

## INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:  
29.01.2024r.



Data aktualizacji:  
29.01.2024r.

Strona 1 z 4

### **Nazwa produktu: preparat woskowy do zabezpieczania podwozia i profili zamkniętych w aerozolu (opakowaniu ciśnieniowym) APP W 200 WAX 2in1 Spray. APP Nr: 050503.**

Przezroczysta, woskowa masa natryskowa do zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia i profili zamkniętych samochodów osobowych, autobusów i pojazdów ciężarowych. Posiadającą bardzo dobrą przyczepność do PVC jest przeznaczona do wzmocnienia fabrycznego zabezpieczenia podwozia i profili zamkniętych w nowych samochodach jak również do regeneracji ochrony antykorozyjnej po naprawach blacharsko-lakierniczych. Tworzy lekko lepka, trwale elastyczną, hydrofobową powłokę bardzo dobrze przylegającą do podłoża. Posiada zdolności samo zablizniania się. Test odporności w komorze solnej 720 godzin

Opakowanie.	500 ml pojemnik ciśnieniowy (aerozol).
Produkt i dodatki.	APP W 200 WAX 2in1 Spray - 050503.
Barwa.	Mleczno-biały, przezroczysty.
Wydajność.	0,1 kg na 1 m <sup>2</sup> dla 100 µm mokrej warstwy. Uwaga! W praktyce wydajność zależy od czynników takich jak: kształt obiektu, chropowatości podłoża, metoda nakładania i warunki pracy.
Podstawowe składniki.	W 200 WAX 2in1 Spray - wosk syntetyczny, dodatki i gaz pędny. Nie zawiera rozpuszczalników aromatycznych takich jak toluen, ksylen, benzen itp.
Gaz pędny.	Propan - butan.
Gęstość w +20°C.	0,72 g/cm <sup>3</sup> (DIN 51757).
Zawartość ciał stałych.	33% DIN 53216 (3 h/120 °C).
Odporność termiczna.	-25°C do ok. +180°C.
Odporność chemiczna.	Produkt po wyschnięciu jest odporny na wodę, mgłę solną, olej, kwasy i zasady o niewielkich stężeniach.
Test w mgłę solnej.	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; 720 h Ri0 dla grubości warstwy suchej produktu 100 µm.</li></ul> Pomiar zgodny z normą DIN53210.
Próba zginania.	DIN 53152, +70 °C: żadnych pęknięć i żadnej utraty przyczepności, DIN 53152, -30 °C: żadnych pęknięć i żadnej utraty przyczepności.

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

## INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:  
29.01.2024r.



Data aktualizacji:  
29.01.2024r.

Strona 2 z 4

### Nazwa produktu: preparat woskowy do zabezpieczania podwozia i profili zamkniętych w aerozolu (opakowaniu ciśnieniowym) APP W 200 WAX 2in1 Spray. APP Nr: 050503.

#### Zastosowanie

- Jako powłoka zabezpieczająca przed działaniem wody i soli w nadkolach oraz zewnętrznych płaszczyznach profili zamkniętych podwozia samochodu.
- Jako warstwa izolująca termicznie i zmniejszająca wibracje.
- Można stosować do ochrony arkuszy i części metalowych podczas ich magazynowania.

#### Zalety

- Produkt penetrujący i wypierający wodę.
- Długotrwale elastyczna i szczelna bariera antykorozyjna.
- Po wyschnięciu powstaje miękka i nieco lepka powłoka ochronna o tendencji do samozabliźniania się.
- Test odporności na roztwór soli 720 godzin.
- Po wyschnięciu powłoka odporna na wysoką do ok. +180 °C temperaturę - możliwość stosowania w komorze silnika.
- Bardzo dobra przyczepność do wielu podłoży.
- Po wymieszaniu produkt gotowy do użycia.
- Powłoka niezawierająca produktów bitumicznych i asfaltu.
- Nie zawiera szkodliwych rozpuszczalników aromatycznych.

#### Podłoże

Odpowiednie podłoże.

Powłoki fabryczne. Surowa i zagruntowana blacha.  
Powierzchnie pokryte podkładami i lakierami nawierzchniowymi.  
Powłoki antykorozyjne z PCV, guma/żywica, guma/bitum oraz woski.

