



Instrukcja obsługi
Agregat Prądotwórczy Barracuda
DIESEL 5500 SILENT



Instrukcja oryginalna

Wersja w języku Polskim , opracowana przez :

Wa-Tech Agnieszka Waszkowiak

ul. Sprzeczna 9

62-002 Suchy Las

Producent :

Wa-Tech Agnieszka Waszkowiak

ul. Sprzeczna 9

62-002 Suchy Las

Dziękujemy za zakup agregatu prądotwórczego Barracuda.

Poniższa instrukcja obsługi opisuje informacje dotyczące obsługi i serwisowania agregatu Barracuda DIESEL 5500 Silent

Wszystkie informacje w poniższej instrukcji bazują na najświeższych danych w momencie jej drukowania i jest ona nieodłącznym elementem agregatu prądotwórczego. W przypadku odsprzedaży agregatu, instrukcja obsługi musi być dołączona do prawidłowego eksploataowania sprzętu.

Dochowaj wszelkich starań, aby dokładnie przeczytać instrukcje obsługi. Zwróć szczególną uwagę na informacje poprzedzone następującymi słowami i grafikami:



Jeśli masz pytania lub wątpliwości dotyczące Agregatu Prądotwórczego, niezwłocznie skontaktuj się z konsultantem Firmy Wa-Tech Agnieszka Waszkowiak.

Agregat Barracuda zaprojektowany jest tak, aby zapewnić bezpieczną i niezawodną pracę, pod warunkiem, że obsługa jest zgodna z informacjami zamieszczonymi w poniższej instrukcji obsługi. Przed rozpoczęciem użytkowania agregatu prądotwórczego, dokładnie zapoznaj się z poniższą instrukcją obsługi. Nieprzeczytanie instrukcji obsługi może być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu.

Ilustracje zawarte w instrukcji mogą się różnić w zależności od typu agregatu prądotwórczego.

Spis Treści:

1. Wymagania Bezpieczeństwa.....	4
2. Naklejki bezpieczeństwa.....	9
3. Oznaczenia CE.....	13
4. Opis elementów urządzenia.....	14
5. Czynności wstępne.....	16
6. Sprawdzenie przed uruchomieniem.....	17
7. Uruchomienie silnika.....	21
8. Zatrzymanie silnika.....	22
9. Eksploatacja agregatu.....	23
10. Konserwacja.....	25
11. Transport i przechowywanie.....	30
12. Dane Techniczne.....	31

1. Wymagania bezpieczeństwa

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa:

Agregaty Prądotwórcze Barracuda zostały skonstruowane i zaprojektowane do użytkowania z urządzeniami posiadającymi odpowiednie zapotrzebowanie na moc. Użytkowanie agregatu w innym celu może być przyczyną obrażeń ciała operatora lub uszkodzenia agregatu lub też innego mienia. Większości wypadków można zapobiec, postępując wg wskazówek i zaleceń zawartych w poniższej instrukcji obsługi oraz grafik umieszczonych na agregacie prądotwórczym. Znaczna większość najbardziej prawdopodobnych zagrożeń opisana jest poniżej, wraz z przedstawieniem najlepszych metod postępowania w celu ochrony bezpieczeństwa własnego jak i innych.

Wszelkie modyfikacje wykonywane na własną rękę są zabronione. Takie modyfikacje mogą doprowadzić zarówno do wypadku jak i do uszkodzenia samego agregatu i urządzeń do niego podłączonych

- Nie stosuj żadnych przewodów przedłużających do tłumika
- Nie modyfikuj układu wlotowego powietrza
- Nie zdejmuj panelu sterowania, ani nie dokonuj zmian w przewodach panelu sterowania
- Nie zmieniaj ustawień regulatora obrotów

Odpowiedzialność operatora

W przypadku AWARII – upewnij się, że wiesz jak szybko wyłączyć agregat.

Zapoznaj się z działaniem wszystkich elementów sterujących, gniazd i połączeń.

Musisz mieć pewność, że każdy kto obsługuje agregat prądotwórczy został wcześniej odpowiednio poinstruowany.

Nie zezwalaj dzieciom na obsługę agregatu prądotwórczego bez nadzoru rodziców.

Musisz dokładnie i uważnie zapoznać się ze wszystkimi wskazówkami dotyczącymi użytkowania oraz prawidłowego serwisowania agregatu. Niewłaściwe stosowanie lub zignorowanie wskazówek może doprowadzić do wypadku – porażenia prądem, a także do pogorszenia parametrów gazów spalinowych.

Przestrzegaj wszystkich przepisów obowiązujących na terenie, gdzie użytkowany jest agregat.

Olej napędowy i olej silnikowy są toksyczne – przed ich zastosowaniem, ściśle przestrzegaj instrukcji producenta.

Przed uruchomieniem agregatu prądotwórczego, ustaw agregat na płaskim, równym podłożu.

Nie uruchamiaj agregatu prądotwórczego jeśli którakolwiek z osłon jest zdjęta. Podczas pracy agregatu przy zdjętej osłonie, ręka lub stopa może zostać wciągnięta w agregat, co prowadzi do wypadku.

W sprawach czynności i operacji nieujętych w niniejszej instrukcji obsługi, skontaktuj się z konsultantem Firmy Wa-Tech Agnieszka Waszkowiak.

Zagrożenie zatruciem tlenkiem węgla

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezwonny i bezbarwny gazem. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności, a nawet doprowadzić do śmierci. Jeśli zamierzasz uruchamiać agregat w osłoniętej lub częściowo zamkniętej przestrzeni, wdychanie powietrza może zawierać niebezpieczne stężenie spalin. Nie uruchamiaj agregatu w garażu, domu, w pobliżu otwartych okien lub drzwi.

Zagrożenie porażenia prądem

Agregat prądotwórczy wytwarza wystarczająco dużo mocy elektrycznej, aby spowodować porażenie prądem – nawet śmiertelne, w przypadku nieprawidłowego użytkowania.

Użytkowanie elektronarzędzi jak i agregatu prądotwórczego w mokrych warunkach, takich jak: śnieg, deszcz lub okolice basenu, systemu zraszającego, jak również gdy masz mokre ręce – może doprowadzić do śmiertelnego porażenia prądem. Dopilnuj, aby agregat był zawsze suchy.

Jeśli agregat jest przechowywany na zewnątrz, niezabezpieczony przed warunkami pogodowymi, przed każdym użyciem sprawdzaj wszystkie elementy elektryczne na panelu sterowania. Wilgoć lub lód mogą spowodować uszkodzenia lub doprowadzić do zwarcia w panelu, co może być przyczyną porażenia prądu. Jeśli doznałeś porażenia prądem, niezwłocznie skonsultuj się z lekarzem.

Zagrożenie pożarem i poparzeniem

Nie używaj agregatu prądotwórczego w miejscach o wysokim ryzyku wystąpienia pożaru. Układ wydechowy nagrzewa się podczas pracy silnika do wystarczająco wysokiej temperatury, by spowodować zapalenie niektórych materiałów.

- Pracujący agregat prądotwórczy ustawiaj w odległości co najmniej 1m od ścian budynku lub innych urządzeń
- Materiały łatwopalne utrzymuj z dala od agregatu
- Nie zabudowuj agregatu w żaden możliwy sposób

Niektóre elementy układu spalania w silniku rozgrzewają się do wystarczająco wysokiej temperatury, by spowodować poparzenie. Zwracaj szczególną uwagę na ostrzegawcze naklejki na agregacie prądotwórczym.

Podczas pracy agregatu tłumik nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury i pozostaje gorący jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika agregatu – póki tłumik jest gorący – nie dotykaj go. Przed umieszczeniem agregatu w zamkniętym pomieszczeniu – pozwól silnikowi się wychłodzić.

