

# Rozrusznik C-360 C-330 Ursus Zetor szybkoobrotowy 12V 2,8kW\_60311

## Rozrusznik C-360 C-330 Ursus Zetor szybkoobrotowy 12V 2,8kW

**Wzmocniony rozrusznik szybkoobrotowy z reduktorem II generacji**, zaprojektowany z myślą o ciągnikach **Ursus, Zetor oraz Valtra/Valmet**, w których liczy się **pewny rozruch, niezawodność i mniejsze obciążenie instalacji elektrycznej**. Konstrukcja oparta na **sprawdzonych podzespołach HITACHI** zapewnia **wysoki moment obrotowy** przy jednocześnie **niższym poborze prądu**, co ma kluczowe znaczenie przy rozruchu starszych silników.

**Rozrusznik szybkoobrotowy z reduktorem** znacznie lepiej radzi sobie w **trudnych warunkach eksploatacji**, szczególnie podczas pracy w **niskich temperaturach** lub przy słabszym akumulatorze. To praktyczne rozwiązanie dla użytkowników, którzy oczekują **realnej poprawy komfortu uruchamiania ciągnika** bez ingerencji w konstrukcję silnika.



## Zastosowanie

### URSUS

- C-330
- C-330M
- C-335
- C-360

## ZETOR

- 2011, 3011, 4011, 5011, 6011, 7011
- 3511, 4511, 4711, 5511, 5211, 6211, 7211
- 4611, 5611, 5711, 6711, 7711
- 4911, 5911, 6511, 6911
- 4712, 6212, 3513, 5516
- 4718, 5718, 6518, 6718, 6918
- 5245, 6245, 7245, 5647
- 3320, 4320, 5320, 6320, 7320
- 6522
- 3340, 4340, 5340, 6340, 7340
- 4321, 5321, 6321, 7321
- 4341, 5341, 6341, 7341
- 5745, 6745, 7745
- 3045, 3545, 5545, 5645, 5945, 6045, 6945, 7045
- 5748, 6748

## VALTRA / VALMET

- 1100, 1102, 1112, 1203
- 305, 405, 455
- 500, 502, 504, 505, 542
- 6000, 602, 604, 605, 655
- 6600
- 700, 702S, 703, 705, 712, 755
- 802, 803, 805, 855
- 900, 903, 905, 912

## Dane techniczne

- **Napięcie:** 12V
- **Moc:** 2,8 kW
- **Moment obrotowy:** 55 Nm
- **Prędkość obrotowa:** do 5127 obr./min
- **Pobór prądu:** 161 A
- **Ilość zębów:** 11
- **Rozstaw otworów montażowych:** 127 mm
- **Typ:** szybkoobrotowy, z reduktorem

## Zalety konstrukcyjne

- **Wbudowany reduktor** – łatwiejszy rozruch silnika, szczególnie zimą
- **Niższy pobór prądu** – mniejsze obciążenie instalacji elektrycznej
- **Dodatkowa obudowa elektromagnesu** – zwiększona trwałość
- **Dodatkowy trzpień w zespole sprzęgającym** – zapobiega skosom przy zazębieniu z wieńcem
- **Łożyskowana konstrukcja** – cichsza i stabilniejsza praca



## **Dlaczego warto wybrać ten rozrusznik**

Rozrusznik szybkoobrotowy znacząco poprawia komfort użytkownika ciągnika. Dzięki **wysokim obrotom i reduktorowi** silnik uruchamia się szybciej, nawet przy słabszym akumulatorze.

To rozwiązanie szczególnie polecane do starszych konstrukcji oraz maszyn pracujących zimą. **Wzmocniona konstrukcja II generacji** przekłada się na długą i bezproblemową eksploatację.

## **FAQ - najczęstsze pytania**

### **Czy rozrusznik nadaje się do rozruchu zimą?**

Tak. Dzięki reduktorowi i wysokim obrotom rozrusznik bardzo dobrze radzi sobie w niskich temperaturach.

### **Czym różni się od starego rozrusznika wolnoobrotowego?**

Pobiera mniej prądu, kręci szybciej i generuje wyższy moment obrotowy, co ułatwia rozruch silnika.

### **Czy montaż jest bezproblemowy?**

Tak. Rozrusznik pasuje w miejsce oryginalnego, a możliwość przesunięcia głowicy ułatwia dopasowanie.