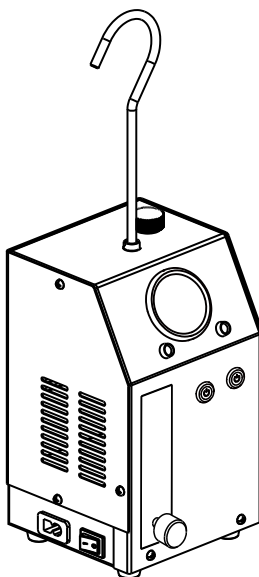


Samochodowy detektor nieszczelności

Instrukcja obsługi



Model: SD305

SPIS TREŚCI

1. Pierwsze kroki	3
2. Struktura jednostki głównej	3
3. Specyfikacje	4
4. Akcesoria	4
5. Opis urządzenia	6
6. Działanie	9
7. Test układu EVAP (EVAP)	11
8. Ocena nieszczelności	11
9. Olej dymny	12
10. Konserwacja	12
11. Informacje o produkcie	12

1. Pierwsze kroki

To profesjonalne urządzenie do automatycznego wykrywania nieszczelności rur (detektor). Pomoże nam szybko i dokładnie zlokalizować nieszczelność w dowolnym systemie rur, takim jak system EVAP, układ dolotowy, układ wydechowy... i tak dalej.

2. Główna struktura jednostki

To urządzenie (detektor) jest przeznaczone do wykrywania nieszczelności systemów rurowych w samochodach, motocyklach, takich jak rura paliwowa, układ dolotowy powietrza i zbiornik chłodzący. Jest przeznaczone do wszystkich systemów rurowych i EVAP.

UWAGA:

1. Kiedy używasz tego detektora po raz pierwszy, wlej 30 ml oleju, nie więcej niż ten zakres.
2. Świeży olej można dolać tylko wtedy, gdy dym przestaje się wydobywać i nie można wlać więcej niż 15 ml za każdym razem.
3. Przed waniem świeżego oleju, wylej pozostały olej z detektora.

Prosimy o regularną wymianę oleju w detektorze.

Wybór oleju w detektorze: Parafina płynna, gliceryna do pielęgnacji skóry lub gliceryna przemysłowa i olejek dla dzieci są akceptowalne. Należy jednak upewnić się, że w środku nie ma wody i że nie wolno używać lepkich płynów.

3. Specyfikacje

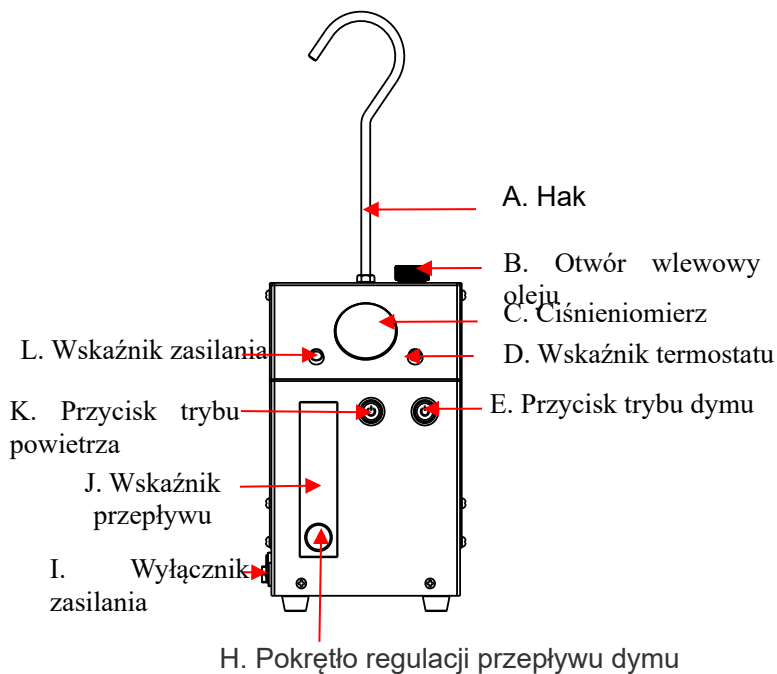
Model	SD305
Napięcie zasilania	DC12V (zasilanie samochodowe)
Ciśnienie wyjściowe	19-23psi
Przepływ wyjściowy	8L/min
Wyjście ciśnienia powietrza	Pompa powietrza wewnątrz
Pojemność oleju testowego	30ml puste zalenie maszyny
Wymiary (mm)	130x125x230
Masa netto (kg)	1.8
Masa brutto (kg)	3.4