W przypadku zapalenia agregatu prądotwórczego nie wylewaj bezpośrednio na niego wody w celu ugaszenia pożaru. Użyj specjalnej gaśnicy przeznaczonej do gaszenia urządzeń elektrycznych i pożarów olejów.

Jeśli wdychałeś opary powstające podczas pożaru agregatu, niezwłocznie skontaktuj się z lekarzem.

Ostrożne tankowanie

Paliwo jest wysoce łatwopalne. Po wyłączeniu agregatu prądotwórczego pozwól silnikowi wystygnąć.

Tankuj wyłącznie na zewnątrz, w dobrze wentylowanym miejscu i tylko przy wyłączonym silniku.

Nie przepełniaj zbiornika paliwa.

Paliwo przechowuj wyłącznie w kanistrach specjalnie do tego przeznaczonych.

Upewnij się, że wszelkie rozlane paliwo zostało wytarte do sucha – przed uruchomieniem silnika.

Praca w miejscu zagrożonym wybuchem

Agregaty te nie spełniają wymogów pracy w strefach zagrożonych wybuchem.

Utylizacja agregatu prądotwórczego

W celu ochrony środowiska naturalnego, nie pozbywaj się zużytego agregatu, akumulatora czy oleju silnikowego itd. wyrzucając je po prostu do śmieci. Przestrzegaj lokalnych przepisów lub skonsultuj się z konsultantem Firmy Wa-Tech Agnieszka Waszkowiak.

Bardzo prosimy o pozbywanie się zużytego oleju silnikowego w sposób przyjazny środowisku naturalnemu. Zaleca się zabranie oleju do szczelnego pojemnika do stacji serwisowej. Nie wyrzucaj oleju do śmieci, nie wylewaj do gruntu czy kanalizacji.

Niewłaściwie zutylizowany akumulator może bardzo zaszkodzić środowisku naturalnemu. Sprawdź, więc lokalne przepisy regulujące sposób pozbywania się zużytego akumulatora. W razie potrzeby skontaktuj się z konsultantem Firmy Wa-Tech Agnieszka Waszkowiak.

Miejsce pracy

Stanowisko pracy powinno być utrzymane w czystości. Należy zadbać, aby było ono dobrze oświetlone. Niewystarczające oświetlenie lub nieporządek w miejscu pracy mogą być przyczyną wypadków.

Agregat należy ustawiać minimum 1 metr od ścian budynków lub innych przedmiotów. Chłodzony powietrzem silnik agregatu, wymaga swobodnego dostępu do czynnika chłodzącego powietrza.

Nie używać urządzenia w środowisku zagrożonym wybuchem, w otoczeniu łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów. Podczas użytkowania elektronarzędzia wytwarzają się iskry, które mogą spowodować zapłon substancji łatwopalnych.

Nie dopuszczać dzieci i osób postronnych do miejsc, w których używa się elektronarzędzi. Rozproszenie uwagi użytkownika podczas pracy z urządzeniem może doprowadzić do utraty kontroli nad elektronarzędziem i spowodować powstanie obrażeń ciała.

Jeżeli agregat został zainstalowany w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, musi ono być dodatkowo wyposażone w urządzenia przeciwpożarowe przeciwwybuchowe.

Bezpieczeństwo elektryczne

Przed rozpoczęciem pracy agregat należy podłączyć do uziemienia.

Obwód uziemienia agregatu łączy metalowe elementy prądnicy z elementami obudowy. Ma za zadanie ochraniać użytkownika przed porażeniem prądem elektrycznym.

Nie wolno dokonywać zmian agregatu lub przerabiać go w jakikolwiek sposób. Agregat został zaprojektowany w sposób bezpieczny. Każda zmiana konstrukcyjna może wpłynąć na poziom bezpieczeństwa i doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym.

Wytwarzane przez agregat napięcie i częstotliwość zależne są od prawidłowych ustawień silnika napędowego. Nie wolno samodzielnie dokonywać żadnych regulacji silnika. W przypadku nieprawidłowej pracy agregatu, należy oddać urządzenie do autoryzowanego serwisu

Bezpieczeństwo osobiste

Należy obserwować, co się robi i zachować rozsądek podczas używania elektronarzędzia. Nie należy używać elektronarzędzia, gdy jest się zmęczonym lub pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków.

Nie uruchamiać silnika agregatu bez potrzeby. Po zakończeniu pracy, przed przeniesieniem, lub tankowaniem, należy wyłączyć silnik.

Przed uruchomieniem agregatu, nie należy podłączać do niego żadnych odbiorników elektrycznych.

Podczas pracy agregatu nie należy dotykać jego wirujących elementów, przewodu wysokiego napięcia podłączonego do świecy zapłonowej, a także tych elementów, które mocno rozgrzewają się. Należy zapoznać się ze wszystkimi znakami graficznymi, informacjami i ostrzeżeniami znajdującymi się na agregacie.

Do agregatu należy podłączać tylko w pełni sprawne odbiorniki energii elektrycznej. Odbiorniki, których wtyczki lub przewody zasilające są uszkodzone, albo są niesprawne w inny sposób, mogą spowodować zagrożenie porażenia prądem elektrycznym.

Agregat, który nie jest używany, należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób nieznających zasad obsługi urządzenia lub niezaznajomione z niniejszą instrukcją obsługi użytkowały agregat.

Użytkowanie i dbanie o urządzenie.

Na bieżąco kontrolować urządzenie, uszkodzone części oddać do naprawy, najlepiej do autoryzowanego serwisu. Samodzielna naprawa urządzenia może doprowadzić do powstania sytuacji niebezpiecznych dla zdrowia.

Nie wolno przenosić urządzenia z uruchomionym silnikiem, ponieważ może to spowodować powstanie obrażeń ciała (np. poparzenie).

W przypadku awarii urządzenia należy natychmiast je wyłączyć. Następnie sprawdzić przyczynę awarii i w razie konieczności oddać urządzenie do autoryzowanego serwisu.

Agregat należy ustawiać w odległości nie mniejszej niż 1 metr od ścian budynku, lub innych przedmiotów

Agregat należy ustawiać na równym, poziomym i czystym podłożu. Przechył agregatu może doprowadzić do wycieku paliwa, pożaru lub wybuchu.

Tankowanie zbiornika agregatu należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku.

Instalację zasilania awaryjnego może wykonać tylko wykwalifikowany elektryk. Podłączenie agregatu, do instalacji elektrycznej powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami. Czynność tą należy wykonać w porozumieniu z lokalnym dostawcą energii elektrycznej. Nieprawidłowo wykonane podłączenie może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym pracowników dokonujących napraw sieci energetycznej, a w przypadku zwrotnego podania napięcia sieci na agregat, spowodować jego wybuch, pożar lub zniszczenie wewnętrznej instalacji elektrycznej budynku.

Naprawa

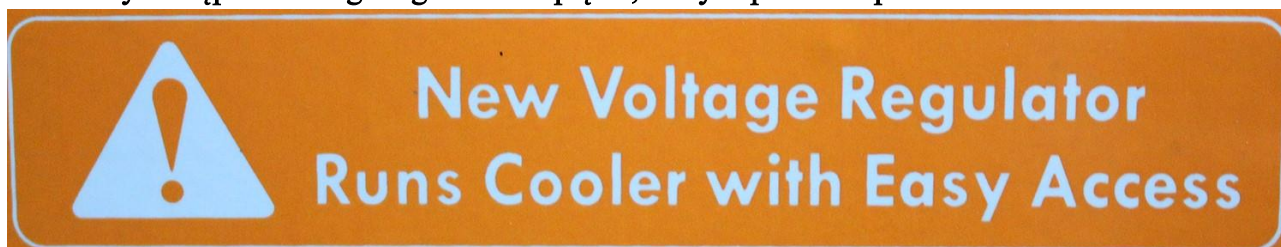
Naprawę urządzenia należy zlecać wyłącznie osobie wykwalifikowanej, wykorzystującej wyłącznie oryginalne części zamienne. Zapewnia to, że użytkowanie agregatu będzie nadal bezpieczne. Nie wolno używać urządzenia, które jest niesprawne technicznie.

