

Krótki poradnik o świecach zapłonowych

Świece zapłonowe to prosta część, która pełni kluczową rolę w rozruchu silnika. Warunki jej pracy są bardzo wymagające: ciągle zmieniająca się temperatura, duże skoki ciśnienia oraz zmiany napięcia. Zapraszamy do lektury krótkiego poradnika o świecach zapłonowych, ich roli oraz najczęstszych usterkach.



Trudne warunki pracy świec zapłonowych

Świece zapłonowe są jednym z najważniejszych elementów układu zapłonowego, którego celem jest wspomaganie procesu rozruchowego silnika. Z tego powodu pracują w naprawdę trudnych i zmiennych warunkach, przez co narażone są na szybkie niszczenie. Omawiana część najpierw jest mocno rozgrzewana, a potem szybko schładzana. Różnice temperatur sięgają tysięcy stopni Celsjusza. Podobnie duże wahania dotyczą zmieniającego się ciśnienia i napięcia.

To wszystko sprawia, że świece zapłonowe narażone są na przeciążenia i wymagają regularnej wymiany.

Jak często wymieniać świece zapłonowe?

Nie ma jednoznacznej odpowiedzi na to pytanie, ponieważ wiele zależy od naszego użytkowania urządzenia spalinowego. Najlepiej według deklaracji producentów zawartych w instrukcjach.

Jeśli jednak jesteśmy użytkownikami sprzętu starszego, to tę część należy zmieniać co około trzydzieści godzin pracy.

Tak częsta wymiana będzie z pewnością prewencją, a nie koniecznością. Dzięki temu jednak uchronimy nasz sprzęt przed przepaleniem świec i zniszczeniem innych, powiązanych części.



Kolor świec zapłonowych a ich stan

Częste kontrolowanie stanu świec zapłonowych powinno wejść nam w nawyk.

Sprawdzenie ich stanu jest dość proste, potrzebna będzie nam jednak tabela kolorów świec.

Porównując barwę naszych świec zapłonowych do tabeli, w szybki sposób ocenimy, czy należy je już wymienić.

Jeśli wymagają czyszczenia, sprawdzą się do tego specjalne preparaty.

Mycie musimy jednak przeprowadzić delikatnie, by nie uszkodzić części.

Jak kupować nowe świece?

Kiedy przychodzi czas na wymianę i stoimy przed zakupem nowych świec zapłonowych, powinniśmy zwrócić uwagę na kilka szczegółów.

Ze względu na istotną rolę tej części nie warto na niej oszczędzać i wybierać egzemplarze słabej jakości.

Kluczowe jest prawidłowe dobranie świec do marki i modelu urządzenia.

Jeśli mamy wątpliwości, dobrze jest poradzić się specjalistów, którzy doradzą nam, który model jest dedykowany.

Podczas zakupu zwróćmy uwagę na producenta świec, unikając tych najtańszych i nieznanych marek. Polecany producentem świec żarowych jest m.in. NGK.

Delikatność świec zapłonowych

Choć nie wyglądają, świece zapłonowe są bardzo delikatnym elementem.

Jeśli przed montażem upadłyby na ziemię, musielibyśmy je wyrzucić.

Choć z zewnątrz mają metalową obudowę, to we wnętrzu skrywają elementy ceramiczne, które łatwo potłuc. Gdybyśmy zamontowali uszkodzoną świecę, moglibyśmy doprowadzić do uszkodzenia całego silnika.

Z tego powodu należy bardzo uważać przy ich montażu. Kluczowe jest ich prawidłowe wkręcenie, pod odpowiednim kątem i z odpowiednią siłą. Zarówno zbyt mocne, jak i za delikatne dokręcenie nie jest dobre. Użycie dużej ilości siły doprowadzi do zniszczenia podkładki umieszczanej pod świecą. Dlatego tak istotne jest oddanie wymiany tej części w ręce doświadczonych mechaników.