDY nie używaj silnych rozpuszczalników do czyszczenia kasku. Narażenie na działanie silnych rozpuszczalników i/lub oparów rozpuszczalników (w tym benzyny/benzyny) może spowodować widoczne i niewidoczne uszkodzenia lakieru fabrycznego, skorupy/wyściółki EPS/osłony kasku.

j. **Ważne!** NIGDY nie modyfikuj kasku. Nie wierć ani nie przecinaj żadnej części lub elementu kasku. Nie usuwaj żadnych części z kasku Modyfikacja kasku poważnie osłabia lub uszkadza kask, w tym jego skorupę i wyściółkę, zmniejszając lub eliminując zdolność kasku do zapewnienia ochrony w razie wypadku lub uderzenia. W przypadku konieczności wymiany elementu należy zawsze używać oryginalnych części zamiennych Alpinestars.

k. **Ważne!** Zawsze sprawdzaj i przejrzyj kask, w tym wszystkie jego elementy, przed każdym użyciem i przed rozpoczęciem jazdy. Nie używaj kasku, jeśli widoczne są na nim ślady uszkodzeń, pogorszenia jakości i/lub pęknięć. Zawsze upewnij się, że wszystkie wkładki są przymocowane do kasku przed rozpoczęciem jazdy.

l. **Ważne!** Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy osłona jest dobrze przymocowana do kasku. Jeśli osłona poluzuje się podczas jazdy, może zablokować widoczność i spowodować wypadek z poważnymi konsekwencjami, takimi jak obrażenia lub śmierć.

m. **Ważne!** W przypadku upuszczenia, uszkodzenia lub znacznego uderzenia kasku NIE WOLNO go nosić, ponieważ kaski są zaprojektowane w taki sposób, aby pochłaniały siły uderzenia w przypadku upadku poprzez częściowe lub całkowite zniszczenie kasku. Zewnętrzną i/lub wewnętrzną skorupę hełmu. Nawet jeśli po takim zdarzeniu kask może nie wykazywać widocznych uszkodzeń, ze względów bezpieczeństwa MUSI on zostać wymieniony, ponieważ zdolność kasku do pochłaniania przyszłych uderzeń jest zagrożona. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości co do integralności kasku, skonsultuj się z Alpinestars lub lokalnym sprzedawcą Alpinestars.

n. **Ważne!** Niektóre farby, rozcieńczalniki i kleje mogą osłabić i trwale uszkodzić skorupę i/lub wyściółkę EPS i/lub osłonę kasku, dlatego malowanie nie jest zalecane. Ponadto zaleca się, aby nie naklejać na kask naklejek, ponieważ składniki kleju mogą odbarwić lub uszkodzić skorupę. Alpinestars nie może zagwarantować, że minimalny poziom ochrony zostanie osiągnięty na pomalowanych kaskach.

o. **Ważne!** Alpinestars zaleca, aby nie umieszczać rękawic motocyklowych wewnątrz kasku, ponieważ chemikalia z rękawic lub pozostałości benzyny mogą uszkodzić wewnętrzną wyściółkę kasku.

2. Okres eksploatacji

Firma Alpinestars zaleca wymianę kasku po 5 latach od pierwszego założenia, niezależnie od tego, czy występują widoczne uszkodzenia, czy nie. Jeśli Twój kask stanie się mniej dopasowany, Alpinestars zaleca jego natychmiastową wymianę, przed upływem 5-letniego okresu.

W razie wypadku, w którym kask uderzy o ziemię lub ulegnie znacznemu uderzeniu, kask NIE WOLNO nosić i MUSI zostać wymieniony, ponieważ kask został zaprojektowany tak, aby absorbować TYLKO JEDNO UDERZENIE. Nawet jeśli na zewnętrznej stronie skorupy nie ma zarysowań ani uszkodzeń, niewidoczna wyściółka EPS mogła zostać ściśnięta lub naruszona i NIE zapewni żadnej ochrony w przyszłości.

Pod koniec okresu użytkowania kasku upewnij się, że jest on zutilizowany zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów.

3. Zrzeczenie się odpowiedzialności za szkody

Korzystając z tego kasku użytkownik przyjmuje na siebie wszelkie ryzyko i odpowiedzialność za straty, szkody lub obrażenia wynikające z jego użytkowania oraz UWAŻAJĄC na wszelkie roszczenia wobec Alpinestars i/lub któregokolwiek z nich to podmioty powiązane, dystrybutorzy, dostawcy i agenci za wszelkie szkody, bezpośrednie, pośrednie, wynikowe lub w inny sposób za obrażenia ciała, w tym między innymi śmierć lub utratę finansową lub utratę zysków, które mogą powstać w wyniku używania kasku lub jakiegokolwiek domniemanej wady.



SUPERTECH R10 BUKÓSISAK

FONTOS INFORMÁCIÓK FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

KIZÁRÓLAG A VÁSÁRLÓ TÁVOLÍTHATJA EL

Az Alpinestars bukósisakokat úgy gyártják, tesztelik és hagyják jóvá, hogy egyszerre feleljenek meg az európai ECE-szabványnak, a FIM FRHPhe-szabványnak és az Egyesült Államok Közlekedési Minisztériumának vonatkozó DOT-szabványának.

Az ECE szabvány az Európai Unióra, a FIM FRHPhe szabvány a FIM versenyekre, a DOT szabvány kizárólag az USA-ra vonatkozik.

Lásd a bukósisak hátulján található külső matricát, hogy megfelel-e az ECE vagy a DOT szabványnak. Az Alpinestars bukósisakot csak azokban az országokban szabad használni, ahol az ECE- vagy a DOT-szabvány érvényes.

Ha ezt a bukósisakot olyan országban használja, amely nem követi az ECE vagy DOT szabványokat és sérülést szenved, az ilyen ország bíróságán, vagy az ECE vagy DOT szabványokat nem alkalmazó bármely más ország bíróságán nem jelenthet be kárigényt.

Ez a bukósisak megfelel a FIM FRHPhe szabványnak is, így a FIM versenyeken is használható. Annak megállapításához, hogy a bukósisak megfelel-e a FIM FRHPhe szabványnak, ellenőrizze az állszíjon található FIM homologizációs címkét.

Ez a bukósisak nem kerül kereskedelmi forgalomba Japánban illetve nem szánták Japánbeli használatra, és nem felel meg a japán szabályozásnak vagy követelményeknek.

FONTOS TÁJÉKOZTATÁS A FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA

A termék használata előtt olvassa el figyelmesen az alábbi fontos FIGYELMEZTETÉST és a használatra vonatkozó KORLATOZÁSI figyelmeztetést.

A motorozás természeténél fogva veszélyes tevékenység és fokozottan kockázatos sport, amely súlyos személyi sérüléssel és halálesettel is járhat. Minden egyéni motorkerékpárosnak ismernie kell a sportágat, felismerve az előre látható és előre nem látható kockázatok széles körét és el kell dönteniük, hogy az ezzel járó veszélyek ismeretében vállalják-e az ilyen tevékenységgel szükségszerűen járó kockázatokat, elfogadva a sérülések, köztük a haláleset kockázatát is.

Míg minden motorkerékpárosnak megfelelő védőfelszerelést kell viselnie, minden kerékpárral közlekedő személynek abszolút gonddal kell eljárnia kerékpározás közben, tudatában annak, hogy egyik termék sem nyújthat teljes védelmet az esés, ütközés, a jármű feletti uralom elvesztése miatt vagy egyébként bekövetkező sérülésekkel, köztük a halállal, vagy a személyi és vagyoni kárral szemben. Gondoskodjon arról, hogy a terméket megfelelően használja és az jól illeszkedik a térdére. NE használja a terméket, ha kopott, átlakításon esett át vagy sérült.

Az Alpinestars nem vállal sem természetes, sem kifejezett garanciát a termékeinek bármilyen célra való alkalmasságát illetően.

Alpinestars nem vállal sem természetes, sem kifejezett garanciát a sérülés, halál vagy károsodás során a termékei által biztosított személyes vagyoni védelem mértékére vonatkozóan.

AZ ALPINESTARS NEM VÁLLAL FELELŐSSÉGET A TERMÉKEI VISELÉSE SORÁN BEKÖVETKEZETT SÉRÜLÉSEKÉRT.

FIGYELMEZTETÉS

Nagyon fontos, hogy a bukósisak használata előtt elolvassa és teljesen megértse a teljes felhasználói kézikönyvet. Ne használja a bukósisakot, amíg a felhasználói kézikönyvet nem olvasta le és tökéletesen meg nem értette.

A bukósisak csak korlátozott védelmet biztosít baleset és ütközés esetén. Ezért teljes védelem SOHASEM garantálható és a bukósisak használata az ön kockázatára történik.

Fontos!

Ezt a sisakot kizárólag motorkerékpározáshoz tervezték, és semmilyen más használatra nem alkalmas.

1. ISMERJE MEG A BUKÓSISAKJÁT

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1a) és 1b) Állszellőző | 9a) Fejtető párna |
| 2) Állrostély szellőzőnyílásai | 9b) Nyakpárna |
| 3) Felső szellőzőnyílás | 10) Felső párna |
| 4) Plexi | 11) Arcpárnák |
| 5) Plexi mechanizmusa | 12) Állfüggöny |
| 6) Plexizár | 13) Fülpárnák |
| 7a) Verseny légterelő | 14) Szélterelő |
| 7b) Standard légterelő | 15) Leheletelvezető |
| 8) Állpánt | 16) Állszellőző gumicsap |

Lásd az 1. és a 2. ábrát

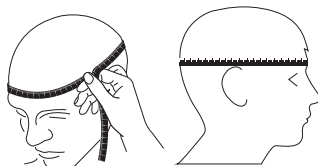
2. A BUKÓSISAK KIVÁLASZTÁSA ÉS VISELÉSE

A következő lépésekkel kell a bukósisakot kiválasztani.

A kézikönyvben mindvégig használt számok (zárójelben) a 3-4. oldalon levő 1. és 2. ábrán bemutatott alkotóelemekre vonatkoznak.

2.1. Méretek

A motorkerékpáros bukósisakok mérete a fej kerületéhez van méretezve: ezt a fej legszélesebb pontjánál, közvetlenül a szemöldök és a fül fölött adja, ahogy az a 3. ábrán látható. Válassza azt a bukósisakot, amelynek mérete legközelebb áll fejkörületéhez. Ha a fejkörülete pont két méret közé esik, akkor először a kisebb bukósisakot próbálja fel. Az alábbi mérettáblázatot lehet használni a méretezéshez, azonban az összes bukósisakot fel kell próbálni a megfelelő illeszkedés megállapításához.



3. ábra

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8"	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2"

FIGYELMEZTETÉS:

A helytelen méretű vagy pontatlanul illeszkedő bukósisak még az állpántok (8) megfelelő bekapcsolásával is csak csökkentett vagy egyáltalán semmilyen védelmet sem biztosít baleset vagy ütközés esetén. Ha nehézséget tapasztal a méretkiválasztás vagy az illeszkedés terén, kérdezze meg az Alpinestart vagy a helyi Alpinestar márkakereskedőt.

2.2. A sisak felhelyezése

Kövesse az alábbi lépéseket a megfelelő illeszkedés biztosítása érdekében.

- A bukósisak állpántjait (8) a megfelelő kezébe véve húzza szét azokat, hogy kicsit szélesebbre húzza a bukósisakot.
- Tartsa a bukósisakot a feje felett és továbbra is feszítve az állpántokat (8), finoman engedje le a bukósisakot, amíg a fejtető párna (9a) a feje tetejét meg nem érinti.
- Az állpánt bekapcsolásához helyezze az állpánt (8) végét a dupla D gyűrűrendszerbe az 5. oldalon található 4. ábrán bemutatott sorrendben, majd húzza szorosra az állpántot (8) az álla alatt. Kapcsolja be szorosra az állpántot (8) anélkül, hogy fájdalmat okozna magának, viszont ne maradjon hely az állcsontja és a pánt között. Feszítse meg az állpánt laza végét, majd pattintsa be a gombot, amíg az jól hallhatóan a helyére nem kerül. Az állpánt (8) kikapcsolásához kapcsolja ki a gombot és húzza lefelé a piros fület az 5. oldalon található 5. ábrán látható módon.

FONTOS FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓK

FIGYELMEZTETÉS: KRITIKUS BIZTONSÁG

Az állpántnak (8) az áll alatt, a torkára simulva kell elhelyezkednie. Az állpántot (8) ne illeszse úgy az állához olyan helyzetbe, amely esetén egy balesetben a bukósísak leeshet, ami súlyos sérüléssel, esetleg halállal is járhat.

LÉNYEGES, hogy az állpánt (8) szorosan legyen bekötve és MINDEN alkalommal pontosan be legyen állítva. Az állpánt (8) pontos beállításának elmulasztása következtében a bukósísak lehet, hogy nem illeszkedik a fejhez, ezért egy balesetben vagy ütközéskor akár le is repülhet, és a bukósísak által biztosított védelem csökkenhet vagy teljesen hatástalan is lehet.

FIGYELMEZTETÉS

Sohase igazítson az állpánton vezetés közben. Ha vezetés közben úgy érzi, hogy az állpánt (8) meglazult vagy meglazult, azonnal hagyja abba a motorozást, majd a motorozás folytatása előtt állítsa be az állpántot (8).

2.3. Az illeszkedés ellenőrzése

A sisaknak megfelelő méretűnek kell lennie. A megfelelően illesztett sisaknak feszesen kell illeszkednie. Ha a sisakot nem érzi kényelmesnek, akkor túl nagy az ön számára, és próbáljon ki egy kisebb méretet.

Az illeszkedés ellenőrzéséhez próbálja meg hátrafelé fordítani a bukósísakot, hogy ezzel le tudja-e tolni a fejről. Ezután próbálja meg előretolni a bukósísakot, majd hátrafelé, hogy le tudja-e tolni a fejről. Nem szabad, hogy a bukósísakot a feje elmozdítása nélkül egyik oldalról a másikra lehessen fordítani.

Ha a bukósísak a fenti kísérletezések után kezd lecsúszni a fejről, akkor vagy túl nagy, vagy az állpánt (8) rögzítőrendszere nem zár jól vagy nem elég szoros. Ilyen esetben ne használja a bukósísakot. Próbáljon fel egy másik méretet vagy húzza meg az állpántot (8) egészen addig, amíg a bukósísakot nem tudja lehúzni a fejről.

Ha a bukósísak túl kicsi – Amennyiben csak nagy erőfőjtéssel tudja a fejére húzni a bukósísakot, az annak a jele, hogy a bukósísak túl kicsi. A sisakot a fején tartva ellenőrizze, hogy nem érez-e erős nyomást a fej valamelyik részén vagy az egész fején. Ha erős nyomást tapasztal, akkor nagyobb sisakot kell választania.

Ha a bukósísak túl nagy - A következő ellenőrzések segíthetnek megállapítani, hogy a bukósísak túl nagy-e. A túl nagy bukósísak nem nyújt védelmet, még az állpánt (9) megfelelő zárása esetén sem. A sisak túl nagy az ön számára.

a) Ha a fejét gyorsan balra vagy jobbra fordítva a bukósísak még akkor is tovább mozog, amikor a fejét már nem is mozgatja.

b) Ha úgy érzi, a bukósísak nem ér a fejéhez, vagy csak enyhén érintkezik a fejének teljes területével (szoros érintkezésnek kell lennie az egész feje körül).

c) Ha a homloka és a bukósísak bélése közé be tudja tenni az ujját.

3. SZELLŐZŐRENDSZER

Ez a sisak négy szellőzési ponttal rendelkezik: Állszellőző (1a) és (1b), állrostély szellőző (2), felső szellőzőnyílás (3) és hátsó légtérelő (7).

Állszellőző (1a): két nyílásból áll, amelyek a sisak elején, a plexizár (6) mechanizmus oldalain helyezkednek el. Minden állszellőzőnek van egy fogópontja, amellyel kinyitható vagy bezárható. Az ezen a ponton belépő levegő a plexi (4) belső oldala felé áramlik a páratlanító hatás érdekében.

Lásd a 6. ábrát az 5. oldalon.

Állszellőző (1b): egy második szellőzési pont, amely középen, közvetlenül a plexizár (6) alatt található: ez a bemeneti nyílás mindig nyitva van, és az innen belépő levegő a plexi (4) belső oldala felé áramlik a páratlanító hatás érdekében.

Ennek a szellőzőpontnak a lezárásához az állszellőző gumicsap (16) áll rendelkezésre tartozékként, amelyet a lyukakba kell behelyezni.