2. Naklejki bezpieczeństwa

Naklejki te informują Cię o potencjalnych zagrożeniach mogących spowodować poważne obrażenia ciała. Przeczytaj dokładnie zawarte w poniższej instrukcji obsługi informacje i ostrzeżenia związane z naklejkami.

Jeśli naklejki staną się nieczytelne lub odpadną, skontaktuj się z konsultantem Firmy Wa-tech Agnieszka Waszkowiak w celu nabycia nowych naklejek na wymianę.

2.1 Łatwy dostęp do nowego regulatora napięcia, który zapewnia lepsze chłodzenie.



2.2 Gorący tłumik.



Uwaga!

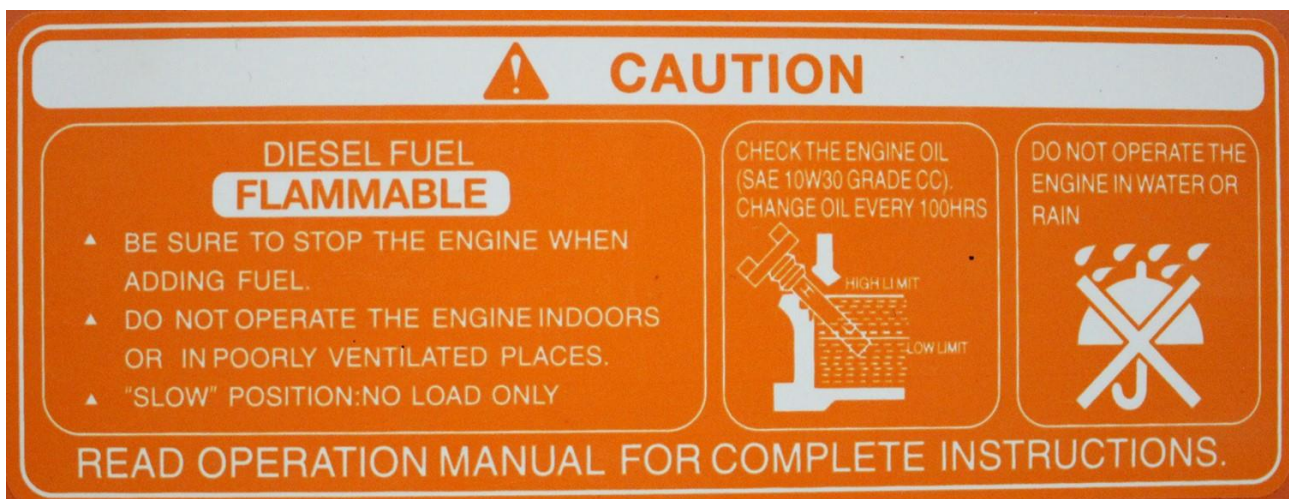
Łatwopalny olej napędowy

- Pamiętaj, aby podczas nalewania paliwa, silnik był wyłączony
- Nie włączaj silnika w pomieszczeniach lub miejscach o słabej wentylacji
- Nie odpalać pod obciążeniem

Sprawdź olej silnikowy (10w30). Wymieniaj co 100 godzin roboczych.

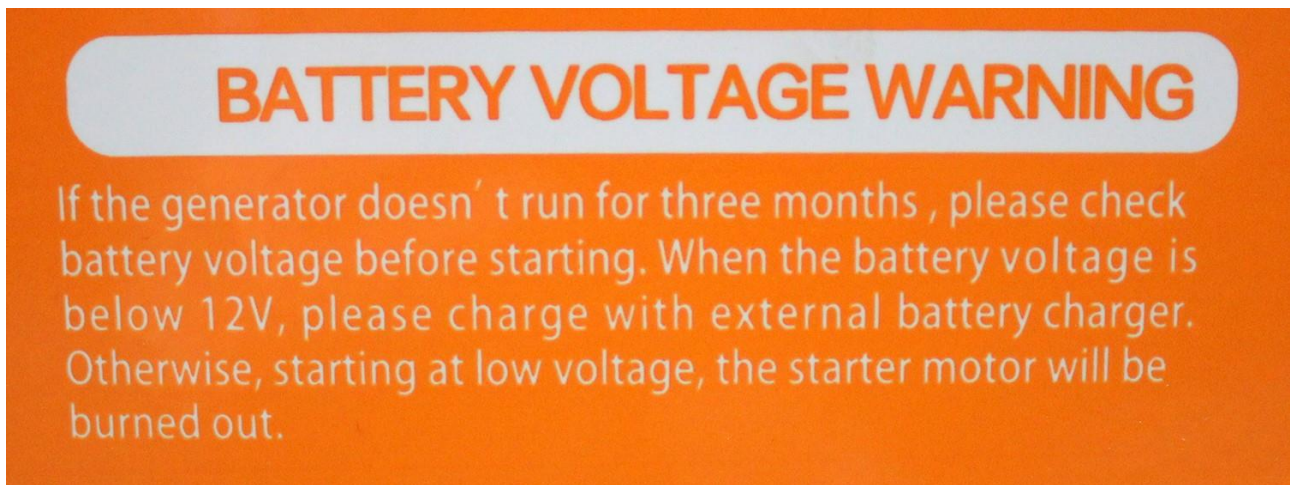
Nie używać w niekorzystnych warunkach atmosferycznych

Przeczytaj instrukcję obsługi, aby uzyskać więcej informacji.



2.4 Ostrzeżenie o napięciu akumulatora.

Jeśli agregat nie jest używany przez trzy miesiące, przed uruchomieniem sprawdź napięcie akumulatora. Jeśli napięcie spadnie poniżej 12V należy naładować akumulator ładowarką zewnętrzną. W przeciwnym razie rozrusznik może ulec uszkodzeniu.



2.5 Filtr powietrza.



2.6 Ostrzeżenie o niskim poziomie oleju.

Nie uruchamiaj silnika bez sprawdzenia poziomu oleju. O niskim poziomie oleju poinformować powinna lampka ostrzegawcza.

Używaj oleju 10W30.



2.7 Otworzyć w przypadku naprawy wtryskiwacza.



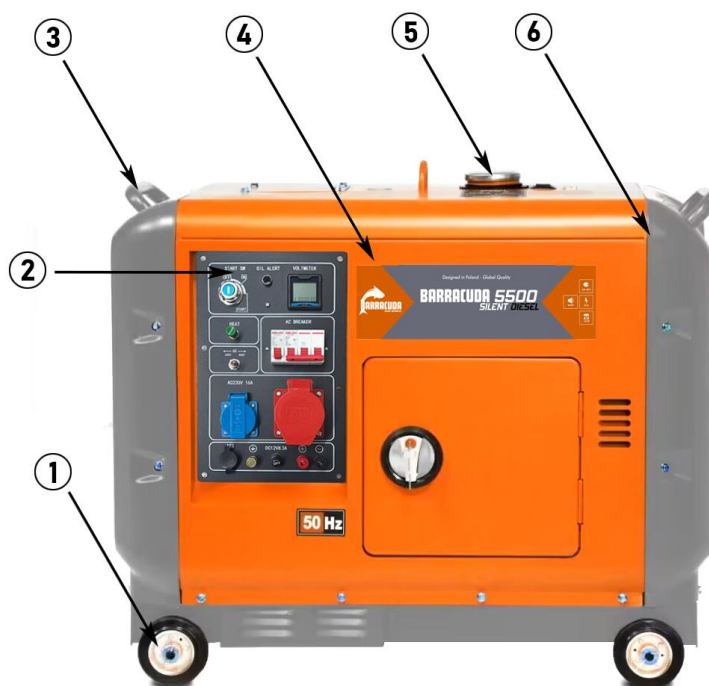
3.Oznaczenia CE

5500 SILENT

NAZWA PRODUKTU	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY
TYP	DG6500LSE3
NAPIĘCIE	230V, 400V 50HZ
ROZRUCH	ELEKTRYCZNY
GŁOŚNOŚĆ	65dB/7m
MOC STAŁA	5000W
MOC MAKSYMALNA	5500W
SILNIK	10KM
ROK PRODUKCJI	2023
PRODUCENT: Wa-Tech Agnieszka Waszkowiak ul. Sprzeczna 9 62-002 Suchy Las	