Przygotowanie podłoża.



Z surowych blach karoseryjnych usunąć ogniska korozji.  
Przeszlifowanie dużych, gładkich powierzchni w istotny sposób poprawia przyczepność masy do podłoża. Można nakładać na goły metal, ale dla pełnej ochrony zalecane jest użycie podkładu antykorozyjnego i np. lakieru poliuretanowego.  
Przed natryskiem zabezpieczaną powierzchnię oczyścić z pyłu i o ile to możliwe, odtłuścić zmywaczem APP W900.

Stosowanie  
Nanoszenie.



Materiał w pojemniku dobrze wymieszać poprzez wstrząsanie.

- 2-3 min / 15-25°C

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantujemy określonych właściwości czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

## INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:  
29.01.2024r.

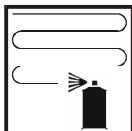


Data aktualizacji:  
29.01.2024r.

Strona 3 z 4

### Nazwa produktu: preparat woskowy do zabezpieczania podwozia i profili zamkniętych w aerozolu (opakowaniu ciśnieniowym) APP W 200 WAX 2in1 Spray. APP Nr: 050503.

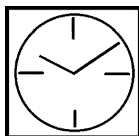
#### Nanoszenie.



Dokonać natrysku próbnego.

- Na podwoziu nanosić równomiernie z odległości około 25-30 cm w temperaturze od +15°C do +25°C.  
Ilość warstw: 2-5 x 1.  
Uwaga!  
Przed nakładaniem masy osłonić: silnik, układ hamulcowy i wydechowy!
- Do wnętrza profili zamkniętych wosk wprowadzić poprzez otwory technologiczne do konserwacji za pomocą dyszy z wężykiem.  
Uwaga!  
Technologiczne otwory do konserwacji profili zamkniętych, którymi był wprowadzany wężyk powinny zostać otwarte jeszcze przez parę dni, pomoże to w lepszej cyrkulacji powietrza. Należy pamiętać o ich zamknięciu oryginalnymi, przeważnie gumowymi koreczkami.

#### Suszenie.



Czas schnięcia w temperaturze +20°C i 65% RH wynosi:

- 110 min suchy w dotyku dla 100 µm warstwy mokrej,
- 210 min suchy na wskroś dla 100 µm warstwy mokrej.

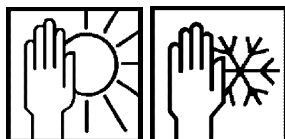
#### Pokrywalność.

Powłoka nie jest przeznaczona do lakierowania.  
Może być pokrywana wyłącznie produktami woskowymi.

#### Czyszczenie sprzętu.

W celu oczyszczenia dyszy z wosku odwrócić pojemnik dnem do góry i na chwilę uruchomić aerozol. Gaz pędny wypchnie pozostałość wosku z dyszy zapobiegając jego zaschnięciu a tym samym umożliwi powtórne użycie aerozolu.

#### Magazynowanie



Przechowywać w zamkniętych oryginalnych opakowaniach w pomieszczeniu suchym i dobrze wentylowanym oraz w temperaturze od +10°C do +30°C. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Chronić przed zmrożeniem.

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantujemy to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

## INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:  
29.01.2024r.



Data aktualizacji:  
29.01.2024r.

Strona 4 z 4

**Nazwa produktu: preparat woskowy do zabezpieczania podwozia i profili zamkniętych w aerozolu (opakowaniu ciśnieniowym)  
APP W 200 WAX 2in1 Spray. APP Nr: 050503.**

### Przepisy BHP



Wyłącznie do zastosowań profesjonalnych.  
Patrz: tekst zawarty na etykietach produktu lub w karcie charakterystyki produktu niebezpiecznego.  
Użytkownik musi stosować się do przepisów BHP obowiązujących na terenie danego kraju.

### LZO/VOC

Dopuszczalna wartość LZO g/l w produkcie gotowym do użytku.  
840 g/l dla APP W 200 WAX 2in1 Spray  
Maksymalna zawartość LZO g/l w produkcie gotowym do użytku.  
540 g/l dla APP W 200 WAX 2in1 Spray

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.