Lásd a 7. ábrát az 5. oldalon.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne próbálja meg kinyitni vagy lezárni a második szellőzési pontot vezetés közben. Ha motorozás közben le kell zárnia a második szellőzési pontot, hagyja abba a motorozást, és óvatosan helyezze be az állszellőző gumicsapot, mielőtt folytatja a motorozást.

FONTOS FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓK

Állrostély szellőzőnyílásai (2): a sisak belsejéből a nedves levegőnek a sisakon kívülre történő továbbítására szolgálnak.

Felső szellőzőnyílás (3): a szellőzőnyílás kinyitásához nyomja hátrafelé az Astars központi csúszkát. A bezáráshoz húzza előre. Az ezen a ponton belépő szellőző levegő a jobb légáramlási komfort érdekében a fejre felé irányított.

Lásd a 8. ábrát a 6. oldalon.

Légtերelő (7a vagy 7b): a sisakot aerodinamikai megfontolások miatt és a meleg levegő kivezetésére légtերelővel (7a vagy 7b) rendelkezik. A légtերelő (7a vagy 7b) részleteiért kérjük, olvassa el a 9. szakaszt.

4. HIDRATÁLÓ RENDSZER

A bukósisak bal vagy jobb oldalára hidratáló rendszer szerelhető fel.

Helyezze be a csövet az arcpárnák (11) alsó/hátsó oldalán található rugalmas fülek alá, amíg a cső ki nem lép az arcpárnák (11) belső oldalán, majd igazítsa azt az arcpárnák (11) mögé.

Lásd a 9. ábrát a 6. oldalon.

5. PLEXI

A plexi (4) eltávolításához emelje a legmagasabb pozícióba, majd húzza a plexi mechanizmusának karját (5) előre, amíg a plexi foga ki nem old. Ismétlje meg a másik oldalon is.

A plexi (4) felszerelése előtt ellenőrizze, hogy a plexi mechanizmusa mögött található narancssárga kar teljesen felfelé van-e állítva.

Ha nem, akkor nyomja felfelé egy kis csavarhúzóval, majd húzza a kart előre, és helyezze a plexit (4) a mechanizmusra, ügyelve arra, hogy a plexi (4) első csapja a narancssárga kar furatába illeszkedjen, majd engedje el a kart. Ismétlje meg a másik oldalon is. Mozgassa a plexit (4) két alkalommal teljesen felfelé és lefelé mindkét kezével, hogy biztosítsa a hatékony beakadást. Ha nem akad be, a plexi (4) ki fog esni, és az eljárást újra meg kell ismételni.

Motorozás előtt mindig ellenőrizze, hogy a plexi rögzítése megfelelő-e.

Lásd a 10. ábrát a 6. oldalon.

FIGYELMEZTETÉS

Baleset vagy ütközés esetén a plexi (4) a balesetben illetve ütközésben létrejövő erőhatás vagy nyomás következtében összetörhet vagy leválhat. Ne használja a bukósisakot, ha a plexi (4) törött, sérült vagy annyira karcos, hogy az már a látást rontja.

Tartalék plexik is rendelkezésre állnak. **KIZÁRÓLAG** eredeti Alpinestars plexiket használjon, kérjük, érdeklődjön az Alpinestars alkatrészeket forgalmazó kereskedőnél.

A bukósisak megvásárlása után először távolítsa el a plexi védőfóliáját.

Ez a plexi (4) belső csapokkal van ellátva a Pinlock® páramentesítő fóliák rögzítéséhez (a dobozban található). A Pinlock® páramentesítő fóliák a plexi (4) belső oldalára történő felszereléséhez kövesse a Pinlock® páramentesítő fólia gyártójának utasításait.

Ez a plexi (4) a lehúzható fóliarétegek rögzítésére szolgáló csapokkal is el van látva (három darab van a dobozban): a lehúzható fóliarétegek előkészítéséhez mindkét oldalról le kell húzni a védőfóliát, majd a csapokon keresztül a plexi (4) külső felületére kell rögzíteni azokat. Állítsa be a fóliák feszességét a csapok elforgatásával.

Lásd a 11. ábrát a 7. oldalon.

FIGYELMEZTETÉS

A lehúzható fóliarétegeket csak magánpályákon szabad használni.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne fogja meg a sisakot a plexinél (4) fogva, mivel ez a plexi (4) leválását és a sisak földre esését okozhatja, ami a külső és belső burkolat sérülését okozhatja.

6. PLEXIZÁR

A plexizár (6) a sisak elején található, és zárt helyzetbe rögzíti a plexit (4), valamint megakadályozza a plexi (4) véletlen felnyílását.

A plexi (4) felnyitásához tegye az ujját a plexi (4) középső elülső részén lévő fül alá, és nyomja felfelé, ez kioldja a plexit (4), amely ezután szabadon mozgatható felfelé a középső műanyag fogópont segítségével.

A plexi (4) lezárásához húzza lefelé a középső műanyag fogópont segítségével, amíg a plexizár (6) füle automatikusan nem záródik.

Lásd a 12. ábrát a 7. oldalon.

FIGYELMEZTETÉS: KRITIKUS BIZTONSÁG

Mindig győződjön meg arról, hogy a plexi (4) le van-e zárva, mielőtt elindulna. Ha a plexi (4) nincs teljesen lezárva, esés közben hirtelen kinyílhat, ami súlyos következményekkel járhat, például sérülésekkel vagy halállal.

Fontos! – Ha bukósisak leesett, sérült vagy jelentős ütés érte, NEM SZABAD viselni, mivel a bukósisakot úgy tervezték, hogy az esésnél bekövetkező ütközésből eredő erőhatást a bukósisak burkának vagy bélésének részleges vagy teljes összezúzódásával fogja fel. Még ha az ilyen balesetet követően lehetnek láthatatlan károsodások a bukósisakon, ezért biztonsági okból a bukósisakot LE KELL cserélni, mivel károsodhatott a bukósisak jövőbeli ütések elleni védő képessége. Ha a bukósisak állapotával kapcsolatban kétségei vannak, érdeklődjön az Alpinestarsnál vagy a helyi Alpinestars márkakereskedőjénél.

Fontos! Ne feledje, hogy a bukósisakok akadályozzák a látást és a hallást, ami csökkentheti a biztonságos motorozás képességét. A bukósisakok csökkenthetik a közlekedési és/vagy útvizonyokra és a környezetre vonatkozó tudatosságot. Legyen tisztában azzal, hogy a bukósisak használatát hogyan befolyásolja a forgalom, az út és az egyéb környező körülmények érzékelését. Ne viselje a bukósisakot, ha korlátozza a biztonságos motorozásban.

7. KIVEHETŐ BÉLÉS

A bukósisak tisztításának megkönnyítése érdekében a bukósisak bélése kivehető. Miután eltávolította a bélest, annak részeit lemoshatja kézzel, langyos vízzel (max hőmérséklet 30°) és semleges szappannal. Soha ne használjon erős tisztítószereket vagy más vegyszert, mivel azok kárt tehetnek a bélésben. A bélest mindig közvetlen hő használatát nélkül, teljes mértékben szárítsa meg.

Fejtető/nyakpárna eltávolítása és cseréje: a fejtető párna (9a) és a nyakpárna (9b) rugalmasan egymáshoz kapcsolódik, és egyszerre kell őket eltávolítani.

A fejtető párna (9a) az első műanyag keret befelé húzásával, a nyakpárna (9b) pedig a két hátsó csap befelé húzásával távolítható el. A fejtető párna (9a) és a nyakpárna (9b) visszaszerezéséhez fordított módon járjon el.

Lásd a 13. ábrát a 7. oldalon.

A felső párna eltávolítása és cseréje: a felső párna (10) a négy csap (kettő elől és kettő hátul) befelé húzásával eltávolítható. A jobb mosás érdekében a felső párna (10) eltávolítható a műanyag keretről a műanyag lábaknak a rugalmas gyűrűkből való kihúzásával. A felső párna (10) visszaszerezéséhez fordított módon járjon el.

Lásd a 14. ábrát a 8. oldalon.

Arcpárnák eltávolítása és cseréje: a műanyag kereteket mindkét oldalon befelé húzva lehet eltávolítani, hogy a csapok kioldódjanak a narancssárga színű tartókapcsokból. Ezután húzza kifelé, hogy a nyaktámaszt kiakassza a piros kapcsokból. Az arcvédő párnák (11) visszahelyezéséhez először csatlakoztassa őket a két piros kapcsolóhoz, majd igazítsa a csapokat a narancssárga rögzítőkapcsokhoz, és nyomja őket egymásba, amíg össze nem reteszeli őket.

Ellenőrizze, hogy az állpánt (8) a beszerelés után a megfelelő helyzetben van-e.

Lásd a 15. ábrát a 8. oldalon.

A bukósisak szorosabb illeszkedésének elérése érdekében vastagabb állpárnák (minden méret +5 mm-rel nagyobb) kapható alternatív választható alkatrészként, a hagyományosak helyettesítésére, kérjük, kérje az Alpinestars hivatalos márkakereskedőjének segítségét.

FONTOS FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓK

BUKÓISIAK MÉRETE	S		M	L	XL		
MÉRET	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
FEJTETŐ PÁRNA normál [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
FEJTETŐ PÁRNA "+5 mm"	20		15	15	15		
FELSŐ PÁRNA normál [mm]	15						8951124
FELSŐ PÁRNA "+5 mm"	20						
ARCPÁRNÁK normál [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
ARCPÁRNÁK "+5 mm"	40 & 25						

ARCPÁRNA

Ugyanazok az arcpárnák használhatók az összes sisakmérethez.

Példa - M-es méretű arcpárna - A normál méret 30-as.

Ha feszebb illeszkedést szeretne, akkor választhatja a 35-ös vagy 40-es méretet (mindegyik választható).

Ha lazább illeszkedést szeretne, akkor választhatja a 25-ös, 20-as vagy 15-ös méretet (mindegyik választható).

FEJTETŐ PÁRNA

A fejtető párna a sisak méretétől függően eltér.

Ugyanaz a fejtető párna használható az XS és S, illetve XL és XXL méretekhez.

Példa - az S méretű fejtető párna - A normál méret 10-es.

Ha feszebb illeszkedést szeretne, akkor választhatja a 15-ös vagy 20-as fejtető párnát.

Kérjük, ellenőrizze a sisak méretét a fejtető párna megvásárlása előtt.

Állfüggöny eltávolítása és cseréje: Az állfüggöny (12) a sisak dobozában található. A felszereléshez csúsztassa be az első állvédő habszivacs és a gumiborítás közötti résbe, majd rögzítse a két végét tépőzárral az ERS-címkék alatt. Levételéhez válassza szét a két végét tépőzárral, majd egyszerűen húzza ki. Az eltávolításhoz húzza ki. Ez a tartozék nem használható együtt felszerelt szélterelővel (14).

Lásd az 16. ábrát a 8. oldalon

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne fogja meg a sisakot az állfüggőnynél (12) fogva, mivel ez az állfüggöny (12) leválását és a sisak földre esését okozhatja, ami a külső és belső héj sérülését okozhatja.

Az állsúly huzatok eltávolítása és cseréje: a huzatok eltávolíthatók a tépőzárak kampók és hurkok mindkét végén történő leválasztásával. A huzatok visszahelyezéséhez igazítsa be és nyomja meg erősen a tépőzárak kampókat és hurkokat.

Lásd a 17. ábrát a 9. oldalon.

Fülpárnák eltávolítása és cseréje: a fülpárnák (13) az arcpárnák hátuljára vannak rögzítve. Ezek eltávolíthatók az arcpárnák (11) eltávolítása után, valamint visszahelyezhetők a arcpárnák (11) felszerelése előtt.

Ellenőrizze, hogy az állpánt (8) a beszerelés után a megfelelő helyzetben van-e.

Lásd a 18. ábrát a 9. oldalon.

FONTOS FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓK

Szélterelő eltávolítása és cseréje: a szélterelő (14) a sisak dobozában található. A beszereléshez csúsztassa be az elülső állvédő habszivacs és a gumiborítás közötti részbe, amíg be nem reteszeli a helyére. Az eltávolításhoz húzza ki. Ez a tartozék nem használható beszerelt állfüggönnyel (12) együtt.

Lásd a 19. ábrát a 10. oldalon.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne fogja meg a sisakot a szélterelőnél (14) fogva, mivel ez a sisak földre eséséhez vezethet, ami a külső és belső héj sérülését okozhatja.

Ne helyezze a sisakot hosszú időre sík felületre a felszerelt szélterelővel (14), mert ez esetben a szélterelő (14) deformálódhat.

A leheletelvezető eltávolítása és cseréje: a leheletelvezető (15) a sisak dobozában található. A beszereléshez csúsztassa be az elülső állvédő habszivacs és a gumiborítás közötti részbe, amíg a beakasztó mechanizmus be nem reteszeli. Az eltávolításhoz húzza ki.

Lásd az 20. ábrát a 10. oldalon.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne fogja meg a sisakot a leheletelvezetőnél (15) fogva, mert a hirtelen leválás a sisak leesését okozhatja, ami a külső és a belső héj sérülését okozhatja.

8. „A-HEAD” ILLESZTÉSTESTRESZABÁSÁNAK BEMUTATÁSA

Ez az Alpinestars sisak az „A-HEAD” beállítási technológiával rendelkezik, amely lehetővé teszi, hogy a sisak illeszkedési magassága és szöge, amellyel a sisak a fejen elhelyezkedik, még jobban a versenyző preferenciáihoz igazítható legyen, lehetővé téve egy ultraspecifikus beállítást, amely a versenyző egyedi igényeihez igazítható. Az A-HEAD Fitment System két szabadalmasztatott beállítási szerkezetből áll:

- A Top Fit: a fejtetőn való illeszkedés beállítására szolgál.
- A Neck Fit: a nyakpárna illeszkedésének beállítására szolgál.

Top Fit beállítása

Ha a felhasználó fejformája nem követi a sisak bélést, nyomáspontok keletkezhetnek, általában a fej oldalán vagy felső sarkaiban.

Az A-HEAD Top Fit segíthet ebben, mivel a sisak felső párnája (10) három magassági pozíció között állítható a rögzítési pontokon, amint az a 10. oldal 21. ábráján látható.

A sisak megvásárlásakor a felső párna (10) a sisak héján található négy rögzítési ponton - kettő a sisakhéj elején és kettő a sisakhéj hátulján - a magassági szintek 1. pozíciójában van felszerelve.

Javasoljuk, hogy a felső párnát (10) ebben az alaphelyzetben tartsa, mivel így a sisak közelebb van a fejéhez.

A felső párna (10) helyzetének megváltoztatásához fogja meg a két alsó csatlakozó végét elől, és húzza ki őket a rögzítési pontokból. Az alsó csatlakozóknak ki kell kapcsolódnuk a rögzítési pontokból. Ezek ezután a magasság beállításához újra behelyezhetők a szomszédos magassági szint pozíciójába (2. pozíció).

Fontos! SOHA ne használja a bukósisakot úgy, hogy a felső párna (10) el van távolítva.

FIGYELMEZTETÉS

A sisak használata előtt győződjön meg arról, hogy a felső párna (10) be van szerelve a bukósisakba. A laza felső párna (10) rontja a sisak illeszkedését.

FONTOS FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓK

Neck Fit beállítása

Az A-HEAD nyakpárna beállítási rendszere lehetővé teszi a nyakpárna (9b) beállítását a rögzítési pontokon két magassági pozíció között, amint az a 10. oldal 22. ábráján látható.

A bukósisak megvásárlásakor a nyakpárnát (9b) a magassági szintek közül az 1. pozícióba kell beszerelni a hátsó EPS védőhabszivacsra található két rögzítési pontra.

Amikor az 1. helyzetből a 2. helyzetbe vált, a sisak felfelé fordul.

A nyakpárna (9b) helyzetének megváltoztatásához húzza befelé az 1. pozícióban rögzített két hátsó csapot, majd tolja mindkét csapot a 2. pozícióba.

FONTOS!: Ezt a műveletet a nyakpárna mindkét oldalán el kell végezni (9b).Sohase csak az egyik oldalon hajtja végre.

FIGYELMEZTETÉS

A sisak használata előtt győződjön meg arról, hogy a nyakpárna (9b) be van szerelve a bukósisakba. A laza nyakpárna (9b) rontja a sisak illeszkedését.

9. LÉGTERELŐ

A grafikával ellátott sisakra hosszabb verseny légterelő (7a) van felszerelve, a dobozban egy normál légterelő (7b) is található. A Solid sisakra a normál légterelő (7b) van felszerelve, a hosszabb verseny légterelő (7a) külön kapható. Az egyik légterelő kicserélhető a másikra.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne próbáljon meg egyik légterelő típusról a másikra váltani motorozás közben. Aljjon meg, vegye le a bukósisakot, majd csak ekkor cserélje ki a légterelőt.