4. Opis elementów urządzenia

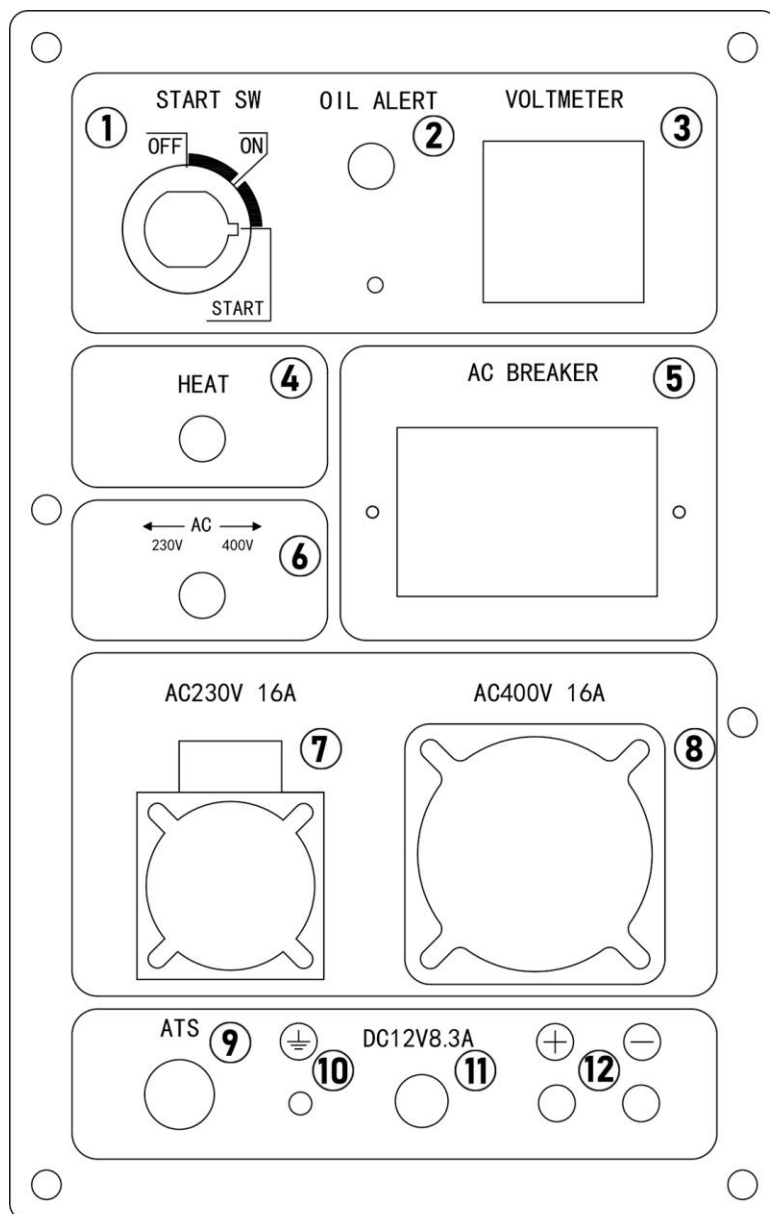
4.1 Elementy zewnętrzne



- 1. Kółka transportowe
- 2. Panel główny
- 3. Rączki transportowe

- 4. Wyciszona obudowa
- 5. Korek wlewu paliwa
- 6. Solidna rama

4.2 Panel główny



1. Stacyjka
2. Kontrolka poziomu oleju
3. Woltomierz
4. Podgrzewanie komory spalania
5. Bezpieczniki
6. Przełącznik napięcia
7. Gniazdo 230V 16A
8. Gniazdo 400V 16A
9. Gniazdo ATS
10. Uziemienie
11. Zasilanie 12V
12. Prostownik

4.3 Wyposażenie :

- wtyczka 230V
- wtyczka 400V
- klucze warsztatowe
- wtyczka przemysłowa

5. Czynności wstępne

- Otworzyć opakowanie, a następnie wyciągnąć urządzenie.
- Zdjąć folię zabezpieczającą oraz zabezpieczenia do transportu, jeżeli takie zamontowano.
- Sprawdzić, czy w opakowaniu zbiorczym są części demontowane.
- Sprawdzić, czy urządzenie i wyposażenie nie zostały uszkodzone podczas transportu.
- Zachować opakowanie, aż do upływu czasu gwarancji.

Podczas pracy agregatu, jeśli konieczne jest przebywanie w tym samym pomieszczeniu, należy mieć założone słuchawki tłumiące hałas.

Agregat wyposażony jest izolatory przeciw wibracyjne, których zadaniem jest redukcja wibracji silnika przenoszonych na ramę agregatu a dalej na podłoże. Izolatory są umieszczone w miejscach mocowania silnika i generatora do ramy z uwzględnieniem środka ciężkości całego zmontowanego zespołu. Agregat musi być nieumiejscowiony na twardym podłożu aby nie przenosił się na skutek drgań.

Tłumienie hałasu. Kontrola głośności agregatu zaczyna być coraz bardziej istotna w większości instalacji. Istnieje szereg opcji pozwalających kontrolować poziom hałasu.

Emisja hałasu: Głośność urządzenia podczas pracy

5500 SILENT– 65dB - 69dB (A) /7m

AVR (Automatyczny regulator napięcia)

Agregat prądotwórczy wyposażony jest w automatyczny regulatora napięcia. AVR reguluje napięcie agregatu.

6.Sprawdzenie przed uruchomieniem

! UWAGA! Sprawdzenia agregatu prądotwórczego zawsze dokonuj na równym podłożu i przy wyłączonym silniku.

- sprawdź poziom oleju w silniku przed każdym użyciem agregatu prądotwórczego

! UWAGA! Stosowanie oleju bez detergentowego lub przeznaczonego do silników dwusuwowych może bardzo skrócić żywotność silnika.

Należy stosować olej do silnika czterosuwowego. Zalecane parametry oleju to 10W30, 10W40 lub 15W40.

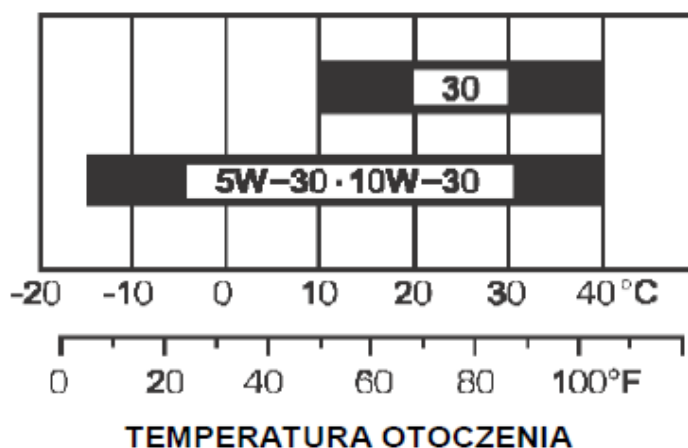
Olej 10W40 jest olejem zalecanym do codziennego użytku w szerokim zakresie temperatur. Oleje o innej lepkości mogą być stosowane tylko gdy średnia temperatura na obszarze pracy zawiera się w podanym powyżej zakresie temperatur.