4. Akcesoria SD305

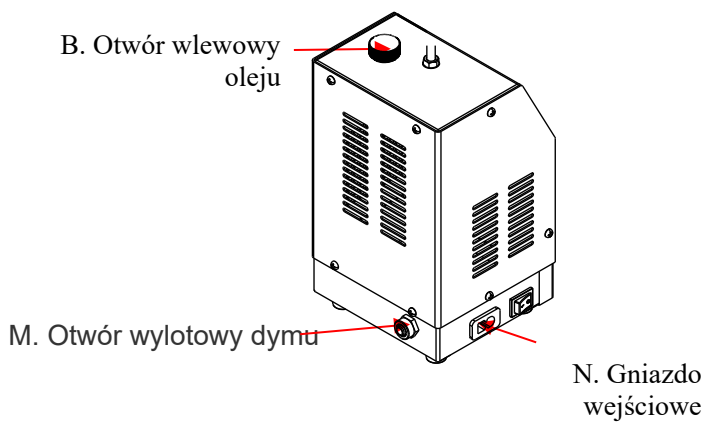
Ref.Nr.	Opis	Postać	Ilość
1	Zestaw wtyczek stożkowych		1 kpl
2	Hak		1 szt.
3	Przewód zasilający		1 szt.
4	Adapter rurowy		1 szt.

5	Klucz do rdzeni zaworów		1 szt.
6	Adapter EVAP		1 szt.
7	Rura		1 szt.
8	Zestaw adapterów stożkowych		1 szt.
9	Adapter portu wlotowego		1 szt.
10	Butelka do tankowania		1 szt.
11	Instrukcje		1 szt.

5.Opis urządzenia

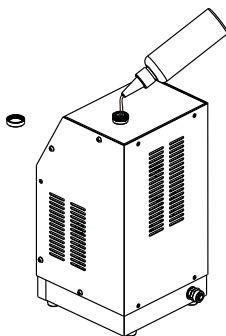


Tylna strona



A. Hak, wygodny do szybkiego zamocowania urządzenia na samochodzie. Kiedy hak się zawiesi, zwróć uwagę na dokręcenie nakrętki, aby zapobiec upadkowi haka i urządzenia oraz ich uszkodzeniu po obróceniu.

B. Port napełniania olejem dymowym, całkowita ilość oleju dymowego napełnionego jednorazowo nie może przekraczać 30 ml. Przepelnienie spowoduje niewystarczające ogrzewanie wewnętrzne i wzrost temperatury oraz brak dymu lub mniejszą emisję dymu.



C. Manometr, umożliwia szybką obserwację i ocenę, czy sprawdzana część nie przecieka, poprzez zmianę wskazówki manometru;

D. Kontrolka termostatu. Gdy kontrolka świeci się, maszyna przestaje wytwarzać dym.

E. Przycisk trybu dymu, naciśnij przycisk SMOKE MODE, aby rozpocząć dym. W tym trybie, jeśli urządzenie wykrywające system ma niewystarczającą ilość oleju dymnego lub ciągły czas pracy jest zbyt długi, powodując przegrzanie urządzenia, wskaźnik termostatu będzie się świecił, aż temperatura spadnie do normalnego zakresu, a urządzenie wznowi pracę;

H. Pokrętko regulacji przepływu. Umożliwia regulację przepływu powietrza i dymu;

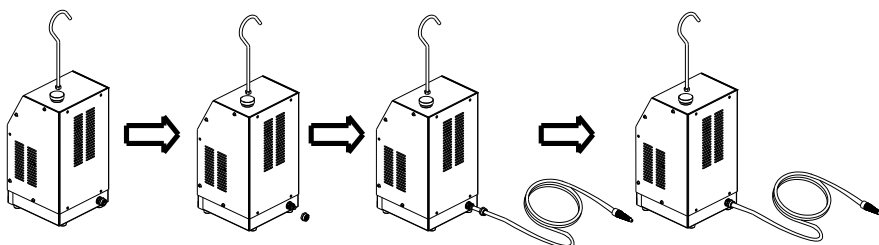
I. Włącznik zasilania. Gdy zasilanie jest podłączone, naciśnij ten włącznik, a kontrolka zasilania zaświeci się, wskazując, że urządzenie działa normalnie.