A légterelő (7a vagy 7b) eltávolításához fogja meg az egyik oldalán, és óvatosan húzza kifelé, amíg le nem válnak az illesztésekről és a héj kétoldali rögzítőszalagjáról.

Távolítsa el a maradék kétoldali rögzítőszalagot a légterelőről (7a vagy 7b) és a héjről.

A légterelő (7a vagy 7b) felszereléséhez húzza le a kétoldali rögzítőszalagot, helyezze a burkolaton lévő patentokra az egyik oldalról kezdve, és nagy pontossággal nyomja addig, amíg az összes patent be nem záródik, és a kétoldali rögzítőszalag a helyére nem rögzül.

Motorozás előtt mindig ellenőrizze, hogy a légterelő (7a vagy 7b) rögzítése megfelelő-e.

Lásd a 23. ábrát a 11. oldalon.

Baleset vagy ütközés esetén a légterelő (7a vagy 7b) a balesetben illetve ütközésben létrejövő erőhatás vagy nyomás következtében összetörhet vagy leválhat.

Ne használja a bukósisakot, ha a légterelő (7a vagy 7b) törött vagy sérült.

Tartalék légterelők (7a vagy 7b) is rendelkezésre állnak. KIZÁRÓLAG eredeti Alpinestars légterelőt (7a vagy 7b) használjon, érdeklődjön az Alpinestars alkatrészeket forgalmazó kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne fogja meg a sisakot a hátsó légterelőnél (7a vagy 7b) fogva, mivel ez a hátsó légterelő (7a vagy 7b) leválását és a sisak földre esését okozhatja, ami a külső és belső héj sérülését okozhatja.

10. A BUKÓSISAK VÉSZHELYZETI KIOLDÓ RENDSZERE

Baleset esetén, és annak érdekében, hogy az egészségügyi személyzet biztonságosan le tudja venni a sisakot a motoros fejről, a sisakot egy vészhelyzeti kioldó rendszerrel (ERS) látták el, amely lehetővé teszi az arcvédő párnák (11) biztonságos és egyszerű eltávolítását, miközben a sisak még mindig a motoros fején van.

Vegye ki az arcvédő párnákat (11) úgy, hogy az ujjait az ERS logó által jelzett zsebekbe helyezi mindkét alsó oldalon, majd húzza kifelé: az arcvédő párnák (11) leválnak a belső védőburkolatról.

A BUKÓSISAK VÉSZHELYZETI LEVÉTELÉT CSAK AZ ERRE KIKÉPZETT SZAKEMBER VÉGEZheti EL.

11. CSEREALKATRÉSZEK

A következő csere- és pótalkatrészek szerezhető be az Alpinestars márkakereskedőjétől:

- a) Tiszta plexi, karcolás- és párasodásgátló, homologizált
- b) Közepesen sötétített plexi, karcolás- és párasodásgátló, nem homologizált
- c) Sötétített plexi, karcolás- és párasodásgátló, nem homologizált
- d) Ezüst tükörplexi, karcolás- és párasodásgátló, nem homologizált
- e) Fotokróm plexi, karcolás- és párasodásgátló, homologizált
- f) Felső szellőzőnyílás
- g) Gumi csap a központi állszellőzőhöz
- h) Standard légtelőrő
- i) Verseny légtelőrő
- j) Plexi mechanizmusa
- k) Fejtető párna
- l) Arcpárnák
- m) "+5 mm" arcpárnák
- n) Állpánt huzatok
- o) Állfüggöny
- p) Szélterelő
- q) Leheletelvezető
- r) Zsák
- s) Pinlock® páramentesítő fólia
- t) Pinlock® és lehúzható fóliaréteg
- u) Lehúzható fóliaréteg-csomag

FIGYELMEZTETÉS

Mindig az Alpinestars által jóváhagyott eredeti alkatrészeket használjon, ha a bukósisak bármely alkotóelemét kicseréli.

BIZTONSÁGI TANÁCSOK

1. A bukósisak ápolása

Ne feledje, hogy a sisak fontos biztonsági felszerelés, és a sisak kezelésénél vegye figyelembe a következő szempontokat:

- a. Bepiszkolódás esetén a külső burkot csak nedves törülőruhával, lágy szappannal és vízzel tisztítsa meg. Utána azonnal szárítsa meg.
 - b. A plexiről a legyek eltávolításához helyezzen egy tiszta, nedves ruhát a plexire, és hagyja rajta néhány percig, hogy átázzon, majd semleges szappannal és vízzel mossa le a plexi felületét, majd egy puha ruhával törölje szárazra.
 - c. A bukósisak belsejében a arcpárnához és a kényelmet biztosító párnázást kárpittisztítóval tisztítsa, hogy friss és tiszta maradjon. Törölje le a szennyeződést és hagyja teljesen megszáradni.
 - d. Kerülje a bukósisak leejtését, vagy más tárgyakhoz való ütését, mert azzal gyengül vagy sérülhet a külső burok és/vagy az ütésálló bélése. A bukósisakot mindig stabil felületre helyezze, ne egyensúlyozzon vele a motorkerékpár tetején és ne akassza fel a tükör tartójára.
 - e. Időként vizsgálja meg a bukósisakot, hogy nincs-e rajta sérülés és ellenőrizze, hogy a plexi, a szellőztető rendszer és az állpánt működése megfelelő-e.
- Amikor nem használja, tárolja a bukósisakot hűvös, száraz helyen, lehetőleg az eredeti sisaktartó táskában. Tartsa távol a bukósisakot a közvetlen napfénytől, mivel a túlzott hőhatásra a bukósisak sérülhet, különösen autóban hagyva.

FONTOS FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓK

g. Bánjon óvatosan a bukósisakjával! Ne üljön a bukósisakjára - ne motorozzon úgy, hogy a bukósisak a motor sisaktartójához van csatolva - ne tegye ki erős melegnek vagy hidegnek.

h. **Fontos!** SOHA NE használjon nagynyomású mosót a bukósisakon a szennyeződés eltávolítására, mert ezzel a burkon és az EPS bélésben látható vagy láthatatlan sérülést okozhat.

i. **Fontos!** SOHA NE használjon erős oldószert a bukósisak tisztításához. Ha erős oldószerral vagy oldószergőzzel érintkezik (köztük benzinnel/gázolajjal), látható vagy láthatatlan kár keletkezhet a bukósisak gyári festésében, a burkában vagy a bukósisak EPS bélésében/plexijében.

j. **Fontos!** SOHA NE módosítsa a bukósisakot. Ne fúrja át vagy vágjon ki egyetlen darabot vagy alkotórészt sem a bukósisakból. Ne távolítsa el egyetlen alkotórészt sem a bukósisakból. A bukósisak módosítása erősen gyengítheti vagy károsíthatja a bukósisakot, köztük a burkát és a bélését, ezáltal csökkentve vagy kizárva azt, hogy a bukósisak védelmet biztosítson baleset vagy ütközés esetén. Abban az esetben, ha egy alkotórész pótlásra szorul, mindig eredeti Alpinestars cseredarabot használjon.

k. **Fontos!** Mindig ellenőrizze és vizsgálja meg a bukósisakot, annak minden alkotóelemét minden egyes használat és kerékpározás előtt. Ne használja a bukósisakot, ha sérülés, károsodás és/vagy repedés fedezhető fel rajta. Mindig győződjön meg arról, hogy a bélések és párnák rögzítése a bukósisakon megfelelő, mielőtt elkezd kerékpározni vele.

l. **Fontos!** Ellenőrizze, hogy a plexi stabilan rögzül-e a bukósisakon, mielőtt motorozni kezd. Amennyiben a plexi kilazul motorozás közben, eltakarhatja a látóterét és ezzel súlyos következményekkel, köztük sérüléssel, esetleg halállal járó balesetet okozhat.

h. **Fontos!** Ha bukósisak leesett, sérült vagy jelentős ütés érte, NEM SZABAD viselni, mivel a bukósisakot úgy tervezték, hogy AZ esésnél bekövetkező ütközésből eredő erőhatást a bukósisak burkának vagy bélésének részleges vagy teljes összezuđódásával fogja fel. Még ha az ilyen balesetet követően lehetnek láthatatlan károsodások a bukósisakon, ezért biztonsági okból a bukósisakot LE KELL cserélni, mivel károsodhatott a bukósisak jövőbeli ütések elleni védő képessége. Ha a bukósisak állapotával kapcsolatban kétségei vannak, érdeklődjön az Alpinestarsnál vagy a helyi Alpinestars márkakereskedőjénél.

n. **Fontos!** Néhány festék, hígító vagy ragasztó hatására gyengülhet vagy tartósan károsodhat a bukósisak burka és/vagy az EPS bélése/plexije, ezért az átfestés nem ajánlott. Ezenkívül ajánlott, hogy ne ragasszon matricákat a bukósisakra, mivel a ragasztóban lévő összetevők elszínezhetik vagy károsíthatják a bukósisakot. Az Alpinestars nem garantálhatja, hogy a festett bukósisakok megfelelnek a minimális védelem szintjének.

o. **Fontos!** Az Alpinestars azt ajánlja, hogy ne helyezzen motoros kesztyűt a sisak belsejébe, mivel a kesztyűből származó vegyi anyagok vagy a benzinmaradványok károsíthatják a sisak belső bélését.

2. Élettartam

Az Alpinestars azt ajánlja, hogy a bukósisakot az első viselést követő 5 év eltelte után cseréljék le, függetlenül attól, hogy vannak-e rajta látható sérülések vagy sem. Ha a bukósisak nem illeszkedik megfelelően, az Alpinestars azt tanácsolja, hogy azonnal cserélje ki, még az 5 éves időszakot megelőzően.

Amennyiben olyan baleset fordul elő, amelynek során a bukósisak a talajnak ütközik és ezáltal súlyos ütés éri, TOVÁBBI HASZNÁLATA TÍLOS és KÖTELEZŐ pótolni, mivel a bukósisakot CSAK EGYETLEN ÜTÉS felfogására tervezték. Még ha nem is látható karcolás vagy sérülés a bukósisak burkán, az EPS bélésén, összenyomódhatott vagy sérülhetett és a jövőben ezáltal nem biztosít védelmet.

A bukósisak élettartamának végén a helyi hulladékelhelyezési szabályoknak megfelelően semmisítse meg.

3. Kármentesség

A jelen bukósisak használatával ön vállalja a termék használatából eredő veszteségek, károk vagy sérülések minden kockázatát és felelősségét, és LEMOND az Alpinestars és/vagy bármely kapcsolt vállalkozásával, forgalmazójával, beszállítójával és ügynökével szemben bármilyen közvetlen, közvetett, következményes vagy egyéb, a bukósisak használatából vagy annak állítólagos hibájából eredő kárért, beleértve, de nem kizárólagosan a halált, vagy bármilyen pénzügyi veszteséget vagy elmaradt hasznot, amely a bionikus nyakvédő használatából vagy állítólagos hibájából eredhet.



ΚΡΑΝΟΣ SUPERTECH R10

Ε Γ Χ Ε Ι Ρ Ι Δ Ι Ο
Σ Η Μ Α Ν Τ Ι Κ Ω Ν
Π Λ Η Ρ Ο Φ Ο Ρ Ι Ω Ν
Χ Ρ Η Σ Τ Η

ΝΑ ΜΗΝ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΚΑΝΕΝΑΝ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Τα κράνη Alpinestars κατασκευάζονται, δοκιμάζονται και εγκρίνονται ως ανταποκρινόμενα ταυτόχρονα στο ευρωπαϊκό πρότυπο ECE, στο πρότυπο FIM FRHPhe και στο ισχύον πρότυπο DOT του Υπουργείου Μεταφορών των ΗΠΑ.

Το Πρότυπο ECE ισχύει για την Ευρωπαϊκή Ένωση, το πρότυπο FIM FRHPhe ισχύει για τους αγώνες FIM, το πρότυπο DOT ισχύει μόνο για τις ΗΠΑ.

Για να δείτε αν το κράνος είναι συμβατό με ECE ή DOT, ελέγξτε την εξωτερική αυτοκόλλητη ετικέτα που βρίσκεται στο πίσω μέρος του κράνους. Το κράνος Alpinestars πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο στις χώρες όπου ισχύουν τα πρότυπα ECE ή DOT.

Εάν χρησιμοποιείτε το κράνος σε χώρα που δεν ακολουθεί το πρότυπο ECE ή το πρότυπο DOT και τραυματιστείτε, δεν μπορείτε να κάνετε αγωγή στα δικαστήρια της χώρας αυτής ή στα δικαστήρια οποιασδήποτε άλλης χώρας που δεν ακολουθεί τα πρότυπα ECE ή το DOT.

Αυτό το κράνος είναι επίσης συμβατό με το πρότυπο FIM FRHPhe, για χρήση κατά τη διάρκεια των αγώνων FIM. Για να δείτε εάν το κράνος είναι συμβατό με το πρότυπο FIM FRHPhe, ελέγξτε την ετικέτα έγκρισης FIM που βρίσκεται στο υποσιγάωνο.

Το κράνος αυτό δεν πωλείται ούτε προορίζεται για χρήση στην Ιαπωνία, καθώς δεν συμμορφώνεται με τους ιαπωνικούς κανονισμούς ή απαιτήσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΤΕΣ

Παρακαλούμε διαβάστε την ακόλουθη σημαντική ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και σημείωση ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν.

Η οδήγηση μοτοσυκλέτας είναι μια εγγενώς επικίνδυνη δραστηριότητα και ένα εξαιρετικά επικίνδυνο άθλημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό, συμπεριλαμβανομένου του θανάτου. Κάθε μεμονωμένος αναβάτης μοτοσυκλέτας πρέπει να είναι εξοικειωμένος με το άθλημα της μοτοσυκλέτας, να αναγνωρίζει το ευρύ φάσμα των προβλέψιμων και απρόβλεπτων κινδύνων και να αποφασίζει εάν θα αναλάβει τους κινδύνους που ενυπάρχουν σε μια τέτοια δραστηριότητα με γνώση των κινδύνων που ενέχονται και αποδέχεται όλους τους κινδύνους τραυματισμού, συμπεριλαμβανομένου του θανάτου.

Ενώ όλοι οι μοτοσικλετιστές θα πρέπει να χρησιμοποιούν κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό, κάθε αναβάτης θα πρέπει να προσέχει την ασφάλεια κατά την οδήγηση και να το κατανοεί ότι κανένα προϊόν δεν μπορεί να προσφέρει πλήρη προστασία από τραυματισμούς, συμπεριλαμβανομένου του θανάτου, ή ζημιάς σε άτομα και περιουσιακά στοιχεία σε περίπτωση πτώσης, σύγκρουσης, κρούσης, απώλειας ελέγχου ή άλλως. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν σας χρησιμοποιείται και έχει προσαρμοστεί σωστά. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε κανένα προϊόν που είναι φθαρμένο, τροποποιημένο ή κατεστραμμένο.

Η Alpinestars δεν διατυπώνει εγγυήσεις ή διαβεβαιώσεις, ρητές ή σιωπηρές, σχετικά με την καταλληλότητα των προϊόντων της για οποιονδήποτε συγκεκριμένο σκοπό.

Η Alpinestars δεν διατυπώνει εγγυήσεις ή διαβεβαιώσεις, ρητές ή σιωπηρές, σχετικά με τον βαθμό στον οποίο τα προϊόντα της προστατεύουν τα άτομα ή την περιουσία από τραυματισμό ή θάνατο ή ζημιά.

Η ALPINESTARS ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΘΕ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ΤΥΧΟΝ ΠΡΟΚΥΨΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΤΗΣ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε πλήρως αυτό το εγχειρίδιο χρήσης στο σύνολό του, ΠΡΙΝ χρησιμοποιήσετε το κράνος. Δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το κράνος μέχρι να διαβάσετε και να κατανοήσετε πλήρως αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Ένα κράνος μπορεί να προσφέρει μόνο περιορισμένη προστασία σε περίπτωση ατυχήματος ή κρούσης. Συνεπώς, η πλήρης προστασία δεν μπορεί ΠΟΤΕ να εξασφαλιστεί και η χρήση αυτού του κράνους γίνεται με δική σας ευθύνη.

Σημαντικό!

Το κράνος αυτό έχει σχεδιαστεί για χρήση μόνο σε μοτοσυκλέτες και δεν προορίζεται για οποιαδήποτε άλλη χρήση.

1. ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΟ ΚΡΑΝΟΣ ΣΑΣ

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1α) και 1β) Αεραγωγοί σαγονιού | 9α) Επένδυση κορυφής |
| 2) Πλαίνοιο αεραγωγού σαγονιού | 9β) Επένδυση λαιμού |
| 3) Άνω αεραγωγού | 10) Άνω επένδυση |
| 4) Ζελατίνα | 11) Επενδύσεις μάγουλων |
| 5) Μηχανισμός ζελατίνας | 12) Προστατευτικό σαγονιού |
| 6) Κλειδίωμα ζελατίνας | 13) Επενδύσεις αυτιών |
| 7α) Αγωνιστική αεροτομή | 14) Ανακλαστήρας ανέμου |
| 7β) Βασική αεροτομή | 15) Ανακλαστήρας αναπνοής |
| 8) Υποσιάγωνο | 16) Λαστιχένια τάπα αεραγωγού σαγονιού |

Δείτε εικόνες 1 και 2

2. ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΝΟΣ ΚΡΑΝΟΥΣ

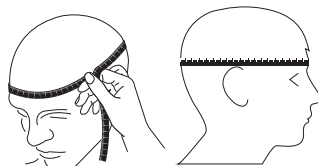
Πρέπει να ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα κατά την επιλογή κράνους.

Σε αυτό το εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται αριθμοί (σε παρένθεση) για αναφορά στα στοιχεία στις εικόνες 1 και 2 σελ. 3-4.

2.1 Επιλογή μεγέθους

Τα μεγέθη στα κράνη μοτοσικλετών εξαρτώνται από την περιφέρεια της κεφαλής: μπορείτε να τη μετρήσετε με μια μεζούρα τοποθετώντας την στο ευρύτερο σημείο της κεφαλής ακριβώς πάνω από τα φρύδια και τα αυτιά (εικόνα 3). Επιλέξτε το μέγεθος του κράνους που είναι πιο κοντά στην περιφέρεια σας. Εάν η περιφέρεια σας βρίσκεται στη μέση δύο μεγεθών, τότε δοκιμάστε πρώτα το μικρότερο κράνος. Ο παρακάτω πίνακας μεγεθών μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως οδηγός για την επιλογή μεγέθους, ωστόσο, όλα

τα κράνη πρέπει πάντα να δοκιμάζονται για να βρείτε τη σωστή εφαρμογή.



Εικόνα 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8"	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2"

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ένα κράνος ακατάλληλου μεγέθους ή εφαρμογής, ακόμα και αν το υποσιάγωνο έχει σφίξει σωστά, θα παρέχει μειωμένη ή καθόλου προστασία σε περίπτωση ατυχήματος ή πρόσκρουσης. Αν έχετε δυσκολίες στην επιλογή μεγέθους ή την εφαρμογή, συμβουλευτείτε την Alpinestars ή τον τοπικό αντιπρόσωπο της Alpinestars.

2.2 Εφαρμογή του κράνους

Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να εξασφαλίσετε την σωστή εφαρμογή.

α) Πιάστε το υποσιάγωνο (8) του κράνους σε κάθε χέρι και τραβήξτε το για να επεκτείνετε ελαφρώς το κράνος.

β) Κρατήστε το κράνος πάνω από το κεφάλι σας και, διατηρώντας την ένταση στις άκρες του υποσιάγωνου (8), κατευθύνετε ελαφρά το κράνος προς τα κάτω, έως ότου η επένδυση κορυφής (9α) να έρθει σε επαφή με το πάνω μέρος του κεφαλιού σας.

γ) Σφίξτε το υποσιάγωνο (8) καλά περνώντας το άκρο του υποσιάγωνου (8) από τα συστήματα διπλών κρίκων D ακολουθώντας την σειρά που περιγράφεται στην Εικόνα 4 σελίδα 5 και στη συνέχεια τραβήξτε το υποσιάγωνο (8) σφιχτά στον λαιμό σας. Σφίξτε το υποσιάγωνο (8) όσο πιο σφιχτά γίνεται, χωρίς να νιώθετε πόνο, δεν πρέπει να υπάρχει χαλαρότητα ή κενό μεταξύ της γνάθου σας και του ιμάντα. Ασφαλίστε το χαλαρό άκρο του υποσιάγωνου (8) και ασφαλίστε το κλιπ ώστε να κλείσει με κλικ στη θέση του.

Για να ελευθερώσετε το υποσιάγωνο (8), απασφαλίστε το κλιπ και τραβήξτε προς τα κάτω την κόκκινη γλωττίδα, Εικόνα 5, σελίδα 5.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΧΡΗΣΤΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΚΡΙΣΙΜΟ ΘΕΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το υποσιάγωνο (8) πρέπει να τοποθετηθεί ΚΑΤΩ ΑΠΟ το πηγούνι σας στον λαιμό σας. Μην τοποθετείτε το υποσιάγωνο (8) πάνω στο πηγούνι σας, καθώς σε μια τέτοια θέση σε περίπτωση ατυχήματος, το κράνος μπορεί να βγει με αποτέλεσμα σοβαρές συνέπειες όπως τραυματισμούς ή θάνατο.

Είναι ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ το υποσιάγωνο (8) να είναι καλά σφιγμένο και σωστά προσαρμοσμένο ΚΑΘΕ φορά που φοράτε το κράνος. Η παράλειψη της σωστής προσαρμογής του υποσιάγωνου (8) μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την εσφαλμένη εφαρμογή του κράνους ή ακόμα και το να βγει σε ατύχημα ή κρούση, προκαλώντας απώλεια κάποιας ή όλης της προστασίας που παρέχει το κράνος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ποτέ μην ρυθμίζετε το υποσιάγωνο (8) όταν οδηγείτε. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης εάν αισθάνεστε ότι το υποσιάγωνο (8) χαλαρώνει ή λυγνίζει, σταματήστε να οδηγείτε αμέσως και, στη συνέχεια, προσαρμόστε το υποσιάγωνο πριν συνεχίσετε την οδήγησή σας.

2.3. Αξιολόγηση της εφαρμογής

Το κράνος πρέπει να έχει το σωστό μέγεθος. Ένα σωστά προσαρμοσμένο κράνος πρέπει να έχει άνετη εφαρμογή. Εάν δεν αισθάνεστε το κράνος άνετο, είναι πολύ μεγάλο για εσάς και πρέπει να δοκιμάσετε ένα μικρότερο μέγεθος.

Προκειμένου να αξιολογήσετε την εφαρμογή του κράνους, αρχικά προσπαθήστε να περιστρέψετε το κράνος προς τα πίσω για να δείτε εάν μπορείτε να βγάλετε το κράνος από το κεφάλι σας. Στη συνέχεια προσπαθήστε να στρώσετε το κράνος προς τα εμπρός και προς τα πίσω για να δείτε αν μπορείτε να βγάλετε το κράνος από το κεφάλι σας. Δεν θα πρέπει να μπορείτε να γυρίσετε το κράνος από τη μία πλευρά στην άλλη χωρίς να γυρίσετε το κεφάλι σας.

Εάν το κράνος αρχίσει να βγαίνει από το κεφάλι σας μετά από οποιαδήποτε από τις παραπάνω προσπάθειες, τότε το κράνος είναι είτε πολύ μεγάλο είτε το υποσιάγωνο (8) δεν είναι σωστά ασφαλισμένο ή αρκετά σφιχτό. Μην χρησιμοποιείτε το κράνος σε αυτή την περίπτωση. Δοκιμάστε ένα άλλο μέγεθος ή σφιξτε το υποσιάγωνο (8) καλά έως ότου να μην μπορείτε να βγάλετε το κράνος από το κεφάλι σας.

Το κράνος είναι πολύ μικρό – Η ανάγκη να χρησιμοποιήσετε υπερβολική δύναμη για να φορέσετε το κράνος αποτελεί ένδειξη ότι το κράνος είναι πολύ μικρό. Φορώντας το κράνος στο κεφάλι, ελέγξτε αν αισθάνεστε ισχυρή πίεση σε κάποιο σημείο ή σε όλο το κεφάλι. Εάν αισθάνεστε να σας πιέζει δυνατά, πρέπει να επιλέξετε ένα μεγαλύτερο κράνος.

Το κράνος είναι πολύ μεγάλο – Οι παρακάτω έλεγχοι μπορούν να σας βοηθήσουν να αντιληφθείτε εάν το κράνος είναι πολύ μεγάλο. Ένα κράνος το οποίο είναι πολύ μεγάλο δεν θα παρέχει προστασία, ακόμα κι αν το υποσιάγωνο (8) είναι σφιγμένο σωστά. Το κράνος είναι πολύ μεγάλο για εσάς.

α) Αν γυρίζετε γρήγορα το κεφάλι σας δεξιά και αριστερά, και το κράνος συνεχίζει να κινείται αφού το κεφάλι σας σταματήσει να στρέφεται.

β) Αν έχετε την αίσθηση ότι το κράνος δεν αγκαλιάζει ή αγκαλιάζει μόνο ελαφρά την πλήρη περιφέρεια του κεφαλιού σας (θα πρέπει να εφάπτεται σταθερά γύρω από το κεφάλι).

γ) Αν μεταξύ του μετώπου σας και την επένδυση του κράνους υπάρχει χώρος να βάλετε το δάχτυλό σας.

3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ

Αυτό το κράνος διαθέτει τέσσερα σημεία εξαερισμού: Αεραγωγός σαγονιού (1α) και (1β), πλαϊνοί αεραγωγοί σαγονιού (2), Άνω αεραγωγός (3) και Πίσω αεροτομή (7).

Αεραγωγός σαγονιού (1α): αποτελείται από δύο ανοίγματα που βρίσκονται στο μπροστινό μέρος του κράνους, στα πλαϊνά του μηχανισμού κλειδώματος ζελατίνας (6). Κάθε αεραγωγός σαγονιού διαθέτει ένα σημείο λαβής, που χρησιμοποιείται για το άνοιγμα ή το κλείσιμο. Ο αέρας που εισέρχεται από αυτό το σημείο θα διοχετεύεται προς την εσωτερική πλευρά της ζελατίνας (4) για λειτουργία αποθάμψωσης.

Δείτε εικόνα 6, σελίδα 5.

Αεραγωγός σαγονιού (1β): είναι ένα εσωτερικό σημείο εξαερισμού, που βρίσκεται στη μέση, ακριβώς κάτω από το κλειδώμα ζελατίνας (6): αυτή η είσοδος είναι πάντα ανοιχτή και ο αέρας που εισέρχεται από αυτό το σημείο θα διοχετεύεται προς την εσωτερική πλευρά της ζελατίνας (4) για λειτουργία αποθάμψωσης.

Για να κλείσετε αυτό το σημείο εξαερισμού, παρέχεται η λαστιχένια τάπα αεραγωγού σαγονιού (16), που πρέπει να εισαχθεί στις οπές.

Δείτε εικόνα 7, σελίδα 5.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην προσπαθήσετε ποτέ να ανοίξετε ή να κλείσετε το δεύτερο σημείο εξαερισμού όταν οδηγείτε. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, εάν πρέπει να κλείσετε το δεύτερο σημείο εξαερισμού, σταματήστε την οδήγηση και εισάγετε προσεκτικά τη λαστιχένια τάπα αεραγωγού σαγονιού πριν συνεχίσετε την οδήγησή σας.

Πλαίνοι αεραγωγοί σαγονιού (2): χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά υγρού αέρα από το εσωτερικό του κράνους στο εξωτερικό του κράνους.

Άνω αεραγωγός (3): για να ανοίξετε τον αεραγωγό, πιέστε προς τα πίσω το κεντρικό ρυθμιστικό Astars. Για να τον κλείσετε, τραβήξτε το προς τα εμπρός. Ο εξερισμός που εισέρχεται από αυτό το σημείο θα διοχετεύεται στο κεφάλι για καλύτερη άνεση ροής αέρα.

Δείτε εικόνα 8, σελίδα 6.

Αεροτομή (7α ή 7β): το κράνος είναι εφοδιασμένο με αεροτομή (7α ή 7β) για αεροδυναμικούς σκοπούς και για εξαγωγή θερμού αέρα. Για πληροφορίες σχετικά με την αεροτομή (7α ή 7β) διαβάστε την παράγραφο 9.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΥΔΑΤΩΣΗΣ

Το σύστημα ενυδάτωσης μπορεί να εγκατασταθεί στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά του κράνους. Εισαγάγετε τον σωλήνα κάτω από το εύκαμπο πτερύγιο που βρίσκεται στην κάτω/πίσω πλευρά των επενδύσεων μάγουλων (11), μέχρι ο σωλήνας να βγει από την εσωτερική πλευρά των επενδύσεων μαγουλών (11) και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τον στο πίσω μέρος των επενδύσεων μαγουλών (11).

Δείτε εικόνα 9, σελίδα 6.

5. ΖΕΛΑΤΙΝΑ

Για να αφαιρέσετε τη ζελατίνα (4), ανασηκώστε την στην υψηλότερη θέση και, στη συνέχεια, τραβήξτε τον μοχλό στον μηχανισμό ζελατίνας (5) προς τα εμπρός, μέχρι να απεμπλακεί το δόντι της ζελατίνας. Επαναλάβετε για την άλλη πλευρά.

Πριν τοποθετήσετε την ζελατίνα (4), ελέγξτε ότι ο πορτοκαλί μοχλός που βρίσκεται πίσω από τον μηχανισμό ζελατίνας βρίσκεται τελειώς πάνω.

Εάν όχι, τότε σπρώξτε τον προς τα πάνω χρησιμοποιώντας ένα μικρό κατσαβίδι, στη συνέχεια τραβήξτε τον μοχλό προς τα εμπρός και τοποθετήστε τη ζελατίνα (4) στον μηχανισμό, προσέχοντας να εισαγάγετε τον μπροστινό πείρο της ζελατίνας (4) μέσα στην οπή του πορτοκαλί μοχλού και, στη συνέχεια, αφήστε τον μοχλό. Επαναλάβετε για την άλλη πλευρά. Μετακινήστε τη ζελατίνα (4) τελειώς προς τα πάνω και κάτω δύο φορές χρησιμοποιώντας και τα δύο χέρια για να βεβαιωθείτε ότι η εμπλοκή είναι αποτελεσματική. Εάν όχι, η ζελατίνα (4) θα βγει και η διαδικασία πρέπει να επαναληφθεί.

Πριν από την οδήγηση, ελέγχετε πάντα ότι η ζελατίνα (4) είναι τοποθετημένη καλά.

Δείτε εικόνα 10, σελίδα 6.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ατυχήματος ή πρόσκρουσης, η ζελατίνα (4) μπορεί να σπάσει ή να αποσυνδεθεί εξαιτίας της πρόσκρουσης ή της πίεσης που προκύπτει από το ατύχημα. Μην χρησιμοποιείτε το κράνος εάν η ζελατίνα (4) είναι σπασμένη, φθαρμένη ή γδαρμένη με τέτοιο τρόπο που εμποδίζει την όρασή σας.

Διατίθενται ανταλλακτικές ζελατίνες. Να χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ αυθεντικές ζελατίνες Alpinestars, ζητήστε ανταλλακτικά από τον αντιπρόσωπό σας Alpinestars.

Την πρώτη φορά μετά την αγορά του κράνους, αφαιρέστε την προστατευτική μεμβράνη της ζελατίνας. Αυτή η ζελατίνα (4) παρέχεται με εσωτερικές ακίδες για τη στερέωση ενός φακού Pinlock® (που βρίσκεται στη συσκευασία). Για να εγκαταστήσετε τον φακό Pinlock® στην εσωτερική πλευρά της ζελατίνας (4), ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή φακών Pinlock®.

Αυτή η ζελατίνα (4) παρέχεται επίσης με ακίδες για τη στερέωση των μεμβρανών (διατίθενται με τρία τεμάχια στο κουτί): για να προετοιμάσετε τις μεμβράνες, ξεκολλήστε την προστατευτική ταινία και από τις δύο πλευρές και, στη συνέχεια, στερεώστε τις στην εξωτερική επιφάνεια της ζελατίνας (4), τοποθετώντας τις μέσα στις ακίδες. Ρυθμίστε την τάση των μεμβρανών, περιστρέφοντας τις ακίδες.

Δείτε εικόνα 11, σελίδα 7.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μεμβράνες πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε ιδιωτικές πίστες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πιάνετε το κράνος σας από τη ζελατίνα (4), καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει την αποκόλληση της ζελατίνας (4) και την πτώση του κράνους στο έδαφος, προκαλώντας ζημιά στο εξωτερικό και στο εσωτερικό κέλυφος.

6. ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ

Το κλειδώμα ζελατίνης (6) βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του κράνους και κλειδώνει την ζελατίνα (4) στην κλειστή της θέση, καθώς και αποτρέπει το τυχαίο άνοιγμα της ζελατίνης (4).

