

Instrukcja obsługi

Lokalizator

Model: G10L

Instrukcja obsługi

Spis Treści

1. [Logowanie się do aplikacji WhatsGPS](#)
 2. [Aktywacja w przypadku zakupionej usługi konfiguracji z naszej oferty](#)
 3. [Aktywacja w przypadku zakupu własnej karty SIM](#)
 4. [Funkcje lokalizatora](#)
 5. [Instrukcja oraz schemat instalacji](#)
 6. [Specyfikacja](#)
 7. [Opis Komend](#)
 8. [Omówienie aplikacji WhatsGPS](#)
 9. [Odcinanie dopływu paliwa](#)
 10. [Najczęściej zadawane pytania](#)
 - 10.1 [Zakupiłem więcej niż jeden lokalizator – czy mogę je połączyć w jedno konto?](#)
 - 10.2 [Zapomniałem hasła do konta powiązanego z lokalizatorem.](#)
 - 10.3 [Lokalizator nie wskazuje dokładnie swojej pozycji.](#)
 - 10.4 [Jakie jest zużycie danych komórkowych w domyślnym trybie śledzenia?](#)
 - 10.5 [Lokalizator widnieje w aplikacji jako offline.](#)
 - 10.6 [Wyjechałem poza granice Polski i lokalizator przestał działać.](#)
 - 10.7 [Ile zostało pakietu danych w ramach mojej karty zakupionej u Państwa?](#)
 - 10.8 [Inne problemy z lokalizatorem lub aplikacją](#)
-

1. Logowanie się do aplikacji WhatsGPS

1. Pobierz aplikację WhatsGPS z App Store lub Google Play. Możemy również zalogować się bezpośrednio na stronie internetowej <https://whatsgps.com/>.



Kod QR do pobrania aplikacji z Sklep Play :



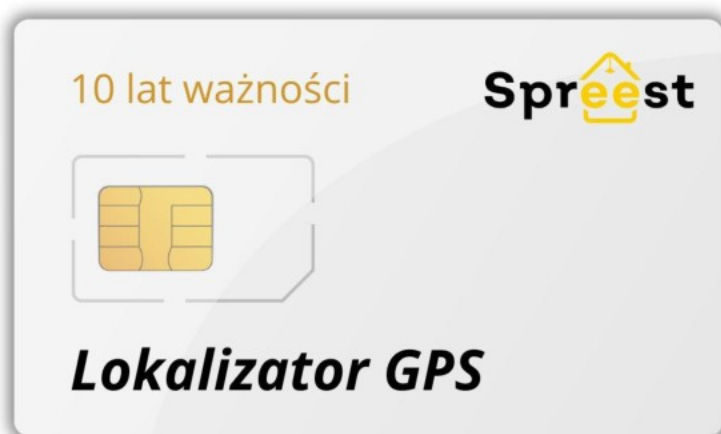
Kod QR do pobrania aplikacji z App Store :



1. Zaloguj się do aplikacji za pomocą kodu IMEI (znajduje się na urządzeniu lub opakowaniu jako naklejka) lub za pomocą dostarczonego loginu i hasła w przesyłce.

- **Login:** IMEI lub login dostarczony w przesyłce. (opcjonalnie inny dla niektórych)
- **Hasło:** Ostatnie 6 cyfr IMEI lub hasło dostarczone w przesyłce.

2. Aktywacja w przypadku zakupionej usługi konfiguracji z naszej oferty



Włącz lokalizator przełącznikiem ON/OFF lub podłącz do zasilania w przypadku braku przełącznika. Po włączeniu lokalizator potrzebuje do kilkunastu minut, aby zebrać pierwsze dane lokalizacyjne.

3. Aktywacja w przypadku zakupienia własnej karty SIM

Krok 1: Zakup karty SIM

Należy zakupić kartę SIM, która ma aktywny pakiet internetowy. Można to zrobić u dowolnego operatora komórkowego, takiego jak Orange, Plus, Play, T-Mobile, czy inny lokalny operator.

Krok 2: Przygotowanie karty SIM

1. Upewnij się, że karta SIM ma wystarczające saldo na dostęp do internetu GPRS.
2. Wyłącz kod PIN na karcie SIM. Można to zrobić, wkładając kartę do telefonu i w ustawieniach karty SIM wyłączając kod PIN.

Krok 3: Instalacja karty SIM w lokalizatorze

1. Otwórz pokrywkę/zaślepkę lokalizatora GPS.
2. Włóż kartę SIM do odpowiedniego slotu.
3. Włącz lokalizator przełącznikiem ON/OFF lub podłącz do zasilania w przypadku braku przełącznika
4. Zamknij pokrywkę/zaślepkę

Krok 4: Ustawienia APN

Aby lokalizator mógł działać i wyświetlić się w aplikacji jako aktywny, należy skonfigurować ustawienia APN. Można to zrobić za pomocą komendy SMS.

Wysyłka SMS z komendą APN:

W przypadku większości operatorów wystarczy wysłać poniższy SMS np. **z telefonu z którego korzystamy na co dzień**, na **numer karty znajdującej się w włączonym lokalizatorze**:

APN,internet#

APN,internet#

Set APN OK!

UWAGA: Upewnij się że SMS który wysyłasz nie posiada żadnych znaków spacji przed lub po powyżej treści.

Podczas aktywacji postaraj się aby lokalizator nie znajdował się w miejscu o ograniczonym zasięgu np. garaż podziemny czy piwnica.

Jeżeli po wysłaniu powyższego SMS'a nie otrzymali Państwo zwrotnej wiadomości który informowałby o poprawnym skonfigurowaniu, jest możliwość że konstrukcja smsa do wysłania może się różnić zależnie od operatora sieci karty SIM. Aby zweryfikować tę informację, prosimy znaleźć poprawną nazwę dla funkcjonalności APN poprzez wpisanie frazy **Nazwa APN (Nazwa twojego operatora)** w wyszukiwarce takiej jak np. Google. W takim przypadku w wysłanym SMS'ie będzie trzeba zmienić frazę "internet". Poniżej przesyłamy przykład dla operatora Virgin Mobile:

APN,virgin-internet#

Jeżeli problem w aktywacji będzie nadal występował, prosimy o kontakt na sklep@spreest.pl lub poprzez kontakt telefoniczny z naszą obsługą techniczną.

UWAGA: Po umyślnym wysłaniu komendy należy odczekać kilkanaście minut, aż lokalizator będzie aktywny w aplikacji.

