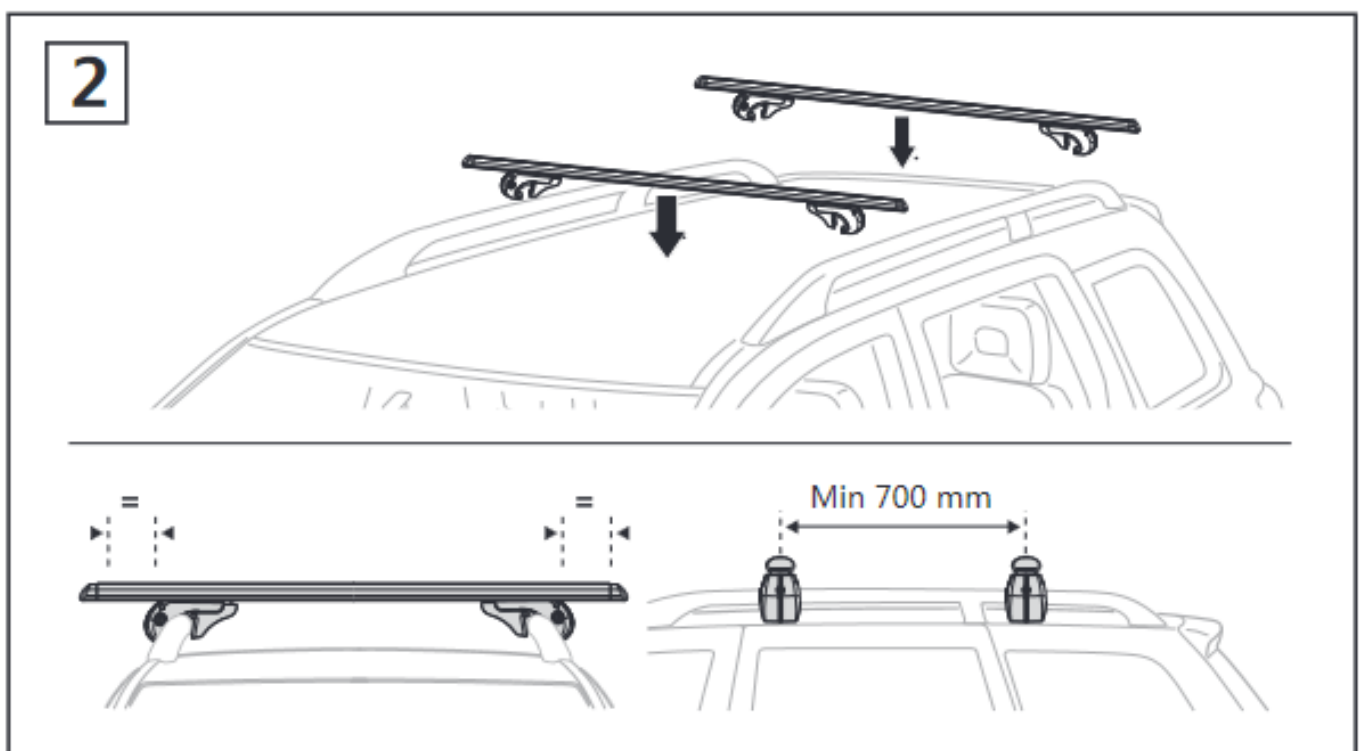
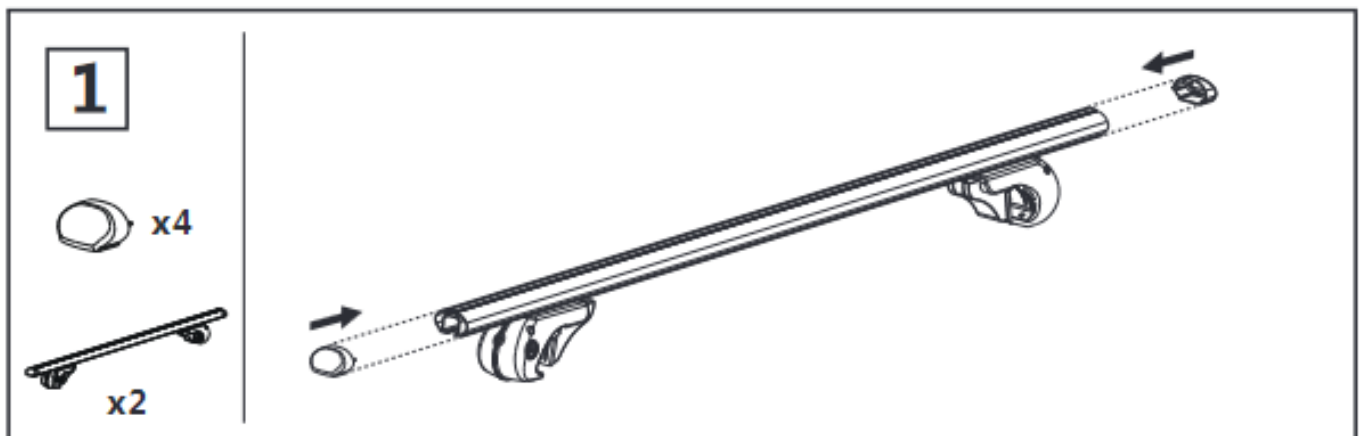
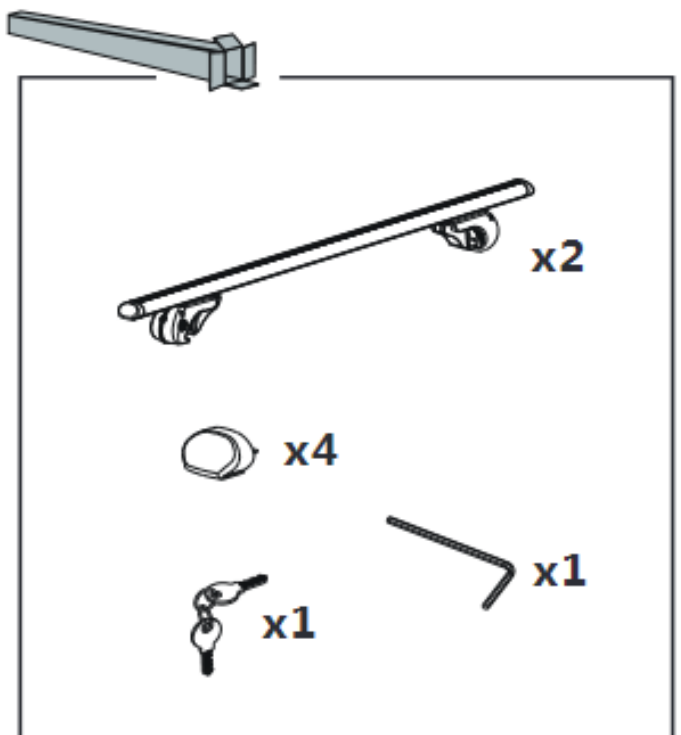