J. Przepływomierz, gdy badana część pojazdu jest wypełniona dymem lub powietrzem, jeśli nie ma nieszczelności, można zaobserwować za pomocą tego przepływomierza, że pływak w przepływomierzu znajduje się na dole, a wskazówka manometru podnosi się; jeśli występują nieszczelności, pływak unosi się, a wskazówka manometru opada lub nie podnosi się;

K. Przycisk trybu powietrza, naciśnij przycisk trybu powietrza, aby rozpocząć pracę pompy powietrza, a tryb dymu może rozpocząć pracę dopiero po uruchomieniu tego trybu;

L. Wskaźnik zasilania

M. Otwór wylotowy dymu, dym przedostaje się przez otwór wylotowy dymu i rurę dymową do wykrytej części.



N. Gniazdo zasilania, należy włożyć tutaj wtyczkę zasilającą, aby zapewnić zasilanie urządzenia;

6. Działanie

1.) Po zmontowaniu akcesoriów detektora nieszczelności, wstrzyknij około 30 ml oleju dymnego przy pierwszym użyciu. Podczas użytkowania gdy olej dymny skończy się i nie wytwarzany jest dymu wtedy dodaj kolejne 10-20 ml. Nadmierna ilość oleju spowoduje niewystarczające ogrzewanie wewnętrzne i niewystarczającą lub żadną emisję dymu.

2.) Otwórz pokrywę silnika pojazdu i wyjmij filtr powietrza. Niektóre pojazdy wymagają wyjęcia czujnika przepływu powietrza.

3.) Umieść adapter wlotu powietrza na porcie węża wlotowego powietrza silnika, zatkać rurę i mocno ją dociśnij, aż wąż wlotowy powietrza zostanie uszczelniony, zablokuj drugą stronę rury zatyczką (w przypadku stosowania poduszki powietrznej maksymalna średnica nie powinna przekraczać 10 cm, aby uniknąć uszkodzeń).

4.) Podłącz przewód zasilający do akumulatora samochodowego. Czerwony zacisk jest podłączony do bieguna dodatniego akumulatora, a czarny zacisk jest podłączony do bieguna ujemnego akumulatora.

5.) Włącz przełącznik zasilania, a kontrolka zasilania zaświeci się, wskazując, że zasilanie urządzenia jest normalne. Naciśnij przycisk AIR MODE, aby rozpocząć pracę. Tryb SMOKE MODE może zacząć działać dopiero po uruchomieniu tego trybu.

6.) Po naciśnięciu przycisku AIR MODE, aby rozpocząć pracę, zwróć uwagę na skalę manometru. Jeśli wskaźnik manometru utrzymuje się na poziomie przekraczającym 15 psi, a pływak przepływomierza utrzymuje się na dole manometru i nie porusza się, oznacza to, że nie wykryto wycieku. Jeśli wskaźnik manometru podnosi się powoli i zawsze występuje dopływ powietrza (pływak nie utrzymuje się na dole przepływomierza), należy sprawdzić, czy rura wlotowa jest dobrze

zainstalowana. Jeśli nie ma problemu, ustala się, że wykryta część pojazdu ma wyciek, a następnie naciśnij przycisk SMOKE MODE.

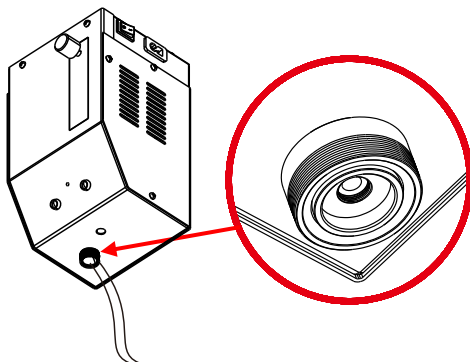
7.) Naciśnij przycisk SMOKE MODE, aby rozpocząć dymienie. W tym trybie, jeśli urządzenie wykryje, że ma niewystarczającą ilość oleju dymnego lub ciągły czas pracy jest zbyt długi, powodując przegrzanie urządzenia, kontrolka termostatu zaświeci się i przestanie działać, dopóki temperatura nie spadnie do normalnego zakresu, a urządzenie wznowi działanie.

8.) W zależności od pojazdu silnik zostanie wypełniony dymem w ciągu około 1-3 minut, a punkt wycieku zostanie sprawdzony.