Prawidłowy poziom oleju, to poziom sięgający granicy przelewu miejsca wlewu oleju.

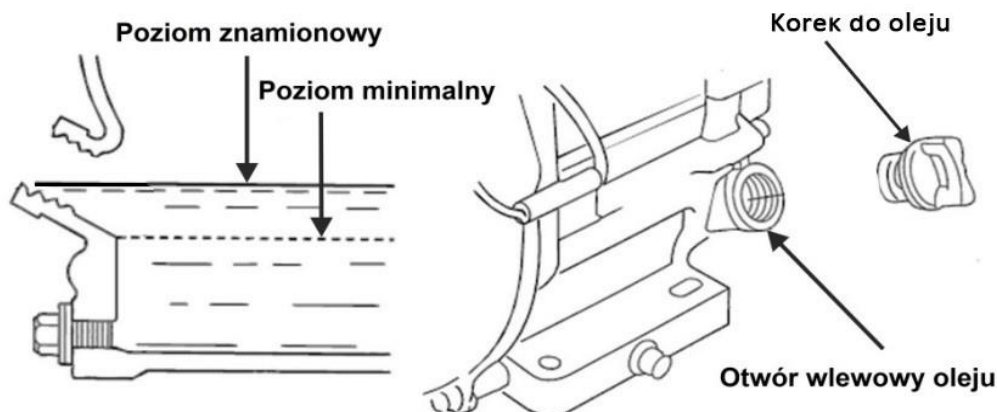
- wykręć korek wlewu oleju
- wlej olej do przelewu
- zakręć korek wlewu oleju

W celu wymiany oleju należy odkręcić śrubę spustową, zlać zużyty olej do zamykanego pojemnika, zakręcić śrubę spustową, wlać nowy olej.

! UWAGA! Użytkowanie silnika ze zbyt małą ilością oleju może doprowadzić do poważnego uszkodzenia agregatu prądotwórczego.



⚠ UWAGA! Agregat jest wyposażony w czujnik oleju, który automatycznie zatrzyma pracę silnika w przypadku spadku poziomu oleju poniżej bezpiecznego poziomu. Jednak, żeby uniknąć niedogodności związanych z niespodziewanym wyłączeniem agregatu, należy



Sprawdź poziom paliwa

Sprawdź wskaźnik paliwa. Gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski, zatankuj do zalecanego poziomu. Po zatankowaniu zakręć korek wlewu paliwa.

Używaj oleju napędowego.

Nigdy nie stosuj przestarzałego lub zanieczyszczonego paliwa.

Zapobiegaj: przedostawaniu się wody i wszelkich zanieczyszczeń do zbiornika z paliwem.

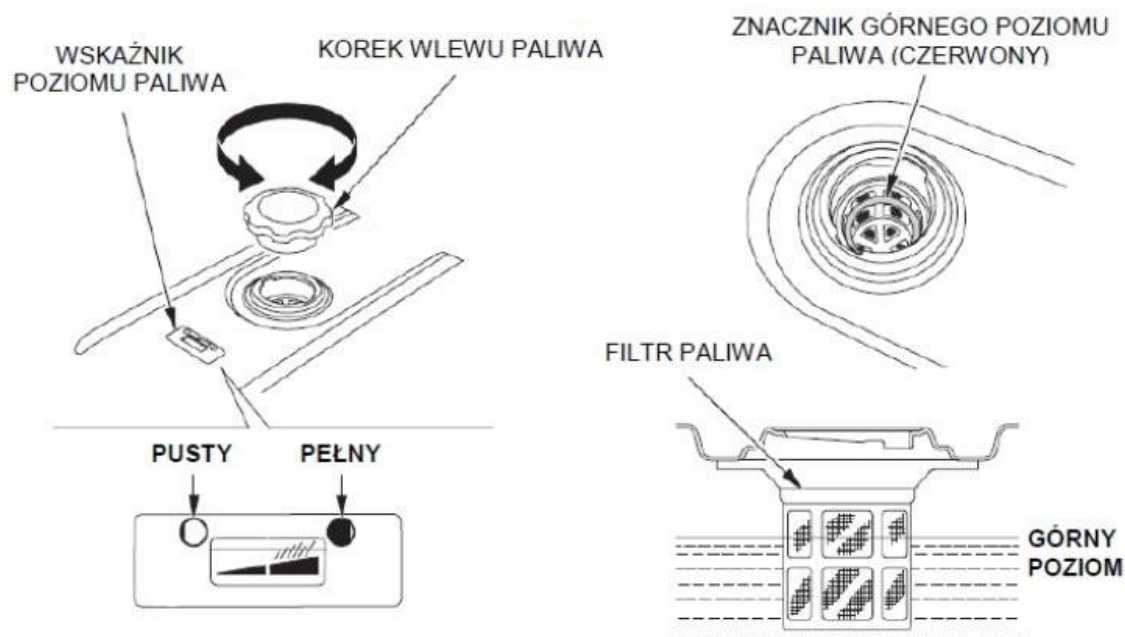
Poziom oleju w silniku należy sprawdzać przed każdym użyciem agregatu. Podczas wlewania/dolewania oleju należy zwracać uwagę, aby nie rozlać go oraz aby nie zalewać zbiornika ponad zalecany stan.

Podczas wlewania lub kontroli poziomu oleju, agregat powinien stać na równym i wypoziomowanym podłożu.

⚠ UWAGA!

- Olej napędowy jest wysoce łatwopalny i w pewnych warunkach wybuchowa
- tankowanie musi odbywać się tylko w dobrze wentylowanych miejscach i przy wyłączonym silniku
- nie pal papierosów i nie dopuszczaj w miejsca tankowania czy przechowywania paliwa źródeł otwartego ognia
- zbiornika nie należy przepełniać, po uzupełnieniu zbiornika upewnij się, że korek wlewu został dobrze dokręcony
- uważaj, aby nie rozlać paliwa podczas tankowania. Rozlane paliwo czy opary paliwa mogą się zapalić. Jeśli paliwo się rozlało, upewnij się, że miejsce jest dobrze osuszone zanim uruchomisz silnik
- unikaj długotrwałego i powtarzającego się kontaktu paliwa ze skórą, jak również wdychania jego oparów

! UWAGA! PALIWO PRZECHOWUJ POZA ZASIĘGIEM DZIECI!



UWAGA!

Jakość paliwa ulega bardzo szybkiemu pogorszeniu, w zależności od tego na jakie czynniki jest narażone np. ekspozycja na światło słoneczne, temperatura czy też upływ czasu.

W skrajnych przypadkach paliwo może nie nadawać się do użycia już po 1 miesiącu. Używanie paliwa złej jakości może spowodować poważne uszkodzenia silnika (np. zapchany gaźnik, zakleszczone zawory itd.)

Uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania przestarzałego lub zanieczyszczonego paliwa nie podlegają bezpłatnym naprawom gwarancyjnym.

Chcąc uniknąć tego typu problemów należy ściśle przestrzegać poniższych zaleceń:

- stosuj tylko zalecane paliwo
- używaj tylko czystego i świeżego paliwa
- w celu spowolnienia procesu pogarszania się jakości paliwa, przechowuj je w przeznaczonych do tego kanistrach
- jeśli planujesz przechowywać agregat przez czas dłuższy niż 1 miesiąc, zlej paliwo ze zbiornika i gaźnika

Nie zaleca się stosowanie paliw zawierających alkohole.

 **UWAGA!** Uszkodzenia systemu paliwowego lub nieprawidłowe działanie silnika wynikające ze stosowania paliwa innego niż olej napędowy, nie są objęte gwarancją.

Sprawdź filtr powietrza

Sprawdź wkład filtra powietrza, w celu upewnienia się, że jest czysty i w dobrym stanie.

Jeśli zachodzi taka potrzeba, wymień wkład filtra powietrza lub w ramach możliwości dobrze oczyść.