4. Funkcje lokalizatora

- Szerokie napięcie 9-90V
- Śledzenie w czasie rzeczywistym
- Komunikacja w sieci 4G
- Odtwarzanie tras do 6 miesięcy

- Podwójne pozycjonowanie satelitarne BDS+GPS
- Zdalna aktualizacja OTA
- Zdalne sterowanie obwodem paliwowym
- Alarm ACC
- Alarm wibracji
- Alarm wyłączenia zasilania
- Alarm opuszczenia wyznaczonego obszaru
- Alarm przekroczenia prędkości

5. Instrukcja oraz schemat instalacji

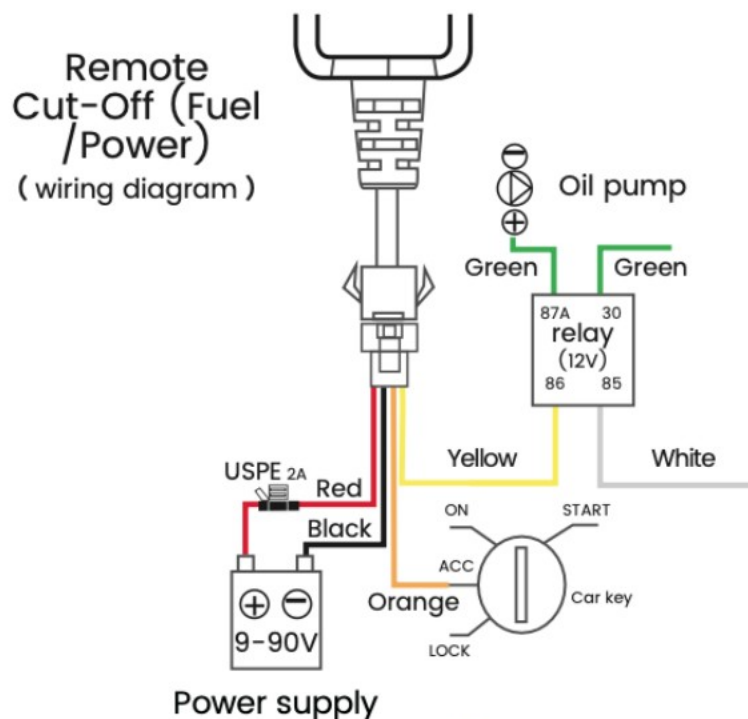
Definicja okablowania Nna styku lokalizatora



Kolor	Funkcja	Uwagi
Żółty	MOTOR	Odcięcie obwodu paliwowego
Pomarańczowy	ACC	Linia ACC
Czarny	V-	Podłącz do - zasilania 12V/24V
Czerwony	V+	Podłącz do + zasilania 12V/24V

Schemat okablowania

Aby prawidłowo podłączyć przekaźnik odcięcia paliwa/elektryczności, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami i schematem:



1. Podłączenie przekaźnika odcinającego dopływ paliwa:

◦ Przekaźnik ma cztery główne styki:

- Styk 85: Cienki biały przewód. Podłącz do dodatniego zasilania pojazdu (+12V).
- Styk 86: Cienki żółty przewód. Podłącz do przewodu sterującego przekaźnika w urządzeniu.
- Styk 87A: Gruby zielony przewód. Podłącz do odciętego przewodu dodatniego pompy paliwowej.
- Styk 30: Gruby zielony przewód. Podłącz do drugiego końca odciętego przewodu dodatniego pompy paliwowej.

2. Zasilanie urządzenia:

- Czarny przewód (V-): Podłącz do masy (negatywne zasilanie) pojazdu.
- Czerwony przewód (V+): Podłącz do dodatniego zasilania pojazdu (+12V).

3. Podłączenie linii ACC:

- Pomarańczowy przewód (ACC): Podłącz do linii ACC w pojeździe (linia, która jest zasilana po włączeniu zapłonu).

4. Opis podłączeń:

- Przewód zasilający pompę oleju musi być przecięty. Jeden koniec przewodu należy podłączyć do styku 87A przekaźnika, a drugi koniec do styku 30 przekaźnika.
- Cienki biały przewód (85) przekaźnika podłączamy do dodatniego zasilania pojazdu (+12V).

- Cienki żółty przewód (86) przekaźnika podłączamy do przewodu sterującego przekaźnika w urządzeniu.

5. Podłączenie do stacyjki:

- Upewnij się, że kluczyk samochodowy jest w pozycji "ON", aby zapewnić zasilanie na przewodzie ACC i umożliwić działanie przekaźnika.

UWAGA: Upewnij się, że wszystkie połączenia są dobrze zabezpieczone i izolowane, aby zapobiec zwarciom lub uszkodzeniom urządzenia. Po zakończeniu instalacji przetestuj działanie przekaźnika, aby upewnić się, że działa zgodnie z oczekiwaniami.

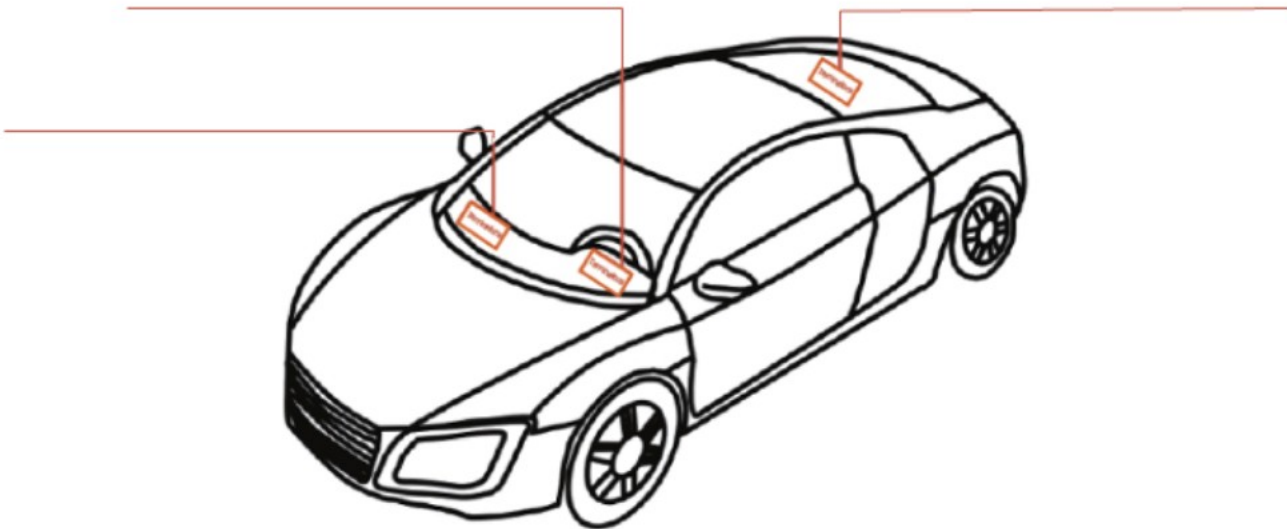
Przestrzeganie powyższych kroków zapewni prawidłowe podłączenie i działanie przekaźnika odcięcia paliwa/elektryczności, zwiększając bezpieczeństwo i funkcjonalność Twojego pojazdu.