9.) Po inspekcji odłącz przewód zasilający i dobrze przechowuj akcesoria do następnego użycia. Korpus adaptera wlotu powietrza jest wykonany z gumy. Unikaj kontaktu z żrącymi płynami, takimi jak benzyna.

Odprowadzanie oleju: gdy urządzenie jest używane za każdym razem, należy spuścić olej dymny, aby zapobiec osadzaniu się cząstek i wpływać na działanie urządzenia.

Metoda działania: odkręcić pokrywę wlewu oleju dymnego na górze urządzenia, odwrócić całą maszynę do góry nogami, pozwolić wypłynąć pozostałemu olejowi dymnemu, a następnie przykręcić pokrywę w celu uszczelnienia



Uwagi:

*** Wykrywanie nieszczelności należy wykonywać z dala od części wrażliwych na dym.**

*** Nie uruchamiaj detektora dłużej niż 8 minut. Wymaga on przerwy w pracy.**

*** Detektor ma zabezpieczenie. Jeśli przekroczy limit roboczy, automatycznie przestanie działać. W takim przypadku należy odczekać przed ponownym uruchomieniem.**

*** Okrągła część (cylinder) tego detektora wewnątrz jest nagrzana, należy zachować ostrożność, aby uniknąć oparzeń.**

7. Test układu EVAP (EVAP)

Port serwisowy EVAP zwykle znajduje się w komorze silnika, ale port serwisowy EVAP niektórych pojazdów specjalnych może znajdować się w innych miejscach. Metoda wykrywania układu EVAP: otwórz plastikową osłonę portu serwisowego EVAP, a następnie użyj klucza do rdzenia zaworu, aby wyjąć zawór jednokierunkowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie zainstaluj adapter portu serwisowego EVAP, aby skierować dym do układu EVAP z tego portu w celu wykrycia nieszczelności.

8. Ocena wycieku

Urządzenie jest wyposażone w manometr, możesz zablokować wylot dymu z odpowiedniej sieci rur bez otwierania przycisku SMOKE MODE, obserwować położenie wskaźnika manometru i porównywać położenie wskaźnika manometru podczas procesu wykrywania. Jeśli położenie wskaźnika manometru może nadal rosnąć i pozostać na

ostatnim, oznacza to, że w wykrytej części nie ma punktu nieszczelności; Jeśli położenie wskaźnika manometru maleje (porównaj ze stanem blokady), w wykrytej części występuje punkt nieszczelności; Jeśli położenie wskaźnika manometru pokazuje, że ciśnienie wynosi zero, rozmiar punktu nieszczelności przekracza 0,3 mm w wykrytej części.

9. Olejek dymny

Ten produkt może używać zwykłego olejku dymnego (olejek do masażu dla niemowląt, gliceryna do pielęgnacji skóry lub gliceryna przemysłowa). Wybrany olejek dymny musi być czystym, bezwodnym płynem i w stanie płynnym. Nie używaj lepkiego olejku dymnego, który łatwo uszkodzić urządzenie. Zaleca się używanie ściśle sprawdzonego specjalnego olejku dymnego naszej firmy. Jeśli produkt ulegnie awarii z powodu niewłaściwego użycia olejku dymnego, nie jest to objęte gwarancją produktu. Podczas dodawania olejku dymnego należy używać wyposażonej butelki pomiarowej z końcówką spiczastą. Jeśli jest zbyt dużo oleju, należy otworzyć odpływ oleju i spuścić odpowiednią ilość olejku dymnego.

10. Konserwacja

Przy długotrwałym stosowaniu w wysokiej temperaturze olej dymny utlenia się i pogarsza. Może to wpłynąć na żywotność części urządzenia dymnego, dlatego należy regularnie wymieniać olej dymny.

1. Przed napełnieniem świeżym olejem należy wylać pozostały olej z urządzenia.
2. Gdy z urządzenia zacznie wydobywać się dym z kroplami wody, należy wymienić go na świeży olej.

Napełnij świeżym olejem dołączoną butelkę z olejem.

11. Informacje o produkcie

**PRODUCENT ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO WPROWADZANIA
ZMIAN I/LUB ULEPSZEŃ W PROJEKCIE, WYMIARACH I
KOLORACH BEZ POWIADOMIENIA I BEZ POWODOWANIA
ZOBOWIĄZAŃ.**