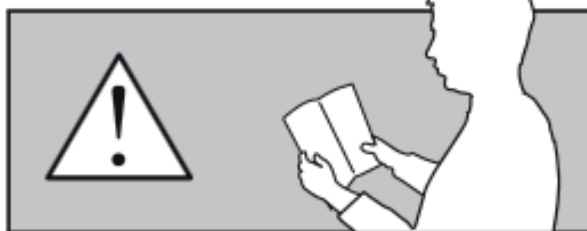
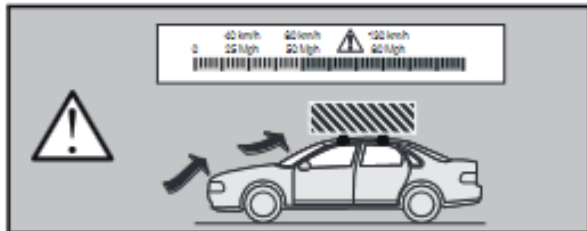
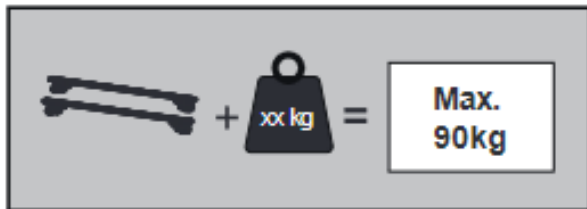