Metoda Instalacji

Podczas montażu zwróć uwagę na następujące kwestie:

- Aby uniknąć uszkodzenia przez złodziei, lokalizacja sprzętu powinna być jak najbardziej ukryta.
- Unikaj umieszczania go razem z źródłami emisji, takimi jak radar cofania, urządzenia antykradzieżowe i inne urządzenia komunikacyjne pojazdu.
- Można go zamocować opaskami kablowymi lub przykleić szeroką gąbką i mocną dwustronną taśmą.
- Urządzenie ma wbudowaną antenę GSM i antenę GPS. Podczas instalacji upewnij się, że przód jest skierowany do góry (w stronę nieba) i nie ma metalowego obiektu blokującego wierzch.

Przykładowe miejsca Instalacji



- Pod panelem dekoracyjnym
- Wokół deski rozdzielczej
- Pod tylną szybą

6. Specyfikacja

Parametr	Specyfikacja	Uwagi
Napięcie robocze	DC 9V - 90V	
Prąd roboczy	32mA @ 12V	
Prąd statyczny	8mA	Gdy nie ładuje
Metoda celowania	GPS/BDS/GLONASS	
Błąd pozycjonowania	< 10M	
Sieć komunikacyjna	2G, 4G	
Pasmo częstotliwości	850/900/1800/1900MHz, LTE-FDD, LTE-TDD, GSM	
Tryb komunikacji	TCP	

Parametr	Specyfikacja	Uwagi
Wilgotność pracy	5%RH ~ 85%RH	
Rozmiar	L86.5mm * W44.5mm * H16mm	
Waga	55g	
Zakres temperatury pracy	-20°C ~ +60°C	
Pojemność baterii	180 mAh	

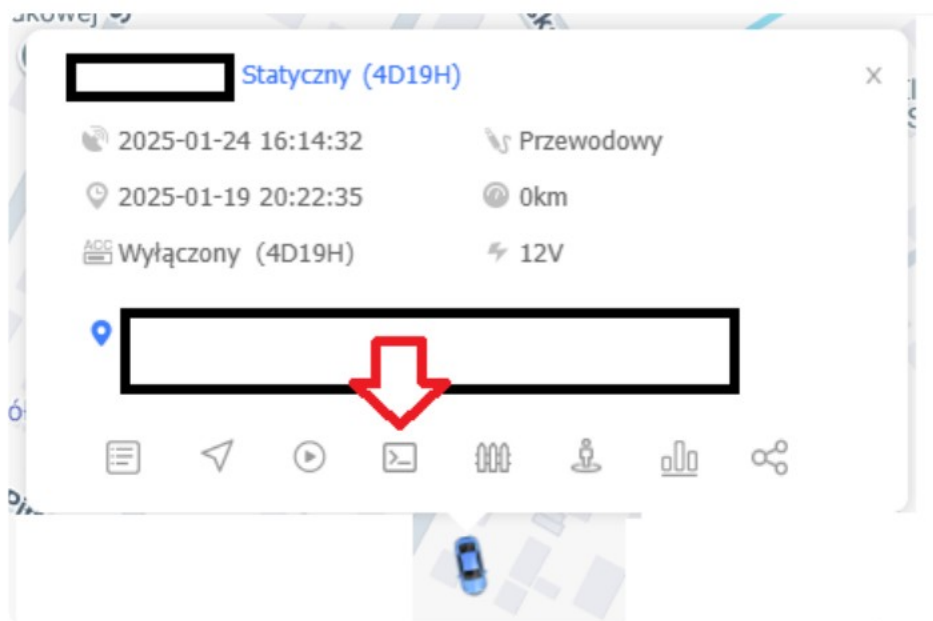
7. Opis Komend

Poniżej przedstawiamy listę komend które można wysłać za pośrednictwem wiadomości SMS lub poprzez aplikację/platformę WhatsGPS.