Για να ανοίξετε τη ζελατίνα (4), βάλτε το δάχτυλό σας κάτω από τη γλωττίδα στο μεσαίο μπροστινό μέρος της ζελατίνης (4) και σπρώξτε την προς τα πάνω, έτσι θα απεμπλακεί η ζελατίνα (4) που στη συνέχεια θα είναι ελεύθερη για περαιτέρω κίνηση προς τα πάνω χρησιμοποιώντας το κεντρικό πλαστικό σημείο λαβής.

Για να κλείσετε τη ζελατίνα (4), τραβήξτε την προς τα κάτω χρησιμοποιώντας το κεντρικό πλαστικό σημείο λαβής, έως ότου η προεξοχή του κλειδώματος ζελατίνης (6) κλειδώσει αυτόματα.

Δείτε εικόνα 12, σελίδα 7.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΚΡΙΣΙΜΟ ΘΕΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Βεβαιωθείτε πάντα ότι η ζελατίνα (4) είναι κλειστή πριν ξεκινήσετε την οδήγησή σας. Εάν η ζελατίνα (4) δεν είναι τελείως κλειστή, μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά τη διάρκεια μιας πτώσης, με αποτέλεσμα σοβαρές συνέπειες, όπως τραυματισμούς ή θάνατο.

Σημαντικό! – Εάν το κράνος πέσει, υποστεί βλάβη ή υποστεί σημαντική πρόσκρουση, ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να το φοράτε, καθώς τα κράνη έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να απορροφούν τις δυνάμεις από την πρόσκρουση σε περίπτωση πτώσης μέσω της μερικής ή πλήρους καταστροφής του εξωτερικού ή/και εσωτερικού κελύφους του κράνους. Ακόμη και αν μετά από ένα τέτοιο περιστατικό, μπορεί να μην υπάρχει ορατή βλάβη στο κράνος, το κράνος πρέπει να αντικατασταθεί για λόγους ασφαλείας καθώς η ικανότητα του κράνους να απορροφήσει μελλοντικές προσκρούσεις θα έχει υποβαθμιστεί. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την ακεραιότητα του κράνους, συμβουλευτείτε την Alpinestars ή τον τοπικό αντιπρόσωπο της Alpinestars.

Σημαντικό! Να θυμάστε ότι τα κράνη εμποδίζουν την ορατότητα και τον ήχο, γεγονός που μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να οδηγείτε με ασφάλεια τη μοτοσυκλέτα σας. Τα κράνη μπορεί να μειώσουν την επίγνωση σας για την κυκλοφορία ή/και τις συνθήκες του δρόμου και του περιβάλλοντός σας. Εξοικειωθείτε με το πώς η αντίληψή σας για την κυκλοφορία, τις οδικές και άλλες συνθήκες περιβάλλοντος επηρεάζεται από τη χρήση κράνους. Μην χρησιμοποιείτε το κράνος αν περιορίζει τον ασφαλή χειρισμό της μοτοσυκλέτας σας.

7. ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Για να διευκολυνθεί ο καθαρισμός του κράνους, είναι δυνατή η αφαίρεση της επένδυσης. Αφού αφαιρεθεί η επένδυση, τα μέρη μπορούν να πλυθούν στο χέρι χρησιμοποιώντας ζεστό νερό (μέγιστη θερμοκρασία 30° C) και ουδέτερο σαπούνι. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ σκληρά καθαριστικά ή άλλες χημικές ουσίες, καθώς μπορεί να βλάψουν την επένδυση. Να στεγνώνετε πάντα εντελώς την επένδυση χωρίς έκθεση σε άμεση θερμότητα.

Αφαίρεση και αντικατάσταση επένδυσης κορυφής/λαιμού: η επένδυση κορυφής (9α) και η επένδυση λαιμού (9β) συνδέονται ελαστικά και πρέπει να αφαιρούνται ταυτόχρονα.

Η επένδυση κορυφής (9α) αφαιρείται τραβώντας το μπροστινό πλαστικό πλαίσιο προς τα μέσα και η επένδυση λαιμού (9β) αφαιρείται τραβώντας τις δύο πίσω κόπτες προς τα μέσα. Για να εγκαταστήσετε ξανά την επένδυση κορυφής (9α) και την επένδυση λαιμού (9β), αντιστρέψτε τη διαδικασία.

Δείτε εικόνα 13, σελίδα 7.

Αφαίρεση και αντικατάσταση άνω επένδυσης: η άνω επένδυση (10) αφαιρείται τραβώντας τις τέσσερις κόπτες (δύο μπροστά και δύο πίσω) προς τα μέσα. Για καλύτερο πλύσιμο, η άνω επένδυση (10) μπορεί να αφαιρεθεί από το πλαστικό πλαίσιο αφαιρώντας τα πλαστικά τσιγγίματα από τους ελαστικούς δακτυλίους. Για να εγκαταστήσετε ξανά την άνω επένδυση (10), αντιστρέψτε τη διαδικασία.

Δείτε εικόνα 14, σελίδα 8.

Αφαίρεση και αντικατάσταση επενδύσεων μαγουλών: οι επενδύσεις μαγουλών (11) αφαιρούνται τραβώντας τα πλαστικά πλαίσια προς τα μέσα και στις δύο πλευρές για να απεμπλακούν οι ακίδες από τα αντίστοιχα πορτοκαλί μέρη συγκράτησής τους. Στη συνέχεια τραβήξτε προς τα έξω για να απελευθερώσετε το ρολό λαιμού από τα κόκκινα κλιπ. Για να επανασταποθετήσετε τις επενδύσεις μαγουλών (11), συνδέστε τα πρώτα στα δύο κόκκινα κλιπ, έπειτα ευθυγραμμίστε τις ακίδες με τα αντίστοιχα πορτοκαλί μέρη συγκράτησής τους και πιέστε μέχρι να ασφαλισούν.

Ελέγξτε ότι το υποσπίτιο (8) είναι στη σωστή θέση μετά την τοποθέτηση.

Δείτε εικόνα 15, σελίδα 8.

Για να αποκτήσετε πιο άνετη εφαρμογή κράνους, διατίθενται πιο χοντρές επενδύσεις μαγουλών (+5 mm για όλα τα μεγέθη) ως εναλλακτικές επιλογές ανταλλακτικών. Για να αντικαταστήσετε τα κανονικά, ζητήστε βοήθεια από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Alpinestars.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΧΡΗΣΤΗ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΕΛΥΦΟΥΣ	S		M	L	XL		
ΜΕΓΕΘΟΣ	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	SKU
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΚΟΡΥΦΗΣ Κανονική [mm]	15	10	10	10	10	8	8950124
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΚΟΡΥΦΗΣ «+5 mm»	20		15	15	15		
ΑΝΩ ΕΠΕΝΔΥΣΗ Κανονική [mm]	15						8951124
ΑΝΩ ΕΠΕΝΔΥΣΗ Κανονική «+5 mm»	20						
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΑΓΟΥΛΩΝ Κανονική [mm]	35	30	30	20	20	15	8950324
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΜΑΓΟΥΛΩΝ «+5 mm»	40 & 25						

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΑΓΟΥΛΩΝ

Οι ίδιες επενδύσεις μαγούλων μπορούν να χρησιμοποιηθούν με όλα τα μεγάθη κρανών.

Παράδειγμα - Μέγεθος επένδυσης μάγουλου S - Το κανονικό μέγεθος είναι 30.

Αν θέλετε πιο σφιχτή εφαρμογή, τότε μπορείτε να επιλέξετε το μέγεθος 35 ή 40 (όλα διατίθενται ως προαιρετικά μέρη).

Αν θέλετε πιο χαλαρή εφαρμογή, τότε μπορείτε να επιλέξετε το μέγεθος 25 ή 20 ή 15 (όλα διατίθενται ως προαιρετικά μέρη).

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΚΟΡΥΦΗΣ

Η επένδυση κορυφής ποικίλλει ανάλογα με το μέγεθος του κράνους.

Η ίδια επένδυση κορυφής μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μεγέθη XS και S ή XL και XXL.

Παράδειγμα - Μέγεθος επένδυσης κορυφής S - Το κανονικό μέγεθος είναι 10.

Αν θέλετε πιο σφιχτή εφαρμογή, τότε μπορείτε να επιλέξετε την επένδυση κορυφής 15 ή 20.

Ελέγξτε το μέγεθος του κράνους σας πριν αγοράσετε την επένδυση κορυφής σας.

Αφαίρεση και αντικατάσταση προστατευτικού σαγονιού: ένα προστατευτικό σαγονιού (12) διατίθεται στη συσκευασία κράνους. Για να το τοποθετήσετε, σύρετέ το στο κενό μεταξύ του μπροστινού προστατευτικού αφρού του σαγονιού και της ελαστικής επένδυσης και στερεώστε τα δύο άκρα με Velcro κάτω από τις ετικέτες ERS. Για να το αφαιρέσετε, διαχωρίστε τα δύο άκρα με Velcro και, στη συνέχεια, απλώς τραβήξτε το προς τα έξω. Για να το αφαιρέσετε, τραβήξτε το έξω. Αυτό το εξάρτημα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τοποθετημένο τον ανακλαστήρα ανέμου (14).

Δείτε εικόνα 16, σελίδα 8

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πιάνετε το κράνος σας από το προστατευτικό σαγονιού (12), καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει την αποκόλληση του προστατευτικού (12) και την πτώση του κράνους στο έδαφος, προκαλώντας ζημιά στο εξωτερικό και στο εσωτερικό κέλυφος.

Αφαίρεση και αντικατάσταση καλύμματος καλυμμάτων υποσιάγωνου: τα καλύμματα αφαιρούνται αποσυνδέοντας τα σημεία Velcro σε κάθε άκρο. Για να επανατοποθετήσετε τα καλύμματα, ευθυγραμμίστε τα σημεία Velcro και πιέστε σταθερά.

Δείτε εικόνα 17, σελίδα 9.

Αφαίρεση και αντικατάσταση επενδύσεων αυτιών: οι επενδύσεις αυτιών (13) βρίσκονται τοποθετημένες στην πίσω πλευρά των επενδύσεων μαγούλων. Μπορούν να αφαιρεθούν μετά την αφαίρεση των επενδύσεων μαγούλων (11) ή να επανατοποθετηθούν πριν από την τοποθέτηση των επενδύσεων μαγούλων (11).

Ελέγξτε ότι το υποσιάγωνο (8) είναι στη σωστή θέση μετά την τοποθέτηση.

Δείτε εικόνα 18, σελίδα 9.

Αφαίρεση και αντικατάσταση ανακλαστήρα ανέμου: ένας ανακλαστήρας ανέμου (14) διατίθεται στη συσκευασία κράνους. Για να τον τοποθετήσετε, σύρετέ τον στο κενό μεταξύ του μπροστινού προστατευτικού αφρού του σαγονιού και της ελαστικής επένδυσης, έως ότου κλειδώσει στη θέση του. Για να τον αφαιρέσετε, τραβήξτε τον έξω. Αυτό το εξάρτημα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τοποθετημένο το προστατευτικό σαγονιού (12).
Δείτε εικόνα 19, σελίδα 10.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πιάνετε το κράνος σας από τον ανακλαστήρα ανέμου (14), καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει την πτώση του κράνους στο έδαφος, προκαλώντας ζημιά στο εξωτερικό και στο εσωτερικό κέλυφος.

Μην τοποθετείτε το κράνος σε επίπεδη επιφάνεια για μεγάλο χρονικό διάστημα με τοποθετημένο τον ανακλαστήρα ανέμου (14), διαφορετικά ο ανακλαστήρας ανέμου (14) μπορεί να παραμορφωθεί.

Αφαίρεση και αντικατάσταση ανακλαστήρα ανανοής: ένας ανακλαστήρας ανανοής (15) διατίθεται στη συσκευασία κράνους. Για να τον τοποθετήσετε, σύρετέ τον στο κενό μεταξύ του μπροστινού προστατευτικού αφρού του σαγονιού και της ελαστικής επένδυσης, έως ότου ο μηχανισμός με άγκιστρο κλειδώσει στη θέση του. Για να τον αφαιρέσετε, τραβήξτε τον έξω.
Δείτε εικόνα 20, σελίδα 10

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πιάνετε το κράνος σας από τον ανακλαστήρα ανανοής (15), καθώς μια ξαφνική αποκόλληση μπορεί να προκαλέσει πτώση του κράνους, προκαλώντας ζημιά στο εξωτερικό και το εσωτερικό κέλυφος.

8. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ A-HEAD

Αυτό το κράνος της Alpinestars περιέχει την τεχνολογία ρύθμισης «A-HEAD», η οποία επιτρέπει την περαιτέρω εξατομικευμένη προσαρμογή στις προτιμήσεις του αναβάτη αναλόγως του ύψους και της γωνίας που το κράνος τοποθετείται στο κεφάλι, επιτρέποντας μια εξαιρετικά ειδική ρύθμιση που μπορεί να προσαρμοστεί για τη μοναδική εφαρμογή του αναβάτη. Το σύστημα προσαρμογής A-HEAD αποτελείται από δύο τύπους προσαρμογής κατοχυρωμένες με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας:

– Την προσαρμογή κορυφής: είναι για την προσαρμογή της εφαρμογής στο επάνω μέρος του κεφαλιού.

– Την προσαρμογή λαιμού: είναι για τη ρύθμιση της εφαρμογής της επένδυσης λαιμού.

Προσαρμογή κορυφής

Όταν το σχήμα του κεφαλιού ενός χρήστη δεν ακολουθεί την επένδυση του κράνους, μπορεί να εμφανιστούν σημεία πίεσης, συνήθως στις πλευρές ή στις επάνω γωνίες του κεφαλιού.

Η ρύθμιση κορυφής A-HEAD μπορεί να βοηθήσει σε αυτό επιτρέποντας στην άνω επένδυση (10) του κράνους να ρυθμίζεται μεταξύ τριών θέσεων επιπέδου ύψους στα σημεία στήριξης, όπως φαίνεται στην Εικόνα 21, σελίδα 10.

Κατά την αγορά του κράνους, η άνω επένδυση (10) είναι τοποθετημένη στη θέση 1 των επιπέδων ύψους στα τέσσερα σημεία στήριξης που βρίσκονται στο κέλυφος του κράνους - δύο στο μπροστινό μέρος του κελύφους του κράνους και δύο στο πίσω μέρος του κελύφους του κράνους.

Συνιστάται να διατηρείτε την άνω επένδυση (10) σε αυτήν την προεπιλεγμένη θέση, καθώς αυτό κρατά το κράνος πιο κοντά στο κεφάλι σας.

Για να αλλάξετε τη θέση της άνω επένδυσης (10), πάρτε το άκρο των δύο συνδέσμων στηριγμάτων στο μπροστινό μέρος και τραβήξτε τα μακριά από τα σημεία στερέωσης. Οι σύνδεσμοι των στηριγμάτων πρέπει να αποσυνδεθούν από τα σημεία στερέωσης. Στη συνέχεια, μπορούν να τοποθετηθούν ξανά στη διπλανή θέση στάθμης ύψους (θέση 2), προκειμένου να ρυθμιστεί το ύψος.

Σημαντικό! ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε το κράνος έχοντας αφαιρέσει την άνω επένδυση (10).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει καλά την άνω επένδυση (10) στο κράνος πριν χρησιμοποιήσετε το κράνος σας. Μια χαλαρή άνω επένδυση (10) θα υποβαθμιστεί η εφαρμογή του κράνους σας.

Προσαρμογή λαιμού

Το σύστημα προσαρμογής της επένδυσης λαιμού A-HEAD επιτρέπει στην επένδυση λαιμού (9β) να ρυθμίζεται μεταξύ δύο θέσεων επιπέδου ύψους στα σημεία στερέωσης, όπως φαίνεται στην Εικόνα 22, σελίδα 10.

Κατά την αγορά του κράνους, η επένδυση λαιμού (9b) είναι τοποθετημένη στη θέση 1 των επιπέδων ύψους στα δύο σημεία στήριξης που βρίσκονται στον πίσω προστατευτικό αφρό EPS. Όταν αλλάζετε από τη θέση 1 στη θέση 2, το κράνος θα περιστρέφεται προς τα πάνω.

Για να αλλάξετε τη θέση της επένδυσης λαιμού (9β), τραβήξτε προς τα μέσα τις δύο πίσω κόπτιπες που είναι στερεωμένες στη θέση 1 και σπρώξτε και τις δύο στη θέση 2.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Αυτή η ενέργεια ΠΡΕΠΕΙ να γίνει και στις ΔΥΟ πλευρές της επένδυσης λαιμού (9β). Μην το κάνετε ποτέ μόνο στη μία πλευρά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο πλευρές της επένδυσης λαιμού (9β) είναι καλά στερεωμένες στο κράνος σας προτού το χρησιμοποιήσετε. Μια χαλαρή επένδυση λαιμού (9β) θα υποβαθμίσει την εφαρμογή του κράνους σας.