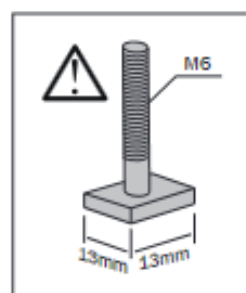
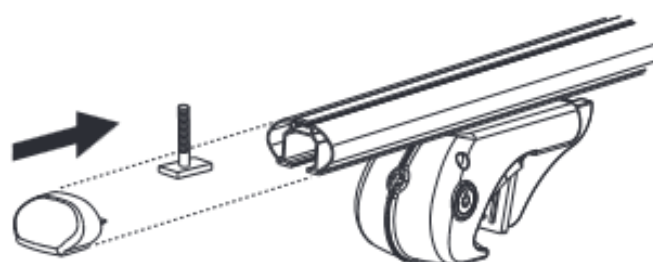
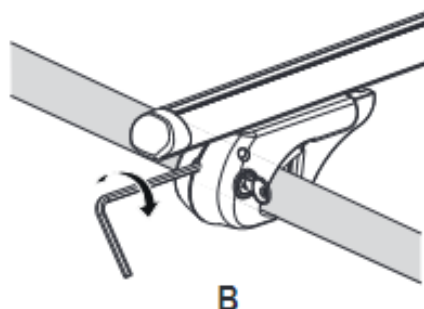
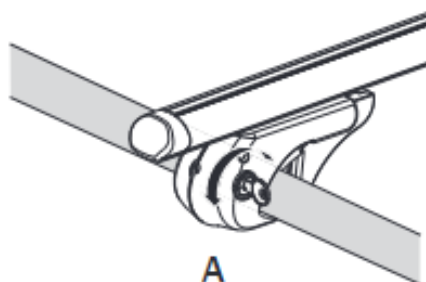
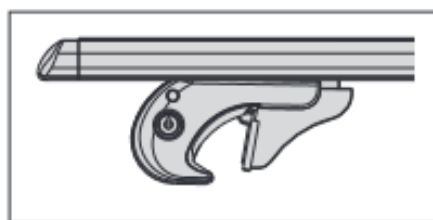
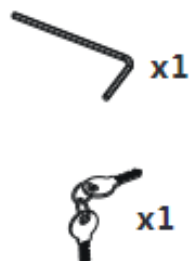
Bagażnik dachowy · Instrukcje