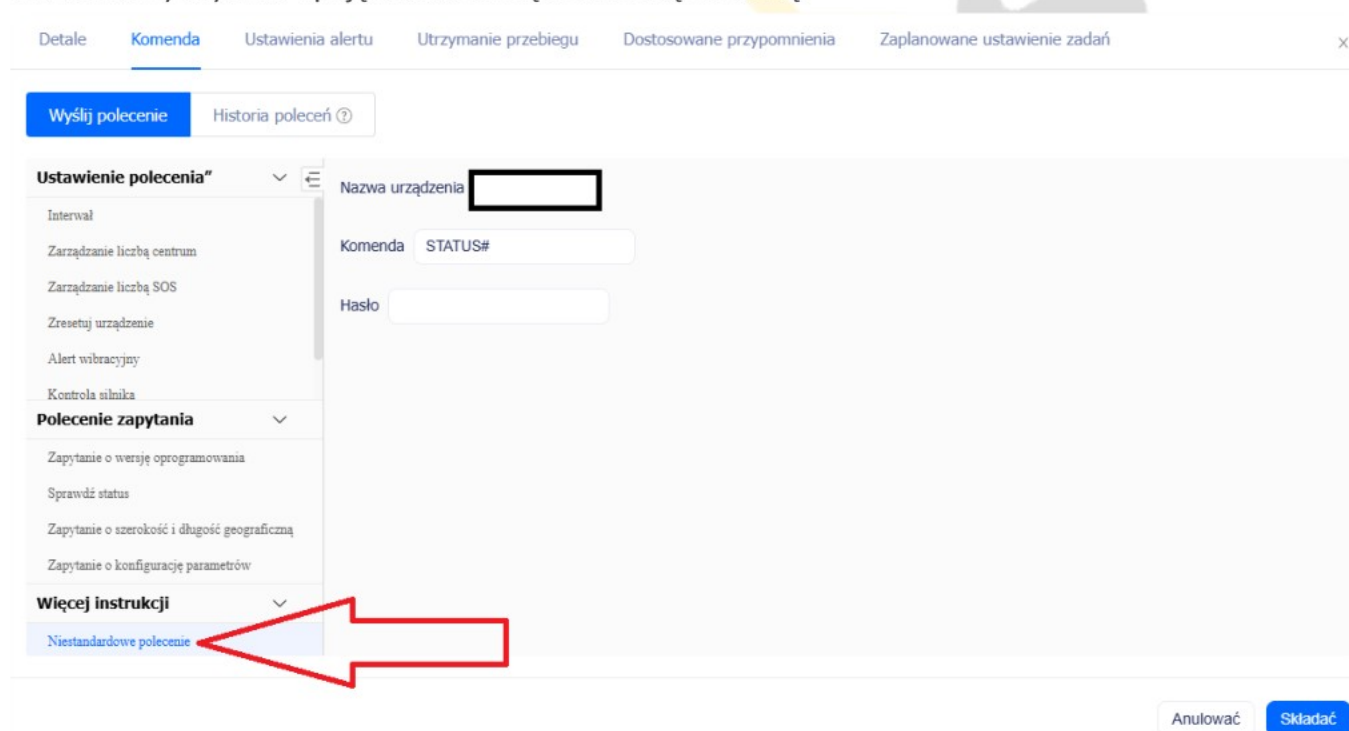
UWAGA

W przypadku używania kart zakupionych u nas w ramach konfiguracji, nie ma możliwości wysyłania poniższych komend za pośrednictwem wiadomości SMS. Można je wysłać wyłącznie za pośrednictwem strony www.whatsgps.com

W przypadku niektórych lokalizatorów funkcja ta nie będzie w ogóle dostępna. W takim przypadku prosimy o kontakt z nami w celu umożliwienia wysyłania takich komend za pośrednictwem strony internetowej.



Po zalogowaniu się należy wybrać interesujący nas lokalizator, gdy wyskoczy nam powyższe okno należy wybrać opcję zaznaczoną czerwoną strzałką.



W zakładce **Komenda** należy znaleźć opcję **Niestandardowe polecenie**, Pojawią się dwa okna:

- **Komenda:** Należy tutaj wpisać interesującą nas komendę.
- **Hasło:** Wpisać hasło za pomocą którego logujemy się do naszego konta z lokalizatorem. Aby wysłać komendę, należy wcisnąć przycisk **"Składać"** - Aplikacja zapyta nas o potwierdzenie wysłania komendy oraz po potwierdzeniu wyśle odpowiedź zwrotną.

Wysyłając poniższe komendy, SMS'em czy też poprzez aplikację, pamiętaj aby przed ani po treści nie znajdował się żaden znak spacji - W takim przypadku komenda nie będzie miała możliwości zadziałania.

Aby lokalizator przyjął komendę, status lokalizatora nie może mieć statusu offline.

W przypadku naszej karty wysyłanie jakichkolwiek powiadomień na numer telefonu jest niemożliwe.

7.1 Podstawowe komendy konfiguracyjne

1. Interwał przesyłania danych lokalizacyjnych:

- **Format:** `TIMER, [T1]#`
- **Przykład:** `TIMER, 10#`
- **Opis:** T1: 5-18000 sekund, interwał przesyłania ruchu, domyślnie 10 dla urządzeń przewodowych; domyślnie 30 dla urządzeń bezprzewodowych.

2. Interwał przesyłania pakietów heartbeat:

- **Format:** `HBT, [T]#`
- **Przykład:** `HBT, 3#`
- **Opis:** T1: 1-1440 minut, interwał przesyłania pakietów heartbeat, domyślnie 3 minuty (ustawienie powyżej 5 minut może spowodować, że urządzenie przejdzie w stan offline).

3. Interwał raportowania statycznego:

- **Format:** `STATIC, T#`
- **Przykład:** `STATIC, 60#`
- **Opis:** T=1-1440 (minut), co T minut po zatrzymaniu budzi GPS i raportuje prawidłową pozycję. Jeśli po obudzeniu urządzenie nie zlokalizuje się w ciągu 3 minut, w raporcie danych pozycjonowania status flagi pozycjonowania jest "nie zlokalizowano".

4. Włączenie hibernacji (domyślne):

- **Format:** `SLPON#`
- **Przykład:** `SLPON#`
- **Opis:** Ta komenda służy do wprowadzenia urządzenia w stan uśpienia, gdy jest w stanie spoczynku, aby oszczędzać energię.

5. Wyłączenie hibernacji:

- **Format:** `SLPOFF#`
- **Przykład:** `SLPOFF#`

- **Opis:** Po wyłączeniu cichego uśpienia urządzenie będzie kontynuować pracę i raportować dane regularnie zgodnie z ustawionym interwałem.

6. Obudzenie GPS:

- **Format:** GPSON, X#
- **Przykład:** GPSON, 10#
- **Opis:** X: 1-60, obudzenie GPS i praca przez X minut, kontynuowanie raportowania danych TIMER po obudzeniu.

7. Ustawienia strefy czasowej:

- **Format:** GMT, [A], [b], [C]#
- **Przykład:** GMT, E, 0, 0#
- **Opis:** A=E/W, reprezentują odpowiednio wschodnią i zachodnią strefę czasową; B: 0-12, reprezentują strefę czasową; C: 0, 15, 30, 45, reprezentują pół strefy czasowej, domyślnie 0.

8. Ustawienie numeru SOS:

- **Format:** SOS, A, [phone1][, phone2][, phone3]#
- **Przykład:** SOS, A, 13122012031, 13122012032, #
- **Opis:** Dodaj numer SOS, można dodać jednocześnie trzy numery SOS.

9. Usunięcie numeru SOS:

- **Format:** SOS, D, [sequence number 1][, sequence number 2][, sequence number 3]# lub SOS, [D], [phone number]#
- **Przykład:** SOS, D, 2#
- **Opis:** Można usunąć według numeru sekwencyjnego SOS lub numeru SOS, jednocześnie można usunąć wiele numerów.

10. Ustawienie numeru centrum:

- **Format:** CENTER, A, [phone number]#
- **Przykład:** CENTER, A, 13122012031#
- **Opis:** 1) Numer centrum może kontrolować odcięcie paliwa i energii. 2) Można ustawić tylko jeden numer centrum. 3) Zmiana numeru centrum wymaga ponownego wysłania poleceń z numeru centrum lub numeru SOS.