9. ΑΕΡΟΤΟΜΗ

Το κράνος με γραφικά συνοδεύεται από μακρύτερη αγωνιστική αεροτομή (7a), ενώ στο κουτί διατίθεται μια κανονική αεροτομή (7b). Το κράνος Solid παρέχεται εξοπλισμένο με Κανονική Αεροτομή (7b), ενώ μια μακρύτερη Αγωνιστική Αεροτομή (7a) πωλείται χωριστά. Είναι δυνατή η εναλλαγή από τον έναν τύπο Αεροτομής στον άλλο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην προσπαθείτε να μεταβείτε από έναν τύπο αεροτομής σε άλλον όταν οδηγείτε. Σταματήστε να οδηγείτε, αφαιρέστε το κράνος σας και μετά αλλάξτε την αεροτομή.

Για να αφαιρέσετε την αεροτομή (7a ή 7β), πιάστε την από τη μία πλευρά και τραβήξτε την απαλά προς τα έξω μέχρι να απεμπλακεί από τα κουμπώματα και τη διπλή πλευρική ταινία στο κέλυφος. Αφαιρέστε την υπολειμματική ταινία διπλής πλευράς από την αεροτομή (7a ή 7β) και από το κέλυφος.

Για να εγκαταστήσετε την αεροτομή (7a ή 7β), ξεκολλήστε τη διπλή πλευρική ταινία, τοποθετήστε την στα κουμπώματα στο κέλυφος ξεκινώντας από τη μία πλευρά και σπρώξτε την με ακρίβεια μέχρι να ασφαλισουν όλα τα κουμπώματα και να στερεωθεί η διπλή πλευρική ταινία.

Πριν από την οδήγηση, ελέγχετε πάντα ότι η αεροτομή (7a ή 7β) είναι τοποθετημένη καλά.

Δείτε εικόνα 23, σελίδα 11.

Σε περίπτωση ατυχήματος ή πρόσκρουσης, η αεροτομή (7a ή 7β) μπορεί να σπάσει ή να αποσυνδεθεί εξαιτίας της πρόσκρουσης ή της πίεσης που προκύπτει από το ατύχημα.

Μην χρησιμοποιείτε το κράνος αν η αεροτομή (7a ή 7β) είναι σπασμένη ή έχει καταστραφεί.

Οι ανταλλακτικές αεροτομές (7a ή 7β) είναι διαθέσιμες. Χρησιμοποιήστε ΜΟΝΟ γνήσια εξαρτήματα αεροτομών (7a ή 7β) Alpinestars, ζητήστε τα από τον αντιπρόσωπό σας για ανταλλακτικά Alpinestars.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πιάνετε το κράνος σας από την πίσω αεροτομή (7a ή 7β), καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει την αποκόλληση της πίσω αεροτομής (7a ή 7β) και την πτώση του κράνους στο έδαφος, προκαλώντας ζημιά στο εξωτερικό και στο εσωτερικό κέλυφος.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΚΡΑΝΟΥΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σε περίπτωση ατυχήματος και προς διευκόλυνση του ιατρικού προσωπικού να μπορεί να αφαιρέσει το κράνος από το κεφάλι του αναβάτη με ασφάλεια, το κράνος είναι εξοπλισμένο με σύστημα απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης (ERS) για ασφαλή και εύκολη αφαίρεση των επενδύσεων (11) ενώ το κράνος είναι ακόμα φορεμένο.

Αφαιρέστε τις επενδύσεις μαγούλων (11), εισάγοντας τα δάχτυλα στις τσέπες που υποδεικνύονται με το λογότυπο ERS σε κάθε κάτω πλευρά και, στη συνέχεια, τραβήξτε τα προς τα έξω: οι επενδύσεις μαγούλων (11) θα απεμπλακούν από το εσωτερικό προστατευτικό κέλυφος.

Η ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΤΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΜΕΝΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

11. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Τα ακόλουθα ανταλλακτικά και εξαρτήματα είναι διαθέσιμα μέσω του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Alpinestars:

- α) Διάφανη ζελατίνα, αντιχαρακτική και αντιθαμβωτική, πιστοποιημένη
- β) Ζελατίνα μεσαία φιμέ, αντιχαρακτική και αντιθαμβωτική, μη πιστοποιημένη
- γ) Ζελατίνα σκούρα φιμέ, αντιχαρακτική και αντιθαμβωτική, μη πιστοποιημένη
- δ) Ζελατίνα ασημί καθρέφτης, αντιχαρακτική και αντιθαμβωτική, μη πιστοποιημένη
- ε) Φωτοχρωμική ζελατίνα, αντιχαρακτική και αντιθαμβωτική, πιστοποιημένη
- στ) Άνω αεραγωγός
- ζ) Λαστιχένια τάπα για κεντρικό αεραγωγό σαγονιού
- η) Βασική αεροτομή
- θ) Αγωνιστική αεροτομή
- ι) Μηχανισμός ζελατίνας
- κ) Επένδυση κορυφής
- λ) Επενδύσεις μάγουλων
- μ) Επενδύσεις μάγουλων «+5 mm»
- ν) Καλύμματα υποσιάγωνου
- ξ) Προστατευτικό σαγονιού
- ο) Ανακλαστήρας ανέμου
- π) Ανακλαστήρας αναπνοής
- ρ) Τσάντα
- σ) Φακοί Pinlock®
- τ) Pinlock® και μεμβράνες
- υ) Συσκευασία μεμβρανών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά που έχουν εγκριθεί από την Alpinestars κατά την αντικατάσταση οποιωνδήποτε εξαρτημάτων στα κράνη.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Φροντίδα του κράνους

Έχετε υπόψη σας ότι το κράνος σας είναι ένα σημαντικό κομμάτι του εξοπλισμού ασφαλείας και όταν χειρίζεστε το κράνος σας λαμβάνετε υπόψη τα ακόλουθα σημεία:

α. Όταν είναι βρώμικο, καθαρίστε το κέλυφος του κράνους χρησιμοποιώντας μόνο ένα καθαρό υγρό πανί και ήπιο σαπούνι και νερό. Στεγνώστε αμέσως μετά.

β. Για να αφαιρέσετε τα μυνάρκια από τη ζελατίνα, τοποθετήστε ένα καθαρό υγρό πανί πάνω από τη ζελατίνα και αφήστε το στη ζελατίνα για λίγα λεπτά να μουλιάσει, στη συνέχεια πλύνετε την επιφάνεια της ζελατίνας με ουδέτερο σαπούνι και νερό και στεγνώστε την χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί.

γ. Για να διατηρήσετε το εσωτερικό του κράνους καθαρό, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό ταπεταρίας με βάση το νερό στις επενδύσεις μάγουλων και την επένδυση άνεσης. Σκουπίστε τη βρωμιά και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς.

δ. Αποφύγετε να σας πέσει το κράνος ή την πρόσκρουσή του σε αντικείμενα, καθώς θα εξασθενήσει ή θα βλάψει το κέλυφος ή/και την επένδυση απορρόφησης πρόσκρουσης. Τοποθετείτε το κράνος σας πάντα σε μια επίπεδη σταθερή επιφάνεια, μην το ισορροπείτε στο πάνω μέρος της μοτοσικλέτας ή στο άκρο των βραχιόνων των καθρεφτών.

ε. Ελέγχετε περιοδικά το κράνος για ζημιές και βεβαιωθείτε ότι η ζελατίνα, το σύστημα εξαερισμού και το υποσιάγωνο λειτουργούν σωστά.

στ. Όταν δεν χρησιμοποιείται το κράνος σας, αποθηκεύστε το σε δροσερό και στεγνό μέρος, κατά προτίμηση μέσα στην αυθεντική τσάντα μεταφοράς του. Κρατήστε το κράνος μακριά από το άμεσο ηλιακό φως, καθώς η υπερβολική θερμότητα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κράνος, ειδικά εάν το αφήσετε στο αυτοκίνητο.

ζ. Να μην ξεχνάτε να φροντίζετε το κράνος σας! Μην κάθεστε στο κράνος σας – μην οδηγείτε 199 EL

με το κράνος προσαρμοσμένο στη βάση κράνους της μοτοσυκλέτας – μην εκθέτετε το κράνος σε υπερβολική ζέση ή κρύο.

h. **Σημαντικό!** Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ πίδακες νερού υψηλής πίεσης για να πλύνετε το κράνος από ακαθαρσίες, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ορατές και αόρατες βλάβες στο κέλυφος και την επένδυση από πολυουρεθάνιο.

i. **Σημαντικό!** Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ ισχυρούς διαλύτες για να καθαρίσετε το κράνος. Η έκθεση σε ισχυρούς διαλύτες ή/και ατμούς διαλύτη (συμπεριλαμβανομένων βενζίνης/πετρελαίου) μπορεί να προκαλέσει ορατή και μη ορατή ζημιά στην εργοστασιακή βαφή, στο κέλυφος/την επένδυση πολυουρεθάνιου/ τη ζελατίνα του κράνους.

η. **Σημαντικό!** Μην τροποποιείτε ΠΟΤΕ το κράνος σας. Μην τρυπήσετε ή κόψετε κανένα μέρος ή εξάρτημα του κράνους σας. Μην αφαιρείτε κανένα μέρος από το κράνος. Η τροποποίηση του κράνους θα εξασθενήσει ή θα προκαλέσει βλάβη στο κράνος, συμπεριλαμβανομένου του κελύφους και της επένδυσης, μειώνοντας ή απαλείφοντας την ικανότητα του κράνους να παρέχει προστασία σε περίπτωση ατυχήματος ή πρόσκρουσης. Σε περίπτωση ανάγκης αλλαγής ενός εξαρτήματος, χρησιμοποιείτε πάντοτε αυθεντικά ανταλλακτικά Alpinestars.

θ. **Σημαντικό!** Ελέγχετε και επιθεωρείτε πάντα το κράνος, συμπεριλαμβανομένων όλων των εξαρτημάτων του, πριν από κάθε χρήση και πριν ξεκινήσετε τη διαδρομή σας. Μην χρησιμοποιείτε το κράνος εάν το κράνος παρουσιάσει σημάδια βλάβης, υποβάθμισης ή/και ρωγμών. Να βεβαιώνετε πάντα ότι όλες οι φόδρες και οι επενδύσεις είναι τοποθετημένες στο κράνος σας προτού ξεκινήσετε τη διαδρομή σας.

i. **Σημαντικό!** Βεβαιωθείτε ότι η ζελατίνα είναι ασφαλώς στερωμένη στο κράνος πριν ξεκινήσετε τη διαδρομή σας. Σε περίπτωση που η ζελατίνα χαλαρώσει κατά τη διάρκεια της πορείας σας, μπορεί να εμποδίσει την όραση σας και να οδηγήσει σε ατύχημα με σοβαρές συνέπειες, όπως τραυματισμούς ή θάνατο.

m. **Σημαντικό!** Εάν το κράνος πέσει, υποστεί βλάβη ή υποστεί σημαντική πρόσκρουση, ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να το φοράτε, καθώς τα κράνη έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να απορροφούν τις δυνάμεις από την πρόσκρουση σε περίπτωση πτώσης μέσω της μερικής ή πλήρους καταστροφής του εξωτερικού και/ή εσωτερικού κελύφους του κράνους. Ακόμη και αν μετά από ένα τέτοιο περιστατικό, μπορεί να μην υπάρξει ορατή βλάβη στο κράνος, το κράνος πρέπει να αντικατασταθεί για λόγους ασφαλείας καθώς η ικανότητα του κράνους να απορροφήσει μελλοντικές προσκρούσεις θα έχει υποβαθμιστεί. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την ακεραιότητα του κράνους, συμβουλευτείτε την Alpinestars ή τον τοπικό αντιπρόσωπο της Alpinestars.

n. **Σημαντικό!** Ορισμένες βαφές, διαλυτικά και κόλλες μπορούν να αποδυναμώσουν και να προκαλέσουν μόνιμη βλάβη στο κέλυφος ή/και στην επένδυση πολυουρεθάνιου του κράνους σας, επομένως η βαφή δεν συνιστάται. Επιπλέον, συνιστάται να μην εφαρμόζετε αυτοκόλλητα στο κράνος καθώς τα συστατικά της κόλλας μπορεί να αποχρωματίσουν ή να καταστρέψουν το κέλυφος. Η Alpinestars δεν μπορεί να εγγυηθεί το ελάχιστο επίπεδο προστασίας στα κράνη που έχουν βαφεί.

o. **Σημαντικό!** Η Alpinestars συνιστά να μην τοποθετείτε γάντια μοτοσυκλέτας στο εσωτερικό του κράνους, καθώς τα χημικά από τα γάντια ή τα υπολείμματα από τη βενζίνη μπορούν να προκαλέσουν βλάβη στην εσωτερική επένδυση του κράνους.

2. Διάρκεια ζωής

Η Alpinestars συνιστά το κράνος να αντικαθίσταται κάθε 5 χρόνια μετά την πρώτη χρήση του, ανεξάρτητα από το αν υπάρχει ορατή ζημιά ή όχι. Εάν το κράνος σας δεν είναι πλέον άνετο, η Alpinestars συνιστά να αντικατασταθεί άμεσα, πριν από την προαναφερθείσα πενταετή περίοδο.

Σε περίπτωση ατυχήματος όπου το κράνος χτυπήσει στο έδαφος ή το κράνος υποστεί οποιαδήποτε άλλη σημαντική πρόσκρουση ΔΕΝ πρέπει να φοριέται και ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθεί καθώς το κράνος έχει σχεδιαστεί για να απορροφά ΜΙΑ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΜΟΝΟ. Ακόμη και αν δεν υπάρχουν γρατζουνιές ή ζημιές στο εξωτερικό του κελύφους, η επένδυση από πολυουρεθάνιο που δεν φαίνεται μπορεί να έχει συμπιεστεί ή να έχει υποβαθμιστεί και ΔΕΝ θα παράχει καμία προστασία στο μέλλον.

Στο τέλος της ζωής του κράνους, βεβαιωθείτε ότι απορριπτεται απορριφθεί σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς αποβλήτων.

3. Αποποίηση ευθύνης ζημιών

Χρησιμοποιώντας αυτό το κράνος αναλαμβάνετε όλους τους κινδύνους και τις υποχρεώσεις για απώλεια, ζημιά ή τραυματισμό που προκύπτουν από τη χρήση του και ΑΠΑΛΛΑΣΣΕΤΕ από τυχόν αξιώσεις την Alpinestars ή/και οποιοσδήποτε από τις συνδεδεμένες οντότητες, διανομείς, προμηθευτές και αντιπρόσωπους για τυχόν ζημιές, έμμεση, επακόλουθη ή άλλως για σωματική βλάβη, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά του θανάτου ή οποιασδήποτε οικονομικής απώλειας ή απώλειας κερδών που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση του κράνους ή λόγω οποιασδήποτε εγκαζόμενου ελαττώματος.



ШЛЕМ SUPERTECH R10

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ: ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РАЗРЕШАЕТСЯ УДАЛЯТЬ ТОЛЬКО ВЛАДЕЛЬЦУ

Шлемы Alpinestars сконструированы, прошли испытания и одобрены как соответствующие одновременно европейскому стандарту ECE, стандарту Международной федерации мотоспорта (FIM) FRHPhe и применимому стандарту Министерства транспорта США DOT.

Стандарт ECE применяется в Европейском Союзе, стандарт FIM FRHPhe — на соревнованиях под эгидой FIM, стандарт DOT — исключительно в США.

Чтобы проверить, соответствует ли шлем требованиям ECE или DOT, посмотрите на внешнюю наклейку, расположенную на задней части шлема. Шлемы Alpinestars разрешается использовать только в тех странах, где действует стандарт ECE или DOT.

Если вы используете шлем в стране, в которой не действуют стандарты ECE или DOT, и получили травму, вы не имеете право подать иск в суд этой страны или в суды любой другой страны, не соблюдающей стандарты ECE или DOT.

Этот шлем также соответствует стандарту FIM FRHPhe, благодаря чему его использование разрешено на соревнованиях FIM. Чтобы убедиться в том, что шлем соответствует требованиям FIM FRHPhe, проверьте наклейку омологации FIM, расположенную на подбородочном ремне.