 **UWAGA!** Nigdy nie uruchamiaj silnika bez filtra powietrza. Praca silnika bez filtra powietrza spowoduje jego bardzo szybkie i całkowite zużycie. Spowodowane to będzie przez zanieczyszczenia przedostające się przez gaźnik do wnętrza silnika.

7. Uruchamianie silnika



UWAGA! Przed uruchomieniem agregatu prądotwórczego po pierwszym tankowaniu lub po długotrwałym przechowywaniu, lub też po całkowitym wypaleniu paliwa, odkręć zawór paliwa (pozycja ON) i odczekaj około 20 sek. zanim włączysz silnik.

- Czy nie ma osób postronnych, dzieci lub zwierząt.
- Czy w gniazdach agregatu nie są podłączone urządzenia.
- Czy moc podłączanych odbiorników nie przekroczy mocy znamionowej agregatu.
- Czy spaliny mają ujście, aby nas nie zatruty
- Czy przedmioty podłączane są sprawne

Odłącz wszystkie odbiorniki z gniazda prądu zmiennego (AC) – przed uruchomieniem silnika agregatu.

Uruchomienie elektryczne (tylko w wybranych modelach)

1. Ustawić włącznik/wyłącznik przeciążeniowe w pozycji wyłączone.
2. Ustawić włącznik/wyłącznik zapłonu silnika w pozycji ON.
3. Po uruchomieniu silnika odczekać dwie minuty do rozgrzania się silnika i ustabilizowania pracy.
4. Jeżeli silnik odpalił oraz rozgrzał się, przestawić włącznik/wyłącznik przeciążeniowy na pozycję włączone.
5. Można podłączyć odbiorniki i rozpocząć pracę.
6. Jeżeli jest paliwo, olej silnikowy, filtr powietrza jest w dobrym stanie, a silnik nie uruchamia się należy oddać urządzenie do autoryzowanego serwisu.

8. Zatrzymanie silnika

Wyłączenie silnika z rozruchem elektrycznym:

1. Odłącz wszystkie odbiorniki od gniazd agregatu.
2. Ustawić włącznik/wyłącznik przeciążeniowy w pozycji wyłączone
3. Ustawić włącznik/wyłącznik zapłonu silnika w pozycji OFF.

Aby szybko zatrzymać silnik agregatu w sytuacji awaryjnej, przestaw włącznik w pozycję OFF (wyłączony).

 **UWAGA!** Jeżeli po pewnym czasie spadnie prędkość rozrusznika, oznacza to, że należy naładować akumulator.

9. Eksploatacja agregatu

Agregat wytwarza wystarczająco dużo prądu, aby spowodować porażenie, jeśli nie będzie odpowiednio użytkowany.

Upewnij się że agregat został uziemiony, jeśli podłączony odbiornik prądu jest uziemiony. Aby uziemić generator, należy użyć miedzianego przewodu o tej samej lub większej średnicy, niż kabel podłączonego odbiornika prądu.

Użyj zestawu kabla przedłużającego z przewodem uziemiającym, gdy podłączasz do agregatu odbiornik z kablem uziemiającym.



UWAGA! Niewłaściwe podłączenie generatora do instalacji elektrycznej budynku może spowodować zwrotne przepięcie z siecią.

Taki zwrotny przepływ prądu do sieci użytkowej może spowodować porażenie prądem, a nawet śmierć ludzi pracujących na linii przesyłowej lub mających z nią w danej chwili kontakt, również może doprowadzić do pożaru lub wybuchu zarówno generatora, jak i w sieci w momencie gdy zasilanie zostanie przywrócone. Należy wówczas skontaktować się z miejscowym zakładem energetycznym lub wykwalifikowanym elektrykiem w celu wykonania prawidłowych połączeń elektrycznych.



UWAGA!

- Nie należy przekraczać natężenia prądu określonego dla każdego z gniazd z osobna.
- Nie dokonuj żadnych modyfikacji generatora i nie używaj go do celów innych niż te, do których został zaprojektowany.
- Pamiętaj również o następujących zasadach:
- Nie podłączaj żadnych przedłużeń do rury wydechowej.
- Jeśli natomiast musisz skorzystać z przedłużaczy, staraj się, aby były to giętkie przedłużacze otoczone gumową otuliną (zgodnie z normą IEC245 lub analogiczne).
- Staraj się ograniczyć długość przedłużaczy: 60 metrów dla kabli o polu przekroju 1,5 mm² i 100 metrów dla kabli o polu przekroju 2,5 mm². Zastosowanie dłuższych przewodów spowoduje spadek rzeczywistej mocy na wyjściu z powodu oporu powstającego w przedłużaczu.
- Ustawiaj generator z daleka od innych przewodów lub uzwojeń elektrycznych takich jak np. linie przesyłowe.

UWAGA!

- Upewnij się, że wymagana moc znamionowa narzędzia lub odbiornika nie przekracza mocy wyjściowej na gnieździe agregatu. Nigdy nie przekraczaj maksymalnej mocy wyjściowej generatora. Moc na poziomie między mocą znamionową a maksymalną, może być pobierana nie dłużej niż przez 30 minut.
- Limit czasu pracy przy maksymalnym poborze mocy przez 30 minut.
- W przypadku pracy ciągłej nie przekraczaj znamionowej mocy wyjściowej.
- W każdym przypadku należy brać pod uwagę zapotrzebowanie na moc (VA) wszystkich podłączonych odbiorników.
- Większość podłączonych odbiorników przy rozruchu potrzebuje większej mocy niż ich moc znamionowa.

Odbiorniki prądu zmiennego

UWAGA!

- Znaczne przeciążenie generatora spowoduje wyłączenie wyłącznika obwodu prądu zmiennego. Nieznaczne przeciążenie generatora może natomiast nie spowodować jego wyłączenia, ale doprowadzić do skrócenia żywotności serwisowej agregatu.
- Upewnij się, że wszystkie odbiorniki są sprawne przed podłączeniem ich do generatora. Sprzęt elektryczny (włącznie z przewodami i wtyczkami) powinien działać poprawnie. Jeśli którykolwiek odbiornik zaczyna nienormalnie pracować, spowalnia lub nagle zatrzymuje się natychmiast wyłącz silnik agregatu, a następnie odłącz odbiornik i zbadaj przyczynę jego nieprawidłowego działania.

System oil alert (alarm olejowy)

System Oil Alert został stworzony, aby zapobiegać uszkodzeniom silnika spowodowanym niedostateczną ilością oleju w skrzyni korbowej. Zanim poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej bezpiecznej granicy, system alarmu olejowego automatycznie zatrzyma silnik (włącznik zapłonu silnika pozostanie jednak w pozycji włączenia – ON).

Jeżeli silnik zatrzyma się i nie będzie możliwe ponowne jego uruchomienie, sprawdź poziom oleju w silniku, zanim przystąpisz do poszukiwań źródła problemu gdzie indziej. Silnik zostanie automatycznie wyłączony podczas pracy, jeżeli poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej bezpiecznej granicy. Funkcja ta może się aktywować i zatrzymać silnik w sytuacji, gdy agregat pracuje na zboczu.

Jeśli silnik agregatu ulegnie zatrzymaniu, należy upewnić się, że poziom oleju silnikowego jest prawidłowy, odczekaj kilka minut i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeśli nie będzie można nadal uruchomić silnika, należy dostarczyć agregat do firmy Wa-Tech Agnieszka Waszkowiak.

10. Konserwacja

Harmonogram przeglądów i konserwacji agregatu ma na celu opis czynności i terminów serwisowania, dzięki którym można agregat utrzymać w jak najlepszym stanie. Konserwacje dokonuj wg poniższej tabeli.