➤ CBR-702



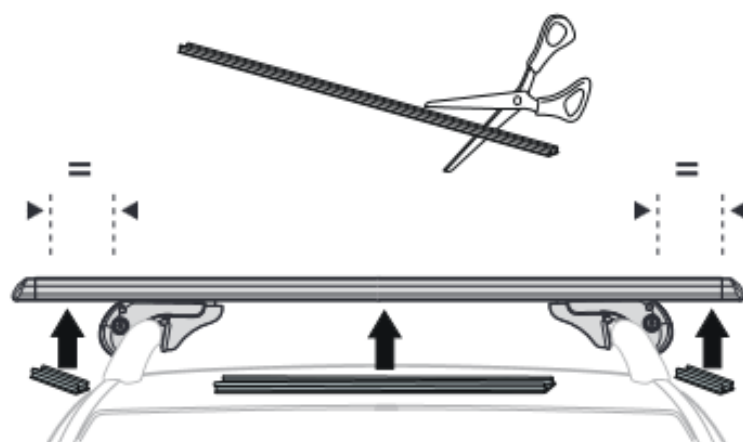


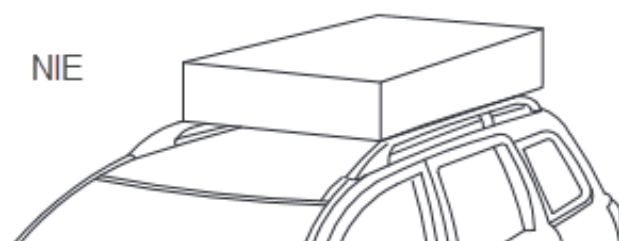
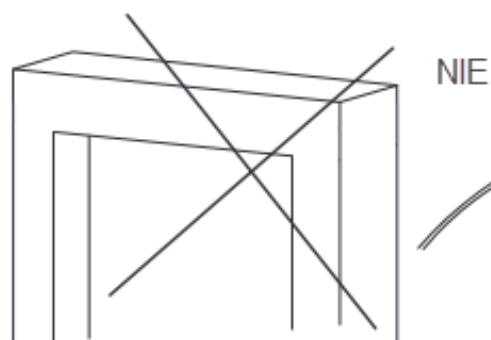
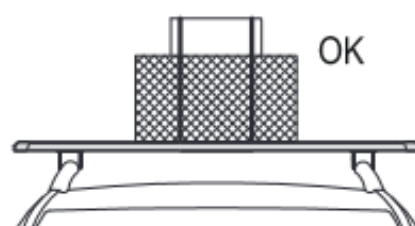
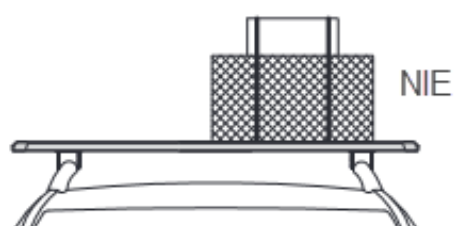
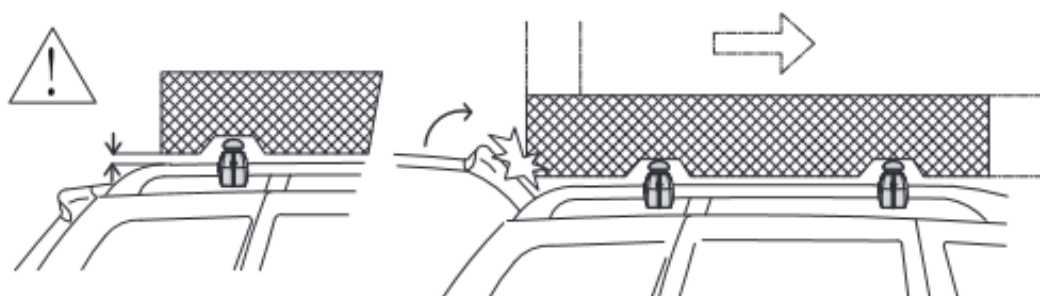
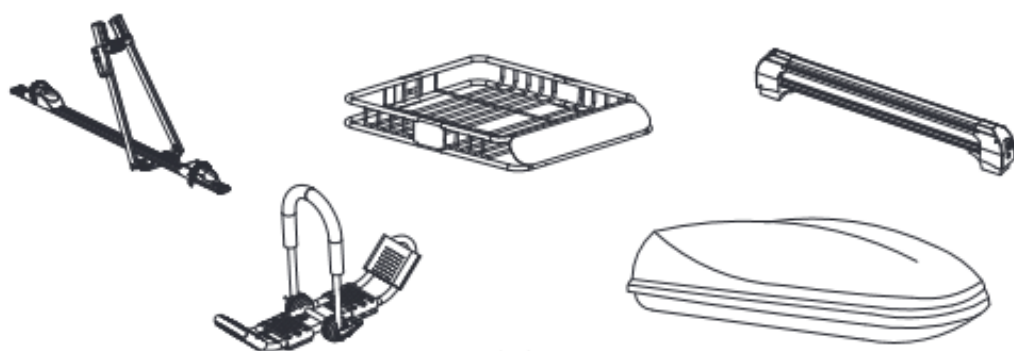
3



Akcesoria
opcjonalne

x2







OSTRZEŻENIA

MONTAŻ

01. Sprawdź w instrukcji montażu, czy w zestawie znajdują się wszystkie niezbędne części.
02. Wyczyść dach samochodu i te części produktu, które wchodzi w kontakt z dachem przed użytkowaniem i regularnie podczas użytkowania.
03. Dokładnie zapoznaj się z instrukcją montażu i listą zaleceń, jeśli została dołączona. Następnie zamontuj urządzenie w prawidłowej kolejności, tj. 1, 2, 3 itd.
04. Jeśli w instrukcji montażu nie podano specjalnych pozycji montażowych, należy zachować minimalną odległość 700 mm między prętami nośnymi.
05. Podczas przewożenia długich ładunków odległość między prętami nośnymi nie powinna być mniejsza niż 600 mm.
06. Za każdym razem, gdy urządzenie jest montowane, należy sprawdzić, czy podstawa ładunkowa jest pewnie osadzona na dachu. Spróbuj popchnąć i wyciągnąć bagażnik z jego zablokowanej pozycji. Spróbuj również wyciągnąć zaczepy napinające z krawędzi dachu. Jeśli uda się przesunąć jakąkolwiek część urządzenia, bagażnik musi być mocniej zamocowany. Test ten należy przeprowadzać regularnie.
07. Niektóre rodzaje szyberdachu i anteny radiowej nie mogą być używane, gdy bagażnik jest zamontowany.
08. Bagażnik dachowy może być montowany na samochodach ze szklanym dachem, chyba że instrukcja montażu stanowi inaczej.
09. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody osobowe lub majątkowe spowodowane nieprawidłowym montażem lub użytkowaniem produktu.
10. Modyfikacje produktu są niedozwolone.