Данный шлем не продается и не предназначен для использования в Японии, так как он не соответствует японским нормативным актам и требованиям.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

Просим внимательно прочитать следующее важное ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и информацию об ОГРАНИЧЕНИИ в использовании перед началом использования данного изделия.

Мотоспорт неразрывно связан с опасной активностью и является видом спорта повышенной опасности, который может привести к тяжелым травмам и смерти. Каждый мотоциклист, занимающийся спортивными мотогонками, должен осознавать широкий спектр предсказуемых и непредсказуемых опасностей и принять на себя ответственность за риски, присущие данному виду спорта, зная об опасностях, связанных с рисками травмы и смерти.

Несмотря на то, что все велосипедисты должны использовать соответствующие средства защиты, каждый гонщик должен проявлять абсолютную заботу о безопасности во время езды и понимать, что ни одно изделие не может обеспечить полную защиту от травм, в том числе смертельных, или повреждения отдельных лиц и имущества в случае падения, столкновения, удара, потери контроля или иных инцидентов. Обеспечьте правильный подбор и использование продукта. НЕ используйте никакие изделия с признаками износа, изменений или повреждений.

Компания Alpinestars не гарантирует и не делает явных или имплицитных заявлений в отношении соответствия своей продукции для каких-либо конкретных целей.

Компания Alpinestars не гарантирует и не делает явных или имплицитных заявлений в отношении объема, в котором данные изделия защищают пользователей или имущества от травм, смерти или повреждений.

КОМПАНИЯ ALPINESTARS ОТКАЗЫВАЕТСЯ НЕСТИ КАКУЮ-ЛИБО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТРАВМЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КАКИХ-ЛИБО ЕЕ ИЗДЕЛИЙ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Важно прочитать и полностью понять это руководство пользователя в целом ДО начала использования шлема. Не пользуйтесь шлемом, не прочитав и не поняв до конца данное руководство пользователя.

Шлем обеспечивает лишь ограниченную защиту от несчастных случаев и ударов. Таким образом, полная защита НИКОГДА не может быть гарантирована, а шлемом вы пользуетесь на собственный страх и риск.

Важно!

Данный шлем спроектирован только для использования во время езды на мотоцикле и не предназначен для каких-либо других целей.

1. УЗНАЙТЕ ИНФОРМАЦИЮ О ВАШЕМ ШЛЕМЕ

- | | |
|---|---|
| 1а) и 1б) Подбородочный элемент вентиляции | 9а) Вставка для макушки |
| 2) Вентиляционные элементы в подбородочной планке | 9б) Шейная накладка |
| 3) Верхний элемент вентиляции | 10) Верхняя накладка |
| 4) Щиток | 11) Подщечные надставки |
| 5) Щитовой механизм | 12) Подбородочная шторка |
| 6) Замок щитка | 13) Ушные накладки |
| 7а) Гоночный спойлер | 14) Ветровой щиток |
| 7б) Стандартный спойлер | 15) Отсекатель дыхания |
| 8) Подбородочный ремешок | 16) Резиновый наконечник подбородочного элемента вентиляции |
- См. рис. 1 и 2

2. ВЫБОР И НОШЕНИЕ ШЛЕМА

При выборе шлема необходимо выполнить следующие шаги.

Номера (в скобках), использованные в данном руководстве, относятся к компонентам, представленным на рисунках 1 и 2, страницы 3 - 4.

2.1 Определение размеров

Размер мотоциклетных шлемов зависит от окружности головы: она измеряется с помощью измерительной ленты в самом широком месте головы, непосредственно над бровями и ушами, как показано на рисунке 3. Выберите размер шлема, наиболее соответствующий окружности вашей головы. Если окружность приходится посередине между двумя размерами, приобретите примерить мотошлем меньшего размера.

Приведенная ниже таблица размеров может быть использована в качестве руководства по определению размеров, однако все

шлемы всегда следует примерять, чтобы выбрать шлем с правильной посадкой.

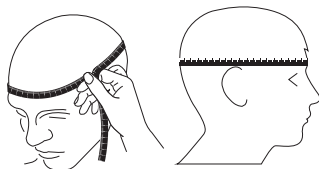


Рисунок 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8 "	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2 "

ОСТОРОЖНО:

неправильно подобранный размер или плохо сидящий шлем, даже в случае правильно застегнутого подбородочного ремешка (8), обеспечит лишь частичную защиту или полное отсутствие защиты во время аварии или столкновения. Если у вас имеются проблемы с подбором размера или посадкой, обратитесь в Alpinestars или к местному дилеру Alpinestars.

2.2 Подгонка шлема

Для обеспечения правильности подгонки выполните следующие действия.

а) Возьмите подбородочный ремешок (8) шлема в руки и потяните концы в разные стороны, чтобы немного расширить шлем.

б) Держите шлем над головой, сохраняя натяжение подбородочного ремешка (8), и слегка направляйте шлем вниз до соприкосновения вставки для макушки (9а) с верхней частью головы.

в) Надежно закрепите подбородочный ремешок (8), продвев его конец в систему двойных D-образных колец в порядке, указанном на рисунке 4, стр. 5, а затем плотно подтяните подбородочный ремешок (8) к горлу. Застегните подбородочный ремешок (8) как можно туже, не причиняя себе боли, между подбородком и ремешком не должно быть слабины или пространства. Закрепите свободный конец подбородочного ремешка (8) и защелкните кнопку до щелчка.

Чтобы отстегнуть подбородочный ремешок (8), отстегните кнопку и потяните красный язычок вниз, как показано на рисунке 5, стр. 5.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО: КРИТИЧЕСКИ ВАЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Подбородочный ремешок (8) должен располагаться под подбородком, напротив горла. Не помещайте подбородочный ремешок (8) на подбородок, так как в этом положении шлем может соскочить во время аварии, что повлечет за собой такие тяжелые последствия, как травмы или смерть.

ВАЖНО, чтобы подбородочный ремешок (8) был надежно закреплен и правильно отрегулирован ВСЕГДА, когда вы носите шлем. Неправильная регулировка подбородочного ремешка (8) может привести к неправильной посадке шлема и даже к соскакиванию во время аварии или столкновения, вызывая полную или частичную утрату защиты, обеспечиваемой шлемом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не регулируйте подбородочный ремешок (8) во время езды. Если во время езды вы почувствуете, что подбородочный ремешок (8) ослаблен или болтается, немедленно прекратите езду, а затем отрегулируйте подбородочный ремешок (8), прежде чем возобновить поездку.

2.3. Оценка посадки

Шлем должен подходить по размеру. Правильно подобранный шлем должен плотно прилегать. Если шлем не прилегает к голове, значит, он слишком велик для вас, и следует примерить шлем меньшего размера.

Чтобы оценить посадку шлема, сначала попробуйте сдвинуть шлем в сторону задней части, чтобы проверить, сможете ли вы снять шлем с головы. Затем попробуйте сдвинуть шлем вперед и назад, чтобы проверить, сможете ли вы снять шлем с головы. Должно быть невозможно поворачивать шлем из стороны в сторону, не поворачивая голову.

Если шлем начнет соскакивать с головы после нескольких таких попыток, значит, шлем вам велик или подбородочный ремешок (8) неправильно или недостаточно туго затянут. Не пользуйтесь шлемом в таком случае. Примерьте другой размер или затяните подбородочный ремешок (8) так, чтобы шлем не соскакивал с головы.

Шлем слишком мал – чрезмерное усилие при натягивании шлема на голову является признаком того, что шлем слишком мал. Надев шлем на голову, проверьте, нет ли ощущения сильного давления на какую-либо часть головы или на голову целиком. Если вы испытываете сильное давление, то вместо этого шлема следует выбрать шлем большего размера.

Шлем велик – Следующие проверки помогут вам определить, не велик ли вам шлем. Слишком большой шлем не обеспечит защиту, даже если подбородочный ремешок (8) правильно застегнут. Шлем слишком велик для вас:

- Если вы быстро поворачиваете голову влево и вправо, а шлем продолжает двигаться после того, как голова неподвижна.
- Если у Вас возникло ощущение, что шлем не касается или касается лишь слегка всей окружности головы (должен быть плотный контакт по всему периметру головы).
- Вы можете продеть палец между лбом и набивкой шлема.

3. СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

Этот шлем снабжен четырьмя точками вентиляции: подбородочные вентиляционные элементы (1a) и (1b), вентиляционные элементы в подбородочной планке (2), верхний элемент вентиляции (3) и задний спойлер (7).

Подбородочный вентиляционный элемент (1a): образован двумя отверстиями, расположенными в передней части шлема по бокам от механизма замка щитка (6). Каждый подбородочный вентиляционный элемент имеет точку захвата, которая используется для того, чтобы его открыть или закрыть. Воздух, поступающий из этой точки, направляется к внутренней стороне щитка (4), предотвращая запотевание.

См. рисунок 6, стр. 5.

Второй подбородочный вентиляционный элемент (1b): расположен в центре, чуть ниже замка щитка (6). Это вентиляционное отверстие всегда открыто, и воздух, поступающий из этой точки, будет направляться к внутренней стороне щита (4) для предотвращения запотевания.

Для закрытия этой точки вентиляции предусмотрен резиновый наконечник для подбородочного вентиляционного элемента (16), который вставляется в отверстие.

См. рисунок 7, стр. 5.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не пытайтесь открыть или закрыть вторую вентиляционную точку во время езды. Если во время езды необходимо закрыть вторую вентиляционную точку, прекратите движение и аккуратно вставьте резиновый наконечник подбородочного вентиляционного элемента, прежде чем продолжить движение.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Элементы вентиляции в подбородочной планке (2): служат для выпуска влажного воздуха изнутри шлема наружу.

Верхний элемент вентиляции (3): чтобы открыть элемент, сдвиньте назад центральный слайдер Astars. Чтобы закрыть его, потяните слайдер вперед. Вентиляция, поступающая из этой точки, будет направлена к голове, что обеспечит дополнительный комфорт воздухообмена.

См. рисунок 8, стр. 6.

Спойлер (7a или 7b): шлем снабжен спойлером (7a или 7b) для аэродинамических целей и отвода горячего воздуха. Подробнее о спойлере (7a или 7b) читайте в пункте 9.

4. СИСТЕМА ГИДРАТАЦИИ

Система гидратации может устанавливаться в левой или правой части шлема.

Вставьте трубку под гибкий клапан, расположенный на нижней/задней стороне подщечных надставок (11), до выхода трубки с внутренней стороны этих надставок (11), затем расположите ее на задней стороне подщечных надставок (11).

См. рисунок 9, стр. 6.

5. ЩИТОК

Чтобы снять щиток (4), поднимите его в самое верхнее положение, затем потяните рычаг механизма щитка (5) в направлении вперед, пока зубцы щитка не разойдутся. Повторите для другой стороны.

Перед установкой щитка (4) убедитесь, что оранжевый рычаг, расположенный за механизмом щитка, полностью поднят вверх.

Если нет, то подденьте его маленькой отверткой, затем потяните рычаг вперед и направьте щиток (4) на механизм, стараясь вставить передний штифт щитка (4) в отверстие оранжевого рычага, затем отпустите рычаг. Повторите для другой стороны. Переместите щиток (4) полностью вверх и вниз два раза, используя обе руки, чтобы убедиться в эффективности защелпления. В противном случае щиток (4) будет вытолкнут, и процедуру придется повторить снова.

Перед началом езды всегда проверяйте, надежно ли установлен щиток (4).

См. рисунок 10, стр. 6.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае аварии или удара щиток (4) может сломаться или отсоединиться вследствие удара или давления, вызванного инцидентом. Не используйте шлем, если щиток (4) сломан, поврежден или поцарапан так, что ухудшается обзор.

Имеются запасные щитки. Используйте только оригинальные щитки Alpinestars. Запасные части Alpinestars можно приобрести у дилера.

Непосредственно после покупки шлема снимите защитную пленку с щитка.

Этот щиток (4) снабжен внутренними штифтами для крепления линзы Pinlock® (находится в коробке). Для установки линзы Pinlock® на внутреннюю сторону щитка (4) следуйте инструкциям производителя линзы Pinlock®.

Этот щиток (4) также снабжен штифтами для фиксации отрывных частей (их в коробке три штуки): для подготовки отрывных элементов необходимо отклеить защитную пленку с обеих сторон, затем закрепить их на внешней поверхности щитка (4) с помощью штифтов. Отрегулируйте натяжение пленок, вращая штифты.

См. рисунок 11, стр. 7.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

отрывные пленки следует использовать только на частных трассах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

никогда не берите шлем за щиток (4), так как это может привести к отсоединению щитка (4) и падению шлема на землю, что приведет к повреждению внешней и внутренней скорлупы.

6. ЗАМОК ЩИТКА

Замок щитка (6) расположен в передней части шлема и фиксирует щиток (4) в закрытом положении, а также предотвращает случайное открытие щитка (4).

Чтобы открыть щиток (4), подставьте палец под выступ в средней передней части щитка (4) и подтолкните его вверх, в результате чего щиток (4) разблокируется и может быть перемещен вперед с помощью центральной пластиковой точки захвата.

Чтобы закрыть щиток (4), тяните его вниз за центральную пластиковую точку захвата до тех пор, пока язычок замка щитка (6) не зафиксирует его автоматически.

См. рисунок 12, стр. 7.

ОСТОРОЖНО: КРИТИЧЕСКИ ВАЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Перед началом езды всегда проверяйте, что щиток (4) закрыт. Если щиток (4) закрыт не полностью, то при падении он может внезапно раскрыться, что приведет к серьезным последствиям, таким как травмы или смерть.

Важно! – Если шлем упал, получил повреждения или сильный удар, ЗАПРЕЩАЕТСЯ надевать его, так как шлемы проектируются так, чтобы поглощать силы одного воздействия в случае падения при частичном или полном разрушении наружной и (или) внутренней скорлупы шлема. Даже если после подобного инцидента отсутствуют заметные повреждения шлема, все равно шлем НЕОБХОДИМО заменить по соображениям безопасности, так как способность шлема к поглощению будущих ударов нарушена. Если у вас имеются сомнения по поводу целостности шлема, обратитесь в компанию Alpinestars или к ее местному дилеру.

Важно! Помните, что шлемы блокируют зрение и звук, из-за чего ваша способность безопасно управлять мотоциклом может быть снижена. Шлемы могут снижать уровень получения информации о дорожном движении и (или) дорожных условиях, а также об окружающей обстановке. Учитывайте, что ваше восприятие дорожного движения, дороги и других окружающих обстоятельств находится под воздействием использования шлема. Не используйте шлем, если он ограничивает безопасность вождения мотоцикла.

7. СЪЕМНАЯ ПОДКЛАДКА

Для облегчения чистки шлема можно извлечь его подкладку. Снятую подкладку можно постирать вручную в теплой воде (при температуре макс. 30°C) с нейтральным мылом. Никогда не используйте агрессивные моющие средства или другие химические вещества, поскольку это может привести к повреждению подкладки. Всегда до конца высушивайте подкладку, не подвергая ее прямому воздействию тепла.

Снятие и замена вставки для макушки/шейной накладки: вставка для макушки (9a) и шейная накладка (9b) эластично соединены друг с другом и должны сниматься одновременно.

Вставка для макушки (9a) снимается путем втягивания внутрь передней пластиковой рамки, а шейная накладка (9b) — путем втягивания внутрь двух задних шпилек. Для установки на место вставки для макушки (9a) и шейной накладки (9b) выполните действия в обратном порядке.

См. рисунок 13, стр. 7.

Снятие и замена верхней накладки: верхняя накладка (10) снимается, если протолкнуть четыре шпильки (две спереди и две сзади) внутрь. Для удобства мытья верхней накладки (10) можно снять ее с пластиковой рамки, сняв пластиковые ножки с эластичных колец. Чтобы установить на место верхнюю накладку (10), выполните процедуру в обратном порядке.

См. рисунок 14, стр. 8.

Снятие и замена подщечных надставок: щечные надставки (11) снимаются путем втягивания пластиковых рамок внутрь с обеих сторон, обеспечивая таким образом вывод штифтов из зацепления с оранжевыми штифтами, расположенными напротив. Затем потяните наружу, чтобы высвободить шейный валик из красных зажимов. Чтобы установить на место подщечные надставки (11), сначала подсоедините их к двум красным зажимам, затем совместите штифты с оранжевыми штифтами напротив и надавите на них до фиксации.

После установки убедитесь, что подбородочный ремешок (8) находится в правильном положении.

См. рисунок 15, стр. 8.