11. Usunięcie numeru centrum:

- **Format:** CENTER, D#

- **Przykład:** CENTER, D#
- **Opis:** Usunięcie numeru centrum.

12. Ustawienie poziomu czułości wibracji w trybie spoczynku:

- **Format:** SENSORLEVEL, X#
- **Przykład:** SENSORLEVEL, 3#
- **Opis:** X: 1-10, im mniejsza wartość poziomu, tym bardziej czułe. Domyślny poziom czułości związany z pracą wibracyjną w trybie spoczynku to 5T=1-1440 (minut), gdy urządzenie jest w trybie spoczynku, budzi GPS co T minut i raportuje prawidłowe pozycjonowanie. Jeśli po obudzeniu urządzenie nie zlokalizuje się w ciągu 3 minut, w raporcie danych pozycjonowania status flagi pozycjonowania jest "nie zlokalizowano".

13. Zapytanie o poziom czułości wibracji w trybie spoczynku:

- **Format:** SENSORLEVEL#
- **Przykład:** SENSORLEVEL#
- **Opis:** Zapytanie o poziom czułości wibracji w trybie spoczynku, 1-10.

14. Kontrola paliwa i energii:

- **Format:** RELAY, [A]#
- **Przykład:** RELAY, 0# lub RELAY, 1#
- **Opis:** T=1: Odcięcie paliwa i energii, T=0: Przywrócenie paliwa i energii. Polecenie kontroluje otwieranie i zamykanie przekaźnika. Tylko polecenia wysłane przez numer centrum są ważne.

15. Restart:

- **Format:** RESET#
- **Przykład:** RESET#
- **Opis:** Restartowanie urządzenia.

16. Reset fabryczny:

- **Format:** FACTORY#
 - **Przykład:** FACTORY#
 - **Opis:** Przywracanie ustawień fabrycznych (bez przywracania IP, APN).
-

7.2 Komendy alarmowe

1. Alarm wibracji:

- **Format:** SENALM,A[,M]#
- **Przykład:** SENALM,ON,1#
- **Opis:** Tryb pracy: A=ON/OFF/FULL. Domyślnie wyłączone. OFF wyłącza alarm, ON: gdy ACC jest włączone, alarm jest nieważny, FULL: gdy ACC jest włączone, alarm jest normalny. Tryb alarmu: M=0/1/2/3. 0: tylko GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+PHONE, 3: GPRS+PHONE. Domyślny tryb alarmu to 1.

2. Zapytanie o alarm wibracji:

- **Format:** SENALM#
- **Przykład:** SENALM#
- **Opis:** Zapytanie o ustawienia alarmu wibracji.

3. Ustawienie poziomu czułości alarmu wibracji:

- **Format:** SENLEVEL,X#
- **Przykład:** SENLEVEL,3#
- **Opis:** X: 1-10, im mniejsza wartość poziomu, tym bardziej czułe. Domyślny poziom czułości związany z alarmem wibracji to 5.

4. Zapytanie o poziom czułości alarmu wibracji:

- **Format:** SENLEVEL#
- **Przykład:** SENLEVEL#
- **Opis:** Zapytanie o poziom czułości wibracji, 1-10.

5. Alarm wyłączenia zasilania:

- **Format:** POWERALM,[A][,M]#
- **Przykład:** POWERALM,ON,1#
- **Opis:** Tryb pracy: A=ON/OFF, domyślnie włączone; OFF wyłącza alarm, ON włącza alarm. Tryb alarmu: M=0/1/2/3.

0: tylko GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+PHONE, 3: GPRS+PHONE. Domyślny tryb alarmu to 0.

1. Zapytanie o ustawienia alarmu wyłączenia zasilania:

- **Format:** POWERALM#

- **Przykład:** POWERALM#
- **Opis:** Zapytanie o ustawienia alarmu wyłączenia zasilania.

2. Alarm ACC:

- **Format:** ACCALM, [A][, B][, M]#
- **Przykład:** ACCALM, ON, 1, 1#
- **Opis:** A=ON/OFF, domyślnie wyłączone; OFF wyłącza alarm, ON włącza alarm. B=1, alarm ACC ON; B=2, alarm ACC OFF; B=3, alarm ACC ON i ACC OFF. Domyślny tryb alarmu to 0. Tryb alarmu: M=0/1/2/3. 0: tylko GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+PHONE, 3: GPRS+PHONE. Domyślny tryb alarmu to 0.

3. Zapytanie o ustawienia alarmu ACC:

- **Format:** ACCALM#
- **Przykład:** ACCALM#
- **Opis:** Zapytanie o ustawienia alarmu ACC.

4. Alarm szybkiego przyspieszenia:

- **Format:** EACCELE, VALUE, MODE#
- **Przykład:** EACCELE, 2, 1#
- **Opis:** VALUE: próg szybkiego przyspieszenia, zakres: można ustawić między 2~10m/s², ustawienie na 0 wyłącza alarm; Im mniejsza wartość VALUE, tym wyższa szansa na wyzwolenie alarmu, zazwyczaj wartość można ustawić na 3~5. Ta funkcja działa, gdy prędkość pojazdu jest większa niż 5 km/h i przyspieszenie w ciągu 1 sekundy przekracza ustawiony próg. Tryb alarmu: MODE=0/1/2/3. 0: tylko GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+PHONE, 3: GPRS+PHONE. Domyślny tryb alarmu to 1.

5. Zapytanie o ustawienia alarmu szybkiego przyspieszenia:

- **Format:** EACCELE#
- **Przykład:** EACCELE#
- **Opis:** Zapytanie o aktualny próg i tryb alarmu.

6. Alarm gwałtownego hamowania:

- **Format:** EDECELE, VALUE, MODE#
- **Przykład:** EDECELE, 3, 1#
- **Opis:** VALUE: próg gwałtownego hamowania, zakres: można ustawić między 3~10m/s², ustawienie na 0 wyłącza alarm; Im mniejsza wartość VALUE, tym wyższa szansa na wyzwolenie alarmu, zazwyczaj wartość można ustawić na 3~5. Ta funkcja działa, gdy

prędkość pojazdu jest większa niż 10 km/h i hamowanie w ciągu 1 sekundy przekracza ustawiony próg. Tryb alarmu: MODE=0/1/2/3. 0: tylko GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+PHONE, 3: GPRS+PHONE. Domyślny tryb alarmu to 0.