Węzeł	Działanie	Przy każdym uruchomieniu	Przed pierwszym uruchomieniem (przez 20 godzin pracy)	Co 3 miesiące lub przez 50 godzin pracy	Co 6 miesięcy, lub przez 100 godzin pracy
Olej silnikowy	Sprawdzenie poziomu	✓			
	Wymiana		✓	✓	
Filtr powietrzny	Sprawdzenie, czyszczenie	✓	✓	✓	
	Wymiana				✓
Filtr oleju	Czyszczenie		✓	✓	
	Wymiana		✓		✓
Zbiornik paliwowy	Sprawdzenie poziomu	✓			
	Sprawdzenie, czyszczenie		✓		✓
Filtr paliwowy	Sprawdzenie, czyszczenie		✓	✓	
	Wymiana				✓

 **UWAGA!** Upewnij się, że silnik jest wyłączony, zanim rozpoczniesz jakiejkolwiek działania konserwacyjne lub naprawcze. Wyeliminuje to kilka potencjalnych zagrożeń:

- zatrucie tlenkiem węgla znajdującym się w spalinach. Należy upewnić się, że w miejscu pracy silnika zapewniona jest prawidłowa wentylacja.
- Poparzenie od gorących elementów, Przed podjęciem jakichkolwiek działań pozwól, aby silnik i układ wydechowy ostygł.
- Obrażenia na skutek kontaktu z ruchomymi elementami. Nie uruchamiaj silnika dopóki nie jest to wyraźnie wskazane w instrukcji.

Tłumik rozgrzewa się do bardzo wysokiej temperatury podczas pracy i pozostaje gorący jeszcze przez jakiś czas po zatrzymaniu silnika. Należy uważać, aby nie dotknąć tłumika, gdy jest gorący. Przed podjęciem działań serwisowych pozwól silnikowi wystygnąć.

 **UWAGA!** Używaj oryginalnych części zamiennych Barracuda lub ich wysokiej jakości zamienników. Stosowanie części o nieodpowiedniej jakości może spowodować trwałe uszkodzenie agregatu.

Harmonogram przeglądów

- (1) Wykonuj częściej, jeżeli używasz agregatu w warunkach dużego zapylenia.
- (2) Czynności te powinny zostać wykonane przez autoryzowany serwis, chyba że użytkownik posiada specjalistyczną wiedzę oraz narzędzia.
- (3) Przy komercyjnym wykorzystaniu agregatu warto zapisywać liczbę przepracowanych godzin, aby zachować określone czasy przeglądów

Kontrola czystości siatki filtra paliwa: odkręcić korek wlewu paliwa, wyjąć sitko z otworu wlewowego, przemyć sitko i ponownie zamontować

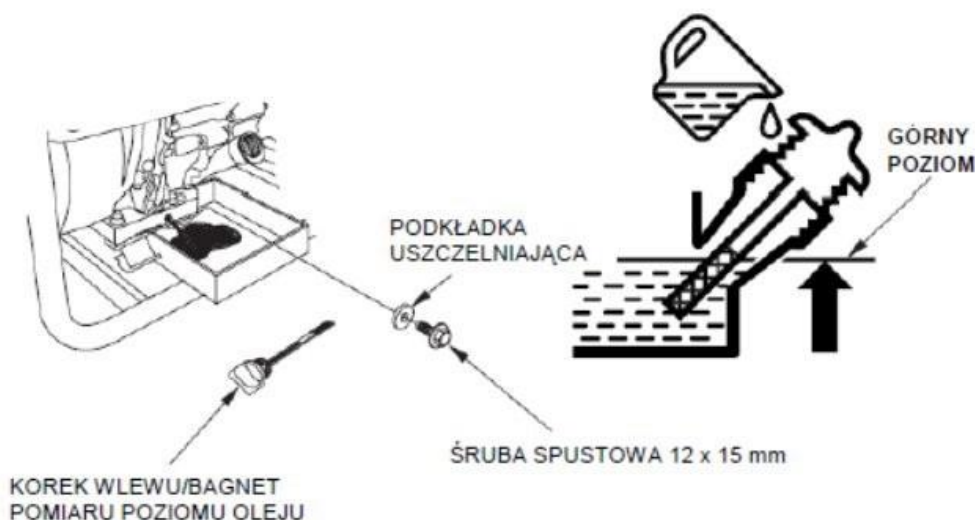
Kontrola czystości siatki filtra powietrza: należy zdjąć pokrywę filtra, wyjąć filtr powietrza, wymyć filtr w denaturacie lub benzynie ekstrakcyjnej, nasączyć olejem i ponownie zamontować filtr oraz pokrywę.

 **UWAGA!** W przypadku gdy urządzenie pracuje w warunkach zapylenia lub kurzu należy zwrócić szczególną uwagę na czystość filtra powietrza oraz jego częstsze czyszczenie.

Wymiana oleju silnikowego

Olej silnikowy zlewaj, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Zapewni to szybkie i dokładne osuszenie miski olejowej.

- Odkręć śrubę spustową oleju i zdejmij podkładkę uszczelniającą, wykręć korek wlewu oleju/bagnet pomiaru i zlej olej do przygotowanego wcześniej pojemnika.
- Załóż podkładkę uszczelniającą i wkręć ponownie śrubę spustową. Dokręć śrubę dokładnie.
- Napełnij silnik odpowiednim olejem i sprawdź poziom oleju.



Umyj ręce wodą z mydłem po zakończeniu czynności związanych ze zużyтым olejem silnikowym.

! UWAGA! Prosimy, aby ze zużyтым olejem silnikowym postępować w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego. Zużyty olej należy zebrać a następnie zamknąć w szczelnym pojemniku i oddać do lokalnej stacji utylizacji, nie wolno wylewać go do gruntu, kanalizacji czy wyrzucać do śmieci. Olej silnikowy jest toksyczny.

Serwisowanie filtra powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza powoduje zablokowanie dopływu powietrza do gaźnika, co może spowodować awarie gaźnika, aby uniknąć takiej sytuacji należy regularnie sprawdzać stan filtra powietrza. Jeżeli agregat pracuje w środowisku zapyłonym, należy częściej serwisować filtr powietrza.

! UWAGA! Nigdy nie używaj do czyszczenia filtra powietrza benzyny lub łatwopalnych rozpuszczalników, może to spowodować pożar lub eksplozję.

! UWAGA! Nigdy nie używaj agregatu bez filtra powietrza, ponieważ spowoduje to jego szybsze zużycie.

- Wyciągnij filtra powietrza.
- Umyj wkład filtra w ciepłej wodzie z domowym detergentem, wypłucz i zostaw do wyschnięcia albo umyj w niepalnym rozpuszczalniku, pozwól wkładowi dokładnie wyschnąć.
- Wkład filtra należy nasączyć w czystym oleju, a następnie wycisnąć nadmiar oleju. Podczas pierwszego uruchomienia silnik będzie dymił, jeżeli we wkładzie filtra pozostanie zbyt dużo oleju.
- Ponownie zamontuj wkład filtra powietrza oraz pokrywę filtra.

Instalacja / demontaż akumulatora



UWAGA!

- Akumulatory wytwarzają wybuchowe opary: jeśli dojdzie do zapłonu, wybuch może spowodować poważne obrażenia ciała a nawet utratę wzroku. Należy zadbać o odpowiednią wentylację w trakcie ładowania akumulatora.
- ZAGROŻENIA CHEMICZNE: Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy. Kontakt elektrolitu ze skórą lub oczami może spowodować ciężkie poparzenia. Zakładaj ubranie ochronne i maskę zabezpieczającą twarz. Należy z daleka trzymać źródła iskiei oraz płomieni.
- W RAZIE WYPADKU: Jeśli elektrolit dostanie się do oczu, przepłucz je obficie wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast wezwij lekarza.
- ZATRUCIE: Elektrolit jest trucizną.

W RAZIE WYPADKU:

- Jeśli dojdzie do kontaktu elektrolitu ze skórą, natychmiast spłucz obficie wodą.

