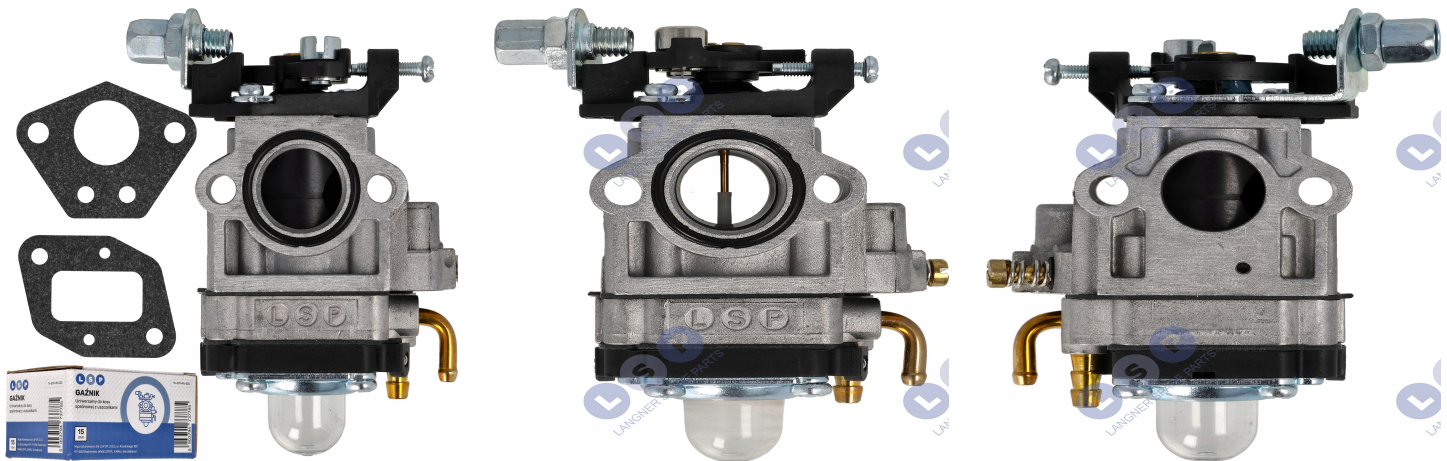




Gaźnik Do Kosy Spalinowej Do NAC BC520V BP540-30B-V DEMON RQ580 TEXAS 15mm

Galeria Produktu



Opis Produktu

Gaźnik Do Kosy Spalinowej Do NAC BC520V BP540-30B-V DEMON RQ580 TEXAS 15mm
UNIWERSALNY GAŹNIK DO KOSY SPALINOWEJ 43-52CC

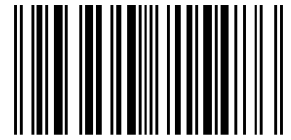
Gaźnik do kosi spalinowej 43-52cc to uniwersalny zamiennik stosowany w większości tzw. kos chińskich. Jeśli Twoja kosa gaśnie na wolnych obrotach, dusi się przy gazie albo ma trudny rozruch - często winny jest zużyty gaźnik lub membrana.

Otwór 15 mm i standardowy rozstaw śrub 31 mm odpowiadają popularnej platformie silników 43cc i 52cc. Wymieniasz, ustawiasz i wracasz do pracy bez ciągłego kręcenia śrubą L i H.

To część zamienna LSP do kosi wykaszarki spalinowej - do serwisu, warsztatu i domowego ogrodu. Przywraca stabilne obroty i pewny rozruch.

⚙️ PARAMETRY TECHNICZNE

Typ: Gaźnik do kosi spalinowej Pojemność silnika: 43-52 cm³ Średnica otworu: 15 mm
Rozstaw śrub: 31 mm Wysokość całkowita: 90 mm Szerokość: 30 mm Waga: 0.15 kg
Zgodność mocy: 2 KM - 5.5 KM Marka: LSP Indeks produktu: 76-007 Zestaw zawiera:
gaźnik + 2 uszczelki kolektor gaźnik oraz cylinder kolektor Wysyłka: 24h 📦



Najważniejsze przed zakupem: Sprawdź średnicę otworu 15 mm oraz rozstaw śrub 31 mm. W tych modelach występuje również wersja 10 mm - wymiary muszą się zgadzać.