7. Zapytanie o ustawienia alarmu gwałtownego hamowania:

- **Format:** EDECELE#
- **Przykład:** EDECELE#
- **Opis:** Zapytanie o aktualny próg i tryb alarmu.

8. Alarm ostrego zakrętu:

- **Format:** EANGLE, VALUE, MODE#
- **Przykład:** EANGLE, 3, 1#
- **Opis:** VALUE: próg ostrego zakrętu, zakres: 3~15m/s² można ustawić, ustawienie na 0 wyłącza alarm; Warunek wyzwolenia ostrego zakrętu: $|ws| > v$, alarm jest wyzwalany; W: Zmiana kąta $3.14/180$. Jeśli kąt zmiany wynosi 15°, to $W=0.26166$; S: prędkość pojazdu; V: próg ostrego zakrętu, wartość ustawiona przez użytkownika; Wartość VALUE zazwyczaj ustawia się na 4-7. Przykład: próg ostrego zakrętu to 5 m/s², kąt zmiany pojazdu wynosi 30°, a prędkość pojazdu to 35, wtedy: $303.14/1809.72 = 5.08 > 5$ m/s² wyzwala alarm ostrego zakrętu i wysyła SMS. (prędkość musi być przeliczona na m/s, prędkość mniejsza niż 20 km/h nie wyzwala ostrego zakrętu, kąt mniejszy niż domyślny kąt zmiany nie wyzwala ostrego zakrętu). Tryb alarmu: MODE=0/1/2/3. 0: tylko GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+PHONE, 3: GPRS+PHONE. Domyślny tryb alarmu to 0.

9. Zapytanie o ustawienia alarmu ostrego zakrętu:

- **Format:** EANGLE#
- **Przykład:** EANGLE#
- **Opis:** Zapytanie o aktualny próg i tryb alarmu.

10. Alarm kolizji:

- **Format:** ECOLLI, VALUE, MODE#
- **Przykład:** ECOLLI, 10, 1#
- **Opis:** VALUE: próg kolizji, zakres: można ustawić między 10~25, ustawienie na 0 wyłącza alarm; 10 oznacza, że wartość przyspieszenia kolizji wynosi 1000mg. Im mniejsza wartość VALUE, tym wyższa szansa na wyzwolenie alarmu, zazwyczaj wartość można ustawić na 12~18. Proces alarmu kolizji: etap 1: Przyspieszenie kolizji musi być większe niż ustawiona wartość kolizji, a prędkość w momencie kolizji wynosi co najmniej 5 km/h. Jeśli wszystkie warunki są spełnione, przechodzi do etapu 2.

Etap 2: Proces hamowania, prędkość jest stale monitorowana podczas procesu hamowania. Jeśli prędkość jest mniejsza niż 5 km/h w ciągu 5 sekund, przechodzi natychmiast do etapu 3. Etap 3: Proces oceny zatrzymania, trwa przez ustawiony czas (90 sekund), prędkość jest mniejsza niż 5 km/h. Jeśli prędkość wynosi 0 przez co najmniej 10 sekund i prędkość jest mniejsza niż 5 km/h w ciągu 90 sekund, dane alarmu kolizji zostaną przesłane w ciągu 90 sekund. Tryb alarmu: MODE=0/1/2/3. 0: tylko GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+PHONE, 3: GPRS+PHONE. Domyślny tryb alarmu to 1.

11. Zapytanie o ustawienia alarmu kolizji:

- **Format:** ECOLLI#
- **Przykład:** ECOLLI#
- **Opis:** Zapytanie o aktualny próg i tryb alarmu.

7.3 Komendy informacyjne

1. Zapytanie o pozycję:

- **Format:** WHERE#
- **Przykład:** WHERE#
- **Opis:** Zapytanie o szerokość i długość geograficzną ostatniego skutecznego pozycjonowania urządzenia, czas w formacie GMT.

2. Zapytanie o link do adresu:

- **Format:** URL#
- **Przykład:** URL#
- **Opis:** Zapytanie o link do adresu Google ostatniego skutecznego położenia urządzenia, czas w formacie GMT.

3. Zapytanie o parametry:

- **Format:** PARAM#
- **Przykład:** PARAM#
- **Opis:** Zapytanie o parametry urządzenia.

4. Zapytanie o status:

- **Format:** STATUS#

- **Przykład:** STATUS#
- **Opis:** Zapytanie o status urządzenia.

5. Zapytanie o wersję:

- **Format:** VERSION#
- **Przykład:** VERSION#
- **Opis:** Zapytanie o wersję urządzenia.

6. Zapytanie o ICCID:

- **Format:** ICCID#
- **Przykład:** ICCID#
- **Opis:** Zapytanie o ICCID.

7. Zapytanie o link do adresu:

- **Format:** URL#
- **Przykład:** URL#
- **Opis:** Zapytanie o link do adresu Google ostatniego skutecznego pozycjonowania urządzenia. Czas to czas ostatniego pozycjonowania (strefa czasowa ustawiona w urządzeniu).

8. Zapytanie o bieżącą sieć:

- **Format:** NETWORK#
- **Przykład:** NETWORK#
- **Opis:** Zapytanie o bieżące informacje o pasmach częstotliwości sieci urządzenia, w tym pasmo, MCC, MNC, LAC i CELLID.

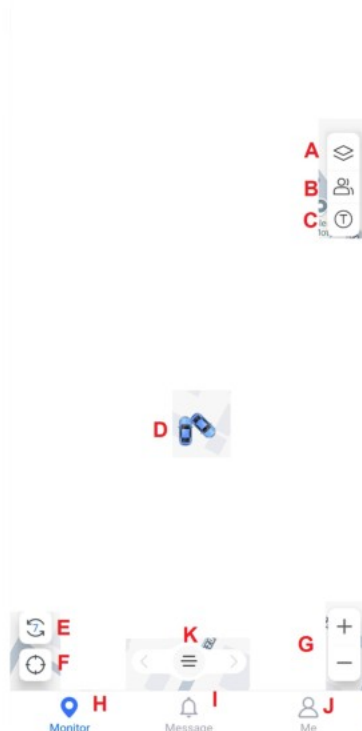
9. Zapytanie o pozycjonowanie:

- **Format:** WHERE#
- **Przykład:** WHERE#
- **Opis:** Zapytanie o szerokość i długość geograficzną ostatniego skutecznego pozycjonowania urządzenia, czas w formacie GMT.