Jeśli dojdzie do połknięcia elektrolitu, należy wypić dużą ilość wody lub mleka, następnie wypić mleczko magnezjowe lub olej roślinny i natychmiast wezwać lekarza.

- TRZYMAJ AKUMULATOR POZA ZASIĘGIEM DZIECI.

Demontaż:

- Poluzuj śrubę mocującą pokrywę akumulatora i zdejmij pokrywę.
- Odłącz przewód ujemny (-) od ujemnej (-) клемы akumulatora (PRZEWÓD CZARNY), a następnie odłącz przewód dodatni (+) od dodatniej (+) клемы akumulatora (PRZEWÓD CZERWONY).
- Zdejmij opaskę mocującą akumulator.
- Zdejmij akumulator z podstawki.

Montaż:

- Zamontuj akumulator w agregacie.
- Podłącz najpierw przewód dodatni (+) do dodatniej (+) клемы akumulatora (PRZEWÓD CZERWONY) i dokładnie dokręć śrubę zacisku.
- Nasuń gumową osłonę na dodatni (+) przewód i zacisk.
- Podłącz przewód ujemny (-) do ujemnej (-) клемы (PRZEWÓD CZARNY) i dokręć śrubkę zacisku.
- Załóż opaskę mocującą akumulator.
- Zamontuj pokrywę akumulatora w kolejności odwrotnej do demontażu.

Nigdy nie używaj agregatu ze zdjętą pokrywą, ponieważ wydajność pracy silnika i generatora obniży się.

! UWAGA! Gdy odłączasz przewody od akumulatora, pamiętaj aby zawsze odłączać przewód ujemny (-) w pierwszej kolejności (PRZEWÓD CZARNY). P rzy podłączaniu przewodów podłączaj przewód dodatni (+) jako pierwszy (PRZEWÓD CZERWONY). N igdy nie zmieniaj kolejności podłączania/rozłączania przewodów, ponieważ spowoduje to zwarcie w momencie kontaktu narzędzia z klemami akumulatora.

Ładowanie:

Pojemność akumulatora wynosi 36 Ah (amperogodzin). P rąd ładowania powinien wynosić 10 % pojemności akumulatora w amperogodzinach. Ładowarka akumulatora powinna mieć możliwość takiego ustawienia, aby dostarczać 1,1 A.

1. Podłącz ładowarkę akumulatorową wg instrukcji producenta.
2. Ładuj akumulator przez 5-10 godzin.
3. Oczyszczyć akumulator i jego podstawkę roztworem sody oczyszczonej i wody



4. Symbol ten umieszczony na akumulatorze oznacza, że produkt po zużyciu nie może być traktowany jako zwykły odpad komunalny.

! UWAGA!

Niewłaściwy sposób utylizacji zużytego akumulatora może być szkodliwy dla środowiska naturalnego i ludzkiego zdrowia.

Zawsze postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami odnośnie utylizacji akumulatorów.

11 Transport i przechowywanie

Aby nie doszło do rozlania paliwa podczas transportu lub czasowego przechowywania, zabezpiecz agregat w normalnej pionowej pozycji pracy, z wyłączonym silnikiem.

Podczas transportowania agregatu:

- Nie przepełniaj zbiornika paliwa.
- Nie używaj generatora, gdy znajduje się w pojeździe. Wyjmij agregat z pojazdu przed uruchomieniem, pamiętaj aby uruchamiać go w dobrze wentylowanym miejscu.
- Gdy generator znajduje się w pojeździe, unikaj miejsc wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Silne działanie promieni słonecznych przez wiele godzin powoduje wysoki wzrost temperatury wewnątrz pojazdu, co może doprowadzić do parowania paliwa, którego skutkiem może być eksplozja.
- Nie transportuj generatora po wyboistej drodze przez długi czas. Jeśli musisz przetransportować agregat po trudnym terenie, najpierw zlej paliwo ze zbiornika.



UWAGA!

Aby podnieść i przenieść agregat, należy chwycić za elementy do tego przeznaczone (zaczienione miejsce na rysunku poniżej), z pomocą dodatkowych osób.

Zwracaj szczególną uwagę, aby nie upuścić lub nie uderzyć generatora podczas transportu.

Nie ustawiaj na agregacie żadnych ciężkich przedmiotów.

Podczas transportu agregatu na samochodzie, zadbaj aby był prawidłowo zabezpieczony, przymocowując go linami za ramę.



UWAGA!

Olej napędowy jest łatwopalny. W trakcie zlewania paliwa zadbaj o odpowiednią wentylację i wyłącz silnik agregatu! Nie pal i trzymaj z daleka źródła otwartego ognia i iskiei.

12. Bezpieczeństwo

Poprawność instalacji jest kluczowym czynnikiem decydującym zarówno o bezpieczeństwie użytkownika, jak i niezawodności działania urządzenia. Jakikolwiek błąd lub przeoczenie osoby wykonującej montaż i obsługę serwisową danego elementu, może łatwo skutkować wadliwą pracą, uszkodzeniem lub obrażeniem ciała operatora agregatu.

Nieprawidłowa instalacja może stworzyć niebezpieczne warunki, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Bardzo ważne aby przestrzegać wszystkich procedur i środków ostrożności zawartych w instrukcji montażu.

Niektóre najważniejsze środki ostrożności i ostrzeżenia zawarte w niniejszej instrukcji. Jednakże nie jesteśmy w stanie ostrzec użytkownika przed każdym potencjalnym zagrożeniem, jakie może się pojawić podczas montażu elementów wyposażenia dodatkowego. Tylko sam użytkownik może zdecydować, czy powinien bądź nie, podejmować się niektórych czynności lub zadań.

Nieprawidłowe postępowanie oraz nie przestrzeganie zawartych w instrukcji środków ostrożności może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Bardzo uważnie przestrzegaj wszystkich procedur i środków ostrożności zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Ważne środki ostrożności:

- Upewnij się że dobrze zrozumiałeś wszystkie podstawowe procedury bezpieczeństwa które obowiązują podczas wykonywania czynności serwisowych i instalacyjnych oraz że założyłeś odpowiednie ubranie ochronne i sprzęt. Podczas przeprowadzania montażu, zwróć szczególną uwagę na następujące środki bezpieczeństwa:
- Zapoznaj się z instrukcją przed rozpoczęciem montażu i upewnij się, że posiadasz wszystkie niezbędne narzędzia i umiejętności do prawidłowego i bezpiecznego przeprowadzenia czynności technicznych.
- Zanim przystąpisz do wykonywania jakichkolwiek działań konserwacyjnych lub naprawczych upewnij się, że silnik agregatu jest wyłączony.
- Zatrucie tlenkiem węgla zawartym w spalinach. Wykonuj czynność na zewnątrz, z dala od otwartych okien lub drzwi.
- Poparzenie od gorących elementów. Zanim dotkniesz urządzenia, pozwól silnikowi i układowi wydechowemu ostygnąć.
- Obrażenia spowodowane przez elementy ruchome. Nie uruchamiaj silnika dopóki instrukcja wyraźnie na to nie wskazuje. Nawet wtedy, palce i ubrania trzymaj z dala. Nie uruchamiaj silnika w czasie, gdy którakolwiek z osłon lub pokryw zabezpieczających jest zdjęta.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub eksplozji, bądź szczególnie ostrożny w trakcie czynności związanych z obchodzeniem się z olejem napędowym lub akumulatorem. Do czyszczenia elementów urządzenia używaj tylko niepalnych rozpuszczalników. Wszystkie źródła iskier i płomieni oraz papierosy trzymaj z dala od komponentów układu paliwowego.

LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych znajdziesz na stronie internetowej: serwis@wa-tech.pl oraz pod podanymi poniżej telefonami:

Wa-Tech Agnieszka Waszkowiak
Suchy Las 62-002
ul. Sprzeczna 9
tel. 663-172-124
tel. 530-555-725