ZAŁADUNEK

01. Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia określonego w instrukcji montażu. Limit ten jest jednak zawsze podporządkowany maksymalnemu obciążeniu zalecanemu przez producenta samochodu. Obowiązuje zawsze niższe maksymalne zalecane obciążenie.
Maksymalne obciążenie dachu = ciężar bagażnika + wszelkie zamontowane akcesoria bagażnika + ciężar samego ładunku.
 02. Ładunek nie może znacznie przekraczać szerokości bagażnika i powinien być zawsze rozłożony równomiernie na bagażniku, z możliwie najniższym środkiem ciężkości.
 03. Maksymalne obciążenie dotyczy zarówno jadącego, jak i zaparkowanego pojazdu.
 04. W przypadku przewożenia kilku desek surfingowych nie należy ich umieszczać obok siebie, lecz jedna na drugiej.
 05. Podczas przewożenia desek surfingowych i innych długich przedmiotów należy je zabezpieczyć zarówno z przodu, jak i z tyłu pojazdu.
 06. Narty muszą być przewożone z zaostrzonymi końcami skierowanymi do tyłu pojazdu.
 07. Wszystkie luźne lub zdejmowane części ładunku, takie jak foteliki rowerowe, pompki do opon, pletwy itp. należy zdjąć przed załadunkiem.
 08. Ładunek powinien być dokładnie zabezpieczony. Nie wolno używać elastycznych linek.
 09. Bezpieczeństwo ładunku należy sprawdzić po przejechaniu krótkiego dystansu, a następnie w odpowiednich odstępach czasu. W razie potrzeby należy dokręcić pasy mocujące ładunek.
- UWAGA! Zawsze sprawdzaj bezpieczeństwo mocowania ładunku.

ZASADY I PRZEPISY DOTYCZĄCE PROWADZENIA POJAZDÓW

01. Prędkość na drodze powinna być zawsze dostosowana do przewożonego ładunku i aktualnych warunków jazdy, takich jak rodzaj i jakość drogi, warunki wiatrowe, natężenie ruchu i obowiązujące ograniczenia prędkości.
02. Prędkość pojazdu musi być zawsze dostosowana do przewożonego ładunku i aktualnych warunków jazdy, takich jak rodzaj drogi, jakość drogi, warunki wiatrowe, natężenie ruchu i obowiązujące ograniczenia prędkości, ale w żadnym wypadku nie może przekraczać 130 km/h. Należy zawsze przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości i innych przepisów ruchu drogowego.
03. Przez progi zwalniające należy przejeżdżać powoli, z maksymalną prędkością 10 km/h.
04. Należy pamiętać, że całkowita wysokość pojazdu wzrasta, gdy przewożone są ładunki pionowe.
05. Charakterystyka jazdy i hamowania pojazdu zmienia się, a jego podatność na boczny wiatr wzrasta, gdy ładunek jest przewożony na dachu.
06. Produkty wyposażone w zamek powinny być zawsze zablokowane podczas transportu.
07. Jazda w terenie jest dozwolona tylko w przypadku bagażnika dachowego bez zamontowanego ładunku lub akcesoriów.
08. Dostosuj prędkość do warunków panujących na drodze i przewożonego ładunku, często sprawdzaj napięcie bagażnika, szczególnie podczas jazdy po nierównych drogach.

KONSERWACJA

01. Sprawdź i wymień zużyte lub uszkodzone części.
02. Bagażnik powinien być zawsze czyszczony i konserwowany, szczególnie w okresie zimowym.
03. Śruby, nakrętki i zamki (jeśli są zamontowane) powinny być smarowane w regularnych odstępach czasu.
04. Gdy produkt nie jest używany, należy go zdjąć z pojazdu.
05. Po wyjęciu produktu z pojazdu wszystkie luźne części powinny być bezpiecznie przechowywane.