8. Omówienie aplikacji WhatsGPS

W tym podpunkcie postaramy się po krótkce opisać większość funkcji które oferuje aplikacja WhatsGPS.

Główny widok aplikacji



A. Ustawienie warstw wyświetlania - Pozwala skonfigurować widok mapy w aplikacji.

B. Lista grup - W przypadku większej ilości lokalizatorów pozwala na dzielenie lokalizatorów na grupy.

C. Wyświetlanie nazwy - Wyświetlanie nad ikoną lokalizatora jego nazwę.

D. Ikona lokalizatora - Jest to ikona naszego lokalizatora na mapie. Zależnie od aktualnego statusu ikona ta będzie w innych kolorach:

- **kolor zielony:** Oznacza że lokalizator jest w ruchu, obok informacji o ruchu będzie wyświetlać się informacja o aktualnej prędkości.
- **kolor niebieski:** Lokalizator komunikuje się z aplikacją, jednakże pozostaje on w bezruchu.
- **kolor szary:** Brak aktywnej komunikacji lokalizatora z aplikacją.
- **kolor czerwony:** Oznacza że lokalizator jest w ruchu i wskazuje na prędkość poruszania większą niż 120km/h.

E. Odświeżanie lokalizacji - Opcja ta pozwala nam wysłać zapytanie do lokalizatora która zaktualizuje jego aktualną pozycję. (Domyślnie opcja ta wyświetla status lokalizatora co 10 sekund.)

F. Wycentrowanie mapy na naszym smartfonie - Opcja która pozwoli nam na wyświetlenie naszej lokalizacji na mapie w aplikacji. (Do działania tej funkcji należy włączyć funkcję lokalizowania w naszym smartfonie.)

G. Przybliżanie i oddalanie mapy

H. Monitorowanie - Główny widok aplikacji z poziomu którego widzimy nasze lokalizatory na mapie.

- I. Wiadomości** - Z tego poziomu widoczna jest historia wszystkich powiadomień oraz wydanych komend związanych z naszymi lokalizatorami.
- J. Konto** - Z tego poziomu możemy sprawdzić statystyki dla aktualnie wybranego lokalizatora oraz zarządzać ogólnymi ustawieniami aplikacji.
- K. Pasek wyboru lokalizatora** - W tym miejscu możemy wybierać lokalizator którym chcemy zarządzać.

Wybór podglądu lokalizatora

All(3)

Online(2)

Offline(1)

▼ Default(3)

1Dzień2Godzina

Nazwa Lokalizatora

15Godzina26min

34Dzień22Godzina

Po kliknięciu **Pasku wyboru lokalizatora** Wyświetli się nam menu z wszystkimi lokalizatorami przypisanymi do naszego konta.

- All:** Wyświetla wszystkie nasze lokalizatory.
- Online:** Wyświetla lokalizatory które aktualnie komunikują się z aplikacją.
- Offline:** Wyświetla lokalizatory które aktualnie nie komunikują się z aplikacją

Szczegółowe ustawienia lokalizatora

Nazwa Lokalizatora

Static 15Godzina26min

×

A

2025-01-28 12:33:21

B

C

Adres umiejscowienia lokalizatora

Total 0km

Today 0km

Satellite Positioning

ACC Off (15h26m)

D

11.8V

Detale

Trajektoria

Śledzenie

Komenda

Ogrózenie

Nawigacja

Statystyka

Alarm

konserwacja

Udział

Nagranie

Zarządzać

Po wyborze lokalizatora z grupy wyświetli nam się powyższe menu

A. Status lokalizatora - Wyświetla aktualny status lokalizatora. W tym przypadku lokalizator od 15 godzin i 26 minut informuje aplikację o braku poruszania się.

B. Ostatnia aktualizacja pozycji - Informuje nas o tym kiedy lokalizator ostatnio komunikował się z aplikacją i podawał informację o swoim stanie.

C. Umiejscowienie lokalizatora - Podaje przybliżony adres aktualnej pozycji lokalizatora.

D. Aktualne dane lokalizatora - W tym przypadku lokalizator informuje nas o następujących danych:

- **"Total 0km"**: Informuje nas o przebiegu lokalizatora. (Można też skonfigurować aby wyświetlał np. przebieg auta)
- **"Today 0km"**: Informuje nas o przebytej trasie w ciągu dnia.
- **"Satellite Positioning"**: Informuje nas o aktualnym sposobie komunikowania się z aplikacją. W tym przypadku lokalizator przekazuje informację za pośrednictwem sygnału GPS i karty SIM.
- **"ACC Off (Funkcja dostępna tylko dla wybranych lokalizatorów)**: Informuje nas o statusie zapłonu auta, w tym przypadku informuje nas że zapłon jest wyłączony od 15 godzin i 26 minut.
- **"11.8V (Funkcja dostępna tylko dla wybranych lokalizatorów)**: Wyświetla jakim napięciem jest aktualnie zasilany lokalizator.

Detale - Wyświetla wszystkie podstawowe dane lokalizatora takie jak model urządzenia, Numer IMEI, numer karty SIM itp.

Trajektoria - Pozwala na oglądanie przebytych trasach lokalizatora.

Śledzenie - Po wyborze tej opcji aplikacja skupi się wyłącznie na tym lokalizatorze i wszystkich opcjach pozwalających na dokładne śledzenie urządzenia.

Komenda - Z tego poziomu jest możliwa wszelka konfiguracja lokalizatora pod nasze potrzeby m. in. Tryb pracy, Ustawienie numeru alarmowego, ustawienie czułości alarmu wibracyjnego itd. Zależnie od lokalizatora zdefiniowane komendy mogą się różnić.

Ogrodzenie - Z poziomu tej opcji jest możliwość tworzenia oraz zarządzania wszystkimi wirtualnymi strefami. Opcja ta po poprawnym skonfigurowaniu będzie informowała nas o opuszczaniu oraz wjeżdżaniu do zdefiniowanej przez nas strefy.

Nawigacja - Opcja która po wyborze aplikacji nawigacyjnej natychmiastowo wyznaczy trasę do lokalizatora.

Statystyka - W tym miejscu są dostępne wszystkie statystyki lokalizatora takie jak: przebieg, dokładne daty ruszenia oraz zatrzymania, włączenia oraz wyłączenia zapłonu, itp.