ZASTOSOWANIE

- ▶ Do kosi spalinowej / wykasarki 43-52 cm³
- ▶ Pasuje do oznaczeń: BCxxx, CG-xxxx, CYG-xxx, RQxxx
- ▶ Zgodność z mocą: 2 KM - 5.5 KM
- ▶ Odpowiednik uniwersalnego typu stosowanego w 99% kos chińskich
- ▶ Montowany m.in. w modelach marek: NAC, DEMON, TEXAS, LIDER, HARDER, CASTORAMA i inne

Kompatybilność z modelami:

- ▶ AL-KO: BC301
- ▶ CASTORAMA: SPS02-43BC
- ▶ DEMON: RQ415, RQ430, RQ508, RQ508 PRO, RQ580, RQ580T, RQ680
- ▶ DOLMAR: MS25, 30, 340
- ▶ ECHO: SRM 2305, 250, 330, 350, 4000, 5000
- ▶ Güde: GFS 1503B
- ▶ HARDER: PNBC 260-1T, 415-2T
- ▶ HONDA: UMK425, 431, 435
- ▶ HUSQVARNA: 323L, 325LD, 232R, 322R, 326R
- ▶ KAWASKI: KBH27/34/43/48
- ▶ LIDER: GKS 28, GKS 300, TMK52, TMK521, VKS 517
- ▶ MAKITA: DBC250m 290, 300, 340
- ▶ NAC: CG33N, CG260, CG260B, CG330, CG330B, CG360N, BCG430, BCG260, NCG330, CG430N, CG430B, WLBC260B2ZXU, WLBC-520 B, WLBC520B-2ZTU, WLBC580E2ZXU, BP254-10, BP254-10-V, BP427-17-V, BP427-17B-V, BP427CA-T, BP427-16MU-T, BP427-17KA-T, BP52LMT, BP517-20-TS, BP517-20B-V, BP520, BP520-27-T, BP520-30KA-T, BP54, BP540-30B-V, BP540-32B-V, BC580V-2, BP620-36-T, BP620-38KA-T, MEX520-K3A, MEX540-K30, MEX620-K38A, Ru 425
- ▶ NAX: 800B
- ▶ TEXAS: BC300, BC320, CG260, CG330, CG430B



► VICTUS: BC26, BC32, BC36, BC43, BC301

📄 W podanych wyżej kosach występują również gaźniki z otworem 10 mm

KLUCZOWE ZALETY

Dobrze dobrany gaźnik do wykaszarki spalinowej to równy wolny bieg, szybka reakcja na gaz i mniej nerwów przy koszeniu. Bez przerywania pod obciążeniem i bez ciągłego poprawiania ustawień.

Przywraca stabilne obroty i eliminuje gaśnięcie na wolnych

Ułatwia rozruch – kosa odpala wtedy, kiedy trzeba

Uniwersalny montaż – pasuje do większości kos 43-52cc

Komplet z uszczelkami – 2 uszczelki w zestawie

Szybka wymiana – bez skomplikowanej regulacji

Mniej przestojów – pewność działania przy każdym koszeniu

Fabryczna regulacja – startowe ustawienie śrub L i H

W praktyce to mniej przestojów i pewność, że sprzęt odpali wtedy, kiedy trzeba.

Stabilna praca bez walki z regulacją.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

Czy ten gaźnik pasuje do 43cc i 52cc?

✓ Tak, jeśli zgadza się otwór 15 mm i rozstaw 31 mm – konstrukcja jest wspólna dla tych pojemności.

Dlaczego kosa dusi się przy dodaniu gazu?

✓ Najczęściej winna jest nieszczelność dolotu lub zużyta membrana. Wymiana gaźnika często rozwiązuje problem.

Czy w zestawie są uszczelki?

✓ Tak, komplet zawiera 2 uszczelki: kolektor-gaźnik oraz cylinder-kolektor.

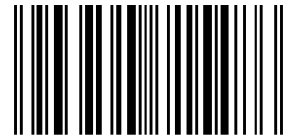
Czy po montażu trzeba regulować śruby L i H?

✓ Startowa regulacja jest ustawiona fabrycznie, ale drobna korekta pod konkretny silnik może być potrzebna.

Mam wersję z otworem 10 mm – czy będzie pasował?

✓ Nie. Ten model ma otwór 15 mm. Wersja 10 mm to inny wariant.

Kosa gaśnie na wolnych obrotach – czy to wina gaźnika?



✓ Często tak, ale sprawdź też przewody paliwa i uszczelki dolotu.

Czy poprawi trudny rozruch po zimie?

✓ Jeśli przyczyną jest zużyty gaźnik lub membrana - wymiana zwykle przywraca prawidłowy start.

Co jeszcze warto sprawdzić przy wymianie?

✓ Podczas wymiany gaźnika sprawdź: przewody paliwowe (sparciałe wężyki zasysają lewe powietrze), uszczelkę kolektor-cylinder (nieszczelność rozregulowuje mieszankę), filtr powietrza (zapchany filtr tłumi dopływ powietrza) oraz filtr paliwa (zapchany filtr nie podaje paliwa). Jeśli po montażu falują obroty, najczęściej problem leży w dolocie, nie w samym gaźniku.

Parametry Techniczne

Parametr	Wartość
Kod producenta	76-007
Marka	LSP
Typ	gaźnik
Zawiera baterie	nie
EAN (GTIN)	5903794715486
Stan	Nowy
Stan opakowania	oryginalne