Для более плотного прилегания шлема в качестве альтернативных деталей предлагаются более толстые подщечные надставки (+5 мм для всех размеров), которыми можно заменить стандартные. Для этого обратитесь за помощью к официальному дилеру Alpinestars.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

РАЗМЕР СКОРЛУПЫ	S		M	L	XL		SKU
	XS 53-54	S 55-56	M 7-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
ВСТАВКА ДЛЯ МАКУШКИ Стандартный размер [мм]	15	10	10	10	10	8	8950124
ВСТАВКА ДЛЯ МАКУШКИ «+5 мм»	20		15	15	15		
ВЕРХНЯЯ НАКЛАДКА Стандартный размер [мм]	15						8951124
ВЕРХНЯЯ НАКЛАДКА «+5 мм»	20						
ПОДЩЕЧНЫЕ НАДСТАВКИ Стандартный размер [мм]	35	30	30	20	20	15	8950324
ПОДЩЕЧНЫЕ НАДСТАВКИ «+5 мм»	40 & 25						

ПОДЩЕЧНАЯ НАДСТАВКА

Одни и те же накладки могут использоваться со шлемами всех размеров.

Пример: размер подщечной надставки М — стандартный размер 30.

Если вы хотите обеспечить более плотную посадку, то можно выбрать размер 35 или 40 (все они доступны в качестве дополнительных деталей).

Если вам требуется более свободная посадка, то можно выбрать размер 25, 20 или 15 (все они доступны в качестве дополнительных деталей).

ВСТАВКА ДЛЯ МАКУШКИ

Вставка для макушки зависит от размера шлема.

Одна и та же вставка для макушки может использоваться для размеров XS и S, а также для XL и XXL.

Пример: размер вставки для макушки S — обычный размер 10.

Если требуется более плотное прилегание, то можно выбрать вставку для макушки 15 или 20. Уточните размер своего шлема перед покупкой вставки.

Снятие и замена подбородочной шторки: внутри коробки со шлемом имеется подбородочная шторка (12). Для установки вставьте подбородочную шторку в зазор между защитной пеной подбородка спереди и резиновой окантовкой, а два конца закрепите липучками под наклейками ERS. Чтобы снять ее, отделите два конца с помощью липучки, а затем просто потяните за шторку. Чтобы ее извлечь, потяните на себя. Данное дополнительное оборудование не может использоваться при установленном ветровом щитке (14).

См. рисунок 16, стр. 8.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не берите шлем за подбородочную шторку (12), так как это может привести к отсоединению подбородочной шторки (12) и падению шлема на землю, что приведет к повреждению внешней и внутренней скорлупы.

Снятие и замена чехлов подбородочного ремешка: чехлы снимаются путем отсоединения крючков на липучке и петель на концах. Чтобы установить крышки на место, совместите крючки на липучке и петли и плотно прижмите их.

См. рисунок 17, стр. 9.

Снятие и замена ушных накладок: ушные накладки (13) крепятся на задней части подщечных надставок. Их можно снять после снятия подщечных надставок (11) или установить заново перед установкой подщечных надставок (11).

После установки убедитесь, что подбородочный ремешок (8) находится в правильном положении.

См. рисунок 18, стр. 9.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Снятие и замена ветрового щитка: внутри коробки шлема имеется ветровой щиток (14). Для установки вставьте ветровой щиток в зазор между защитной пеной подбородка спереди и резиновой окантовкой так, чтобы обеспечить фиксацию. Чтобы извлечь щиток, потяните его на себя. Этот аксессуар невозможно использовать при установленной подбородочной шторке (12).
См. рисунок 19, стр. 10.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не берите шлем за ветровой щиток (14), так как это может привести к падению шлема на землю и повреждению внешней и внутренней скорлупы.

Не кладите шлем на плоскую поверхность на длительное время с установленным ветровым щитком (14), иначе щиток (14) может деформироваться.

Снятие и замена отсекателя дыхания: внутри коробки шлема имеется отсекающий дыхание (15). Для установки отсекателя дыхания вставьте его в зазор между защитной пеной подбородка спереди и резиновой окантовкой до фиксации зацепляющего механизма. Чтобы извлечь щиток, потяните его на себя.

См. рисунок 20, стр. 10

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не берите шлем за отсекающий дыхание (15), так как его внезапное отсоединение может привести к падению шлема, что вызовет повреждение внешней и внутренней скорлупы.

8. ЗНАКОМСТВО С ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОНКОЙ A-HEAD

В этом шлеме Alpinestars реализована технология подгонки A-HEAD, которая обеспечивает дополнительную настройку посадки шлема в соответствии с предпочтениями мотоциклиста по высоте и углу наклона, под которым он сидит на голове, что обеспечивает ультраперсональную настройку, которая может быть адаптирована к уникальной посадке гонщика. Система подгонки A-HEAD состоит из двух запатентованных регулировочных конструкций:

- Top Fit: предназначается для регулировки посадки сверху на макушке головы.
- Neck Fit: предназначается для регулировки посадки шейной накладки.

Регулировка посадки верхней части

Если форма головы пользователя не совпадает с формой подкладки шлема, возможно возникновение точек давления, как правило, по бокам и в верхних точках головы.

Регулировка верхней части A-HEAD может решить эту проблему, обеспечивая подгонку верхней накладки (10) шлема по трем уровням высоты в точках сборки, как показано на рисунке 21, стр. 10.

При приобретении шлема верхняя накладка (10) устанавливается в положение 1 уровня высоты в четырех точках сборки, расположенных на скорлупе шлема — две в передней части скорлупы и две в задней.

Рекомендуется устанавливать верхнюю накладку (10) в этом положении по умолчанию, так как в этом случае шлем будет лучше прилегать к голове.

Чтобы изменить положение верхней накладки (10), возьмите два соединителя ножек спереди и извлеките их из точек сборки. Необходимо отсоединить соединители ножек от точек сборки. Впоследствии их можно заново установить на уровень высоты прилегания (позиция 2), чтобы отрегулировать высоту.

Важно! НИКОГДА не используйте шлем, если верхняя вставка (10) извлечена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием шлема убедитесь, что верхняя накладка (10) хорошо закреплена в шлеме. Неплотно прилегающая верхняя накладка (10) нарушает посадку шлема.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Регулировка посадки на шею

Система регулировки шейной накладки A-HEAD обеспечивает подгонку шейной накладки (9b) между двумя положениями по высоте в точках крепления, как показано на рис. 22, стр. 10.

На момент покупки шлема шейная накладка (9b) установлена в положение 1 уровней высоты на две точки сборки, расположенные на задней части защитной пены из EPS (суперэластичный вспенивающийся полистирол).

При переходе из положения 1 в положение 2 шлем поворачивается вверх.

Чтобы изменить положение шейной накладки (9b), протолкните две задние шпильки, зафиксированные в положении 1, внутрь и переведите обе шпильки в положение 2.

ВАЖНО: Это действие необходимо выполнять с ОБИХ сторон шейной накладки (9b). Никогда не выполняйте его только с одной стороны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием шлема убедитесь в том, что обе стороны шейной накладки (9b) хорошо закреплены в шлеме. Неплотно прилегающая шейная накладка (9b) ухудшит посадку шлема.

9. СПОЙЛЕР

Шлем с графическими элементами комплектуется удлиненным гоночным спойлером Race Spoiler (7a), стандартный спойлер (7b) поставляется в комплекте.

Шлем Solid комплектуется стандартным спойлером (7b), удлиненный гоночный спойлер Race Spoiler (7a) продается отдельно. Возможна переустановка одного типа спойлера вместо другого.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не пытайтесь заменить спойлер одного типа на другой во время езды. Прекратите езду, снимите шлем, а затем переставьте спойлер.

Чтобы снять спойлер (7a или 7b), возьмите его с одной стороны и осторожно тяните наружу до тех пор, пока он не отсоединится от защелок и двухсторонней ленты на скорлупе.

Удалите остатки двухсторонней ленты со спойлера (7a или 7b) и со скорлупы.

Для установки спойлера (7a или 7b) отклейте двухстороннюю ленту, установите ее на защелки на скорлупе, начиная с одной стороны, и аккуратно давите на нее до тех пор, пока все защелки не зафиксируются, а двухсторонняя лента не прикрепится.

Перед началом движения всегда проверяйте, надежно ли установлен спойлер (7a или 7b). См. рисунок 23, стр. 11.

В случае аварии или удара спойлер (7a или 7b) может сломаться или отсоединиться вследствие удара или давления, вызванного инцидентом.

Не используйте шлем, если спойлер (7a или 7b) отсутствует, сломан или поврежден.

Доступны запасные спойлеры (7a или 7b). Используйте только оригинальные спойлеры Alpinestars (7a или 7b); запасные части Alpinestars можно приобрести у дилера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не берите шлем за задний спойлер (7a или 7b), так как это может привести к отсоединению заднего спойлера (7a или 7b) и падению шлема на землю, что приведет к повреждению внешней и внутренней скорлупы.

10. СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО СНЯТИЯ ШЛЕМА

В случае аварии, чтобы помочь медицинскому персоналу безопасно снять шлем с головы мотоциклиста, шлем оснащен системой аварийного снятия (ERS) для безопасного и легкого снятия подщечных надставок (11), если шлем еще не снят.

Снимите подщечные накладки (11), вставив пальцы в карманы, обозначенные логотипом ERS с обеих сторон внизу, и потяните их наружу: подщечные накладки (11) отсоединятся от внутренней защитной скорлупы.

СНИМАТЬ ШЛЕМ В УСЛОВИЯХ АВАРИИ ДОЛЖНЫ ТОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНО ОБУЧЕННЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ.

11. ЗАМЕНА КОМПОНЕНТОВ

У авторизованных дилеров Alpinestars имеются следующие запасные части и компоненты:

- a) прозрачный щиток с защитой от царапин и запотевания, сертифицированный;
- b) средний дымчатый щиток, с защитой от царапин и запотевания, не сертифицированный;
- c) темный дымчатый щиток, с защитой от царапин и запотевания, не сертифицированный;
- d) серебристый зеркальный щиток, с защитой от царапин и запотевания, не сертифицированный;
- e) фотохромный щиток, с защитой от царапин и запотевания, сертифицированный
- f) верхнее вентиляционное отверстие;
- g) резиновый наконечник для центрального подбородочного вентиляционного элемента
- h) стандартный спойлер;
- i) гоночный спойлер;
- j) механизм щитка;
- k) накладка для макушки;
- l) подщечные надставки;
- m) подщечные надставки «+5 мм»;
- n) чехлы для подбородочного ремешка;
- o) подбородочная шторка;
- p) ветровой щиток;
- q) отсекатель дыхания;
- r) сумка;
- s) линза Pinlock®;
- t) Pinlock® и отрывные элементы;
- u) упаковка для отрывных элементов.

ВНИМАНИЕ

При замене любых деталей шлема всегда используйте оригинальные запасные части Alpinestars.

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Уход за шлемом

Имейте в виду, что шлем является важной частью защитной экипировки, а при обращении с шлемом учитывайте следующее:

В случае загрязнения очищайте скорлупу шлема только с помощью чистой влажной салфетки с мягким мылом и водой. После этого немедленно вытрите ее.

b. Для удаления насекомых со щитка положите на него чистую влажную ткань и оставьте ее на щитке на несколько минут, чтобы влага впиталась, затем вымойте поверхность щитка водой с нейтральным мылом и вытрите насухо мягкой тканью.

c. Для поддержания чистоты и свежести внутренней поверхности шлема нанесите на подщечные надставки и подкладку для комфорта средство для чистки мягкой мебели на водной основе. Вытрите загрязнения и дайте полностью просохнуть.

d. Не допускайте падения шлема и не стучите им о предметы, поскольку это приводит к ослаблению или повреждению скорлупы и (или) воздействует на питывающую подкладку. Всегда кладите шлем на ровную устойчивую поверхность, не кладите его сверху мотоцикла и не вешайте на зеркала.

e. Периодически осматривайте шлем на предмет повреждений и проверяйте, что щиток и система вентиляции исправны, а подбородочный ремешок функционирует должным образом.

f. Во время неиспользования храните шлем в прохладном сухом месте, предпочтительно в оригинальной сумке для шлема. Храните шлем вдали от прямых солнечных лучей, так как чрезмерное нагревание может повредить шлем, особенно если шлем оставлен в автомобиле.

g. Относитесь к шлему бережно! Не сидите на шлеме. Не катайтесь на мотоцикле, когда

шлем прикреплен к держателю шлема на мотоцикле. Не подвергайте шлем воздействию сильного тепла или холода.

h. **Важно:** НИКОГДА не используйте струи воды под высоким давлением для удаления загрязнений со шлема, так как это может привести к видимым и невидимым повреждениям скорлупы и подкладки EPS.

i. **Важно:** НИКОГДА не используйте растворители для чистки шлема. Воздействие сильных растворителей и (или) паров растворителя (включая нефть/бензин) может привести к видимым и невидимым повреждениям заводской покраски, скорлупы/подкладки EPS/щитка шлема.

j. **Важно:** НИКОГДА не вносите никаких модификаций в шлем. Не просверливайте и не отрезайте никаких частей или компонентов шлема. Не удаляйте никаких частей с шлема. Изменение конструкции шлема может серьезно ослабить или повредить шлем, включая скорлупу и подкладку, ослабив или исключив способность шлема предоставлять защиту в случае аварии или столкновения. Если какой-либо компонент необходимо изменить, всегда используйте фирменные запасные части Alpinestars.

k. **Важно!** Всегда проверяйте и осматривайте шлем, включая все его компоненты, перед каждым использованием и перед началом езды. Не используйте шлем при наличии признаков повреждения, износа и (или) трещин. Всегда проверяйте перед началом поездки, что все подкладки и набивки шлема находятся на месте.

l. **Важно!** Перед началом езды проверьте, что щиток прочно прикреплен к шлему. Если щиток ослаблен по время езды, он может перекрыть вам поле зрения, что приведет к аварии с такими тяжелыми последствиями, как травмы или смерть.

m. **Важно:** Если шлем упал, получив повреждения или сильный удар, ЗАПРЕЩАЕТСЯ надевать его, так как шлемы проектируются так, чтобы поглощать силы одного воздействия в случае падения при частичном или полном разрушении наружной и (или) внутренней скорлупы шлема. Даже если после подобного инцидента отсутствуют заметные повреждения шлема, все равно шлем НЕОБХОДИМО заменить по соображениям безопасности, так как способность шлема к поглощению будущих ударов нарушена. Если у вас имеются сомнения по поводу целостности шлема, обратитесь в компанию Alpinestars или к ее местному дилеру.

n. **Важно:** Некоторые виды краски, разбавителей и клея могут ослабить и нанести необратимый вред скорлупе и (или) подкладке из EPS, и (или) щитку шлема, поэтому окрашивание не рекомендуется. Кроме того, не рекомендуется наносить на шлем наклейки, так как компоненты, входящие в состав клея, могут обесцветить или повредить скорлупу. Компания Alpinestars не может гарантировать минимальный уровень защиты в случае окрашивания шлема.

o. **Важно:** Компания Alpinestars не рекомендует класть мотоциклетные перчатки во внутреннюю часть шлема, так как химические вещества с перчаток или остатки бензина могут повредить внутреннюю подкладку шлема.

2. Срок службы

Компания Alpinestars рекомендует заменять шлем через 5 лет после начала носки, независимо от наличия или отсутствия видимых повреждений. Если шлем стал менее плотно прилегать к голове, компания Alpinestars рекомендует немедленно заменить его до истечения 5-летнего срока.

В случае аварии, если шлем упал на землю, или в случае получения шлемом других значительных повреждений, ЗАПРЕЩАЕТСЯ продолжать им пользоваться, шлем НЕОБХОДИМО заменить, так как шлем спроектирован для поглощения ТОЛЬКО ОДНОГО УДАРА. Даже в отсутствие царапин или повреждений на внешней стороне скорлупы, подкладка из EPS, скрытая с виду, может быть сжата или разрушена, и НЕ обеспечит защиту в будущем.

По окончании срока службы шлема просим обеспечить его утилизацию в соответствии с местными нормами, регулирующими обращение с отходами.

3. Ответственность за причиненный ущерб

При использовании этого шлема вы принимаете на себя все риски и ответственность за потерю, повреждения и травмы, связанные с его использованием, и вы ОТКАЗЫВАЕТЕСЬ от любых претензий в отношении компании Alpinestars и (или) ее дочерних предприятий, дистрибьюторов, поставщиков и агентов, в связи с любыми повреждениями, прямыми, косвенными, сопутствующими и другими телесными повреждениями, включая (но не ограничиваясь перечисленным) смерть, любые финансовые потери или упущенную выгоду, которые могут произойти в результате использования шлема или любых связанных с ним дефектов.









ALPINESTARS.COM

ALPINESTARS EUROPE

5 Viale Fermi, Asolo (TV) 31011 Italy

email: alpinestars@alpinestars.com