Alarm - Wyświetla informację o wszystkich alertach które miały miejsce. Z tego poziomu można włączyć alerty informujące nas o m. in. przekroczeniu prędkości, utraceniu zasilania/zasięgu itp.

Konserwacja - W tym miejscu możemy ustawić przypomnienie które przypomni nam o potrzebie

konserwacji pojazdu po przebyciu podanego dystansu lub danego dnia.

Udział - Opcja udostępnienia lokalizacji osobom postronnym, pozwala na przestanie aktualnej lokalizacji za pośrednictwem map google lub na udostępnianie lokalizacji w czasie rzeczywistym przez podany okres czasu.

Nagranie (Funkcja dostępna tylko dla wybranych lokalizatorów) - Pozwala na konfigurację funkcji nagrywania głosu wokół lokalizatora.

Zarządzać - Pozwala na zarządzanie powyższym widokiem ikon danych opcji.

W przypadku niezrozumiałych tłumaczeń w aplikacji, prosimy o kontakt mailowy na sklep@spreest.pl i jeżeli jest taka możliwość wraz ze zrzutem ekranu w którym występuje niejasność. Postaramy się je wyjaśnić oraz dołożymy wszelkich starań aby tłumaczenie było jak najbardziej zrozumiałe.

9.Odcinanie dopływu paliwa

Po zamontowaniu wszystkich komponentów zgodnie z podpunktem **5. Instrukcja oraz schemat instalacji** lokalizator ma możliwość odcinania zapłonu auta. Jest to możliwe z opcji **Komenda > Kontrola Silnika**. Aby funkcjonalność działała poprawnie, w momencie wywoływania opcji zapłon musi być włączony.

10. Najczęściej zadawane pytania

10.1 Zakupiłem więcej niż jeden lokalizator, czy mogę je połączyć w jedno konto?

Jak najbardziej jest taka możliwość, prosimy o kontakt na sklep@spreest.pl. W mailu prosimy zawrzeć następujące informacje:

- Numer zamówienia bądź inne dane osobowe które pozwolą nam na zweryfikowanie zamówienia
- Numery IMEI urządzeń które chcą Państwo złączyć w ramach jednego konta

Po otrzymaniu powyższych informacji, wyślemy wiadomość zwrotną w której wyślemy do Państwa login oraz hasło do aplikacji WhatsGPS.

10.2 Zapomniałem hasła do konta powiązanego z lokalizatorem.

Prosimy o kontakt na sklep@spreest.pl. W mailu prosimy zawrzeć informacje o numerze IMEI oraz dane osobowe, które pozwolą nam na zweryfikowanie zamówienia. Po otrzymaniu powyższych informacji, wyślemy wiadomość zwrotną w której wyślemy do Państwa nowy login oraz hasło do aplikacji WhatsGPS.

10.3 Lokalizator nie wskazuje dokładnie swojej pozycji.

Ze względu na aktualne umiejscowienie lokalizator może mieć problem z komunikacją GSM. (np. lokalizator znajduje się w piwnicy albo garażu podziemnym). Prosimy przemieścić się z lokalizatorem w celu znalezienia lepszego zasięgu.

10.4 Jakie jest zużycie danych komórkowych w domyślnym trybie śledzenia?

Jeżeli lokalizator będzie używany wyłącznie w ramach lokalizowania, pakiet oferowany w ramach naszej karty tj. 500MB powinien starczyć na minimum 16 miesięcy ciągłej pracy przy założeniu że lokalizator w ciągu dnia będzie działał aktywnie nie dłużej niż 8 godzin. Żywotność pakietu może być krótsza w przypadkach takich jak:

- Ciągła praca lokalizatora w trybie ustalania pozycji w czasie rzeczywistym
- Włączanie opcji takich jak nasłuchiwanie - W przypadku aktywnego nasłuchiwania urządzenia, pakiet oferowany w ramach naszej karty SIM może nie starczyć nawet na okres 2 miesięcy.
- Inne dodatkowe opcje które wykraczają po za samo lokalizowanie urządzenia.

10.5 Lokalizator widnieje w aplikacji jako offline.

Powodem może być:

- Niepoprawna wstępna konfiguracja karty SIM
- Brak zasilania lokalizatora, w przypadku lokalizatorów bateryjnych mogło dojść do rozładowania.
- W przypadku lokalizatorów bateryjnych i ustawienia inteligentnego trybu czuwania, dopóki lokalizator nie zostanie wybudzony za pomocą wibracji, będzie widniał jako nieaktywny.
- Ze względu na aktualne umiejscowienie lokalizator może mieć problem z komunikacją GSM. (np. lokalizator znajduje się w piwnicy albo garażu podziemnym)

- Karta może być nieaktywna z powodu wygaśnięcia abonamentu/braku pakietu danych. W przypadku karty sprzedawanej przez nas, prosimy o kontakt na sklep@spreest.pl w celu ustalenia czy posiadają państwo aktywny pakiet danych.
- Lokalizator nie został aktywowany.

10.6 Wyjechałem poza granice Polski i lokalizator przestał działać.

W przypadku karty SIM zakupionej na własną rękę, może to wskazywać na niepoprawną konfigurację pracy karty w ramach Roamingu. W takim przypadku trzeba skontaktować się z operatorem aby udzielił on informacji o konfiguracji karty w ramach działania po za granicami Polski.

Jest też możliwość potrzeby wysłania ponownie SMS'a aktywującego, ponieważ czasami w przypadku roamingu karta łączy się z innym operatorem. Jako przykład - karta SIM operatora Plus po za granicami polski może zacząć łączyć się z innym operatorem, w takim przypadku odsyłamy do początku instrukcji: **Aktywacja w przypadku zakupu własnej karty SIM > Krok 4: Ustawienia APN**

10.7 Ile pakietu danych wykorzystaliśmy w ramach karty zakupionej u Państwa?

Jeżeli chcą się Państwo dowiedzieć jak wygląda stan konta karty SIM, prosimy o kontakt za pośrednictwem maila sklep@spreest.pl bądź poprzez kontakt telefoniczny z naszą obsługą techniczną.

Odpowiemy ile pakietu zostało wykorzystane oraz jak długo będzie on jeszcze aktywny.

10.8 Inny problem z lokalizatorem/aplikacją

Jeżeli mają Państwo inny problem który nie został opisany powyżej, prosimy o kontakt za pośrednictwem maila sklep@spreest.pl bądź poprzez kontakt telefoniczny z naszą obsługą techniczną.